

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

نقشه کشی اسکلت بتنی

شاخص: کارداش

زمینه: صنعت

گروه تحصیلی: عمران

زیر گروه: معماری

رشته مهارتی: نقشه کشی ساختمان

شماره رشته مهارتی: ۱۱۰-۳۱۰-۱۰۲-۱۱-۱

کد رایانه‌ای رشته‌های مهارتی: ۶۱۸۴

نام استاندارد مهارتی: نقشه کشی سازه

کد استاندارد مهارتی: ۰-۳۲/۵۴/۱/۴

شماره درس: نظری: ۹۹۸۶/۱ عملی: ۹۹۸۷/۱

عنوان و نام پدیدآور: نقشه کشی اسکلت بتنی رشته ساختمان، زمینه: صنعت، شاخص کارداش، ۶۰۹/۱۴ [کتاب‌های درسی] / دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کارداش؛ مؤلفان مریم صدقی تبار، محمدرضا ترابی.

مشخصات نشر: تهران: شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران، ۱۳۹۵.

مشخصات ظاهری: ۱۵۴ ص.

شابک: ۹۷۸-۰۵-۲۲۱۲-۷

وضعیت فهرست نویسی: فیبا

موضوع: بتن

موضوع: ساختمان‌سازی

شناسه افزوده: صدقی تبار، مریم، ۱۳۵۰-

شناسه افزوده: ترابی، محمدرضا، ۱۳۵۰-

شناسه افزوده: سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی. دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کارداش

ردیبندی کنگره: TA ۴۳۹/۱۳۹۰

ردیبندی دیوبی: ۳۷۳/۹۰۶/۱۴ ک

شماره کتابشناسی ملی: ۲۳۴۶۶۰۴

همکاران محترم و دانشآموزان عزیز:

پیشنهادها و نظرهای خود را درباره محتوای این کتاب به نشانی
تهران - صندوق پستی شماره ۱۵/۴۸۷۴ دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و
حرفه‌ای و کاردانش، ارسال فرمایند.

tvoccd@roshd.ir

پیام‌نگار (ایمیل)

www.tvoccd.medu.ir

وب‌گاه (وب‌سایت)

محتوای این کتاب در کمیسیون تخصصی رشتہ ساخت و تولید دفتر تألیف کتاب‌های
درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش تأیید شده است.

وزارت آموزش و پرورش

سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

برنامه‌ریزی محتوا و نظارت بر تألیف: دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش

عنوان و کد کتاب: نقشه کشی اسکلت بتنی - ۶۰۹/۱۴

مؤلفان: مریم صدقی تبار، محمد رضا ترابی

ویراستار فنی: کمیسیون تخصصی رشتہ ساختمان

نظارت بر چاپ و توزیع: اداره کل نظارت بر نشر و توزیع مواد آموزشی

تهران - ایرانشهر شمالی - ساختمان شماره ۴ آموزش و پرورش (شهید موسوی)

تلفن: ۹ - ۸۸۸۳۱۶۱ ، ۸۸۳۰۹۲۶۰ ، دورنگار: ۱۵۸۴۷۴۷۳۵۹

وب‌سایت: www.chap.roshd.ir

صفحه آرا: مریم گلانتری

رسم: علیرضا اسماعیلی، سمیه توکی

طراح جلد: مریم گلانتری

عکاس: مریم صدقی تبار

ناشر: شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران: تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - خیابان ۶۱ (داروپخت)

تلفن: ۵ - ۴۴۹۸۵۱۶۱ ، دورنگار: ۴۴۹۸۵۱۶۰ ، صندوق پستی: ۳۷۵۱۵ - ۱۳۹

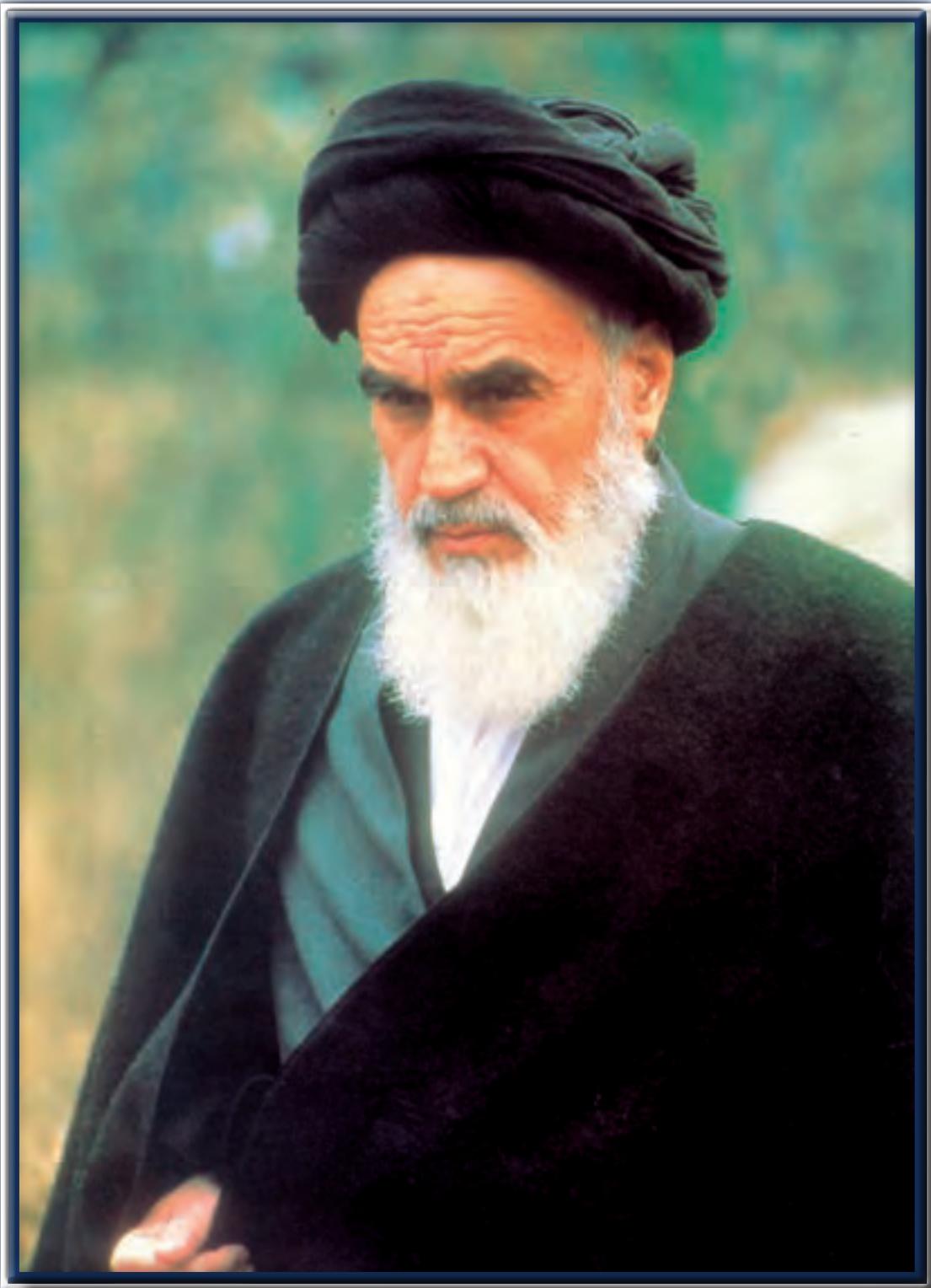
چاپخانه: شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران «سهامی خاص»

نوبت و سال چاپ: چاپ ششم ۱۳۹۵

حق چاپ محفوظ است.

ISBN: 978-964-05-2212-7

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۰۵-۲۲۱۲-۷



شما عزیزان کوشش کنید که از این وابستگی بیرون آید و احتیاجات کشور خودتان را برآورده سازید،
از نیروی انسانی ایمانی خودتان غافل نباشد و از اتکای به اجنب پرهیزید .
امام خمینی «قدس سرّه الشّریف»

مقدمه‌ای بر چگونگی برنامه‌ریزی کتاب‌های پودمانی^۱

برنامه ریزی تألف «پودمان‌های مهارت» یا «کتاب‌های تخصصی شاخه‌ی کاردانش» بر مبنای استانداردهای کتاب «مجموعه برنامه‌های درسی رشته‌های مهارتی شاخه‌ی کاردانش»، «مجموعه هشتم» صورت گرفته است. براین اساس ابتدا توانایی‌های هم‌خانواده (Harmonic Power) مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. سپس مجموعه مهارت‌های هم‌خانواده به صورت واحدهای کار تحت عنوان (Unit) دسته‌بندی می‌شوند. درنهایت واحدهای کار هم‌خانواده با هم مجدداً دسته‌بندی شده و پودمان مهارتی (Module) را تشکیل می‌دهند.

دسته‌بندی «توانایی‌ها» و «واحدهای کار» توسط کمیسیون‌های تخصصی با یک نگرش علمی‌انجام شده است به گونه‌ای که یک سیستم پویا بر برنامه‌ریزی و تألف پودمان‌های مهارت نظارت دائمی دارد. به منظور آشنایی هرچه بیشتر مربیان، هنرآموزان و هنرجویان شاخه‌ی کاردانش و سایر علاوه‌مندان و دست اندکاران آموزش‌های مهارتی با روش تدوین، «پودمان‌های مهارت»، توصیه می‌شود الگوهای ارائه شده در نمون برگ‌های شماره (۱)، (۲) و (۳) مورد بررسی قرار گیرد. در ائمه دسته‌بندی‌ها، زمان موردنیاز برای آموزش آن‌ها نیز تعیین می‌گردد، با روش مذکور یک پودمان به عنوان کتاب درسی مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش در «شاخه کاردانش» چاپ سپاری می‌شود.

به طور کلی هر استاندارد مهارت به تعدادی پودمان مهارت (M₁, M₂, ..., M_n) و هر پودمان نیز به تعدادی واحدکار (U₁, U₂, ..., U_m) و هر واحدکار نیز به تعدادی توانایی ویژه (P₁, P₂, ..., P_p) تقسیم می‌شوند. نمون برگ شماره (۱) برای دسته‌بندی توانایی‌ها به کار می‌رود. در این نمون برگ مشاهده می‌کنیم که در هر واحدکار چه نوع توانایی‌هایی وجود دارد. در نمون برگ شماره (۲) واحدهای کار مرتبط با پودمان و در نمون برگ شماره (۳) اطلاعات کامل مربوط به هر پودمان درج شده است. بدینهی است هنرآموزان ارجمندو هنرجویان عزیز شاخه‌ی کاردانش و کلیه همکارانی که در امر آموزش‌های مهارتی فعالیت دارند، می‌توانند مارا در غنای کیفی پودمان‌ها که برای توسعه آموزش‌های مهارتی تدوین شده است رهنمون و یاور باشند.

سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی
دفتر تألف کتاب‌های درسی
فنی و حرفه‌ای و کاردانش

پس از حمد و ثنای پروردگار با عنایت بر گستردگی و تنوع نعمت‌های خدادادی و رشد و شکوفایی استعدادهای انسانی، بشر طی تاریخ طولانی خود شاهد اکتشافات، اختراقات و ابداعات زیادی بوده است و این روندی تکاملی است که همچنان ادامه دارد. ساختمان‌سازی که به عنوان یک حرف، یک هنر و یک صنعت در دنیا شناخته شده بخش اعظم آن مربوط به ایجاد یک بنای مناسب با ساختاری محکم و مصالح مقاوم است.

امروزه کمتر بنائی را می‌توان یافت که در طرح و اجرای آن به نحوی از بتن استفاده نشده باشد. تقریباً در تمام فضاهای زیستی ساخته‌ی دست بشر بتن به صورت پیدا و پنهان، در نقش و مقیاس‌های مختلف حضور دارد. بتن بدون شک فراگیرترین مصالح ساختمانی است که کاربرد آن روز به روز گسترش می‌یابد.

برای بررسی کامل مسائل اجرایی سازه‌های بتنی، تدوین چندین کتاب در زمینه‌های مختلف از جمله: مدیریت کارگاه و عملیات، تکنولوژی بتن، تکنولوژی قالب‌بندی، تکنولوژی آرماتوربندی، اجرای صنعتی، تجهیزات ساختمانی و ... را می‌طلبد. کتاب حاضر به عنوان قدمی در این راستا به رشتہ تحریر درآمده است تا مفاهیم اولیه بتن و سازه‌های بتنی را بیان کرده و به روش ترسیم نقشه‌های اجرایی سازه بپردازد.

بی‌شک کیفیت ارائه درس در بازده کلاس و رسیدن به اهداف، تأثیر قابل توجهی دارد. در این راستا تعیین روش‌های مناسب و متناسب با زمان تدریس و برنامه‌ریزی صحیح و عمل به آن از اهمیت بسیاری برخوردار می‌باشد. تحقیقات و تجربه نشان می‌دهد که تولید دانش توسط دانش آموز به جای انتقال دانش از معلم به دانش آموز، کارآمدتر و ماندگارتر است؛ لذا بر انجام فعالیت‌ها توسط دانش آموزان تأکید بسیاری شده است. با در نظر گرفتن این امر مهم، بخشی از دانش مورد نظر در قالب تمرین‌های کارگاهی ارائه شده است؛ لذا نتایج حاصل از انجام این فعالیت‌ها باید در کلاس درس مطرح گردد.

یکی دیگر از مهارت‌های مهم، مهارت ترسیم دقیق، تمیز و صحیح است که در آن بر یادگیری تأکید می‌شود. برای بررسی عملکرد کلاس، ارزشیابی جایگاه ویژه‌ای دارد. در این فرایند محفوظات دانش آموزان مورد نظر نیست؛ بلکه باید عمق یادگیری سنجیده شود. لذا ارزشیابی این درس شامل ارزشیابی کتبی، انجام تمرینات کارگاهی و ارائه پروژه می‌باشد.

نکات اجرایی

- ۱- قسمت‌های "مطالعه آزاد" و مطالب نوشته شده در حاشیه کتاب در ارزشیابی‌های طول سال لحاظ نمی‌شوند.
- ۲- هنرجویان موظف‌اند یک پروژه عملی به دلخواه و با نظر مریبی خود، انتخاب کرده و مطابق با مطالب بیان شده در بخش دوم کتاب به صورت انفرادی در طول سال، به ترسیم نقشه‌های اجرایی سازه آن بپردازنند.
- ۳- هنر آموزان علاقه‌مند می‌توانند با تهیه نرم افزارهای آموزشی از جمله سی دی، فیلم و ... انگیزه هنرجویان را در این درس افزایش دهند.
- ۴- برای درک بهتر مفاهیم پایه، برنامه‌ریزی برای بازدید از ساختمان‌های در حال ساخت در طول سال تحصیلی، انجام گردد.

