

واحدکار دوم

توانایی قراردادن کلاف در شیار استاتور

هدف کلی

قراردادن کلافها در شیارها و تکمیل سیم‌بندی استاتور موتورهای سه فاز یک طبقه یک سرعته

هدف‌های رفتاری: از فرآگیر، انتظار می‌رود با گذراندن این پیمانه، بتواند:

- ۱- کلاف‌ها را مرتب و صاف کند.
- ۲- سرهای خروجی کلافها را به سوی جعبه اتصال موتور، هدایت کند.
- ۳- از ساییده شدن سیم‌ها به بدنه موتور، جلوگیری کند.
- ۴- بازوهای کلافها را با توجه به نقشه موتور، در داخل شیارها قرار دهد.
- ۵- روی بازوها را با کاغذ «پرشمان» پوشاند تا سیم‌ها از شیارها بیرون نزنند.
- ۶- سیم‌بندی کلاف مساوی را برای الکتروموتور سه‌فاز یک طبقه یک سرعته انجام دهد.
- ۷- سیم‌بندی کلاف متحدم‌المرکز را برای الکتروموتور سه‌فاز یک طبقه یک سرعته انجام دهد.

ساعات آموزش

جمع	عملی	نظری
۱۷۰	۱۵۰	۲۰

۱-۲- قراردادن کلاف در شیار استاتور

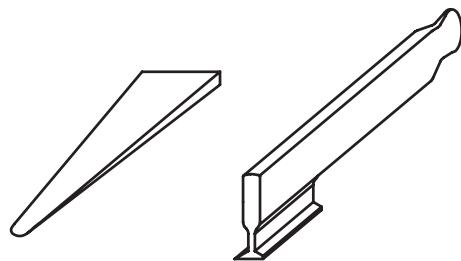
پس از عایق کاری شیارهای استاتور، پیچیدن کلافها توسط دستگاه کلاف پیچ و آماده سازی کلافها، بازوی های آنها را درون شیارهای استاتور قرار می دهند.

این مرحله از اجرای سیم بندی موتورها حائز اهمیت بوده و عمده ترین مرحله سیم بندی است. قراردادن سرکلافها در شیار استاتور ظرفات خاصی دارد و باید با دقت و حوصله زیادی اجرا شود. موتور پیچ ها، با تمرین زیاد و رعایت اصول فنی، مهارت سیم پیچی را در این مرحله کسب می کنند.

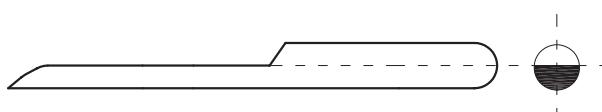
دهانه شیارهای استاتور به دلیل مسایل فنی، به مراتب از ضخامت بازوی کلافها کم عرض تر است. بنابراین، ممکن نیست بتوان بازوی های کلافها را یکجا درون شیارها قرار داد. در این مورد، با توجه به عرض دهانه شیارها باید سیم های بازوی هر کلاف را به گروه های چند تابی تقسیم کرده و آنها را در میان دو انگشت شست و سبابه قرارداد و با حرکت لغزشی انگشتان، سیم ها را به درون شیار هدایت کرد.

در هدایت سیم ها به داخل شیارها باید سیم ها را به طور منظم روی هم چید. هیچ گونه فضای خالی نباید بین آنها وجود داشته باشد سیم ها نباید به صورت مورب یا ضربدری درون شیارها قرار گیرند، زیرا فضای کافی برای هدایت بقیه سیم ها باقی نخواهد ماند. در موقعي که فضای کافی برای سیم ها وجود ندارد، معمولاً سیم های درون شیار را با کاردک های مخصوص فیبری، جابه جا کرده و آنها را روی هم فشار می دهند تا فضای لازم برای بقیه سیم ها فراهم شود.

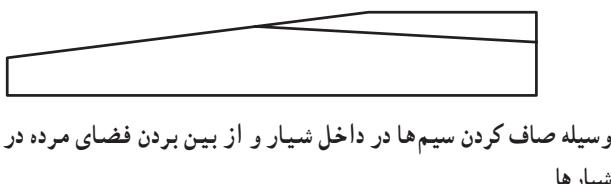
نمونه ای از کاردک های مورد استفاده را در شکل ۱-۲ مشاهده می کنید. هنگام استفاده از این کاردک ها می بایستی دقت کرد تا آسیبی به لاق روی سیم های مسی وارد نیاید.



ابزار کاهش فضای بین سیم ها



وسیله هدایت سیم ها به داخل شیارها



وسیله صاف کردن سیم ها در داخل شیار و از بین بردن فضای مرده در شیارها

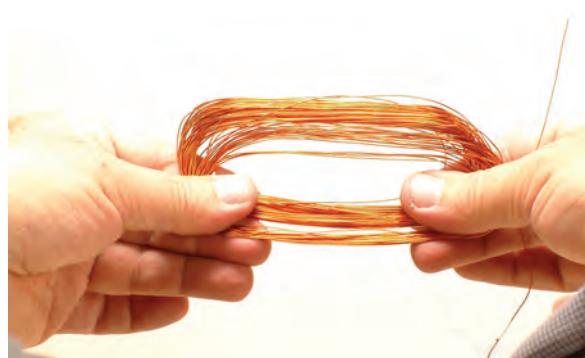
شکل ۱-۲- نمونه هایی از کاردک های فیبری کاهش فضای بین سیم ها



حال قرارگرفتن انگشتان دستها و مراحل مختلف استفاده از انگشتان شست و سبابه، در شکل ۲-۲ نشان داده شده است.



