



### نکات مهم

- نصب پارچه‌ی برزنتی را روی لبه‌های کانال خارجی می‌توانید با میخ پرچ انجام دهید.
- روش نصب پارچه‌ی برزنتی با استفاده از تسمه‌ی فلزی و پیچ خودرو که در کار ۸-۹-۴ انجام شد راحت‌تر است. چنان‌چه پارچه‌ی برزنتی معیوب شود، تعویض آن سریع‌تر انجام می‌شود.

### ۷-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)

#### (قسمت پنجم)

#### روش نصب شناور

- توجه!**
- مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۹-۴ یا ۸-۹-۶ انجام می‌شود.
  - این کار هنگام تعویض شناور کولر نیز انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۳۹

- سپر پلاستیکی شناور را که از خوردگی بدنه‌ی کولر جلوگیری می‌کند، مطابق شکل ۸-۲۳۹ بگیرید و روی پیچ شناور قرار دهید.



شکل ۸-۲۴۰

- در شکل ۸-۲۴۰ سپر پلاستیکی شناور مشاهده می‌شود که روی پیچ شناور قرار دارد.



شکل ۸-۲۴۱

- محل تماس سپر شناور بدنه‌ی کولر را کاملاً تمیز کنید.
- پیچ انته‌ای شناور را مطابق شکل ۸-۲۴۱ به سمت محل نصب آن روی بدنه‌ی کولر نزدیک کنید.



شکل ۸-۲۴۲

- سپر پلاستیکی شناور را کاملاً به دیواره‌ی کولر بچسبانید و محکم بدنه‌ی شیر شناور را مطابق شکل ۸-۲۴۲ با دست نگهدارید.



شکل ۸-۲۴۳

- واشر پلاستیکی را مطابق شکل ۸-۲۴۳ در محل آن از پشت کولر روی پیچ شناور نصب کنید.



شکل ۸-۲۴۴

- مهره‌ی برنجی محکم‌کننده‌ی شناور به بدنه‌ی کولر را مانند شکل ۸-۲۴۴ روی پیچ شناور قرار دهید و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و همزمان بدنه‌ی شیر شناور را از داخل کولر با دست نگهدارید.



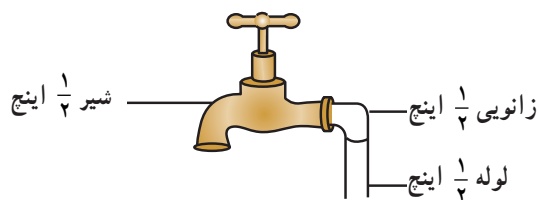
شکل ۸-۲۴۵

- مطابق شکل ۸-۲۴۵ به وسیله‌ی آچار تخت مناسب مهره‌ی برنجی شناور را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت محکم روی پیچ آن ببیچید تا شناور به بدنه‌ی کولر محکم شود.



## ۸-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱) (قسمت ششم) روش نصب شیر فلکه

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۷-۹-۸ انجام می شود.



شکل ۸-۲۴۶

● برای نصب شیر فلکه ی کولر ابتدا شیر فلکه ی اصلی آب ساختمان را ببندید.

● در صورت موجود بودن انشعاب و شیر آب در محل نصب کولر مطابق شکل ۸-۲۴۶ به ترتیب زیر عمل شود:

● شیر آب را که در شکل ۸-۲۴۶ نشان داده شده از زانویی متصل به لوله ی آب باز کنید و زانویی را در صورت امکان به طرف کولر بچرخانید.

● در صورت باز شدن اتصال ها، مجدداً آن را آب بندی کنید.

● برای آب بندی اتصال های مکانیکی لوله های آب رسانی ابتدا مطابق شکل ۸-۲۴۷ خمیر آب بندی لوله را روی دنده های حدیده شده ی لوله بزنید.



شکل ۸-۲۴۷



شکل ۸-۲۴۸

● پس از مالیدن خمیر آب‌بندی به قسمت حدیده شده‌ی لوله، مطابق شکل ۸-۲۴۸ الیاف‌های کنفی را طوری روی لوله بپیچید که هنگام نصب اتصال قطعه‌ی موردنظر و پیچیدن آن روی لوله، الیاف‌ها باز نشود.



شکل ۸-۲۴۹

● پس از پیچیدن الیاف‌های کنفی روی قسمت حدیده شده‌ی لوله، مجدداً روی الیاف‌ها مشابه شکل ۸-۲۴۹ خمیر آب‌بندی بزنید.



شکل ۸-۲۵۰

● به‌جای خمیر آب‌بندی و الیاف‌های کنفی می‌توانید مطابق شکل ۸-۲۵۰ نوار تفلون روی قسمت حدیده شده‌ی لوله یا اتصال‌های مکانیکی دیگر که مربوط به شبکه‌ی آب‌رسانی هستند، بپیچید. طوری که با بستن قطعات روی همدیگر نوار تفلون باز نشود.



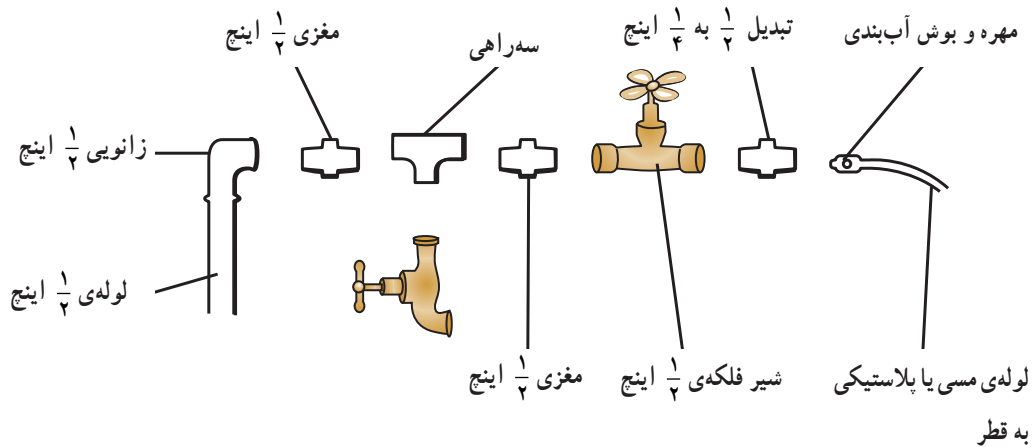
● یک عدد مغزی  $\frac{1}{4}$  اینچ را مطابق شکل ۸-۲۵۱ به

زانویی ببندید.