کتاب در یک نگاه

بخش دوم: نقشه‌های سازه و جزئیات اجرایی

بخش اول: بتن و سازه‌های بتنی

فصل چهارم: پلان آکس‌بندی و ستون‌گذاری

فصل اول: شناخت بتن و مصالح تشکیل دهنده آن

فصل پنجم: پلان فونداسیون

فصل دوم: اجزای ساختمان‌های بتن آرمه

فصل ششم: پلان تیرریزی

فصل سوم: مراحل اجرای سازه‌های بتنی

فصل هفتم: جزئیات اجرایی

در آخر از کلیه عزیزانی که در تهیه و تدوین این کتاب، راهنمایی‌های خود را از ما دریغ نکرده اند تشکر می‌نماییم.
مؤلفین

فهرست مندرجات

عناوین

صفحه

بخش اول: بتن و سازه‌های بتنی

فصل اول: شناخت بتن و مصالح تشکیل دهنده آن

۳	- بتن و اهمیت شناخت آن
۳	- مصالح تشکیل دهنده بتن
۴	- مصالح سنگی مصرفی در بتن
۴	- ماسه در بتن :
۵	- شن در بتن
۷	- سیمان در بتن
۸	- انواع سیمان :
۹	- مواد افزودنی (مضاف)
۱۰	- آب در بتن
۱۱	- فولاد در بتن
۱۱	- انواع میلگردهای مصرفی در بتن
۱۲	- مشخصات هندسی میلگردها

فصل دوم: اجزای ساختمان‌های بتن آرمه

۱۹	- معایب و محسن سازه‌های بتن آرمه
۲۱	- فونداسیون‌های بتنی
۲۲	- پی‌های سطحی
۲۲	- پی‌های نواری زیر دیوار
۲۲	- فونداسیون‌های منفرد:
۲۳	- پی‌های مرکب:
۲۶	- شمع‌های منفرد:
۲۶	- گروه شمع‌ها:
۲۶	- شنازهای افقی
۲۷	- شنازهای قائم
۲۷	- ستون‌های بتنی
۲۸	- دیوارهای بتنی
۲۸	- دیوار حایل:
۲۸	- دیوارهای باربر:
۲۸	- دیوارهای برشی:
۲۹	- دیوارهای غیر باربر:
۲۹	- تیرهای بتنی
۲۹	- تیر ساده:

۲۹	- تیر ممتد:.....
۲۹	- تیر کنسولی یا طره‌ای:.....
۳۰	- تیر پوششی یا فرعی:.....
۳۰	- سقف‌های بتنی.....
۳۰	- دال یک طرفه:.....
۳۱	- دال دو طرفه:.....
۳۱	- دال صفحه تخت
۳۱	- دال تخت با پهنه یا سر ستون
۳۲	- دال مشبک یا دال با تیرچه دو طرفه.....
۳۲	- دال دوطرفه با تیر.....
۳۳	- پله‌های بتنی

فصل سوم: مراحل اجرای سازه‌های بتنی

۳۹	- خاکبرداری
۳۹	- گودبرداری
۴۰	- هدف از گودبرداری
۴۰	- گودبرداری در زمین های محدود.....
۴۱	- گودبرداری در زمین های نامحدود
۴۲	- پسی کنی
۴۴	- قالب‌بندی
۴۵	- عملکردهای قالب
۴۵	- انواع مصالح قالب
۴۸	- داربست و شمع‌های قالب
۴۹	- قالب‌بندی اجزاء مختلف سازه.....
۵۲	- قالب برداری
۵۴	- آرماتور بندی
۵۴	- فرم‌های رایج میلگرد مصرفی
۵۶	- وصله میلگردها
۵۸	- فاصله میلگردها.....
۵۸	- پوشش بتن روی میلگردها(Cover).....
۶۰	- خم کردن میلگردها

بخش دوم: نقشه‌های سازه و جزئیات اجرایی

فصل چهارم: پلان آکس‌بندی و ستون‌گذاری

۶۶	- مقدمه
۶۶	- چگونگی تعیین محل ستون‌ها.....

۶۹.....	۴-۳- مراحل ترسیم پلان آکس بندی
۷۴.....	۴-۴- مراحل ترسیم پلان ستون گذاری
	فصل پنجم: پلان فونداسیون
۷۸.....	۱-۵- تعریف
۷۸.....	۲- مراحل ترسیم پلان فونداسیون کلاف شده
۸۹.....	۳-۵- مراحل ترسیم پلان فونداسیون نواری
۹۵.....	۴-۵- مراحل ترسیم پلان فونداسیون گسترده
	فصل ششم: پلان تیرریزی
۹۸.....	۱-۶- ترسیم پلان تیرریزی
	فصل هفتم: جزئیات اجرایی
۱۱۰.....	۱-۷- مقدمه
۱۱۰.....	۲-۷- تعاریف پایه
۱۱۰.....	۳-۷-۲-۱- قانون نظام مهندسی
۱۱۰.....	۴-۷-۲-۲- مقررات ملی ساختمان
۱۱۰.....	۵-۷-۲-۳- آین نامه
۱۱۱.....	۶-۷-۳- قلاب های استاندارد
۱۱۳.....	۷-۴- فونداسیون های بتنی
۱۱۳.....	۸-۷-۴-۱- ترسیم جزئیات فونداسیون کلاف شده
۱۱۵.....	۹-۷-۴-۱-۱- فونداسیون تیپ F-۱ (فونداسیون گوشه)
۱۱۷.....	۱۰-۷-۴-۱-۲- فونداسیون تیپ F-۳ (فونداسیون کناری)
۱۱۹.....	۱۱-۷-۴-۱-۳- فونداسیون تیپ F-۵ (فونداسیون میانی)
۱۲۲.....	۱۲-۷-۴-۲- ترسیم جزئیات فونداسیون نواری
۱۳۰.....	۱۳-۷-۵- ستون های بتنی
۱۳۳.....	۱۴-۷-۵- ترسیم جزئیات میلگردهای انتظار ستون (در پی کلاف شده)
۱۳۴.....	۱۵-۷-۵- ترسیم جزئیات میلگردهای انتظار ستون (درپی نواری)
۱۳۵.....	۱۶-۷-۵- ترسیم جزئیات ستون بتنی
۱۳۹.....	۱۷-۷-۶- تیرهای بتنی
۱۴۱.....	۱۸-۷-۶-۱- اصول ترسیم پلان تیرریزی اجرایی
۱۴۲.....	۱۹-۷-۶-۲- ترسیم جزئیات تیر بتنی
۱۴۶.....	۲۰-۷-۷-۷- سقف های تیرچه و بلوك بتنی
۱۴۶.....	۲۱-۷-۷-۱- مراحل اجرای سقف تیرچه و بلوك
۱۵۱.....	۲۲-۷-۷-۲- جزئیات اجرای سقف تیرچه و بلوك
۱۵۲.....	۲۳-۷-۸- پله بتنی
۱۵۴.....	منابع و مأخذ

هدف کلی پودمان

اجزای تشکیل دهنده بتن و سازه های بتنی،

توانایی ترسیم انواع نقشه های سازه و جزئیات اجرایی آن

زمان آموزش			عنوان توانایی	ردیف
جمع	عملی	نظری		
۱۵	۱۱	۴	توانایی ترسیم پلان فونداسیون، اندازه گذاری و مرکبی کردن	۱
۱۵	۱۱	۴	توانایی ترسیم جزئیات فونداسیون و شناور	۲
۱۱۰	۷۰	۴۰	توانایی ترسیم پلان و جزئیات اسکلت بتن آرمه	۳
۱۵	۵	۱۰	توانایی شناخت و به کارگیری آینه نامه های بتن و فولاد	۴
۱۵۵	۹۷	۵۸	جمع	



﴿ فصل اول:

شناخت بتن و مصالح تشکیل دهنده آن

هدف کلی: آشنایی با بتن و اجزای تشکیل دهنده آن

هدفهای رفتاری: در پایان این فصل فراغیر باید بتواند:

- ۱- خواص بتن را بیان کند؛
- ۲- مشخصات مصالح سنگی را بیان کند؛
- ۳- سیمان را تعریف کند و انواع آن را نام ببرد؛
- ۴- مشخصات آب مصرفی در سیمان را شرح دهد؛
- ۵- انواع میلگرد مصرفی در بتن را نام ببرد؛

پیش آزمون

سؤالات تشریحی

۱ - بتن از چه مصالحی تشکیل شده است؟

۲ - سیمان چیست؟

۳ - علت استفاده از میلگرد در بتن چیست؟

۴ - به نظر شما چرا از آب برای ساخت بتن استفاده می کنند؟

۵ - میلگردها را به چه شکل هایی دیده اید؟



شکل ۱-۱- بتُن

۱-۱- بتُن و اهمیت شناخت آن

امروزه مصرف بتُن روز به روز در کارهای مختلف ساختمانی افزایش می‌یابد و لزوم شناخت بیشتر مصالح تشکیل دهنده بتُن همراه با تکنولوژی ساخت، در تمام جوامع مهندسی پذیرفته شده است.

بتُن یا سنگ مصنوعی که در ساختمان‌های امروزی، مورد مصرف بسیار دارد، تکامل آن پس از یک سلسله تحقیقات و اکتشافات به خصوص ماده اصلی آن یعنی سیمان صورت گرفت تا به شکل امروزی پدید آمد.

تعريف: بتُن از ترکیب مقدار معین و حساب شده از آب، سیمان، ماسه، شن و بعضی مواد مضاف و افزودنی دیگر به دست می‌آید. پس از این که آب به مخلوط مصالح سنگی و سیمان افزوده شد، سیمان و آب با هم وارد فعل و انفعالات شیمیایی حرارتزا می‌شوند. در اثر این فعل و انفعالات ماده‌ی ژله مانند و چسبنده‌ای به وجود می‌آید که مصالح مختلف داخل مخلوط را به هم پیوند داده به صورت جسم سختی در می‌آید. عمل اختلاط بتُن باید به وسیله دستگاه بتُن‌ساز انجام شود.

۱-۲- مصالح تشکیل دهنده بتُن

مصالح مصرفی در بتُن عبارت‌اند از: سیمان، مصالح سنگی درشت‌دانه (شن)، مصالح سنگی ریز‌دانه (ماسه) و آب. علاوه بر این مصالح، مواد اصلاح کننده خواص بتُن، یعنی مواد افزودنی نیز می‌توانند در بتُن استفاده شوند.

۱-۲-۱- مصالح سنگی مصرفی در بتن

دانه‌های سنگی به دو دسته دانه‌های درشت یا شن و دانه‌های ریز یا ماسه تقسیم می‌شود. مصالح سنگی (شن و ماسه) در در مجموع حدود $\frac{3}{4}$ تا $\frac{2}{3}$ حجم بتن را اشغال می‌کند. ۶۰ تا ۷۰ درصد از کل دانه‌ها، شن، و ۳۰ الی ۴۰ درصد دانه‌ها را ماسه تشکیل می‌دهد.

▷ تذکر: مصالح سنگی ریز و درشت مصرفی در بتن باید تمیز، سخت و عاری از مواد شیمیایی جذب شده، پوشش‌های رسی، گچی و مواد ریز دیگری باشد که بر چسبندگی آن‌ها با خمیر سیمان اثر می‌گذارد.

▷ دانه‌های ریزتر از ۴/۷۶ میلی‌متر را ماسه و بزرگ‌تر از ۴/۷۶ تا ۶۰ میلی‌متر را شن می‌گویند. با کمی تقریب در کارگاه، دانه‌های ریزتر از ۵ میلی‌متر را ماسه و بزرگ‌تر از ۵ میلی‌متر، شن محسوب می‌شود.



شکل ۱-۲- دانه‌های سنگی

۱-۲-۱-۱- ماسه در بتن :

دانه‌های سنگی ریزتر از ۵ میلی‌متر را ماسه می‌گویند. ماسه‌های رابر اساس قطر دانه به سه دسته با مشخصات درج شده در جدول زیر تقسیم می‌کنند.

جدول شماره ۱-۱ دسته بندی ماسه

اندازه قطر دانه‌ها (بر حسب میلی‌متر)	نام دسته ماسه
۵ تا ۲	درشت
۲ تا ۰/۵	متوسط
۰/۵ تا ۰/۰۷۵	نرم



شکل ۱-۳- دانه‌بندی شن و ماسه



شکل ۱-۴- ماسه در بتن

▷ تذکر: میزان گل و لای مجاز برای دانه‌های ماسه حداقل ۳ درصد می‌باشد.



شكل ۱-۵- شن

۱-۲-۱- شن در بتن

دانه‌های سنگی بزرگ‌تر از ۵ میلی‌متر و کوچک‌تر از ۶۰ میلی‌متر را شن می‌گویند.

■ طبقه‌بندی شن:

الف) شن طبیعی: سنگ‌های بزرگ بر اثر عوامل جوی و حرکت سیالاب‌ها از کوه‌ها جدا شده، خرد می‌شوند و در بستر رودخانه‌ها ته‌نشین می‌شوند؛ به سنگ‌های ته‌نشین شده با قطر ۵ تا ۶۰ میلی‌متر شن طبیعی گفته می‌شود. شن طبیعی دارای گوشه‌های مدور بوده و معمولاً در هنگام ته‌نشین شدن در بستر رودخانه‌ها، با ماسه و قلوه سنگ (سنگ درشت‌تر از شن) مخلوط است.

جدول شماره ۱- دسته‌بندی شن طبیعی

نام دسته شن	اندازه قطر دانه‌ها (بر حسب میلی‌متر)
درشت	۶۰ تا ۲۵
بادامی	۲۵ تا ۱۲
نحوی	۱۲ تا ۵

ب) شن شکسته: سنگ‌هایی با اندازه‌های مناسب در کارخانه به وسیله‌ی دستگاه‌های سنگ‌شکن، خرد شده و توسط الکهای متوالی، دانه‌بندی می‌شود. به محصول به دست آمده، شن شکسته می‌گویند.

◀ **تذکر(۱):** میزان گل ولای مجاز برای دانه‌های شن حداقل ۱ درصد می‌باشد.

◀ **تذکر(۲):** قطر دانه‌های شن برای ساخت بتن معمولی بین ۵ تا ۲۲ میلی‌متر است

برای مطالعه ...