شکل ۲-۲ - حالت انگشتان شست و سبابه در کلاف‌گذاری



(الف)



(ب)

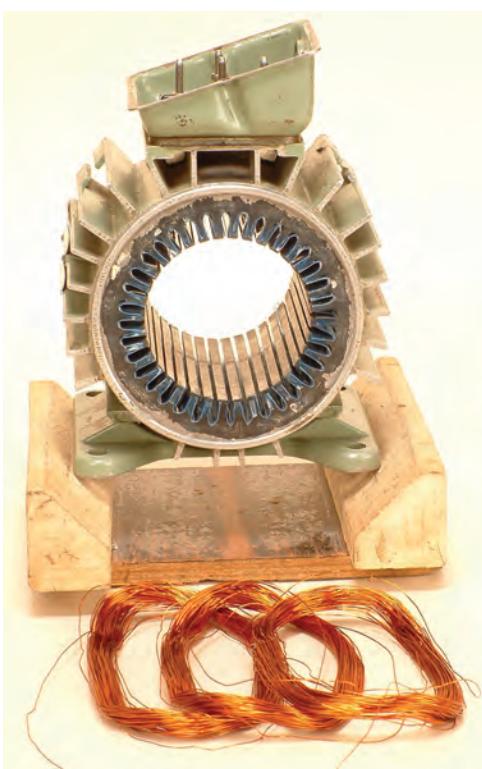
شکل ۲-۳

قبل از قراردادن بازوی کلافها در داخل شیارها، لازم است کلافهای استاتور از سمتی قرار دهید که محل مخصوص هدایت سیم‌ها به جعبه اتصالات (تخته کلم) در آن سمت قرار دارد (شکل ۲-۴).



شکل ۲-۴— محل عبور سر سیم‌ها به جعبه اتصالات (تخته کلم)

کلافها به منظور قراردادن بازوی کلافها در داخل شیارهای استاتور، مطابق شکل ۲-۵ در مقابل استاتور قرار می‌گیرند.

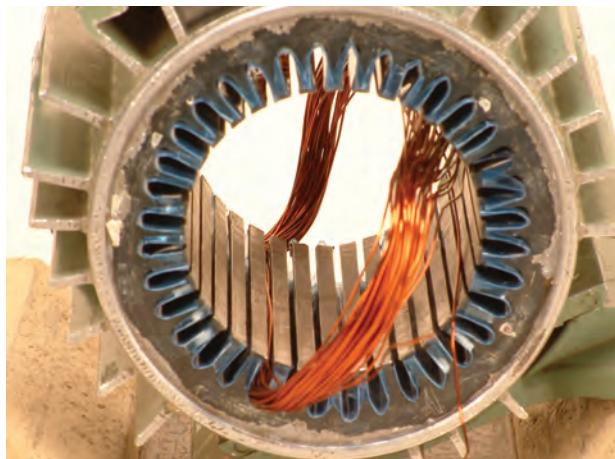


شکل ۲-۵— موقعیت کلافها در مقابل استاتور، قبل از جاگذاری آن‌ها در داخل استاتور

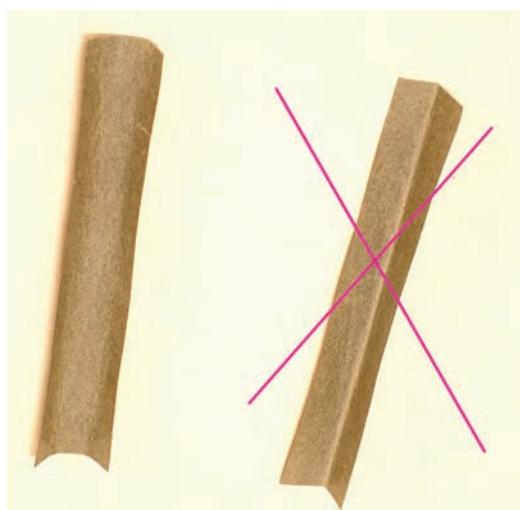


یکی از پیچک‌های گروه کلاف موردنظر را انتخاب کرده و آن را مطابق شکل ۲-۶ درون شیارهای استاتور قرار می‌دهیم.

شکل ۲-۶—موقعیت انگشتان شست و سبابه در جای‌گذاری کلاف‌ها در داخل شیار استاتور



شکل ۲-۷—قرار گرفتن یک بازو در داخل یک شیار



شکل نادرست کاغذ پرشمان

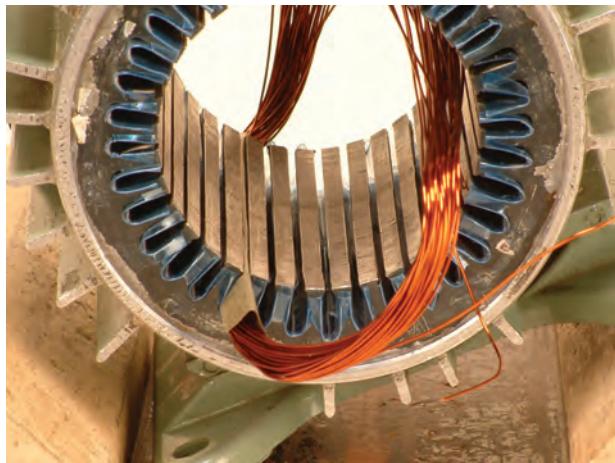
شکل صحیح کاغذ پرشمان

تمام سیم‌های مربوط به یک بازوی هر پیچک را با حوصله زیاد و به طور مرتب در داخل شیار قرار می‌دهیم (شکل ۲-۷).

۲-۲—قراردادن کاغذ پرشمان روی کلاف‌ها

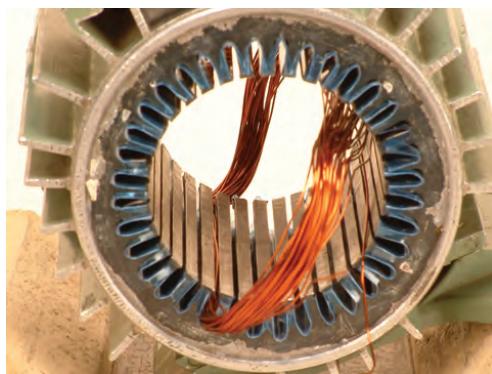
پس از استقرار سیم‌ها در داخل شیارها، لازم است روی آن‌ها را با کاغذ پرسپان (پرشمان) بپوشانید تا از شیار بیرون نیایند. کاغذ پرسپان را ابتدا به صورت ناوданی فرم می‌دهیم و در داخل شیار قرار می‌دهیم (شکل ۲-۸).