● یک عدد سه راهی  $\frac{1}{4}$  اینچ را به مغزی ببندید.

● شیر آب را مطابق شکل ۸-۲۵۱ به یک طرف سه راهی

ببندید.



شکل ۸-۲۵۱

● یک عدد مغزی  $\frac{1}{4}$  اینچ دیگر به طرف دیگر سه راهی

ببندید.

● یک عدد شیر فلکه‌ی  $\frac{1}{4}$  اینچ مشابه شکل ۸-۱۵۴ را به

مغزی ببندید.

● در صورتی که قسمت حدیده شده یا پیچ روی شیر فلکه

تعبیه شده باشد، نیاز به مغزی واسطه بین شیر فلکه و سه راهی نیست.

● برای آب بندی اتصال‌ها مطابق شکل ۸-۲۵۲ از نوار

تفلون استفاده کنید.



شکل ۸-۲۵۲





نکته مهم • نوار تفلون را در محل اتصال‌ها طوری بپیچید که با بستن شیرفلکه در داخل سهراهی نوار باز نشود.



شکل ۸-۲۵۳

• در صورت موجود بودن سهراهی به ترتیب زیر عمل شود:

• درپوش سهراهی را که مشابه شکل ۸-۲۵۳ است به وسیله‌ی آچار مناسب از سهراهی باز کنید.



شکل ۸-۲۵۴

• شیرفلکه‌ای را که مشابه شکل ۸-۲۵۲ نوار تفلون روی پیچ آن پیچیده‌اید، مطابق شکل ۸-۲۵۴ به سهراهی اتصال دهید.



شکل ۸-۲۵۵

• مطابق شکل ۸-۲۵۵ به وسیله‌ی آچار فرانسه یا آچار تخت مناسب، شیرفلکه را به آرامی به سهراهی بپیچید تا کاملاً محکم شود.

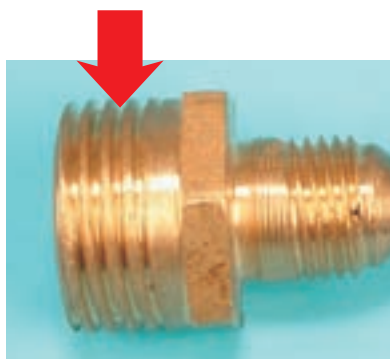


۹-۸-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)  
(قسمت هفتم)

روش نصب و اتصال تبدیل  $\frac{1}{4}$  به  $\frac{1}{4}$  اینچ به

شیر فلکه

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۹-۸ انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۵۶

• ابتدا روی قسمت حدیده شده و  $\frac{1}{4}$  اینچ تبدیل مشابه

شکل ۸-۲۵۶ که با فلش مشخص شده است نوار تفلون بیچید.



شکل ۸-۲۵۷

• طبق شکل ۸-۲۵۷ تبدیل را به شیر فلکه اتصال دهید و

با آچار تخت مناسب یا آچار فرانسه‌ی مناسب آن را به شیر فلکه محکم کنید.



۱۰-۹-۸ - مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)  
(قسمت هشتم)

روش نصب و اتصال لوله‌ی پلاستیکی

آبرسانی کولر به تبدیل  $\frac{1}{4}$  به  $\frac{1}{4}$  اینچ

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۹-۹-۸ انجام می‌شود.

• در شکل ۸-۲۵۸ بوش برنجی آب‌بندی و مهره‌ی برنجی

تبدیل  $\frac{1}{4}$  به  $\frac{1}{4}$  اینچ مشاهده می‌شود.



بوش برنجی آب‌بندی

مهره‌ی برنجی

شکل ۸-۲۵۸

• مطابق شکل ۸-۲۵۹ لوله‌ی پلاستیکی آبرسانی کولر را

که قطر آن ۶ میلی‌متر است از مهره‌ی برنجی عبور دهید، سپس بوش برنجی را روی لوله نصب کنید.



شکل ۸-۲۵۹

۱- بوش برنجی آب‌بندی را اصطلاحاً در بازار مَنک یا مَمی می‌گویند.





- مطابق شکل ۸-۲۶۰ نوار تفلون را به منظور آب بندی اتصال‌ها، روی بوش برنجی بپیچید.



شکل ۸-۲۶۰

- لوله‌ی پلاستیکی را مانند شکل ۸-۲۶۱ به تبدیل  $\frac{1}{4}$  به  $\frac{1}{2}$  اینچ اتصال دهید.



شکل ۸-۲۶۱

- به وسیله‌ی آچار تخت مناسب مشابه شکل ۸-۲۶۲ مهره‌ی برنجی را روی تبدیل بپیچانید تا اتصال مطمئن و آب بندی شده‌ای انجام شود.



شکل ۸-۲۶۲

● مهره‌ی برنجی را زیاد محکم نکنید زیرا موجب له شدن بوش برنجی و از بین رفتن آب بندی می‌شود.

نکته مهم



## ۱۱-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ۱ (۱) (قسمت نهم)

### روش نصب و اتصال لوله‌ی پلاستیکی آبرسانی به شناور کولر

توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۰-۹-۸ انجام می‌شود.

● یک مهره‌ی برنجی و یک بوش برنجی مشابه شکل ۸-۲۵۸ تهیه کنید و هر دو را مانند شکل ۸-۲۶۰ روی لوله‌ی پلاستیکی قرار دهید و روی بوش برنجی چند دور نوار تفلون بیچید.

● لوله‌ی پلاستیکی را داخل پیچ انتهایی شناور که در شکل ۸-۲۶۳ مشاهده می‌شود، قرار دهید.



شکل ۸-۲۶۳

● مطابق شکل ۸-۲۶۴ به وسیله‌ی آچار تخت مناسب، مهره‌ی برنجی را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت روی پیچ انتهایی شناور به‌طور محکم بیچید.