طبق مشخصات و ضوابط مشخص شده در آئین نامه بتن ایران (آب)، بزرگ‌ترین اندازه اسمی سنگدانه‌های درشت نباید از هیچ کدام از مقدار زیر بزرگ‌تر باشد:

الف: $\frac{1}{5}$ کوچک‌ترین بعد داخلی قالب بتن

ب: $\frac{1}{3}$ ضخامت دال

ج: $\frac{3}{4}$ حداقل فاصله آزاد بین میلگردها

د: $\frac{3}{4}$ ضخامت پوشش روی میلگردها

ه: ۳۸ میلی‌متر در بتن مسلح

شكل و بافت سطحی و ظاهری دانه‌ها

دانه‌های موجود در طبیعت (شن و ماسه) را از نظر شکل ظاهری می‌توان به پنج دسته تقسیم کرد:

۱- دانه‌های گرد: دانه‌هایی هستند که در اثر فرسایش در طبیعت شکل آن‌ها گرد و سطح آن‌ها صاف شده است.

۲- دانه‌های نامنظم: معمولاً دارای سطح صاف و صیقلی هستند ولی شکل آن‌ها کاملاً گرد نیست.

۳- دانه‌های گوشه‌دار: دارای سطح صاف نیستند، همچنین شکل هندسی مشخصی نداشته و اکثراً دارای گوشه‌های مشخص و تیز هستند.

۴- دانه‌های پولکی شکل: دانه‌ایی هستند که ضخامت آن‌ها نسبت به دو بعد دیگر آن‌ها کم است.

۵- دانه‌های سوزنی شکل: دانه‌ایی هستند که طول آن‌ها نسبت به دو بعد دیگر به میزان قابل توجهی بیشتر است.

اصولاً در بتن‌سازی از دانه‌های گرد، نامنظم و گوشه‌دار استفاده می‌شود. دانه‌های گرد در مقایسه با دانه‌های نامنظم و گوشه‌دار، در بتن کمترین مصرف سیمان را دارد. از نظر مقاومت نهائی بتن، بتنی که با دانه‌های گوشه‌دار ساخته می‌شود به دلیل امکان درگیر شدن بهتر با دانه‌ها با یکدیگر و برقراری اصطکاک بهتر بین آن‌ها، مقاومت‌تر خواهد بود.



شکل ۱-۶- دانه‌های گرد



شکل ۱-۷- دانه‌های نا منظم



شکل ۱-۸- دانه‌های گوشه دار



شکل ۱-۹- دانه‌های پولکی



شکل ۱-۱۰ - کارخانه سیمان

۱-۲-۲- سیمان در بتُن

سیمان اصطلاحاً به ماده‌ای اطلاق می‌شود که با انجام واکنش شیمیایی با آب (واکنش هیدراتاسیون) نقش چسباندن مصالح سنگی به یکدیگر و تولید جسم سخت بتُن را ایفا می‌کند. عمدۀ مواد اولیه سیمان از خاک رس و آهک تشکیل شده است.

برای مطالعه ...

اگر مخلوطی از سنگ آهک، خاک رس با گچ در کوره‌ای دوار با حرارت زیاد پخته شود، دانه‌هایی به رنگ سبز تیره در می‌آید که به آن کلینکر گفته می‌شود. درشتی دانه‌های کلینکر بین ۵٪ تا ۲ سانتی‌متر است. اگر کلینکر با مقدار کمی گچ از طریق آسیاب کردن به پودر تبدیل شود، محصول به دست آمده سیمان خواهد بود.

زمانی که سیمان با آب مخلوط شود واکنش شیمیایی آغاز می‌گردد و بر روی سطح هر دانه سیمان مواد حاصل از هیدراته شدن پدید می‌آید که در اثر اتصال این مواد به یکدیگر تمام دانه‌ها با هم ارتباط می‌یابند. در اثر این ارتباط بتُن سفت و سخت می‌شود و سر انجام مقاومت حاصل می‌شود.

این واکنش‌های شیمیایی هیدراتاسیون نامیده می‌شود که با تولید حرارت همراه است. البته حرارت حاصل از هیدراتاسیون به سرعت از بین می‌رود. پس از قالب‌برداری دیوارهای با ضخامت ۲۰ سانتی‌متری و بیش‌تر، حتی پس از گذشت ۲۴ ساعت از زمان بتُن ریزی، چنان‌چه لمس گردد، دمای بتُن احساس می‌شود.

جدول ۱-۳ مواد تشکیل دهنده سیمان	
درصد	مواد اولیه در سیمان
۶۳	آهک
۲۰	سیلیس
۶	آلومین
۳	اکسید آهن
۱/۵	اکسید منیزیم



شکل ۱-۱۱- مراحل تولید سیمان

۱-۲-۲-۱- انواع سیمان:

- سیمان‌های مصرفی در بتن عبارت‌اند از: سیمان‌های پرتلند پنج‌گانه و سیمان‌های ویژه.

الف) سیمان پرتلند



شکل ۱-۱۲ - سیمان

سیمان پرتلند، سیمانی است که از آسیاب کردن کلینکر، به همراه مقدار مناسبی سنگ گچ یا سولفات کلسیم متبلور خام به دست می‌آید. مطابق استانداردهای ایران، سیمان پرتلند به پنج نوع زیر تقسیم می‌شود:

نوع ۱ - سیمان پرتلند معمولی I : یک سیمان معمولی است که برای مصارف عمومی ساختمان به کار می‌رود.

نوع ۲ - سیمان با حرارت زایی متوسط II : سیمان پرتلند اصلاح شده؛ سیمان با خصوصیات متوسط است که نسبت به نوع I حرارت کمتری آزاد کرده و برای مصرف در محیط‌هایی که احتمال حمله ضعیفی از سولفات وجود خواهد داشت، مناسب است.

نوع ۳ - سیمان با تاب زیاد III : سیمان زودگیر؛ این سیمان برای ساخت بتن در هوای سرد به جهت آزاد کردن گرمای بیش‌تر و کم کردن دوره مراقبت مناسب است.

نوع ۴ - سیمان با حرارت زایی کم IV : سیمان کندگیر؛ این سیمان معمولاً در هوای گرم به دلیل تولید حرارت کم‌تر و تسهیل در امر مراقبت از بتن، استفاده می‌شود.

نوع ۵ - سیمان ضد سولفات V : این نوع سیمان یک سیمان ضد سولفات و یا مقاوم در مقابل حمله سولفات‌ها محسوب می‌شود. همچنین این سیمان تا حدودی خصوصیات دیرگیری داشته و نسبت به سیمان نوع اول، حرارت کم‌تری تولید می‌کند.

ب) سیمان‌های ویژه

امروزه سیمان را در انواع و رنگ‌های مختلف می‌سازند و به بازار عرضه می‌کنند که متدالوی ترین آن‌ها به شرح زیر است:

■ **سیمان پرتلند سفید:** اگر مواد خام سیمان پرتلند معمولی، اکسید آهن نداشته باشد، یا آن را از مواد خام جدا کنند، رنگ سیمان سفید می‌شود. بدین ترتیب سیمان پرتلند سفید از آسیاب کردن کلینکر سیمان سفید با مقدار مناسبی سنگ گچ به دست می‌آید.

■ **سیمان‌های رنگی:** این نوع سیمان از افزودن ۵ تا ۱۰ درصد مواد رنگی معدنی بی اثر شیمیائی به سیمان پرتلند معمولی یا سیمان سفید به دست می‌آید. از سیمان پرتلند معمولی برای ساخت



شكل ۱-۱۳- سیمان پرتلند پوزولانی

◀ پوزولان: یک نواخت کنندهٔ حباب‌های هوا و گسترش دهندهٔ منظم حباب‌های هوا در تمامی حجم بتن می‌باشد؛ که علاوه بر آن مقاومت بتن را در مقابل زمین‌های شوره زار افزایش داده سطح خارجی بتن را صاف و مسطح می‌کند.

سیمان‌های پرتلندرنگی قرمز، قهوه‌ای و سیاه استفاده می‌شود. برای ساخت سیمان به رنگ‌های دیگر، از سیمان سفید استفاده می‌شود.

ج) سیمان پرتلند آمیخته

- سیمان پرتلند پوزولانی: سیمان پرتلند پوزولانی، چسباننده‌ای آبی است که مخلوط کامل، یکنواخت و همگنی از سیمان پرتلند، پوزولان و سنگ گچ آسیاب شده می‌باشد.
- سیمان پرتلند روباره‌ای یا سرباره‌ای: این سیمان از آسیاب کردن ۹۵ تا ۹۰ درصد سرباره‌ی کوره آهنگدازی فعال و غیر کریستالی، کلینکر سیمان پرتلند و مقدار مناسبی سنگ گچ به دست می‌آید. این نوع سیمان پایداری بیشتری در برابر سولفات‌ها دارد و بتن ساخته شده با آن، نفوذ پذیری کم‌تر و دوام بیشتری دارد. این سیمان در برابر سیمان پرتلند معمولی، دیرگیرتر و گرمای آبگیری آن کم‌تر است.

د) سیمان پرتلند بنایی

استفاده از این سیمان در بتن و بتن آرمه مجاز نمی‌باشد و فقط در ملات و مانند آن به کار می‌رود.

۲-۲-۲- مواد افزودنی (مضاف)

مواد مضاف، مواد شیمیایی خاصی هستند که به صورت محلول و یا پودر عرضه می‌شوند. مواد مضاف به بتن افزوده می‌شود تا بعضی از ویژگی‌های بتن تازه یا سخت شده را تغییر دهد.

حداکثر میزان مصرف این مواد ۵ درصد وزن سیمان است. برخی از این مواد عبارت‌اند از:

- مواد افزودنی کندگیر کننده
- مواد افزودنی تندگیر کننده
- مواد افزودنی حباب هواساز
- مواد افزودنی نگهدارنده آب
- مواد افزودنی کاهنده جذب آب

◀ تذکر: منظور از بتن با عیار kg/m^3 ۲۵۰، این است که در هر متر مکعب بتن، ۲۵۰ کیلوگرم سیمان استفاده شده است.

در بتن

آب به سه صورت در بتن به کارمی رود:

- ۱- آب مصرفی برای شستشوی سنگدانه‌ها
- ۲- آب به عنوان یکی از اجزاء تشکیل دهنده بتن
- ۳- آب مصرفی برای عمل آوردن بتن



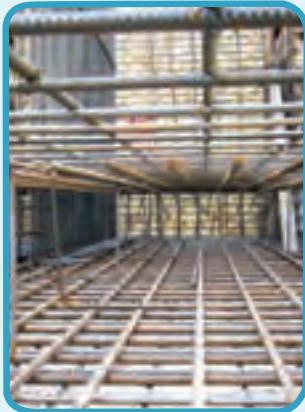
شکل ۱-۱۴- آب در بتن

آب یکی از اجزاء اصلی بتن محسوب و نقش مهمی را در بتن ایفا می‌کند. بدون وجود آب، سیمان هیدراته نمی‌شود (واکنش‌های شیمیایی لازم با سیمان انجام نمی‌شود) و خمیر چسبنده‌ای که سبب انسجام بتن می‌شود، تولید نگردیده، لذا یکپارچگی و سخت شدن مصالح بتن انجام نمی‌شود. قسمتی از آبی که در بتن مصرف می‌شود (حدود ۲۵ درصد وزن سیمان)، جذب ذرات سیمان شده و در واکنش‌های شیمیایی به کار گرفته می‌شود. اما در عمل، ساخت بتن با این نسبت آب امکان‌پذیر نیست؛ زیرا چنین بتنی به اندازه‌ای سفت است که کار کردن با آن میسر نمی‌باشد. به همین جهت باید نسبت آب به سیمان ($\frac{W}{C}$) را تا آنجایی افزایش داد که به سهولت بتوان با بتن کار کرد. لذا این نسبت را تا ۴۰ الی ۶۰ درصد وزن سیمان افزایش می‌دهند. اما در همین محدوده باز هم هر چه این نسبت را کم تر بگیرند، بهتر خواهد بود. زیرا مازاد آب که در واکنش شیمیایی شرکت نمی‌کند، جا اشغال کرده و در نهایت در بتن محبوس می‌شود و یا تبخیر شده و فضای خالی ایجاد می‌کند، یعنی در هر حال از حجم مفید بتن می‌کاهد.

آب مصرفی در ساخت بتن باید تمیز و صاف باشد و از مصرف آب حاوی مقدار زیادی از هر نوع ماده که قادر به صدمه زدن به بتن یا میلگرد است، از قبیل: روغن‌ها، اسیدها، قلیاه‌ها، املاخ، مواد قندی و مواد آلی، خودداری می‌گردد. مقادیر مواد زیان‌آور در آب مصرفی در بتن نباید از مقادیر حداثث مجاز تجاوز کند.

◁ **توجه:** هر آبی که PH (درجه اسیدیتیه) آن بین ۵ الی ۸/۵ بوده و طعم شوری نداشته باشد؛ هم چنین فاقد جلبک و مواد آلی باشد یا آب آشامیدنی که درصد املاخ یون‌های سدیم و پتاسیم آن کم باشد برای استفاده در بتن مناسب است.

۱-۲-۴- فولاد در بتُن



شکل ۱-۱۵- فولاد در بتُن



شکل ۱-۱۶- میلگرد با رویه صاف



شکل ۱-۱۷- میلگرد با رویه آجدار

بتُن ماده‌ای است که دارای مقاومت زیادی در فشار است. از این رو استفاده از آن برای قطعات تحت فشار مانند ستون‌ها و قوس‌ها بسیار مناسب است، ولی علی‌رغم مقاومت فشاری قابل توجه، مقاومت کششی کم و شکنندگی نسبتاً زیاد بتُن، استفاده از آن را برای قطعاتی که کاملاً و یا به‌طور موضعی تحت کشش هستند محدود می‌نماید. برای رفع این محدودیت اعضاء بتُنی را با قرار دادن فولاد در آن‌ها تقویت می‌کنند. ماده مرکبی که بدین ترتیب حاصل می‌شود بتُن آرمه یا بتُن مسلح می‌نامند. فولادی که برای این منظور در سازه‌های بتُن آرمه بکار می‌رود معمولاً به شکل میلگرد یا سیم می‌باشد که آرماتور نامیده می‌شود. مطلب این بخش اساساً به فولادی که برای مسلح کردن بتُن به کار می‌رود و به صورت میلگرد است، اختصاص دارد.