شکل ۲-۸—انتخاب شکل صحیح کاغذ پرشمان



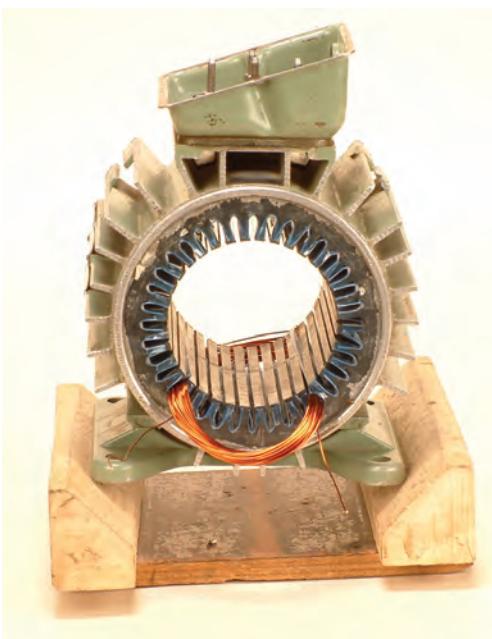
کاغذ پرشمان برای جلوگیری از بیرون آمدن سیم‌ها، روی بازوها را در داخل شیار می‌پوشاند (شکل ۲-۹).

شکل ۲-۹—پوشاندن روی بازوها توسط کاغذ پرشمان



طول کاغذ پرشمان را ۵ میلی‌متر بیشتر از اندازه طول شیار در نظر بگیرید تا پس از جاگذاری آن در داخل شیار به منظور روکش بازو، طرفین شیار را حدود $2/5$ میلی‌متر بیشتر از طول شیار بوشیش دهد (شکل ۲-۱۰).

شکل ۲-۱۰—طول کاغذ پرشمان از هر طرف شیار حدود $2/5$ میلی‌متر بیشتر است.



موقعیت کلاف در داخل شیار، از استقرار کامل آن، در شکل ۲-۱۱ نشان داده شده است.

شکل ۲-۱۱—استقرار کامل یک کلاف در داخل شیارهای استاتور

۲-۳- کارهای عملی ۲

۲-۳-۱- کار عملی ۱

هدف: قراردادن کلافها در داخل شیارها

زمان: ۲۴ ساعت

نکات ایمنی: محیط کار را از خرد سیم و کاغذ پاک کنید. بدنه استاتور را کاملاً از چربی و گرد و خاک پاک کنید. از روش نایاب مناسب در روی میز کار استفاده کنید از میز کار و صندلی استاندارد مناسب استفاده کنید تا هیچ گونه فشاری بر کمر و پاهایتان وارد نشود.

وسایل و ابزار مورد نیاز

۱- استاتور نگهدار یک عدد

۲- کاردک چوبی یک عدد

۳- کاردک فیبری یک عدد

۴- استاتور ۳۶ شیار سه فاز عایق کاری شده یک عدد

(شکل ۲-۱۲)

۵- شش گروه کلاف سه تایی آماده با گام‌های مساوی

۱ به ۱۰

۶- قیچی کاغذبر یک عدد

۷- کاغذ پرشمان ۰/۲۰ به حد کافی

مراحل انجام کار

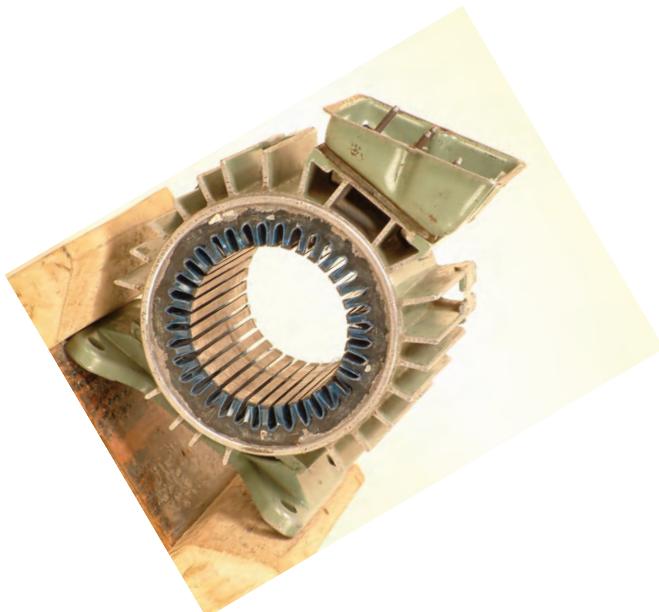
۱- پوسته موتور را روی نگهدارنده استاتور قرار دهید.

۲- یکی از شیارها را به عنوان شیار شروع سیم‌بندی در

نظر بگیرید و آن را با شماره ۱ علامت‌گذاری کنید.

۳- جهت گردش برای جاگذاری کلافها را به دلخواه

انتخاب کنید (شکل ۲-۱۳).

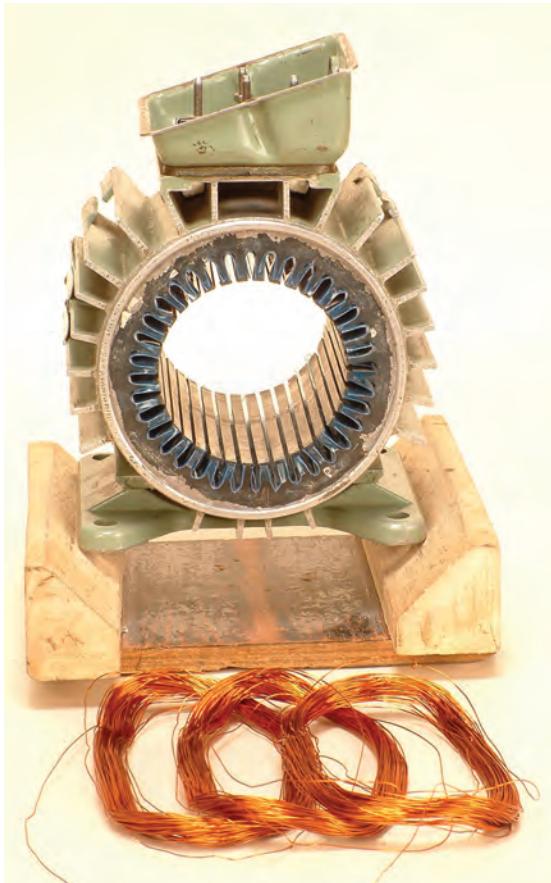


شکل ۲-۱۲- پوسته موتور سه فاز ۳۶ شیار



شکل ۲-۱۳- انتخاب شیار شروع و مسیر کلاف‌گذاری

۴- یک گروه کلاف سه تایی در طرف استاتور که سر سیم ها از آن طرف به جعبه اتصال هدایت می شوند، قرار دهید (شکل ۲-۱۴).