شکل ۸-۲۶۴



## ۱۲-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت دهم)

### روش نصب و اتصال لوله و دریچه‌ی اطمینان آب به تشتک کولر

توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۱-۹-۸ انجام می‌شود.

● محل نصب لوله و دریچه‌ی اطمینان را در تشتک کولر تمیز کنید.

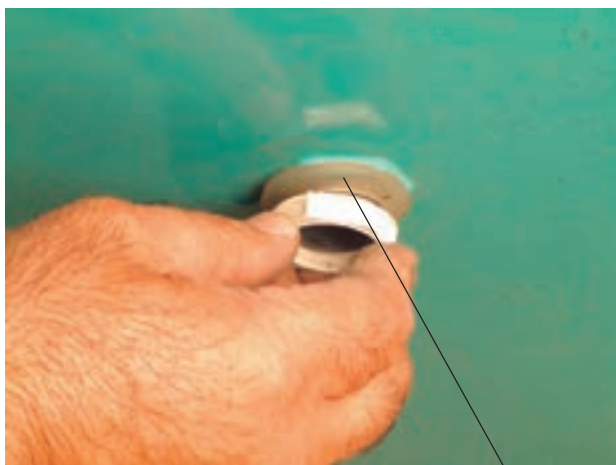
● لوله و دریچه‌ی اطمینان آب را مطابق شکل ۸-۲۶۵ در محل آن در کف تشتک کولر قرار دهید.



واشر لاستیکی

شکل ۸-۲۶۵

● برای آب‌بندی یک واشر لاستیکی بین لوله و دریچه‌ی اطمینان آب و کف تشتک قرار دهید.



واشر لاستیکی

شکل ۸-۲۶۶

● مطابق شکل ۸-۲۶۶ یک واشر لاستیکی از زیر تشتک کولر روی لوله و دریچه‌ی اطمینان قرار دهید و با یک مهره‌ی پلاستیکی لوله و دریچه‌ی اطمینان را محکم به تشتک ببندید.



### ۱۳-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ۱ (۱) (قسمت یازدهم)

### روش آزمایش آب بندی اتصال های آبرسانی

### کولر و تنظیم شناور

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۱۲-۹-۸ انجام می شود.



شکل ۲۶۷-۸

● شیر فلکه ی اصلی شبکه ی آبرسانی منزل را کاملاً باز کنید.  
● شیر فلکه ی کولر را کاملاً باز کنید و آب بندی اتصال های شیر را در محدوده ی نشان داده شده در شکل ۲۶۷-۸ مورد بررسی قرار دهید. در صورتی که اتصال ها کاملاً آب بندی باشد حتی یک قطره آب نباید از محل اتصال ها بیرون بریزد.



شکل ۲۶۸-۸

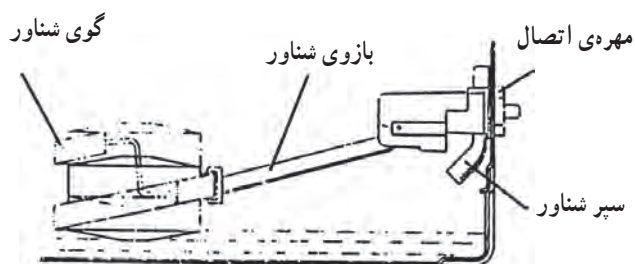
● آب بندی اتصال ها را در شکل ۲۶۸-۸ مورد بررسی قرار دهید. در صورتی که قطره آبی از محل اتصال ها نشت نکند، آب بندی اتصال ها کامل است.  
● آب بندی اتصال لوله و دریچه ی اطمینان آب را به تشتک کولر بررسی کنید، در صورتی که قطره آبی از زیر کولر نشت نکند، آب بندی اتصال لوله و دریچه ی اطمینان به تشتک تأیید می شود.



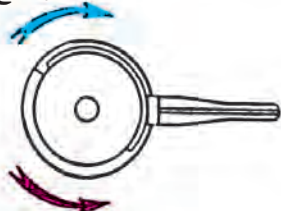
شکل ۲۶۹-۸

● پس از آب گیری تشتک کولر و تأیید آب بندی اتصال ها با توجه به شکل ۲۶۹-۸ سطح آب داخل تشتک را از طریق شناور آن تنظیم کنید.





جهت کاهش سطح آب



جهت افزایش سطح آب

شکل ۸-۲۷۰

● برای تنظیم شناور، گوی شناور را در دو جهت نشان داده شده در شکل ۸-۲۷۰ بچرخانید تا سطح آب متناسب با درجه‌ی تنظیم شناور، کنترل شود.



شکل ۸-۲۷۱

● با توجه به جهت‌های فلش، در شکل ۸-۲۷۱ گوی شناور را طوری بچرخانید تا سطح آب داخل تشتک به سطح مورد نظر و معمول آن برسد.

### ۱۴-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت دوازدهم) روش نصب پمپ آب کولر

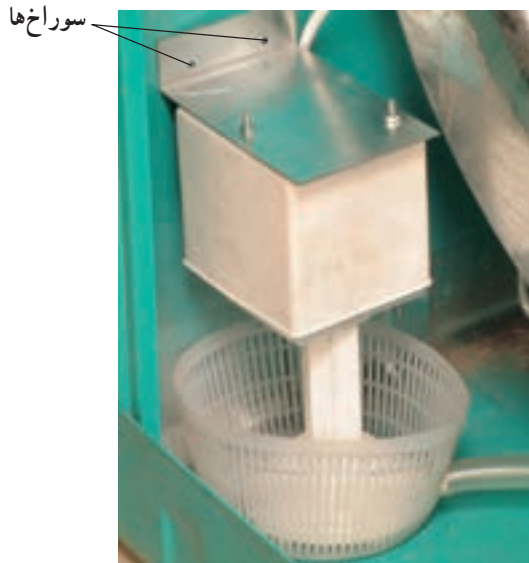
توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۹-۱۳ انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۷۲

● شیلنگ رابط سهراهی و پمپ آب را پس از عبور از صافی آب مطابق شکل ۸-۲۷۲ به پایه‌ی پمپ آب اتصال دهید و بست فلزی آن را به وسیله‌ی انبردست روی شیلنگ آب محکم کنید.