۱-۲-۴-۱- انواع میلگردهای مصرفی در بتُن

■ طبقه‌بندی میلگردها از نظر روش ساخت

- ۱) فولاد گرم نورد شده
- ۲) فولاد سرد اصلاح شده
- ۳) فولاد گرم اصلاح شده یا فولاد ویژه

■ طبقه‌بندی میلگردها از نظر شکل رویه

۱) میلگرد با رویه صاف یا میلگرد ساده A: استفاده از این نوع میلگرد به عنوان میلگرد سازه‌ای در سازه‌های بتُن آرمه مجاز نیست.

۲) میلگرد با رویه آج دار A II: آج عبارت است از برجستگی‌هائی که به صورت طولی یا در امتدادی غیر از طول میلگرد در هنگام نورد بر روی آن ایجاد می‌شود.

۳) میلگرد با رویه آج دار پیچیده A III: این نوع میلگرد از پیچاندن میلگرد آج دار به دست می‌آید.

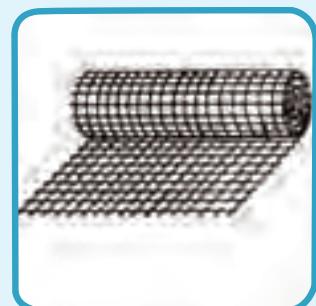
جدول شماره ۱-۱ دسته‌بندی ماسه		
مقاومت کششی و فشاری مجاز (Kg/mm^2)	شکل	عنوان
۲۴		میلگرد ساده \emptyset یا A I
۳۰		میلگرد آج دار \emptyset یا A II
۵۰ تا ۴۲		میلگرد آج دار تابنده یا پیچیده \emptyset یا A III



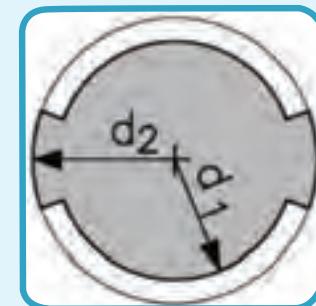
شکل ۱-۱۸ میلگرد کلاف



شکل ۱-۱۹ میلگرد شاخه‌ای



شکل ۱-۲۰ شبکه سیمی میلگرد



۱-۲۱ - قطر زمینه و قطر خارجی

۱-۲-۴-۲- مشخصات هندسی میلگردها

قطر زمینه (d_1): قطر زمینه یعنی قطر میلگرد آج دار بدون در نظر گرفتن آج آن.

قطر خارجی (d_2): قطر خارجی یعنی قطر میلگردها با احتساب کامل آج.

قطر اسمی (M): قطر اسمی تقریباً میانگین قطر زمینه و قطر خارجی میلگرد است.

$$d_2 = 2\sqrt{\frac{M}{0.00785\pi L}}$$

قطر اسمی از رابطه رویرو به دست می آید.

**جدول ۵-۱- مشخصات قطر میلگردها
میلگردهای S340 و S400 (با آج یکنواخت)**

قطر خارجی (d2) (mm)	قطر زمینه (d1) (mm)	قطر اسمی (M) (mm)
۶/۷۵	۵/۷۵	۶
۹/۰۰	۷/۵۰	۸
۱۱/۳۰	۹/۳۰	۱۰
۱۳/۵۰	۱۱/۰۰	۱۲
۱۵/۵۰	۱۳/۰۰	۱۴
۱۸/۰۰	۱۵/۰۰	۱۶
۲۰/۰۰	۱۷/۰۰	۱۸
۲۲/۰۰	۱۹/۰۰	۲۰
۲۴/۰۰	۲۱/۰۰	۲۲
۲۷/۰۰	۲۴/۰۰	۲۵
۳۰/۵۰	۲۶/۵۰	۲۸
۳۴/۵۰	۳۰/۵۰	۳۲
۳۹/۵۰	۳۴/۵۰	۳۶
۴۳/۵۰	۳۸/۵۰	۴۰

سؤالات چهار گزینه‌ای ...

۱) اصطلاح «بتن آرمه» یعنی:

- الف - بتن غیر مسلح
- ب - بتن ضد سولفات
- ج - بتن مسلح
- د - بتن سولفاته

۲) کدامیک از مواد زیر در صد بیشتری از حجم سیمان را به خود اختصاص می‌دهد؟

- الف - سیلیس
- ب - آهک
- ج - گچ
- د - آهن

۳) منظور از بتن با عیار 350 kg/m^3 چیست؟

- الف - مقدار سیمان در هر مترمکعب بتن، 350 کیلوگرم است.
- ب - مقدار شن و ماسه در هر مترمکعب بتن، 350 کیلوگرم است.
- ج - مقدار سیمان در هر مترمکعب شن و ماسه، 350 کیلوگرم است.
- د - مقاومت بتن در هر مترمکعب را نشان می‌دهد.

۴) میلگردهای با قطر بیش از 10 میلی‌متر، به چه صورت به بازار عرضه می‌گردند؟

- الف - شاخه‌های 12 متری
- ب - شاخه‌های 18 متری
- ج - قرقره و کلاف شده
- د - شبکه سیمی جوش شده

(۵) برای ساختن بتُن‌هایی که در مقابل تأثیر متوسط سولفات‌ها قرار می‌گیرد، از سیمان پرتلند استفاده می‌شود.

- الف - نوع یک
- ب - نوع دو
- ج - نوع سه
- د - نوع پنج

(۶) از آسیاب کردن کلینکر به همراه مقدار مناسبی سنگ گچ و سولفات کلسیم متبلور خام، چه ماده‌ای به دست می‌آید؟

- الف - بتُن
- ب - سیمان
- ج - شن شکسته
- د - شن طبیعی

(۷) جمله زیر را کامل کنید:

«بدون وجود ، سیمان هیدراته نمی‌شود.»

- الف - آلومین
- ب - آهک
- ج - سیلیس
- د - آب

(۸) دانه‌های سنگی بزرگ‌تر از ۵ میلی‌متر و کوچک‌تر از ۶۰ میلی‌متر را می‌گویند.

- الف - شن
- ب - ماسه
- ج - رس
- د - لای

۹) نسبت مصالح سنگی موجود در بتن می باشد.

الف - ۱/۲ تا ۱/۳

ب - ۲/۳ تا ۳/۴

ج - ۱/۲ تا ۳/۴

د - ۱/۳ تا ۳/۴

۱۰) استفاده از کدام نوع میلگرد در ساخت سازه های بتنی مجاز نمی باشد؟

الف - میلگرد ساده

ب - میلگرد آج دار و ساده

ج - میلگرد آج دار و پیچیده

د - میلگرد پیچیده و ساده

سؤالات تشریحی ...

۱ - مواد تشکیل دهنده بتن را نام ببرید.

۲ - انواع سیمان پرتلند را نام ببرید.

۳ - سیمان از چه موادی تشکیل شده است؟

۴ - مشخصات سیمان ضد سولفات چیست؟

۵ - چهار نمونه از مواد افزودنی سیمان را نام ببرید.

۶ - علت استفاده از میلگرد را در بتن شرح دهید.

۷ - آب مورد استفاده در بتن باید دارای چه خصوصیاتی باشد؟

۸ - میلگردها از نظر شکل رویه به چند دسته تقسیم می شوند؟ نام ببرید.

۹ - منظور از قطر اسمی میلگرد چیست؟

۱۰ - میلگرد به چه صورتی در بازار عرضه می گردد؟ شرح دهید.



﴿ فصل دوم: اجزای ساختمان‌های بتن آرمه

هدف کلی: آشنایی با اجزاء ساختمان‌های بتن آرمه

هدف‌های رفتاری: در پایان این فصل فراگیر باید بتواند:

۱- معايب و محسن سازه‌های بتن آرمه را بیان کند؛

۲- فونداسیون را تعریف کند؛

۳- انواع پی‌های سطحی را نام ببرد؛

۴- انواع پی‌های را از نظر شکل ظاهری تشخیص دهد؛

۵- عملکرد تیر را تعریف کند؛

۶- انواع دیوارهای بتنی را نام ببرد؛

۷- عملکرد ستون را تعریف کند؛

۸- انواع سقف‌های بتنی را بیان کند؛

پیش آزمون

▷ سؤالات تشریحی

۱ - منظور از ساختمان با سازه‌های بتن آرمه چیست؟

۲ - بار ساختمان توسط چه اعضائی به زمین منتقل می‌شود؟

۳ - نقش تیر در ساختمان‌های بتنی چیست؟

۴ - انواع دیوارهای بتنی را نام ببرید.

۵ - انواع سقف‌های بتنی را نام ببرید.

۶ - در ساختمان‌های بتنی، وزن بنا چگونه به زمین منتقل می‌شود؟

۷ - نقش ستون در ساختمان چیست؟

۸ - چند نمونه از سقف‌های بتنی اجرا شده را که دیده‌اید، شرح دهید.

۲-۱- معايٰب و محاسن سازه‌های بتُن آرمَه

مصالح مختلفی مثل فولاد، چوب، مصالح بنائی و بتُن ممکن است به عنوان گزینه‌هایی برای ساخت یک بنا مطرح باشند و این گزینه‌ها برای بسیاری از سازه‌های متدالو، وجود دارند؛ اگرچه در ساخت اسکلت سازه‌های بلند، ممکن است به فولاد و بتُن محدود گردد. با این وجود امروزه بتُن آرمَه به عنوان یک گزینه قابل اعتماد برای ساخت بسیاری از سازه‌های کوچک و بزرگ محسوب می‌گردد؛ به طوری که شاید بتوان از آن به عنوان مهم‌ترین ماده ساختمانی موجود با کاربردی فراگیر در تمام دنیا نام برد.



شکل ۲-۱- سازه‌های بتُن آرمَه

موفقیت قابل توجه بتن آرمه نسبت به سایر مصالح ساختمانی و به خصوص فولاد در کاربرد فراگیر آن را می‌توان مرهون موارد زیر دانست:

- بتن مقاومت فشاری قابل قبولی در مقایسه با بسیاری از مصالح ساختمانی دیگر دارد.
- تمامی اجزاء تشکیل دهنده بتن به جز سیمان به عنوان مصالح محلی و ارزان قیمت محسوب می‌شوند. تقریباً در همه جا می‌توان آب، ماسه و شن را از فواصل نزدیک به محل بتن ریزی حمل نمود.
- بتن را می‌توان به سهولت به هر شکل دلخواه درآورد. با ساختن قالب مناسب، تقریباً هر گونه مقطع سازه‌ای و شکل معماری را می‌توان از بتن آرمه تولید کرد.
- بتن مقاومت خوبی در مقابل آتش، دارد. یک ساختمان بتن آرمه می‌تواند ساعت‌ها در مقابل آتش سوزی‌های مهیب مقاومت کند، بدون آن‌که فرو بریزد. این مسئله فرصت کافی برای مهار آتش و نیز تخلیه ساختمان از نفرات و اموال را فراهم می‌کند.
- بتن همچنین مقاومت خوبی در مقابل رطوبت و آب دارد.
- اجزاء بتن آرمه از صلابت بالایی برخوردارند. به همین دلیل معمولاً ساکنان یک ساختمان بتن آرمه در هنگام وزش بادهای شدید و یا تحرک زیاد همسایگان، لرزاکی را احساس نمی‌کنند.
- اجزاء بتنی در مقایسه با سازه فولادی به صورت ذاتی به محافظت و نگهداری کمتری نیاز دارند.
- بتن در مقایسه با سایر مصالح ساختمانی، عمر بهره‌دهی بسیار طولانی دارد. تحت شرایط مشخص، یک سازه بتن آرمه می‌تواند برای همیشه بدون کاهش در ظرفیت باربری مورد استفاده قرار گیرد. این مسئله مبتنی بر این واقعیت است که بتن در طول زمان نه تنها کاهش مقاومت ندارد، بلکه با گذشت طولانی زمان با تحکیم بیشتر سیمان، افزایش مقاومت نیز دارد.
- بتن در بعضی از اجزاء سازه‌ای نظری پی‌ها، دیوارهای زیرزمین و شمع‌ها، به عنوان تنها گزینه اقتصادی محسوب می‌شوند.



شکل ۲-۲- سازه‌های بتنی



شکل ۲-۳- پی بتُنی

(Foundation)

اگر مقاومت خاک نسبتاً بالا بوده و بارهای انتقالی از سازه به زمین چندان زیاد نباشد، انتقال بار را می‌توان در محدوده کوچکی از سطح زمین و در اطراف هر ستون به طور مجزا و یا در اطراف چند ستون به طور مشترک انجام داد. در این حالت عضو سازه‌ای مورد استفاده، پی نامیده می‌شود. معمولاً شالوده مفهومی کلی تراز پی در برداشته و علاوه بر پی، شامل سایر اجزائی که بار را به زمین منتقل می‌دهند، نظیر شمع‌ها نیز می‌شوند. اگر چه اغلب به صورت عامیانه و رایج، کلمات شالوده و پی معادل یکدیگر به کار می‌روند.

- اجرای بتُن و سازه‌های بتُن آرمه در مقایسه با سایر مصالح نظیر فولاد و یا حتی چوب نیاز به نیروهای اجرایی و کارگران با مهارت بالا ندارد.

از طرف دیگر برای بتُن نقاط ضعفی را نیز می‌توان برشمرد که برخی از آن‌ها عبارت‌اند از:

- مقاومت کششی بتُن بسیار پایین بوده و در حدود یک‌دهم مقاومت فشاری آن است.

- هزینه ساخت، اجرا و نگهداری قالب در حدود ۳۰ الی ۵۰ درصد کل هزینه اجرای سازه بتُن آرمه بالغ می‌شود.

- کنترل کیفیت بتُن یک کنترل کارگاهی است و نسبت به کنترل کیفیت فولاد که در کارخانه انجام می‌شود، به مراتب پایین‌تر خواهد بود.

۲-۲- فونداسیون‌های بتُنی

تعريف فونداسیون: پی یا فونداسیون قسمتی از سازه است که غالباً پایین‌تر از سطح زمین قرار می‌گیرد و نیروهای ناشی از سازه را به خاک زیر آن انتقال می‌دهد.

بتُن را می‌توان یکی از مقاوم‌ترین و مستحکم‌ترین سنگ‌های مصنوعی دانست. لذا پی‌هایی که با بتُن ساخته می‌شوند، بهترین پی در کارهای ساختمانی به شمار می‌آیند. امروزه توصیه می‌شود که پی کلیه ساختمان‌ها را با بتُن مسلح بسازند. به خصوص در مناطق زلزله خیزی نظیر شهرهای جنوب خراسان.

برای مطالعه ...