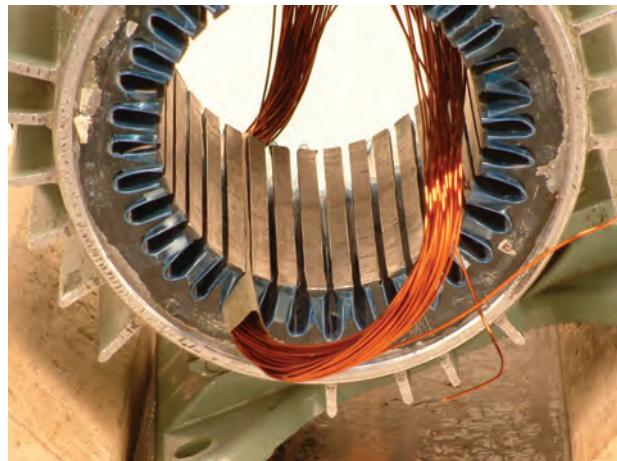


شکل ۲-۱۴- تعیین محل قرار گرفتن کلاف ها

۵- بازوی اول کلاف شماره یک را در شیار شروع سیم بندی قرار دهید (شکل ۲-۱۵).



شکل ۲-۱۵- قرار دادن بازوی شماره یک در شیار شماره ۱



۶- کاغذ پرشمان را به اندازه‌ای مناسب بیرید و روی بازو را با آن پوشانید (شکل ۲-۱۶).

شکل ۲-۱۶- پوشاندن روی بازو با کاغذ پرشمان



۷- پس از قراردادن بازوی دوم کلاف شماره یک، پیشانی‌های آن را در جهت سیم پیچی خم کنید تا جای کافی برای بازوهای بعدی فراهم شده و براحتی در داخل شیارها قرار بگیرند. این عمل را برای همه کلاف‌ها پس از جازدن آن‌ها اجرا می‌کنیم (شکل‌های ۲-۱۷).

شکل (۲-۱۷- الف) نحوه خم کردن پیشانی کلاف را نشان می‌دهد.

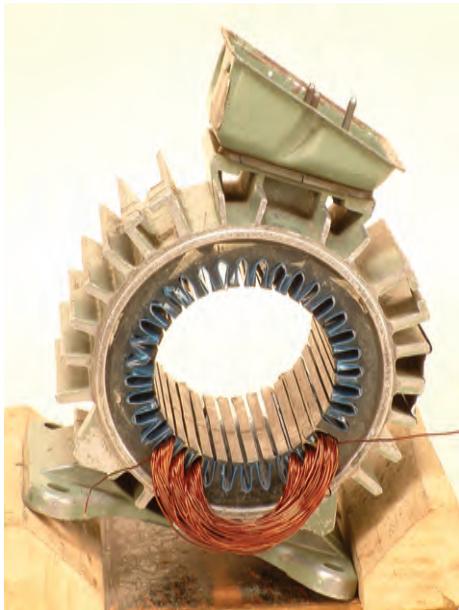
شکل ۲-۱۷- الف



شکل (۲-۱۷- ب) پیشانی کلاف پس از خم شدن.

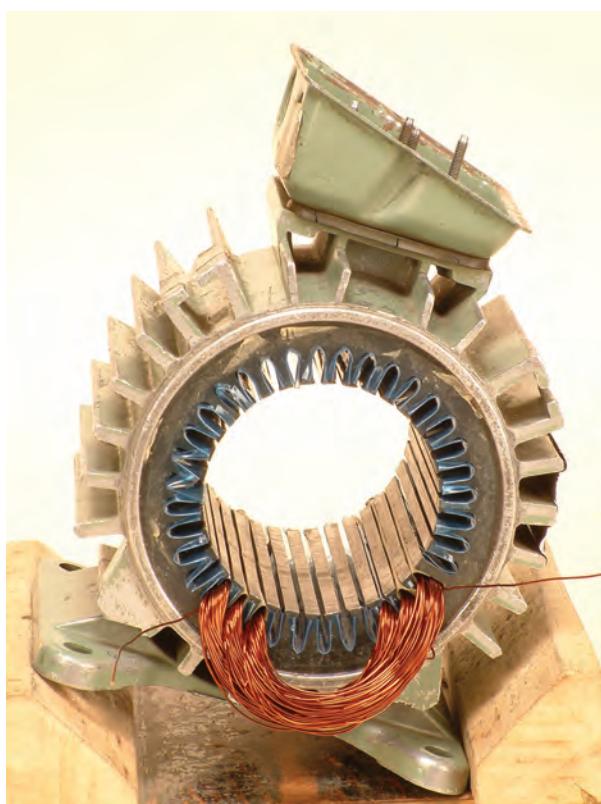
شکل ۲-۱۷- ب

— دو بازوی گروه کلاف اول را مطابق کلاف اول قرار دهید. توجه کنید که ورود و خروج هر کلاف مثل کلاف اول باشد. به این ترتیب انتهای گروه کلاف اول از شیار شماره ۱۲ بیرون خواهد آمد (شکل ۲-۱۸).



شکل ۲-۱۸—قرار گرفتن گروه کلاف شماره یک در داخل شیارها

— سه شیار را خالی رها کنید تا محل شروع گروه کلاف دوم مشخص شود. شیار شماره ۷، محل قرار گرفتن گروه کلاف دوم است (شکل ۲-۱۹).



شکل ۲-۱۹—محل شروع گروه کلاف دوم

۱۰- اولین کلاف مربوط به گروه کلاف دوم را در شیار
شماره ۷ قرار دهید (شکل ۲-۲۰).



شکل ۲-۲۰- قراردادن اولین کلاف گروه کلاف دوم

۱۱- دو کلاف دیگر گروه کلاف دوم را در داخل شیارها
قرار دهید (شکل ۲-۲۱).