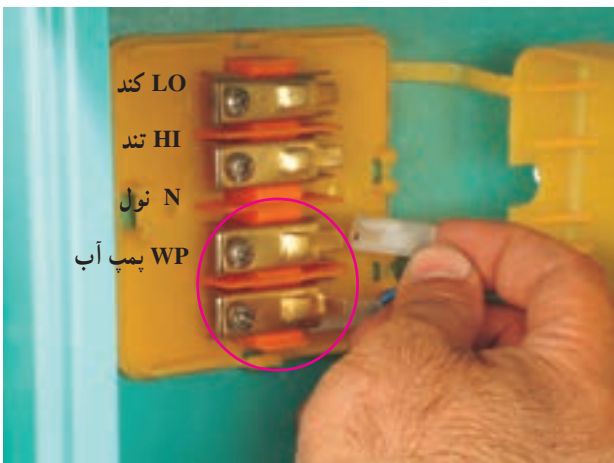
شکل ۸-۲۷۳

● پمپ آب و صافی را در محل خود قرار دهید تا سوراخ‌های نگهدارنده‌ی پمپ مطابق شکل ۸-۲۷۳ مطابق سوراخ‌های بدنه‌ی کولر قرار گیرند.



شکل ۸-۲۷۴

● مطابق شکل ۸-۲۷۴ با یک دست پمپ آب را نگه دارید و با دست دیگر به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی مناسب، پیچ‌های خودروی نگه‌دارنده‌ی پمپ آب را به بدنه محکم ببندید.



شکل ۸-۲۷۵

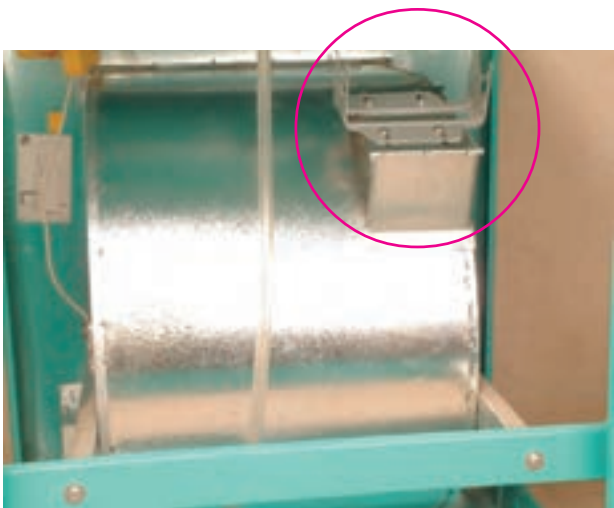
● سرسیم‌های مربوط به سیم‌های رابط پمپ را مطابق شکل ۸-۲۷۵ به ترمینال اتصال دهید.



۱۵-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)  
(قسمت سیزدهم)  
روش نصب موتور کولر و تنظیم تسمه‌ی آن

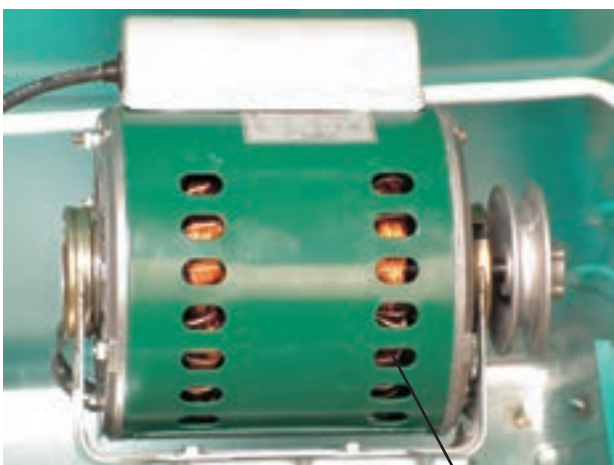
توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۴-۹-۸ انجام می‌شود.

● پایه‌ی موتور کولر را مطابق شکل ۲۷۶-۸ در محل آن روی سکوی متصل به سقف کانال داخلی ببندید.



شکل ۲۷۶-۸

توجه! ● پیچ‌های پایه‌ی موتور کولر پس از تنظیم تسمه‌ی کولر محکم می‌شود.



منافذ خنک‌کننده‌ی موتور

شکل ۲۷۷-۸

● موتور کولر را مطابق شکل ۲۷۷-۸ روی پایه‌ی آن قرار دهید.



## نکات مهم

- موتور کولر را طوری نصب کنید که منافذ خنک کننده‌ی موتور در دو طرف آن به سمت پایین قرار گیرند.
- در صورتی که منافذ خنک کننده به طرف بالا باشند، امکان ریزش آب و سوختن موتور وجود دارد.

- به وسیله‌ی پیچ گوشتی تخت مناسب پیچ بست نگه‌دارنده‌ی سمت عقب موتور را مانند شکل ۸-۲۷۸ محکم ببندید.



شکل ۸-۲۷۸

- مطابق شکل ۸-۲۷۹ پیچ بست نگه‌دارنده‌ی سمت پولی را با پیچ گوشتی تخت مناسب محکم ببندید.

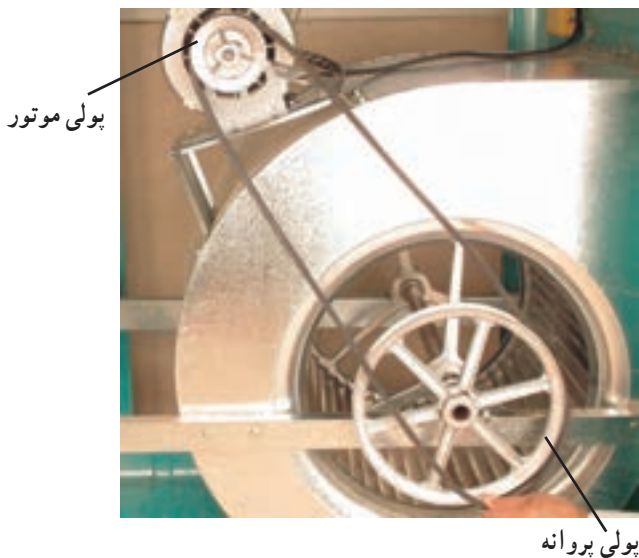


شکل ۸-۲۷۹

- سرسیم‌های کابل سه‌رشته‌ی موتور کولر را مطابق شکل ۸-۲۸۰ به ترمینال اتصال دهید.