سه اصل اساسی در طراحی فونداسیون‌ها باید رعایت شود:

۱- نشست کلی سازه به مقدار قابل قبول و جزئی محدود شود.

۲- قسمت‌های مختلف سازه تا حد امکان نباید دارای نشست‌های نامساوی باشند.

۳- در عمل برای محدود کردن نشست نیروهای ناشی از سازه را باید به لایه‌ای منتقل کرد که دارای مقاومت کافی باشد.

به طور کلی پی‌های بتنی را به دو دسته تقسیم می‌کنند:

۱- پی‌های سطحی ۲- پی‌های عمیق

۱-۲-۱- پی‌های سطحی

در صورتی که زمینی که مستقیماً زیر سازه قرار دارد شرایط مطلوب داشته باشد، می‌توان پی‌ها را مستقیماً بر آن بناد و ابعاد پی را طوری انتخاب کرد که تنش مجاز خاک از حد مجاز بیشتر نشود. به چنین پی‌هایی اصطلاحاً پی‌های سطحی گفته می‌شوند.

پی‌های سطحی را می‌توان به سه گروه تقسیم کرد:

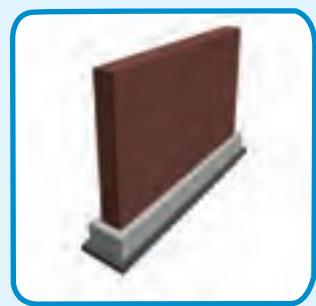
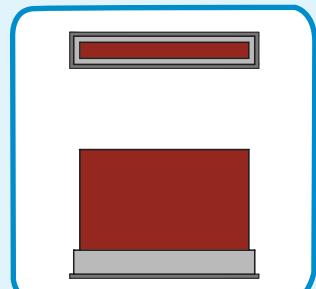
الف) پی‌های زیر دیوار ب) پی‌های منفرد ج) پی‌های مرکب

۱-۲-۱- پی‌های نواری زیر دیوار:

پی دیوار یک پی سرتاسری است که در زیر دیوارهای باربر آجری یا بتنی ساخته می‌شود.

۱-۲-۲- فونداسیون‌های منفرد:

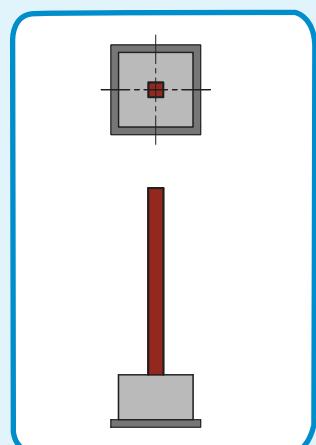
پی‌های منفرد متداول‌ترین نوع پی‌ها به شمار می‌روند و به طور مرکزی در زیر هر ستون قرار داده می‌شوند.



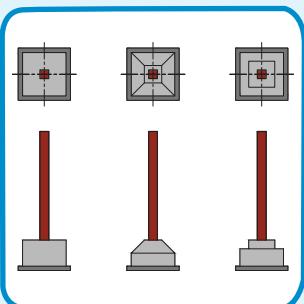
شکل ۲-۴- پی زیر دیوار



شکل ۲-۵- پی منفرد



شکل ۲-۶- پی زیر دیوار



شکل ۲-۸- فرم‌های مختلف فونداسیون منفرد

پی‌های منفرد معمولاً به شکل مربع ساخته شده اما در صورت محدودیت جا و یا در مواردی که لنگر قابل ملاحظه‌ای بر ستون اثر کند، از پی مستطیل شکل نیز استفاده می‌شود. زاویه پخش بار در پی‌های بتُنی ۳۰ تا ۴۵ درجه می‌باشد. لذا می‌توان این گونه پی‌ها را پلکانی یا به صورت هرم ناقص ساخت و در مصرف اضافی بتن صرفه جوئی نمود.



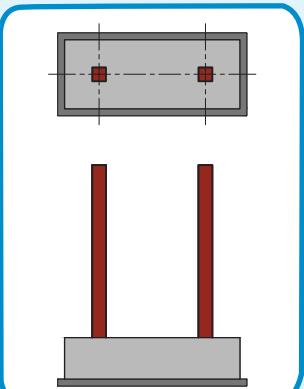
شکل ۲-۷- فرم‌های مختلف فونداسیون منفرد

۲-۱-۳- پی‌های مرکب:

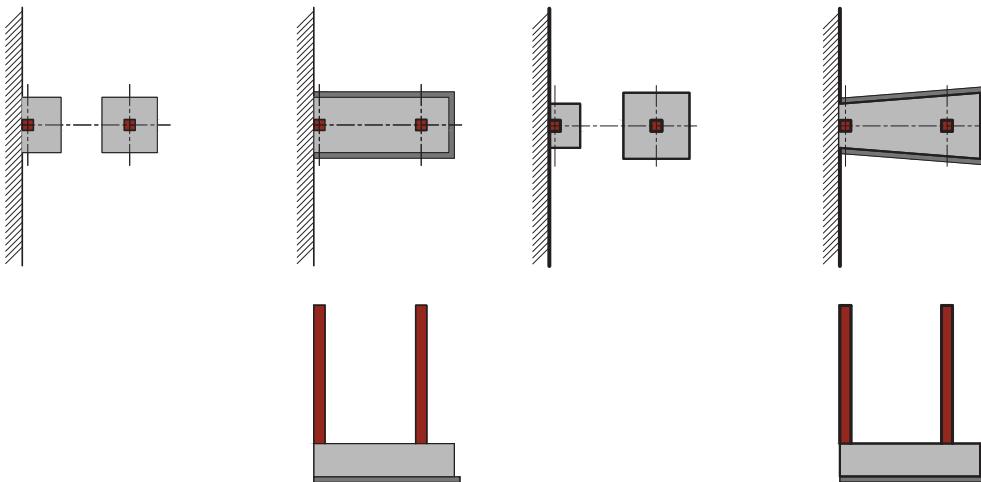
پی‌های مرکب به پی‌هایی اطلاق می‌شود که بیش از یک ستون بر آن‌ها تکیه می‌کند. این پی‌ها خود انواع مختلفی دارند که پی دو ستون، ساده‌ترین نوع آن‌ها است. این نوع پی که مشترک بین دو ستون است، در دو مورد استفاده می‌شود:

۱) هنگامی که دو ستون به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که پی‌های آن‌ها عملاً در یکدیگر تداخل کنند و یا اجرای آن‌ها به طور جداگانه امکان‌پذیر نباشد؛ به صورت مرکب اجرا می‌گردد.

۲) هنگامی که یک ستون روی خط حریم زمین قرار گیرد، در لبه خارجی پی واقع می‌شود که در این حالت از نظر ایستایی و اصول مهندسی مناسب نیست. برای رسیدن به یک پایداری مناسب، یک پی مشترک برای این ستون و ستون داخلی مجاور آن ساخته می‌شود تا بدین ترتیب پایداری پی افزایش یابد (این روش زمانی کاربرد دارد که دو پی مجاور نزدیک به هم باشند). در این حالت پی دو ستون به اشکال مختلف اجرا می‌شوند که در شکل (۲-۱۰) دو نمونه آن آورده شده است.



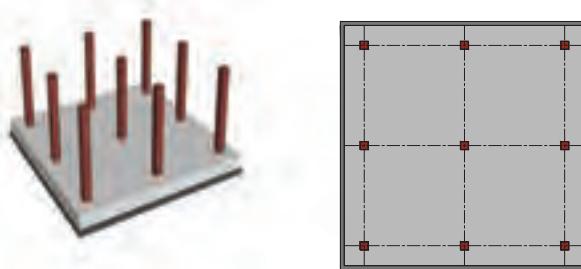
شکل ۲-۹- پی مشترک دو ستون



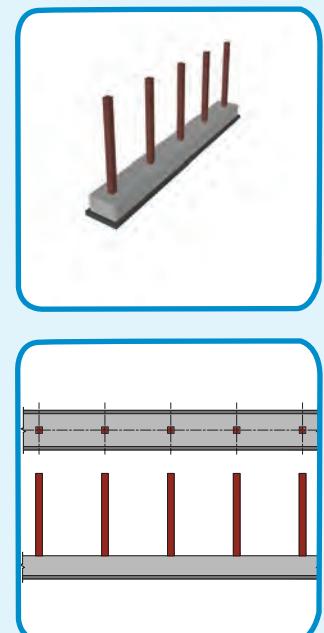
شکل ۲-۱۰- پی مشترک بین دو ستون در مجاورت دیوار همسایه

نوع دیگر پی‌های مرکب پی‌های سراسری یا نواری است؛ که ستون‌های یک ردیف را نگه می‌دارند. معمولاً وقتی که ظرفیت باربری خاک کم است به طوری که سطح قابل توجهی برای پی ستون‌ها لازم باشد، به جای استفاده از پی‌های منفرد از پی‌های نواری استفاده می‌شود. در این حالت، معمولاً پی‌های نواری در هر دو جهت ساختمان قرار داده می‌شوند و مجموعه نوارهای سراسری متقطع، پی مشبك یا پی شبکه‌ای را به وجود می‌آورد.

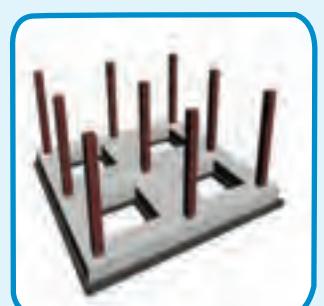
نوع دیگر پی‌های مرکب، پی‌های گستردہ یا صفحه‌ای می‌باشد. در مواردی که مقاومت خاک بسیار کم است به طوری که در صورت استفاده از پی‌های منفرد عملًا سطح پی قسمت عمده‌ی سطح زیر بنا را می‌پوشاند، به جای استفاده از پی‌های منفرد یا حتی پی‌های نواری از پی گستردہ استفاده می‌شود. در این حالت، پی تشکیل می‌شود از یک صفحه ضخیم بتن آرمه که تمام سطح زیر بنا را پوشانده و تمام ستون‌ها را روی آن قرار داده می‌شوند.



شکل ۲-۱۱- پی گستردہ



شکل ۲-۱۲- پی نواری



شکل ۲-۱۳- مشبك یا شبکه‌ای

مزیت اساسی پی‌های نواری و گستردۀ نسبت به پی‌های منفرد این است که سختی و یکپارچگی این پی‌ها کمک بزرگی به کاهش نشست‌های نامساوی ستون‌ها می‌کند. از این رو در مواردی که سازه نسبت به نشست‌های نامساوی بسیار حساس است استفاده از این نوع پی‌ها ارجحیت دارد.



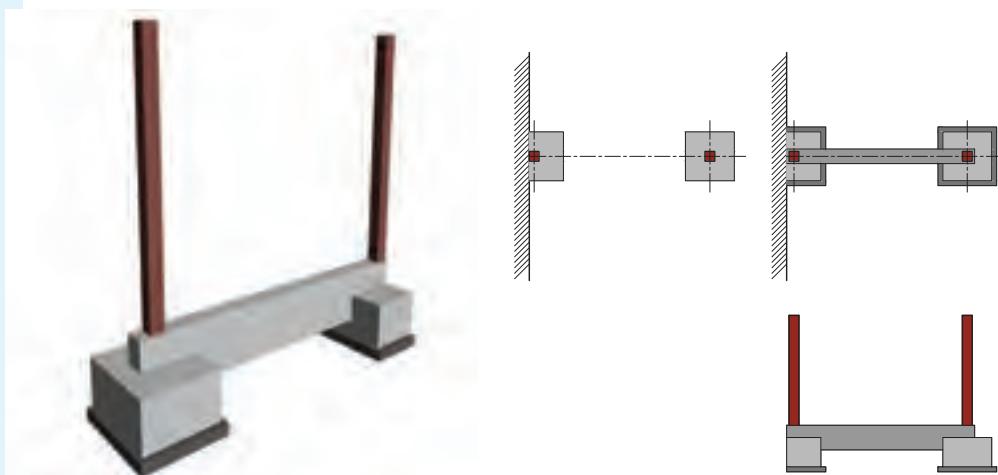
شکل ۲-۱۵- پدستال

برای مطالعه ...

در انواع پی‌ها گاهی اوقات از پایه (یا پدستال) در زیر ستون استفاده می‌شود. پایه‌ها به دلایل مختلفی ممکن است تعییه شوند؛ که مهم‌ترین آن‌ها عبارت‌انداز:

- افزایش مقاومت بررشی پی
- کاهش طول مؤثر ستون
- تأمین ارتفاع کافی برای جا دادن آرماتورهای انتظار در پی

نوع دیگر پی‌های مرکب، پی باسکولی است. به مجموعه‌ای از دو شالوده منفرد اطلاق می‌شود که با یک رابط قوی بتُنی به یکدیگر مرتبط شده‌اند. این رابط که بخش باریکی از پی‌هارا به دیگری منتقل می‌کند، متکی بر خاک ساخته نمی‌شود. دلیل اصلی استفاده از پی باسکولی به جای انواع متداول پی مرکب، فاصله نسبتاً زیاد دو ستون مجاور هم است (که یکی از آن‌ها در کنار حریم زمین قرار می‌گیرد)؛ به طوری که استفاده از پی مشترک با پلان مستطیلی مقرن به صرفه نیست.



شکل ۲-۱۶- پی باسکولی

۲-۲-۲- پی‌های عمیق

چنان‌چه خاک نزدیک سطح زمین دارای شرایط مناسب نباشد، لازم است به وسیله پی‌های عمیق که معمول‌ترین آن‌ها پی‌های شمعی است، بار را به لایه‌های عمیق‌تر و محکم‌تر انتقال دهند. شمع‌ها ممکن است منفرد یا به صورت گروهی باشند.

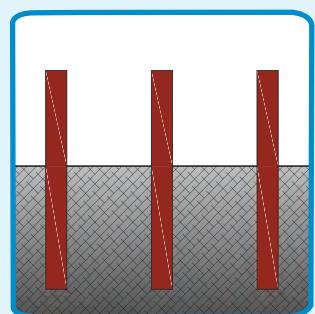


۲-۲-۲-۱- شمع‌های منفرد:

به شمعی اطلاق می‌شود که مستقیماً بار یک ستون را دریافت نموده و به زمین منتقل نماید.

۲-۲-۲-۲- گروه شمع‌ها:

به تعدادی شمع اطلاق می‌شود که بار خود را از یک یا چند ستون از طریق سر شمعی مشترک دریافت نموده و به زمین منتقل نمایند.