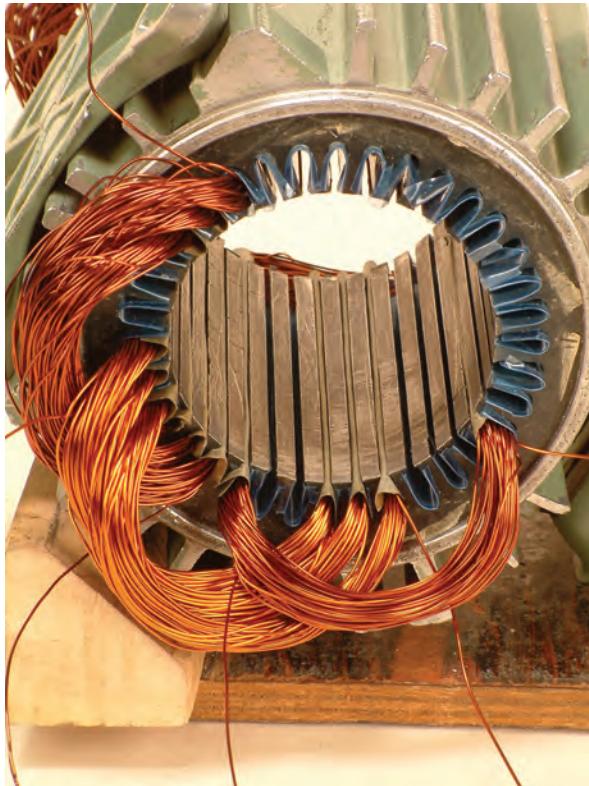
شکل ۲-۲۱- قرار گرفتن بازو های گروه کلاف دوم در داخل شیارها

۱۲- اولین کلاف گروه کلاف سوم را در شیار شماره ۱۳
قرار دهید (شکل ۲-۲۲).

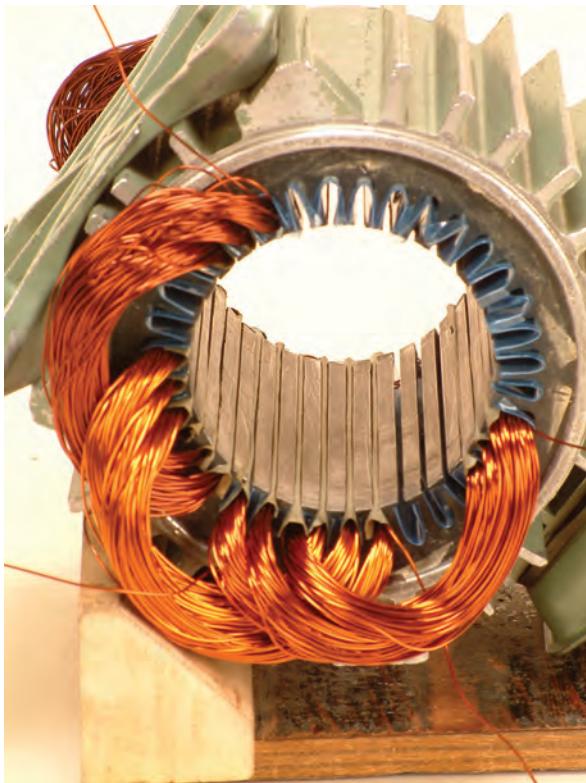


شکل ۲-۲۲- شروع گروه کلاف سوم از شیار شماره ۱۳

۱۳- گروه کلاف سوم را در شیارهای مربوطه قرار دهید
(شکل ۲-۲۳).



شکل ۲-۲۳- قرار گرفتن گروه کلاف سوم



شکل ۲-۲۴—قرارگرفتن گروه کلاف شماره چهار

۱۴—گروه کلاف چهارم را از شیار شماره ۱۹ شروع کنید و سه بازوی آن را به طوری متوالی در شیارهای ۱۹، ۲۰ و ۲۱ قرار دهید (شکل ۲-۲۴).



شکل ۲-۲۵—قرارگرفتن گروه کلاف شماره پنج

۱۵—گروه کلاف پنجم را از شیار شماره ۲۵ شروع کنید و بازوهای آن را به طور متوالی در شیارهای ۲۵، ۲۶ و ۲۷ قرار دهید (شکل ۲-۲۵).



شکل ۲-۲۶-الف

۱۶- قبل از قراردادن گروه کلاف شماره ۶، بازوهای موجود در شیارهای ۱، ۲ و ۳ را بیرون آورده و آنها را به طرف بالا خم کنید (شکل ۲-۲۶).

شکل ۲-۲۶-الف موقعیت بازوهای موجود در شیارهای ۱ و ۲ و ۳ را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۲۶-ب

در شکل ۲-۲۶-ب بازوهایی که از شیارهای ۱ و ۲ و ۳ بیرون آورده شده‌اند را نشان می‌دهد.

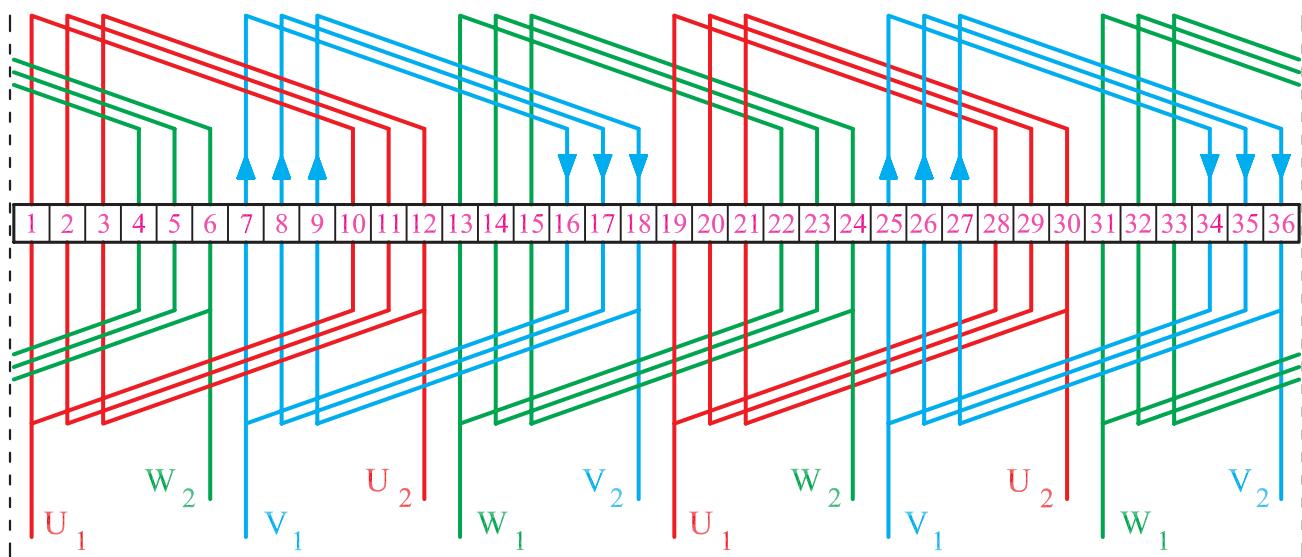
۱۷— گروه کلاف ششم را از شیار ۳۱ شروع کنید و بازوهای آن را به طور متوالی در شیارهای ۳۲، ۳۱ و ۳۳ قرار دهید و بازوهای ۱، ۲ و ۳ را به جای خود برگردانید (شکل ۲-۲۷).