شکل ۸-۲۸۰



شکل ۸-۲۸۱

● مطابق شکل ۸-۲۸۱ تسمه‌ی کولر را ابتدا روی پولی موتور قرار دهید، سپس تسمه را روی پولی پروانه‌ی کولر بگذارید. حال پولی پروانه را به آهستگی با تسمه بچرخانید تا تسمه در جای خود قرار گیرد.

**توجه!** ● هنگام جازدن تسمه مراقب باشید فضای بین تسمه و پولی پوست دست و انگشتان شما را به داخل نکشد. زیرا آسیب جدی بر دست شما وارد خواهد کرد.

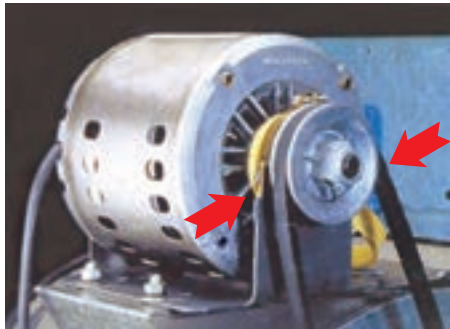


شکل ۸-۲۸۲

● شل یا سفتی تسمه را مانند شکل ۸-۲۸۲ امتحان کنید. در صورتی که تسمه انعطاف نداشته باشد یا روی پولی موتور کمانه یا قوس ایجاد کند، به وسیله‌ی جابه‌جایی پایه‌ی موتور تسمه را تنظیم کنید.



● شکل ۸-۲۸۳ تسمه‌ی یک نوع کولر را نشان می‌دهد که از سمت فلش‌ها دارای قوس است.



شکل ۸-۲۸۳

● پس از تنظیم تسمه‌ی کولر به وسیله‌ی دو عدد آچار تخت شماره‌ی ۱۳ میلی‌متری پیچ و مهره‌ی پایه نگه‌دارنده‌ی موتور کولر را مطابق شکل ۸-۲۸۴ سفت کنید.



شکل ۸-۲۸۴

● در صورتی تسمه‌ی کولر تنظیم است که اولاً دوپولی و تسمه در راستای یک صفحه‌ی فرضی قرار گیرند، ثانیاً در اثر فشار انگشت به وسط تسمه بین دوپولی، تسمه باندازه‌ی یک اینچ یا حدود ۲/۵ سانتی‌متر به سمت داخل جابه‌جا شود.

نکته مهم





۱۶-۹-۸ - مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت چهاردهم)

اتصال خط تغذیه ی برق و کابل چهار رشته ی

کولر به کلید مخصوص کولر از نوع توکار با ترمینال فشاری

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۱۵-۹-۸ انجام می شود.

● شکل ۸-۲۸۵ یک کلید توکار کولر را نشان می دهد.



شکل ۸-۲۸۵

● شکل ۸-۲۸۶ تصویر پشت کلید ۸-۲۸۵ را نشان

می دهد.

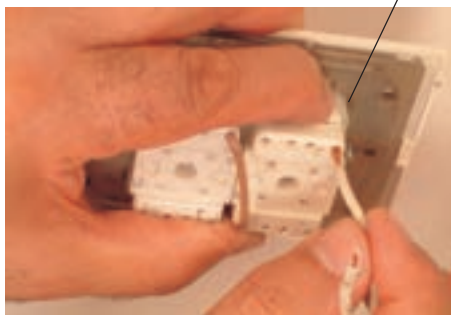


شکل ۸-۲۸۶

نگه دارنده ی فشاری

● سیم رابط فاز را که طرف دیگر آن به فیوز مینیاتوری ۶

یا ۱۰ آمپر وصل شده است، مطابق شکل ۸-۲۸۷ داخل سوراخ ترمینال کلید که نگه دارنده ی آن را فشار داده اید، بگذارید.

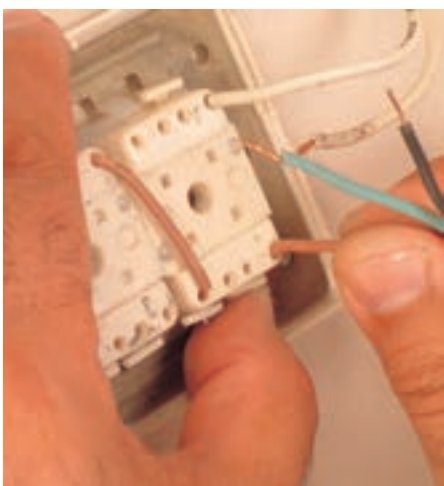


شکل ۸-۲۸۷



شکل ۸-۲۸۸

● سیم رابط را مشابه شکل ۸-۲۸۸ به داخل ترمینال کلید هدایت کنید به نحوی که قسمت لخت هادی بیرون نباشد، سپس نگه‌دارنده‌ی آن را رها کنید تا سیم رابط را محکم نگه‌دارد.



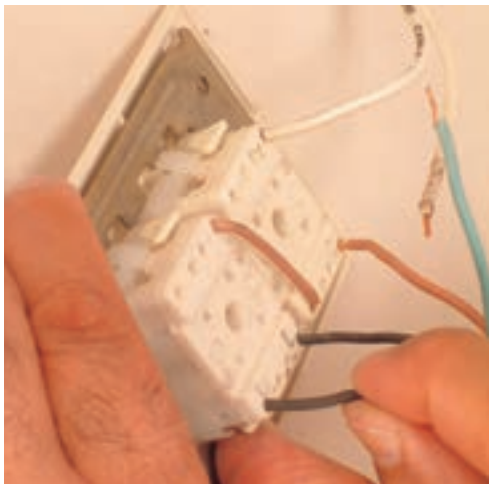
شکل ۸-۲۸۹

● سرسیم‌های کابل چهاررشته‌ای کولر را به وسیله‌ی سیم لخت کن لخت کنید.  
● نگه‌دارنده‌ی ترمینال مربوط به پمپ آب کولر را فشار دهید و سرسیم رابط پمپ آب کولر را مطابق شکل ۸-۲۸۹ در ترمینال آن قرار دهید. سپس نگه‌دارنده‌ی ترمینال را رها کنید تا سرسیم پمپ آب را محکم نگه‌دارد.