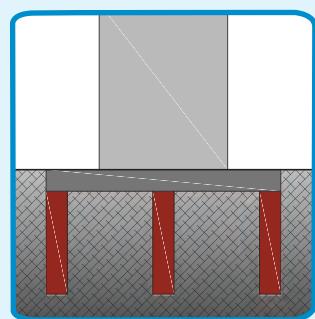


شکل ۲-۱۶- شمع منفرد

۲-۳- شنازهای بتنی

شناز لغتی فرانسوی به معنی زنجیر می‌باشد. وجود شناز به معنای یکپارچه شدن کلیه قسمت‌های ساختمان و یکنواخت شدن کلیه نشست‌های می‌گردد.

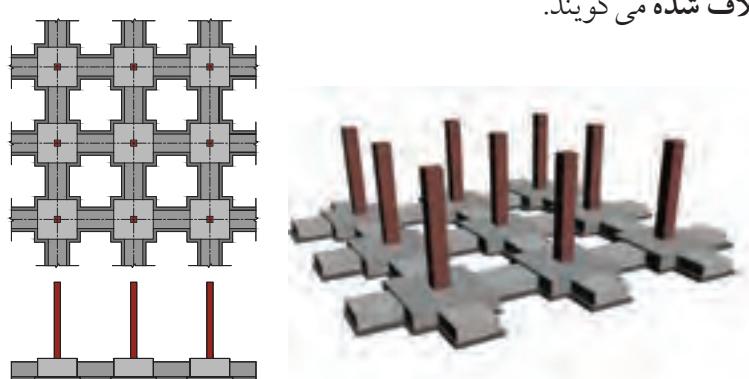
شنازها به دو دسته تقسیم می‌شوند: ۱- شنازهای افقی ۲- شنازهای قائم



شکل ۲-۱۷- گروه شمع‌ها

۲-۳-۱- شنازهای افقی

در سازه‌های بتنی، شنازهای افقی در آکس پی‌ها ساخته می‌شوند و پی‌های ساختمان را در حالت طولی و عرضی به یکدیگر متصل می‌نمایند. در این حالت به مجموعه پی و شنازها، پی کلاف شده می‌گویند.



شکل ۲-۱۸- پی کلاف شده

برای مطالعه ...

نوع دیگر شناز افقی، شنازیندی افقی فوقانی می‌باشد. این شنازها در ساختمان‌هایی با مصالح بنایی، که دیوارها عناصر باربر عمودی هستند، روی دیوار (زیر سقف) اجرا می‌گردد. شنازیندی افقی فوقانی برای کلاف کردن شنازهای قائم به کار می‌رود.

۲-۳-۲- شنازهای قائم

برای مقاوم کردن ساختمان‌هایی با مصالح بنایی در مقابل زلزله و نشستهای نامتقارن، از شناز قائم استفاده می‌شود. کار این شنازها کلاف کردن پی نواری زیر دیوار (شنازهای تحتانی) و شناز فوقانی (روی دیوار یا به عبارتی زیر سقف) ساختمان و ایجاد ارتباط کامل بین اعضای تحمل کننده بارهای فشاری است.

۲-۴- ستون‌های بتُنی

معمولًاً ستون به عضوی اطلاق می‌شود که برای تحمل بار فشاری و انتقال آن به فونداسیون به کار می‌رود و نسبت ارتفاع به حداقل بُعد مقطع آن از ۳ بیشتر است. اعضاء فشاری را می‌توان به عنوان پایه در ساختمان‌های اسکلت بتُنی در نظر گرفت.

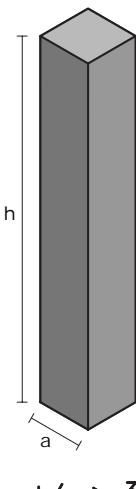
■ انواع ستون‌های بتُنی از نظر شکل مقطع:

۱- ستون‌هایی با مقطع مریع، (حداقل ابعاد مقطع 30×30 سانتی‌متر).

۲- ستون با مقطع مریع مستطیل، (حداقل ابعاد 25×40 سانتی‌متر).

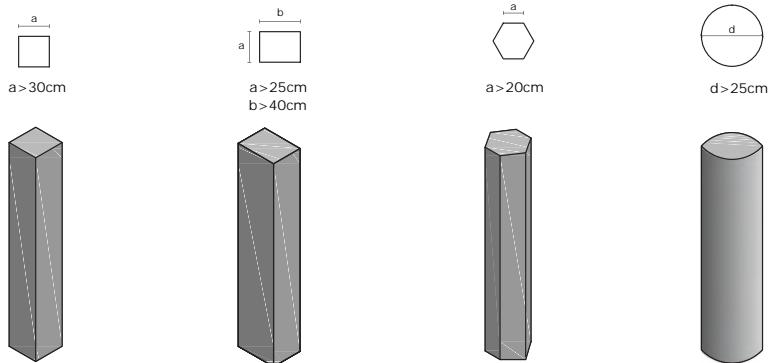
۳- ستون‌هایی با مقطع چند ضلعی منتظم، (حداقل طول ضلع 20 سانتی‌متر).

۴- ستون‌هایی با مقطع دایره (استوانه‌ای)، (حداقل قطر مقطع 25 سانتی‌متر).



بعد حداقل برای مقابله با تأثیرات
کمانش در نظر گرفته شده است.

(Column)



شکل ۲-۱۹- ستون

۲-۵- دیوارهای بتنی

با توسعه‌ی استفاده از بتن در صنعت ساختمان، از همان ابتدا ساخت دیوارهای بتنی با استقبال روبرو بوده است. دیوار به عنوان یک عضو صفحه‌ای نازک قائم محسوب می‌شود؛ به طوری که ضخامت آن به مراتب کمتر از عرض و ارتفاع آن می‌باشد.

دیوارها را از نظر رفتار سازه‌ای می‌توان به چهار دسته طبقه‌بندی کرد:

- ۱- دیوارهای حایل.
- ۲- دیوارهای باربر(بار قائم).
- ۳- دیوارهای برشی.
- ۴- دیوارهای غیر باربر.

۲-۵-۱- دیوار حایل:

دیواری است که به طور عمده زیر اثر بارهای عمود بر میان صفحه خود (فشار جانبی خاک یا آب) قرار می‌گیرد. در اکثر حالت‌ها، عامل پایداری در مقابل فشار، وزن خود دیوار است.

▷ دیوار عبارت است از یک ساختار ممتد، یکپارچه، محکم و استوار که از جنس آجر، سنگ، بتن، چوب یا فلز وغیره می‌باشد؛ که ضخامت آن در مقایسه با طول و ارتفاع، نازک باشد. دیوار ساختمان یا محوطه را مخصوص و محافظت می‌نماید یا به عنوان مجزا کننده فضاهای از یکدیگر عمل می‌کند.



شکل ۲-۲۰- دیوار حایل

۲-۵-۲- دیوارهای باربر:

دیواری است که علاوه بر وزن خود، بارهای قائمی را تحمل می‌کند که ناشی از عکس العمل سقف یا نظایر آن است. با توجه به اهمیت این دیوارها آئین نامه خاصی برای آن‌ها تدوین شده است.

▷ دیوارهای زیر زمین نیز نوعی از دیوار حایل است که در تعیین ضخامت آن‌ها علاوه بر نیروهای قائم، باید فشار جانبی خاک رانیز در نظر گرفت. حداقل ضخامت دیوارهای زیرزمین ۲۰ سانتی‌متر (در نقاط مرطوب، حداقل ۳۰ سانتی‌متر) است.

۲-۵-۳- دیوارهای برشی:

دیوار برشی، دیواری است که بطور عمده تحت فشار بارهای افقی ای است که عمود بر صفحه آن وارد می‌آید. نقش عمده این دیوار مقابله با نیروهای افقی مؤثر (باد و زلزله) برسازه است.



شکل ۲-۲۱- دیوار باربر



شکل ۲-۲۲- دیوار برشی

۴-۵- دیوارهای غیر باربر:

شامل دیوارهای محیطی ساختمان، جدا ساز داخلی و دیوارهای محوطه می‌شود. در طراحی این دیوارها باید به عایق بودن آنها در مقابل صدا و حرارت توجه کافی داشت. دیوارهای محوطه را در طولهای زیاد نباید بدون تکیه‌گاههای جانبی به کار برد. مهم‌ترین باری که در طراحی این دیوار در نظر گرفته می‌شود، بار باد است. حداقل ضخامت دیوارهای بتُنی غیر باربر 10 سانتی‌متر تعیین شده است.

۴-۶- تیرهای بتُنی

در یک ساختمان با اسکلت بتُنی آرمه، بارهای مرده و زنده سقف و طبقات ابتدا به تیرها، سپس از طریق تیرها به ستون انتقال داده می‌شوند. سپس ستون بارها را به سطح فونداسیون منتقل می‌کند.

■ تیرهای بتُنی را از نظر نوع اتصال به تکیه‌گاه به چهار دسته تقسیم می‌کنند:

۴-۶-۱- تیر ساده:

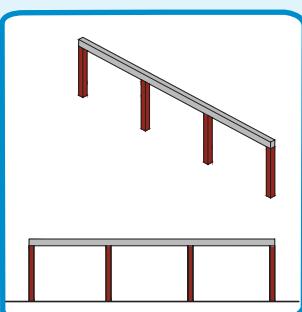
به تیرهایی با مقطع مربع یا مستطیل که بر روی دو تکیه‌گاه ساده (ستون یا دیوار) تکیه دارند، تیر ساده می‌گویند.

۴-۶-۲- تیر ممتد:

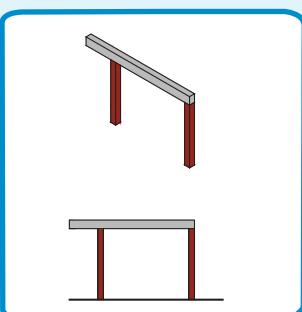
از این نوع تیرها برای پوشش چند دهانه متواالی استفاده می‌شود.

۴-۶-۳- تیر کنسولی یا طرهای:

تیری که برای تحمل بار قسمت‌های جلو آمده سقف (نسبت به محور ستون‌ها) به کار می‌رود، را تیر کنسولی یا طرهای می‌گویند.



شکل ۲-۲۳- تیر ساده



شکل ۲-۲۴- تیر ممتد

۲-۶-۴- تیر پوششی یا فرعی:

تیرهایی هستند که بار خود را به تیرهای اصلی منتقل می‌سازند.

۲-۷- سقف‌های بتنی

سقف یا کف قسمتی از سازه بتنی است که برای پوشش فضای مورد نظر به کار می‌رود. هدف از ساخت آن جدا کردن فضاهای مختلف از یکدیگر به صورت افقی است. متداول‌ترین نوع پوشش کف را در سازه‌های بتن آرمه، دال‌ها تشکیل می‌دهند.

تعريف: در بتن آرمه، دال به یک عضو سازه‌ای اطلاق می‌شود که ضخامت آن در مقایسه با دو بُعدیگر آن کوچک بوده و برای انتقال بار در بام، کف‌های ساختمانی و پی‌هابه کار می‌رود. در چنین مواردی معمولاً پوشش کف متشکل است از تیرهای اصلی یا مجموعه‌ای از تیرهای اصلی و فرعی که دال‌ها در میان آن‌ها قرار می‌گیرند و سطح مورد نظر را می‌پوشانند.

■ انواع دال‌های بتنی عبارت‌اند از :

- دال یک طرفه
- دال دو طرفه



شکل ۲-۲۶- دال یک طرفه



شکل ۲-۲۷- دال یک طرفه با تیر



شکل ۲-۲۸- سقف تیرچه و بلوک

▷ تذکر: سقف‌های تیرچه بلوک، دال یک طرفه‌ای است که در آن برای کاهش بار مرده، از بلوک‌های سفالی یا بتنی توخالی برای پر کردن حجم سقف، استفاده می‌شود.



شكل ۲-۲۹ - دال دو طرفه



شكل ۲-۳۰ - دال یک طرفه



شكل ۲-۳۱ - دال تخت



شكل ۲-۳۲ - دال تخت با پهنه

۲-۷-۲ - دال دو طرفه:

در یک دال دو طرفه بارهای وارد بر دال در دو جهت عمود بر هم به تکیه‌گاه‌ها منتقل می‌شوند.

دال‌های دو طرفه بسته به طول دهانه و شدت بارهای وارد، در انواع مختلفی طراحی و ساخته می‌شوند که هر مورد از مزایای ویژه‌ای برخوردارند.

الف) دال صفحه تخت

ب) دال تخت با پهنه یا سر ستون

ج) دال مشبک یا دال با تیرچه دو طرفه

د) دال دو طرفه با تیر

تذکر : چنان‌چه دال در هر دو راستای عمود برهم دارای تکیه‌گاه باشد ولی نسبت دهانه بزرگ‌تر به دهانه کوچک‌تر آن از ۲ بیش‌تر باشد؛ دال فقط در راستای دهانه کوچک‌تر عمل می‌کند. در این حالت دال، به صورت یک دال یک طرفه عمل می‌کند.

۲-۷-۲-۱ - دال صفحه تخت

دال تخت یک دال ساده با ضخامت ثابت است که مستقیماً روی ستون قرار گرفته است. این دال برای پوشش سقف در ساختمان‌هایی با بارهای سبک، نظیر آپارتمان‌های مسکونی و با دهانه‌های ۴/۵ تا ۶ متر مناسب و اقتصادی است.

۲-۷-۲-۲ - دال تخت با پهنه یا سر ستون

از آنجا که در دال تخت بار کف مستقیماً از دال به ستون‌ها منتقل می‌شود تنש‌های برشی قابل ملاحظه‌ای در دال به وجود می‌آید، به طوری که در بسیاری موارد ضخامت دال در محل ستون‌ها جوابگوی این تنش‌ها نخواهد بود. در چنین مواردی از روش‌های مختلفی برای تقویت دال استفاده می‌شود. یکی از این روش‌ها افزایش ضخامت دال در اطراف ستون‌ها است. به این ضخامت اضافی اصطلاحاً پهنه و به دال حاصله دال تخت با پهنه گفته می‌شود.

راه حل دیگر استفاده از سر ستون یا ماهیچه ستون در انتهای ستون است. به چنین دال‌هائی دال قارچی نیز می‌گویند. از این نوع دال‌ها برای کف‌هایی با بارهای سنگین نظیر ساختمان‌های صنعتی، انبارها و نیز پارکینگ‌های طبقاتی، به خصوص اگر دهانه‌ها بزرگ باشند، استفاده می‌شود.