شکل ۲-۲۷— جازدن گروه کلاف ششم

کلافهای گذاشته شده در کار عملی شماره ۱ در قسمت

۱-۸-۱ مربوط به سیم پیچی موتور سه فاز ۳۶ شیار ۴ قطب به ازای جفت قطب است. ابتدا شیارهای استاتور را شماره گذاری کنید و کلافهای مربوط به هر فاز را که در داخل شیارها قرار گرفته است، با شماره های موجود در شکل ۲-۲۸ مقایسه کنید. اگر تفاوت هایی با شیارهای استاتور مشاهده کردید، علت تفاوت ها را بیان کنید.



شکل ۲-۲۸- سیم بندی یک طبقه استاتور ۳۶ شیار

۲-۳-۲- کار عملی ۲

هدف: قراردادن کلافها در داخل شیارها

زمان: ۲۴ ساعت

نکات ایمنی: محیط کار را از خرد سیم و کاغذ پاک کنید. بدنه استاتور را کاملاً از چربی و گرد و خاک پاک کنید. از روش نایاب مناسب در روی میز کار استفاده کنید. از میز کار و صندلی استاندارد مناسب استفاده کنید تا هیچ گونه فشار بر کمر و پاها وارد نشود.

وسایل و ابزار مورد نیاز

۱- استاتور نگهدار یک عدد

۲- کاردک چوبی یک عدد

۳- کاردک فیبری یک عدد

۴- استاتور ۳۶ شیار سه فاز عایق کاری شده یک عدد

۵- کلاف های آماده با گام های سیم بندی ۱ به ۶

۶- قیچی کاغذبر یک عدد

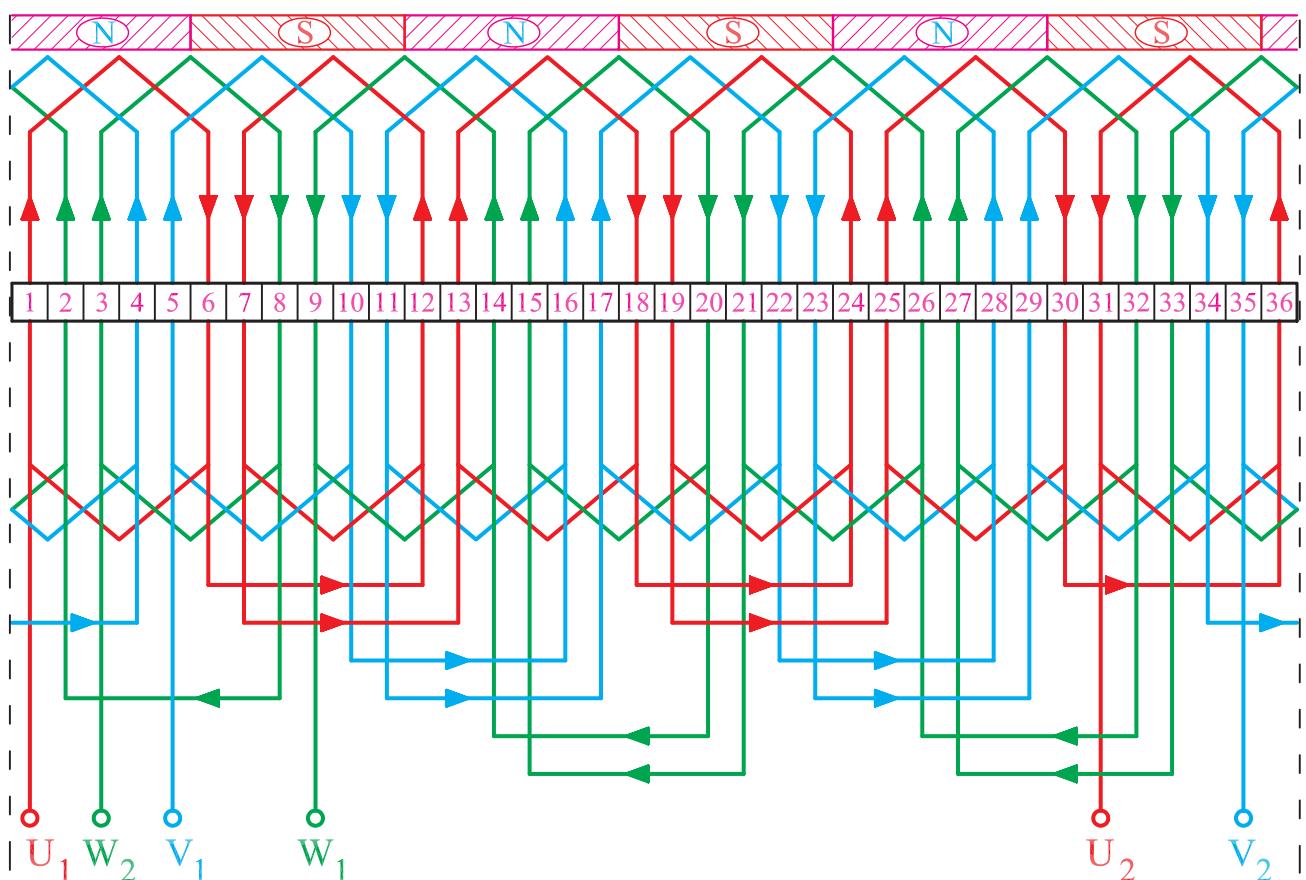
۷- کاغذ پرشمان $20^{\circ}/20^{\circ}$ به حد کافی

موضوع: قراردادن کلافها در داخل شیارهای یک

موتور ۳۶ شیار ۶ قطب در سیم بندی به ازای قطب.