شکل ۸-۲۹۰

● نگه‌دارنده‌ی ترمینال مربوط به سرسیم رابط دور کند موتور کولر را مطابق شکل ۸-۲۹۰ فشار دهید و سرسیم رابط را داخل ترمینال آن قرار دهید و نگه‌دارنده را رها کنید تا سرسیم را محکم نگه‌دارد.



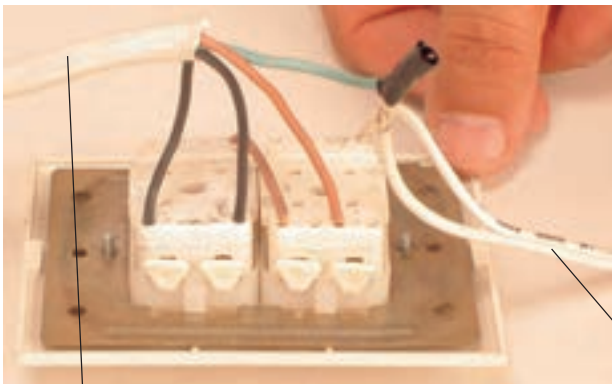
شکل ۸-۲۹۱

● نگه‌دارنده‌ی ترمینال مربوط به دور تند موتور دو دور را فشار دهید و سرسیم مربوط به آن را مطابق شکل ۸-۲۹۱ داخل ترمینال آن بگذارید، سپس نگه‌دارنده‌ی ترمینال را رها کنید تا سرسیم را محکم نگه دارد.



شکل ۸-۲۹۲

● سرسیم، سیم نول و سرسیم مشترک کابل چهار رشته‌ای را که با (Com) نشان داده می‌شود مطابق شکل ۸-۲۹۲ به هم اتصال دهید و با نوار چسب برق مرغوب کاملاً عایق کنید.



کابل چهار رشته

شکل ۸-۲۹۳

سیم رابط شبکه‌ی برق منزل

● شکل ۸-۲۹۳ اتصال کامل کابل چهار رشته را به کلید مخصوص و توکار کولر و سیم‌های رابط شبکه‌ی برق منزل نشان می‌دهد.

● کلید را در محل مخصوص آن روی دیوار منزل قرار دهید و پیچ‌های آن را محکم ببندید.

● همیشه سیم فاز کولر را از طریق کلید مخصوص کولر کنترل و قطع و وصل کنید.

● هرگز سیم فاز را به جای سیم نول مستقیماً به ترمینال کولر اتصال ندهید زیرا خطر برق‌گرفتگی در پی دارد.

● ● ● حتماً کابل چهار رشته (۴×۱/۵mm<sup>۲</sup>) کولر که حدفاصل کلید مخصوص و ترمینال داخل کولر

قرار می‌گیرد یک تکه باشد تا هنگام عیب‌یابی کولر مشکلی ایجاد نشود.

● ● ● برای اتصال سیم‌ها به کلید کولر از نقشه‌ی کلید که توسط کارخانه داده می‌شود استفاده کنید.

نکات مهم



۱۷-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)  
(قسمت پانزدهم)

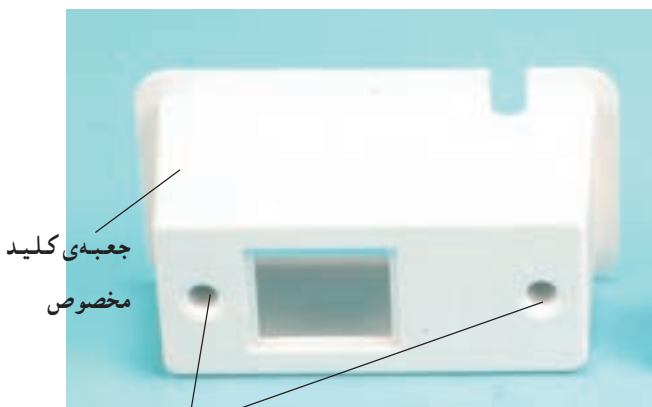
روش نصب کلید مخصوص کولر از نوع روکار  
و توکار با ترمینال فیشی و اتصال خط تغذیه‌ی برق  
و کابل چهار رشته به آن

توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۶-۹-۸ انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۹۴

- در شکل ۸-۲۹۴ یک کلید کولر با ترمینال فیشی مشاهده می‌شود.
- این کلید به دو صورت روکار و توکار روی دیوار نصب می‌شود.



شکل ۸-۲۹۵

- برای نصب کلید، ابتدا جعبه‌ی کلید را با توجه به نوع روکار و توکار آن روی دیوار قرار دهید و محل پیچ شدن آن‌ها را مشابه شکل ۸-۲۹۵ روی دیوار مشخص کنید.