۲-۷-۲-۳- دال مشبك یا دال با تیرچه دو طرفه

با افزایش دهانه دال، ضخامت آن نیز افزایش یافته و وزن کف عامل تعیین کننده‌ای در طراحی آن می‌شود. یک راه حل مناسب برای کاهش وزن و صرفه جویی در مصرف بتن، آن است که دال تخت ضخیم، در میانه‌های دهانه‌ها با یک دال کامل‌نازک با برآمدگی‌هایی در دو جهت عمود بر هم، جانشین شود. برای اجراء، با استفاده از قالب‌های جعبه‌ای شکل، فضاهای خالی در قسمت زیرین دال به وجود می‌آورند.



شکل ۲-۳۳- دال قارچی



شکل ۲-۳۴- دال مشبك

۲-۷-۲-۴- دال دو طرفه با تیر

یک سیستم مناسب دیگر به خصوص برای دهانه‌های بزرگ، سیستم دال دو طرفه به همراه تیر است. در این حالت علاوه بر دال کف، بین بعضی از ستون‌ها و یا تمام آن‌ها از اعضای تیر نیز

شکل ۲-۳۵- دال مشبك

استفاده می شود. در این سیستم بارهای وارد بر دال، به صورت دو طرفه به تیرهای عمود بر هم انتقال داده شده و سپس از طریق تیر به ستون منتقل می شود.

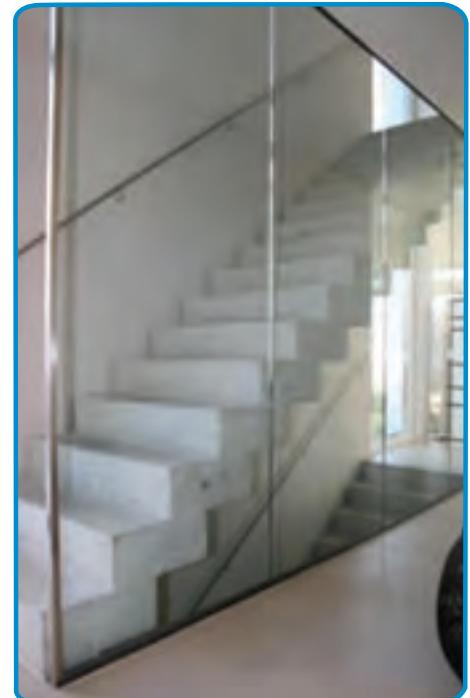
۲-۸- پله های بتُنی

پله ساده ترین وسیله برای رسیدن به ارتفاعات مختلف در ساختمان یا محوطه است.

أنواع پله های بتُنی عبارت اند از:



شكل ۲-۳۶- دال دو طرفه با تیر



شكل ۲-۳۷- نمونه هائی از پله های بتُنی

سؤالات چهار گزینه‌ای ...

۱) کدام یک از گزینه‌ها، وزن ساختمان را به زمین منتقل می‌کند؟

الف - دیوار

ب - فونداسیون

ج - تیر اصلی

د - ستون



۲) شکل مقابل کدام نوع پی را نشان می‌دهد؟

الف - باسکولی

ب - نواری زیر دیوار

ج - منفرد (تکی)

د - مشترک دو ستون

۳) پی بتی را به طور کلی به چه دسته‌های تقسیم‌بندی می‌کنند؟

الف - نواری زیر دیوار، منفرد، مرکب

ب - باسکولی، نواری، گستردہ

ج - منفرد، نواری، گستردہ

د - سطحی، عمیق

۴) تیری که برای تحمل بار قسمت‌های جلو آمده سقف به کار

می‌رود، می‌گویند.

الف - تیر ساده

ب - تیر کنسولی یا طره‌ای

ج - تیر ممتد

د - تیر پوششی یا فرعی

۵) در چه صورت از پی صفحه‌ای (گستردگی) استفاده می‌شود؟

- الف - ستون‌ها ضعیف باشد.
- ب - مقاومت زمین زیاد باشد.
- ج - بارهای واردہ از ساختمان ناچیز باشد.
- د - مقاومت زمین بسیار کم باشد.

۶) دیوارهای برشی برای مقابله با نیروهای استفاده می‌شوند.

- الف - ناشی از عکس العمل سقف
- ب - ناشی از فشار خاک
- ج - باد و زلزله
- د - ناشی از وزن خود دیوار

۷) حداقل ضخامت دیوارهای غیرباربر بتُنی سانتی‌متر است.

- الف - ۵
- ب - ۱۰
- ج - ۱۵
- د - ۲۵

۸) پی باسکولی جزء کدام نوع از پی‌ها محسوب می‌شود؟

- الف - پی مرکب
- ب - پی گستردگی
- ج - پی کلاف شده
- د - پی نواری

۹) د ر یک دال بارهای واردہ بر دال در دو جهت عمود بر هم به تکیه گاه منتقل می‌شوند.

- الف - یک طرفه
- ب - دو طرفه
- ج - سه طرفه
- د - چهار طرفه

۱۰) دیوارهای زیرزمین نوعی از دیوارهای هستند، که حداقل ضخامت آن‌ها می‌باشد.

- الف - حائل - ۳۰ سانتی متر
- ب - حائل - ۲۰ سانتی متر
- ج - باربر - ۳۰ سانتی متر
- د - باربر - ۲۰ سانتی متر

سؤالات تشریحی ...

- ۱ - معایب و محسن سازه‌های بتن آرمه را بیان کنید.
- ۲ - نقش فونداسیون در ساختمان چیست؟
- ۳ - انواع پی‌های سطحی را نام ببرید.
- ۴ - پی‌های مرکب را به‌طور کامل شرح دهید.
- ۵ - عملکرد تیر در ساختمان‌های بتنی چیست؟
- ۶ - انواع دیوارهای بتنی را فقط نام ببرید.
- ۷ - دال بتنی را تعریف کنید.
- ۸ - انواع دال‌های دو طرفه بتنی را نام ببرید.
- ۹ - چهار نمونه از پله‌های بتنی را نام ببرید.
- ۱۰ - دال‌های قارچی در چه ساختمان‌هایی کاربرد دارند؟



◀ فصل سوم: مراحل اجرای سازه‌های بتنی

هدف کلی: آشنایی با مراحل اجرای سازه‌های بتنی

هدف‌های رفتاری: در پایان این فصل فراغیز باید بتوانند

- ۱- هدف از گودبرداری را بیان کند؛
- ۲- پی کنی را شرح دهد؛
- ۳- هدف از قالب‌بندی را توضیح دهد؛
- ۴- انواع قالب از نظر جنس مصالح را نام ببرد؛
- ۵- فرم‌های رایج میلگرد مصرفی در بتون مسلح را نام ببرد؛
- ۶- حداقل پوشش بتون برای محافظت میلگردها را بیان کند؛

پیش آزمون

▷ سؤالات تشریحی

۱ - علت استفاده از قالب را شرح دهید.

۲ - خاکبرداری و پی کنی چه تفاوت هائی دارند؟

۳ - چند نوع قالب می‌شناشید؟

۴ - عملکرد گوه در قالب‌بندی چیست؟

۵ - علت استفاده از پایه‌های اطمینان چیست؟

۶ - میلگردها را به چه روش‌هایی وصله می‌کنند؟

۷ - رکابی در میلگرد گذاری چیست؟

۳-۱- خاکبرداری

در شروع عملیات ساختمانی برای رسیدن به سطح مناسب مورد نظر برای پی‌سازی، گاهی لازم است زمین را از مصالحی همچون قلوه سنگ، شن، ماسه و مصالح سست و ریزشی و لغزشی پاک نمود. به مجموعه عملیاتی که طی آن خاک نامناسب، با هر جنس و کیفیتی، از محل ساختمان برداشت می‌شود تا به سطح و عمق مناسب برای پی‌سازی برسند را خاکبرداری می‌گویند.

۳-۱-۱- گودبرداری

منظور از گودبرداری، کندن و حفر زمین از سطح طبیعی آن با عمقی بیش از ۲ متر است. حداقل عمق گودبرداری، تاروی پی باید در نظر گرفته شود. اگر محل گودبرداری کوچک باشد حفاری با وسایل دستی مانند: بیل و کلنگ انجام می‌گیرد. در غیر این صورت حفاری با وسایل مکانیکی (ماشین) مانند: لودر، بیل مکانیکی و... استفاده شود.



شکل ۳-۱- خاکبرداری با دست



شکل ۳-۲ - خاکبرداری با ماشین



۱-۱-۳-۱- هدف از گودبرداری

هدف از گودبرداری عبارت است از:

- رسیدن به سطح (عمق) مورد نظر در طراحی معماری ساختمان
- رسیدن به زمین مناسب جهت اجرای پی ساختمان

مراحل گودبرداری در زمین‌های محدود و نامحدود متفاوت است؛ که در ذیل به شرح مختصری از آن پرداخته شده است.

۱-۱-۳-۲- گودبرداری در زمین‌های محدود

منظور از زمین محدود، زمین نسبتاً کوچکی است که اطراف آن ساختمان‌هایی وجود داشته باشد. گودبرداری‌هایی که در مجاورت بناهای موجود ایجاد می‌شوند، نباید به هیچ عنوان به پایداری این بنها چه در مرحله‌ی اجرا و چه در مرحله‌ی بهره‌برداری، آسیب وارد کنند. در این موارد برای جلوگیری از ریزش دیواره‌های گود و ایجاد پایداری لازم در آنها قبل از اقدام به عملیات ساختمانی، می‌توان از سازه نگهبان موقت استفاده کرد.



شکل ۳-۳ - سازه نگهبان

سازه‌های نگهبان موقت را با توجه به نوع خاک، ارتفاع گود و فشار ناشی از ساختمان‌های مجاور می‌توان به شکل‌ها و روش‌های گوناگون اجرا کرد.



شکل ۳-۴- گودبرداری در زمین‌های محدود

در تصاویر بالا اجرای سازه‌های نگهبان برای محافظت از ریزش ساختمان‌های مجاور نشان داده شده است

۳-۱-۱-۳- گودبرداری در زمین‌های نامحدود

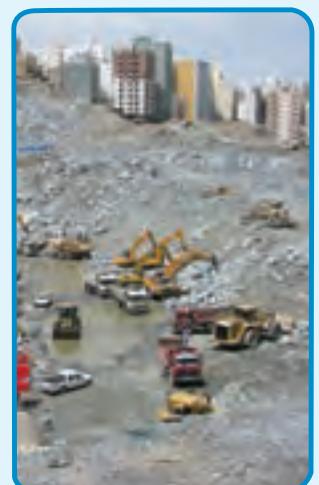
منظور از زمین نامحدود، زمین نسبتاً وسیعی است که اطراف آن هیچ گونه ساختمانی نباشد. برای جلوگیری از ریزش دیوارهای محل گودبرداری به داخل گود، معمولاً دیواره اطراف باید دارای شیب ملائم مانند شکل زیر باشد که با خط عمود زاویه‌ای به اندازه α می‌سازد. اندازه‌ی این زاویه بستگی به نوع خاک محل گودبرداری دارد. هر قدر خاک محل سست‌تر باشد، اندازه‌ی زاویه α بزرگ‌تر خواهد شد.



شکل ۳-۵ - زاویه شیب خاکبرداری



شکل ۳-۶- گودبرداری در زمین‌های نامحدود



شکل ۳-۷- گودبرداری در زمین‌های
نامحدود

۱-۲- پی کنی

منظور از پی کنی، کندن محل پی‌های ساختمان و دیوارهای حاصل، پایه پله‌ها در محوطه‌ی ساختمان و نظایر آن با دست یا ماشین آلات مناسب می‌باشد.



شکل ۳-۸- پی کنی



شکل ۳-۹- پی کنی در زمین های نامحدود

در رابطه با گودبرداری و پی کنی رعایت نکات زیر الزامی است:

- شکل و نوع حفاظت بدنی به عوامل مختلفی نظیر جنس خاک، عمق گودبرداری، مدت زمان لازم تداوم عملیات، وجود آب‌های زیرزمینی و غیره خواهد داشت و با توجه به عوامل یاد شده استفاده از سپر، حایل‌های نگهدارنده و پشت بند توصیه می‌شود.
- پی کنی و گودبرداری در محل‌هایی که در آن پی‌سازی پیش‌بینی شده می‌تواند طوری صورت گیرد که تا حد امکان به قالب‌بندی نیاز نبوده و بتوان از جبهه‌ی خاکبرداری شده با استفاده از پلاستیک یا روش‌های مشابه تأیید شده، استفاده نمود.

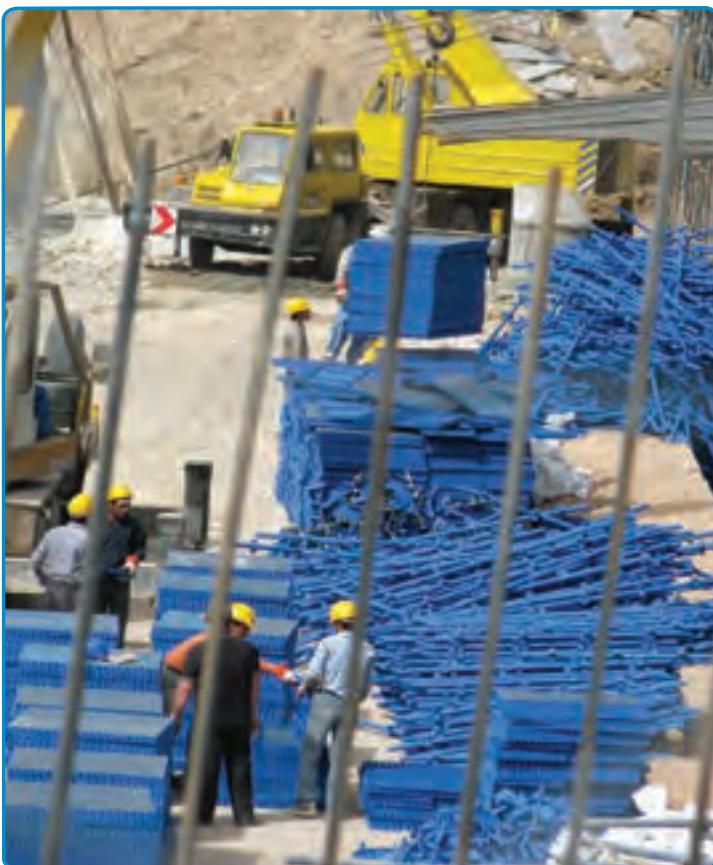


شکل ۳-۱۰- استفاده از پلاستیک در پی

- پی کنی و گود برداری باید تا رسیدن به بستر مناسب ادامه یابد.
- مصالح نامناسب و سست با مصالح مناسب و تأیید شده جایگزین شود.
- در صورتی که قسمتی از کف گود برداری شده سنگی و قسمتی دیگر خاکی باشد، برای استقرار سازه پی، باید بستر مناسب ساخته شود.