مراحل انجام کار

۱۸- کلاف براساس قسمت ۲۹-۲ الف در نظر بگیرید.



شکل ۲۹-۲ الف - دیاگرام سیم بندی موتور سه فاز ۳۶ شیار ۶ قطب یک طبقه به ازای قطب ($G = 2P$)

بگیرید.

۲- استاتور موتور را روی نگهدارنده استاتور قرار دهید.

۳- یکی از شیارها را به عنوان شیار شماره ۱ در نظر

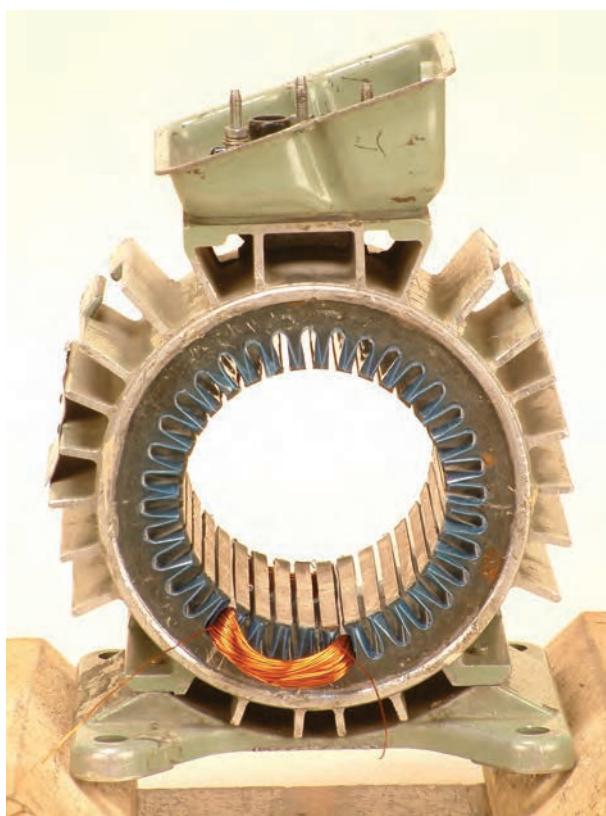


شکل ۲-۲-ب - انتخاب شیار شروع سیم‌بندی

۴-

جهت گردش برای جاگذاری کلافها را انتخاب کنید

(شکل ۲-۲-ب).



شکل ۲-۲-ج - قراردادن کلاف شماره ۱

۵- بازوی اول کلاف شماره یک را در داخل شیار شماره

۱ قرار دهید. و روی آن را با کاغذ پرشمان بپوشانید.

۶- بازوی دوم آن را با توجه به گام سیم‌بندی ۱ به ۶ در شیار شماره ۶ قرار دهید. روی آن را با کاغذ پرشمان بپوشانید

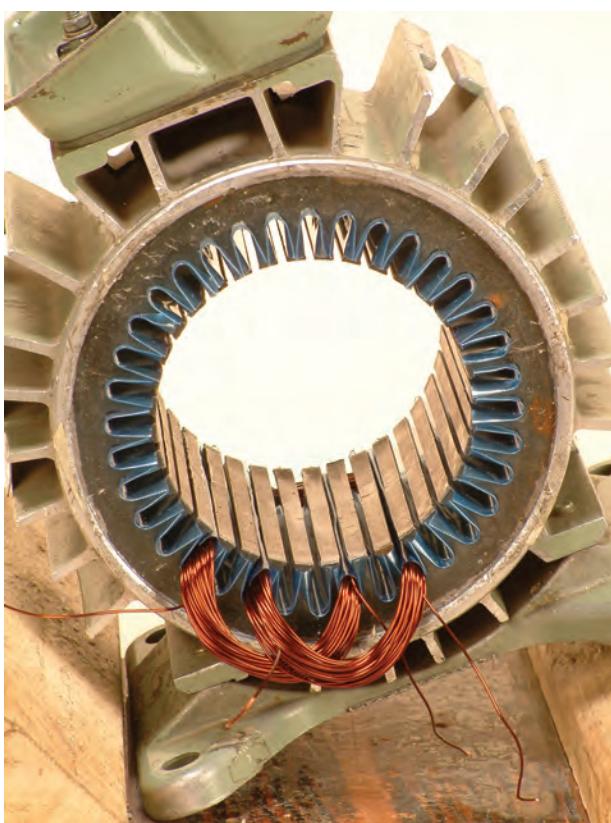
(شکل ۲-۲-ج).

۷- کلاف شماره یک را فرم دهید تا برای بازوهای بقیه کلاف‌ها جا باز شود (شکل ۲-۳۰).



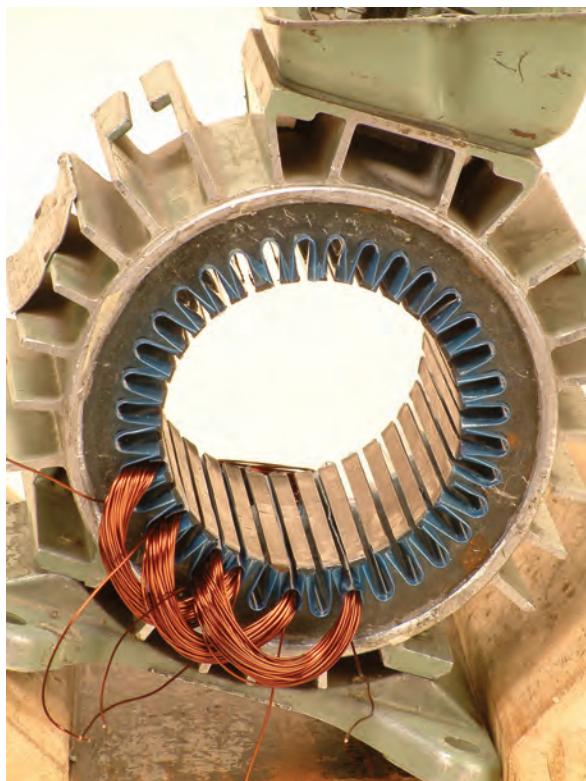
شکل ۲-۳۰

۸- کلاف‌های دوم را با فاصله یک شیار، در شیارهای ۳ و ۸ قرار دهید (شکل ۲-۳۱).