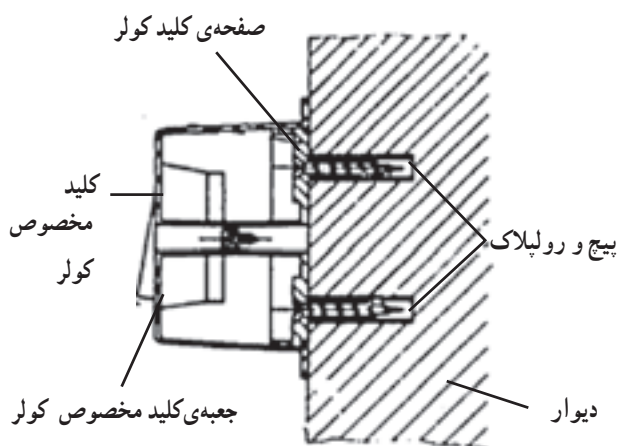
جعبه‌ی کلید  
مخصوص

محل عبور پیچ‌ها



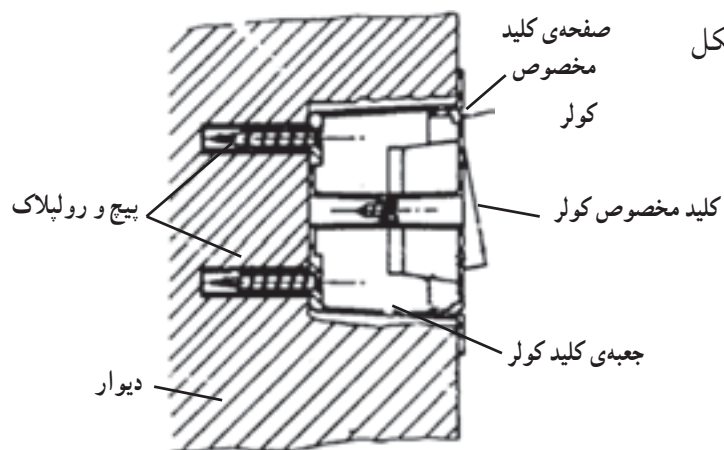
شکل ۸-۲۹۶

● به وسیله‌ی دریل برقی و مته‌ی الماسه‌ی مناسب پیچ و رول‌پلاک که مشابه شکل ۸-۲۹۶ است، دو سوراخ روی دیوار ایجاد کنید.



شکل ۸-۲۹۷

● در صورتی که کلید روکار نصب می‌شود، مطابق شکل ۸-۲۹۷ آن را روی دیوار نصب کنید.



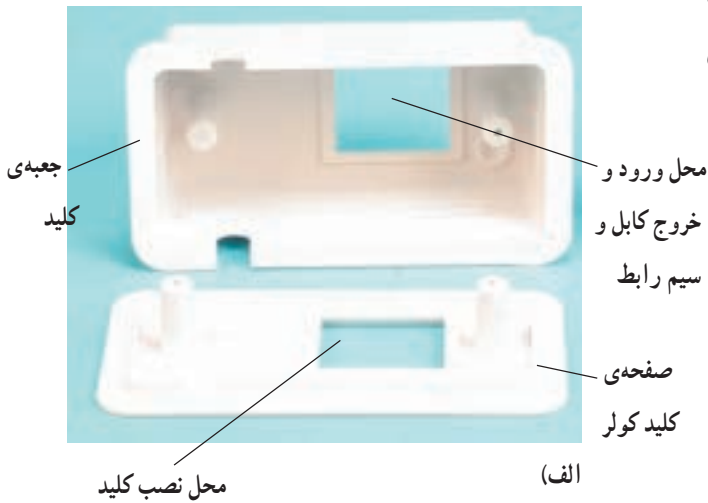
شکل ۸-۲۹۸

● چنانچه کلید توکار نصب می‌شود، آن را مطابق شکل ۸-۲۹۸ روی دیوار نصب کنید.





● شکل ۸-۲۹۹ اجزای کلید را نشان می‌دهد. برای نصب کلید ابتدا جعبه‌ی کلید را روی دیوار نصب کنید، سپس صفحه‌ی کلید و کلید را روی جعبه‌ی کلید سوار کنید.



شکل ۸-۲۹۹

● سرسیم، سیم‌های رابط کابل چهار رشته و سیم رابط فاز شبکه‌ی برق منزل که توسط فیوز مینیاتوری کنترل می‌شود مطابق شکل ۸-۳۰۰ پس از قرار دادن سرسیم روی سرسیم‌های رابط، به وسیله‌ی پرس سرسیم، زائده‌های سرسیم را روی سیم و عایق سیم پرس کنید.



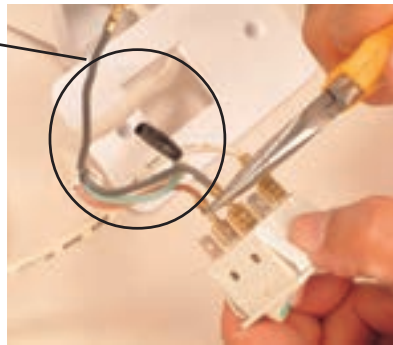
شکل ۸-۳۰۰



شکل ۸-۳۰۱

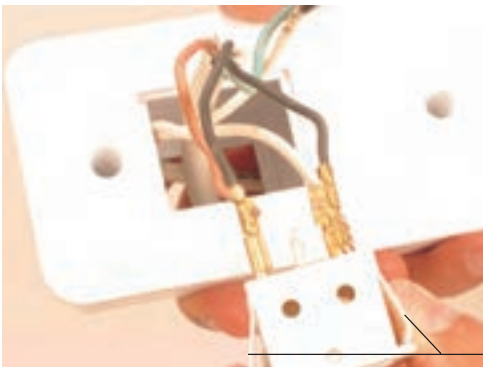
● پس از پرس سرسیم‌ها به سرهای سیم‌های رابط، مطابق شکل ۸-۳۰۱ به وسیله‌ی دم‌باریک سرسیم‌ها را به فیش‌های مربوطه در کلید اتصال دهید.

محل اتصال سیم نول  
سیم مشترک کابل  
چهار رشته



شکل ۸-۳۰۲

● مطابق شکل ۸-۳۰۲ سرسیم‌های سیم رابط کابل چهاررشته و سیم فاز را به ترمینال یا فیش‌های کلید اتصال دهید و سیم رابط مشترک کابل چهارسیمه و سیم نول شبکه‌ی برق منزل را به هم اتصال دهید و با نوار چسب مرغوب عایق‌بندی کنید.



شکل ۸-۳۰۳

زائده‌های پلاستیکی  
و نگه‌دارنده‌ی کلید

● زائده‌های پلاستیکی و نگه‌دارنده‌ی دوطرف کلید را با دو انگشت مطابق شکل ۸-۳۰۳ فشار دهید و همزمان با هدایت سیم‌های رابط به جعبه‌ی کلید، کلید را برای نصب به طرف محل نصب نزدیک کنید.



شکل ۸-۳۰۴

● مشابه شکل ۸-۳۰۴ کلید را در داخل جعبه کلید قرار دهید و به طرفین آن فشار وارد کنید تا دقیقاً در محل خود نصب شود.



## ۱۸-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت شانزدهم)

روش اتصال کابل چهار رشته به ترمینال

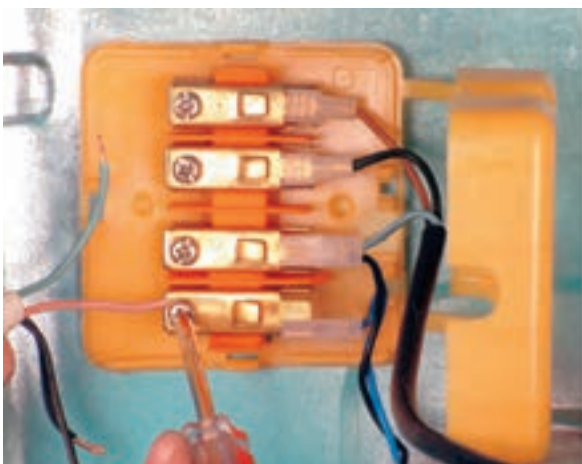
کولر

توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۹-۱۷ انجام می‌شود.



شکل ۸-۳۰۵

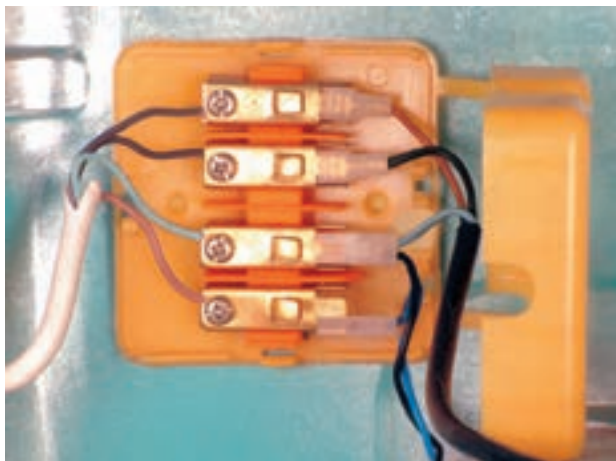
● مطابق شکل ۸-۳۰۵ کابل چهاررشته را از طریق محفظه‌ی تعبیه شده در بدنه‌ی کولر عبور دهید.



شکل ۸-۳۰۶

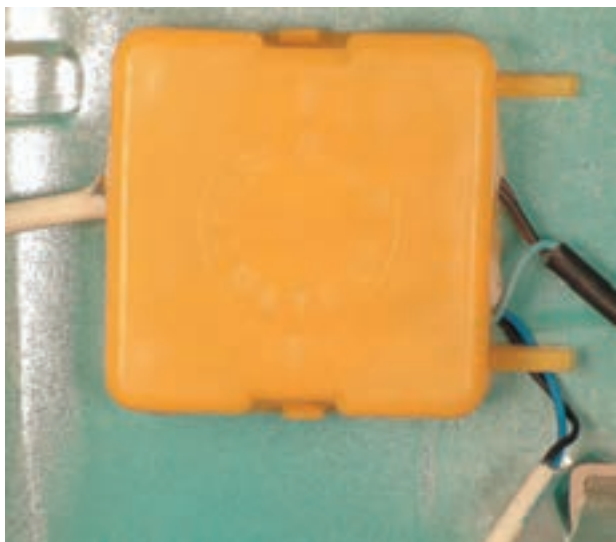
● سیم رابط مربوط به پمپ آب کولر از کابل چهاررشته را مطابق شکل ۸-۳۰۶ به پیچ ترمینال ببندید.

● سایر سیم‌های کابل را نیز به محل صحیح آن وصل کنید.



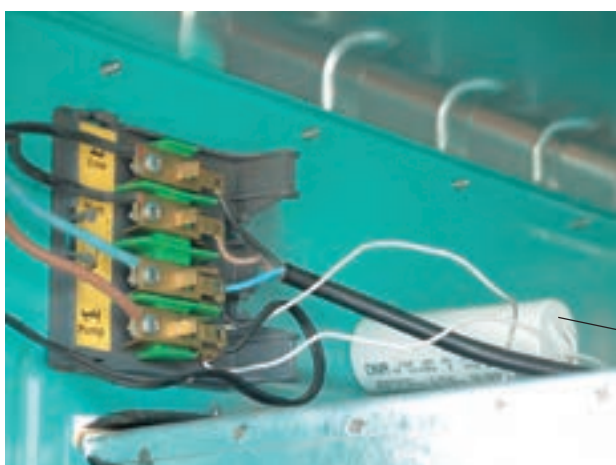
شکل ۸-۳۰۷

● در شکل ۸-۳۰۷ اتصال سرسیم‌های کابل‌های چهاررشته، موتور و پمپ آب کولر مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۳۰۸

● پس از کنترل اتصال‌های ترمینال کولر، مطابق شکل ۸-۳۰۸ درپوش پلاستیکی ترمینال کولر را روی ترمینال قرار دهید.



شکل ۸-۳۰۹

● شکل ۸-۳۰۹ یک نوع ترمینال کولر دیگر را نشان می‌دهد. این کولر مجهز به خازن اصلاح ضریب قدرت است.



## ۱۹-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱) (قسمت هفدهم)

### روش تعویض یاتاقان سمت پولی پروانه

● فیوز مینیاتوری و کلید کولر را در وضعیت قطع قرار

دهید.

● درپوش سمت پولی کولر را بردارید.

● تسمه را از روی پولی های کولر باز کنید.

● مطابق شکل ۸-۳۱۰ به وسیله ی آچار آلن ۴ میلی متری

پیچ نگه دارنده ی پولی به محور پروانه را شل کنید.



شکل ۸-۳۱۰

● یک پولک فلزی که قطر آن کمی از قطر خارجی محور

پروانه کوچک تر باشد را روی محور پروانه بگذارید و با استفاده

از پولی کش، پولی را مطابق شکل ۸-۳۱۱ از محل آن بیرون

بیاورید.



شکل ۸-۳۱۱

● پولی پروانه را مطابق شکل ۸-۳۱۲ از روی محور

پروانه بردارید.



شکل ۸-۳۱۲