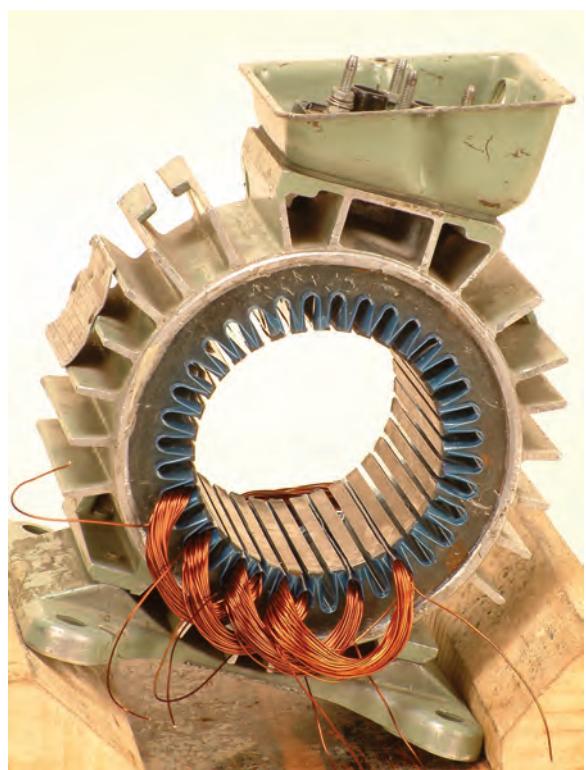
شکل ۲-۳۱- موقعیت کلاف دوم

۹- کلاف شماره ۳ را به فاصله یک شیار از کلاف دوم،
در شیارهای ۵ و ۱۰ قراردهید (شکل ۲-۳۲).

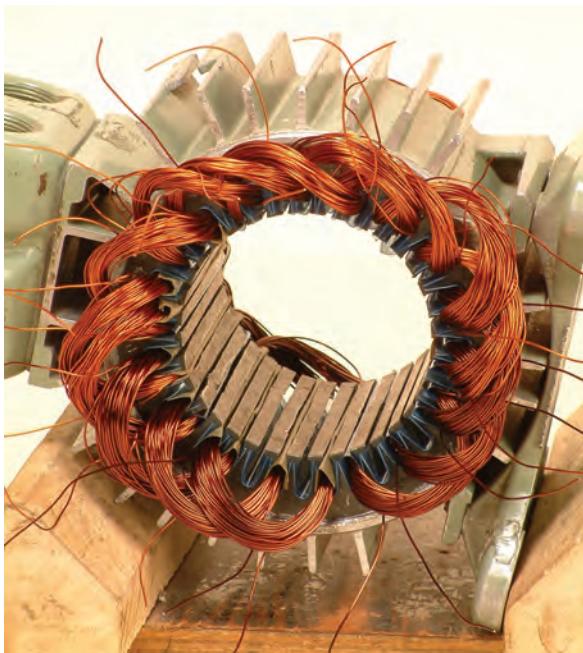


شکل ۲-۳۲- موقعیت کلاف سوم

۱۰- کلاف شماره ۴ را به فاصله یک شیار از کلاف شماره
۳، در شیارهای ۷ و ۱۲ قراردهید (شکل ۲-۳۳).

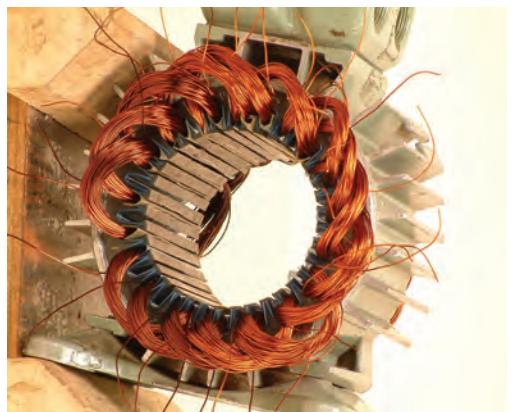


شکل ۲-۳۳- موقعیت کلاف شماره ۴



۱۱- بقیه کلاف‌ها را به ترتیب و به فاصله یک شیار از ماقبل خود تا کلاف شماره ۱۶ در شیارهای مربوطه قرار دهید (شکل ۲-۳۴).

شکل ۲-۳۴- موقعیت کلاف‌ها از کلاف شماره ۱ تا کلاف شماره ۱۶



۱۲- قبل از قراردادن کلاف شماره ۱۷، هر دو بازوی موجود در شیار ۱ و ۳ را از شیارهای مربوطه خارج کرده و به سمت بالا خم کنید (شکل ۲-۳۵).

(الف)



(ب)

شکل ۲-۳۵- بیرون آوردن بازوهای ۱ و ۳ از شیارهای مربوطه

۱۳— کلاف شماره ۱۷ را در شیارهای مربوطه قرار دهید
(شکل ۲-۳۶).



شکل ۲-۳۶— موقعیت کلاف شماره ۱۷

۱۴— کلاف شماره ۱۸ را در شیارهای مربوطه قرار دهید
(شکل ۲-۳۷).



شکل ۲-۳۷— موقعیت کلاف شماره ۱۸



(الف)



(ب)

شکل ۲-۳۸- هدایت بازوی شیار شماره ۱ به مکان اولیه

۱۵- بازوی شماره ۱ را به شیار شماره ۱ برگردانید (شکل ۲-۳۸).

شکل ۲-۳۸- (الف) بازوی شماره ۱
قبل از برگردانیدن آن به شیار شماره ۱

شکل ۲-۳۸- (ب) بازوی شماره ۱ پس از برگردانیدن آن
به داخل شیار شماره ۱