۳-۲- قالب‌بندی

برای احداث یک سازه بتن آرمه، باید بتن خمیری در قالب‌هایی ریخته شود تا پس از پرکردن تمام حجم قالب و سفت شدن، به شکل لازم درآید. قالب‌بندی یکی از قسمت‌های اجرایی بسیار دشوار و پر هزینه در سازه‌های بتن آرمه است. به طوری که می‌توان گفت معمولاً ۳۵ تا ۶۵ درصد مخارج ساخت هر سازه بتنی به قالب‌بندی آن اختصاص می‌یابد.



شكل ۳-۱۱- قالب‌بندی



شكل ۳-۱۲- اجزاء قالب‌بندی



شكل ۳-۱۳- پشت بند قالب



به مجموعه‌ای که برای نگهداری بتن در شکل مورد نظر تا زمان سخت شدن و رسیدن به مقاومت کافی، به کار می‌رود، **مجموعه قالب‌بندی** می‌گویند.

مجموعه قالب‌بندی شامل: رویه قالب، بدنه قالب، پشت بندها، کلاف‌ها، میله‌های تنظیم و نظایر آن است.



شكل ۳-۱۴- ویراتور یا لرزاننده
بتن داخل قالب

۳-۲-۱- عملکرد های قالب

■ قالب باید:

- بتن را در شکل مورد نظر نگه دارد؛
- به سطح آن نمای دلخواه دهد؛
- وزن بتن را تا زمان سخت شدن و کسب مقاومت کافی تحمل کند؛
- بتن را در مقابل صدمات مکانیکی حفظ کند؛
- از کم شدن رطوبت بتن و نشت شیره آن جلوگیری نماید؛
- عایقی مناسب در برابر سرما و گرمای محیط باشد؛
- میلگردها و سایر قطعاتی را که داخل بتن قرار می‌گیرند در محل مورد نظر نگاه دارد؛
- در برابر نیروهای ناشی از لرزاندن و مرتعش ساختن بتن مقاومت کند؛
- بدون آسیب رساندن به بتن از آن جدا شود.

۳-۲-۲- انواع مصالح قالب

مصالح مناسب برای قالب باید با توجه به ملاحظات اقتصادی، ایمنی و سطح تمام شده مورد نظر، انتخاب شود.

۱- آجری ۲- چوبی ۳- فلزی ۴- فایبر گلاس

(۱) **قالب آجری:** در اغلب ساختمان‌های مسکونی کوچک برای پی‌سازی از قالب‌های آجری استفاده می‌شود.



شکل ۳-۱۵- استفاده از قالب آجری برای اجرای پی

این دیوارها در بعضی از مواقع پس از خودگیری بتن برداشته شده و در اغلب موارد به عنوان قالب دائمی در زمین باقی می‌ماند. در اجرای خوب، معمولاً آجرها را زنجاب کرده و از ملات سیمانی جهت اندود نمای داخلی استفاده می‌کنند.

۲) **قالب چوبی:** چوب به علت سبکی و سهولت کاربرد آن یکی از متداول‌ترین و قدیمی‌ترین مصالح مصرفی در قالب‌بندی است. چوب مورد مصرف در قالب باید، صاف، بدون پیچ و تاب، سالم و بدون گره باشد. قالب‌های چوبی در تیرها و سقف کاربرد وسیع دارند. بعضی قالب‌های چوبی به صورت پیش‌ساخته و یا به صورت قطعاتی آماده در محل اجرا، به یکدیگر متصل می‌شوند.

۳) **قالب فلزی:** با پیشرفت صنعت قالب‌سازی، استفاده از قالب‌های فلزی در دنیا رواج بیشتری یافته است. امروزه در اغلب موارد و بر حسب نوع کار برای ساختن قطعات بتنی از قالب‌های فلزی استفاده می‌شود. قالب‌های فلزی در مجموع گران‌تر از قالب‌های چوبی می‌باشند و هنگامی مقرنون به صرفه خواهند بود که چندین ساختمان مشابه را بخواهند پشت سرهم بتن‌ریزی کنند. در این صورت از یک قالب به دفعات متعدد استفاده می‌شود. بعضی از این قالب‌ها ۱۰ هزار بار ضربیت تکرار دارند و از کیفیت و کارآیی بسیار بالایی برخوردار هستند.

▷ زنجاب کردن بتن یعنی آجرها را قبل از به کاربردن، باید با آب اشباع کرد. در غیر این صورت آب ملات توسط آجر مکیده شده و ملات سخت می‌شود.



شکل ۳-۱۶- استفاده از قالب چوبی برای اجرای تیر بتنی



شکل ۳-۱۷- استفاده از قالب فلزی برای اجرای پایه پل



شکل ۳-۱۹- فایبر گلاس برای اجرای دیوار بتُنی

۴) قالب هایی از جنس مواد شیمیایی (فایبر گلاس، پلی اتیلن و...): این قالب ها معمولاً در قسمت بدنه ای قالب کاربرد زیادتری دارد. اما گاهی نگه دارنده ها و پشت بند ها نیز از فایبر گلاس و پلی اتیلن ساخته می شود. مزیت ویژه ای آن ها سبکی، نفوذ ناپذیری و سرعت اجرایی زیادی است.



شکل ۳-۱۸- استفاده از قالب فایبر گلاس برای اجرای پی بتُنی



شکل ۳-۲۰- قالب رونده (لغزنده)

برای مطالعه ...

۵) قالب های رونده و لغزنده: قالب های لغزنده بیشتر در بتُن ریزی های پیوسته مورد استفاده قرار می گیرد. در این حالت بتُن به گونه ای طراحی می شود تا در زمان معین که قالب آن را در بر می گیرد، مقاومت اولیه را کسب کرده و نیاز به وجود قالب را از دست بدهد. سرعت پیش روی قالب ۲ تا ۳ سانتی متر در دقیقه است. کاربرد این گونه قالب معمولاً در بتُن ریزی کندوهای سیلو، منابع آب و برج های مخابراتی است.

۳-۲-۳- داربست و شمع‌های قالب

شمع وسیله‌ای است که برای نگهداری و استقرار قالب‌های سقفی و ثابت نگاه داشتن ستون‌های تکی استفاده می‌شود. شمع‌ها معمولاً از چوب یا لوله‌های فلزی ساخته می‌شود. در شمع‌های فلزی، در طول لوله سوراخ‌هایی تعییه شده که بتوان از طریق آن‌ها ارتفاع شمع را تنظیم کرد.



شکل ۳-۲۱- استفاده از شمع‌های فلزی جهت نگهداری قالب‌ها

شمع‌های چوبی که برای اجرای سقف‌های بتنی درجا و نگهداشت قالب تیرهای بتن مسلح استفاده می‌شود، بیشتر از چوب‌های صاف و بدون گره ساخته شده به صورت منفرد یا همراه با دستک‌های چوبی به کار می‌روند. برای تنظیم ارتفاع شمع‌های چوبی از وسیله‌ای به نام گوہ استفاده می‌شود. که به صورت دوتایی در زیر شمع چوبی قرار داده می‌شود.



شکل ۳-۲۴- استفاده از شمع‌های چوبی جهت نگهداری قالب‌ها



شکل ۳-۲۲- شمع فلزی کامل
تنظیم ارتفاع



شکل ۳-۲۳- سوراخ‌های روی
شمع فلزی جهت تعیین ارتفاع مناسب



شکل ۳-۲۵- استفاده از گوہ جهت
تنظیم ارتفاع

■ داربست‌های سقفی

نگهداری قالب سقف به هنگام اجرا با توجه به موقعیت آن به چند طریق امکان‌پذیر است. یک روش استفاده از نگهدارنده‌های خاصی است که می‌توان برای کار در ارتفاع بالا یا برای ستون‌های عمودی یا برای سقف‌های کم ارتفاع در ساختمان‌های چند طبقه روی پایه‌ها قرار گیرد.



شکل ۳-۲۶- داربست فلزی

۳-۲-۴- قالب‌بندی اجزاء مختلف سازه

■ قالب‌ها را می‌توان براساس کاربردهای مختلف دسته‌بندی کرد.
که از آن جمله است:

۱- قالب فونداسیون



شکل ۳-۲۷- قالب چوبی برای اجرای پی



شکل ۳-۲۸- قالب فلزی برای اجرای پی

۲- قالب ستون



شکل ۳-۲۹- قالب آجری برای اجرای پی



شکل ۳-۳۰- اجرای قالب پی با استفاده از بلوك بتني



شکل ۳-۳۱- قالب فايبرگلاس برای اجرای پي



شکل ۳-۳۳- قالب فلزی برای ستون بتني با مقطع دايره



شکل ۳-۳۲- قالب فلزی برای ستون بتني با مقطع چهارگوشه

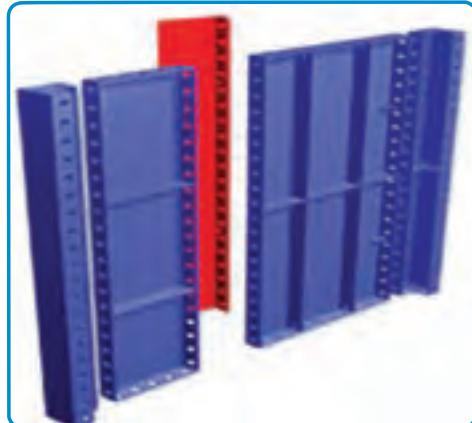


شکل ۳-۳۴- قالب فلزی برای ستون

۳- قالب دیوار

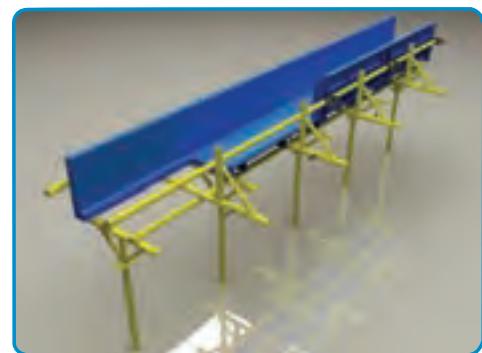
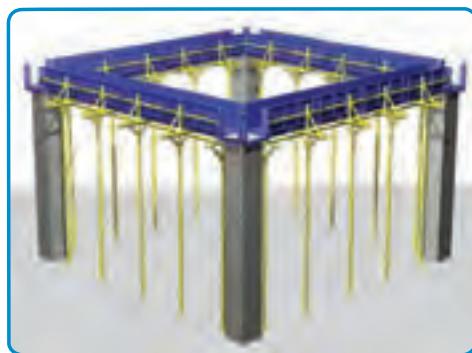


شکل ۳-۳۶- قالب فایبر گلاس برای اجرای دیوار بتُنی



شکل ۳-۳۵- قالب فلزی برای اجرای دیوار بتُنی

۴- قالب تیر و دال



شکل ۳-۳۷- استفاده از قالب فلزی برای اجرای تیر بتُنی



شکل ۳-۳۹- استفاده از قالب چوبی برای اجرای تیر



شکل ۳-۳۸- استفاده از قالب فلزی برای اجرای دال بتُنی

۵- قالب پله



شکل ۳-۴۰- استفاده از قالب فلزی
برای اجرای پله بتنی



شکل ۳-۴۱- استفاده از قالب چوبی
برای اجرای پله بتنی

۳-۲-۵- قالب برداری

مدت زمان لازم از موقع بتن ریزی تا هنگام جداسازی قالب‌ها در کارهای مختلف متفاوت است. قالب باید وقتی برداشته شود که بتن قادر به تحمل تنش‌ها و تغییر شکل‌های واردہ باشد. این مدت به نوع بتن استفاده شده، آب و هوا، وضعیت محیطی محل اجرا و نحوه عمل آوردن بتن، بستگی دارد. عملیات قالب‌برداری و جمع کردن پایه‌ها باید گام به گام بدون ضربه و اعمال فشار، چنان صورت گیرد که اعضاء و قطعات، تحت بارهای ناگهانی قرار نگرفته، بتن صدمه نبیند و خدشهایی به اینمی و قابلیت بهره‌برداری قطعات وارد نشود.



شکل ۳-۴۲- قالب برداری



پس از جداسازی قالب نیز باید تا مدتی از برخورد هرگونه جسمی به سازه‌ی بتُنی جلوگیری شود. برای پیشگیری از بروز تغییر شکل‌های تابع زمان در قطعات بتُن آرمه تازه قالب‌برداری شده، پس از برداشتن قالب، پایه‌هایی در زیر آن‌ها باقی گذاشته می‌شوند که پایه‌های اطمینان نام دارند. حداکثر فاصله بین دو پایه اطمینان ۳ متر می‌باشد.



شکل ۳-۴۳- استفاده از پایه‌های اطمینان پس از قالب‌برداری سقف

جدول شماره ۳-۲- حداقل زمان لازم برای قالب‌برداری

دماهی مجاور سطح بتُن (درجه سلسیوس)				نوع قالب‌بندی
صفرا تا ۷ درجه	۱۵ تا ۱۸ درجه	۱۶ تا ۲۳ درجه	۲۴ درجه و بیشتر	
۳۰ ساعت	۱۸ ساعت	۹ ساعت	۹ ساعت	قالب‌های قائم
۱۰ شبانه روز	۶ شبانه روز	۴ شبانه روز	۳ شبانه روز	قالب‌زیرین
۲۵ شبانه روز	۱۵ شبانه روز	۱۰ شبانه روز	۷ شبانه روز	پایه‌های اطمینان
۲۵ شبانه روز	۱۵ شبانه روز	۱۰ شبانه روز	۷ شبانه روز	قالب‌زیرین
۲۶ شبانه روز	۲۱ شبانه روز	۱۴ شبانه روز	۱۰ شبانه روز	پایه‌های اطمینان

۳-۳- آرماتور بندهی

در قسمت‌های مختلف قطعات بتنی، آرماتور را به شکل‌های مختلف فرم داده، داخل قالب قرار می‌دهند. سپس بتن آماده را که از قبل تهیه شده است داخل قالب ریخته تا آرماتورها به طور کامل در آن دفن شوند. تنها خصوصیتی که موجب می‌شود بتن و فولاد بایکدیگر نیروها را تحمل کنند؛ خاصیت چسبندگی بین آن دو می‌باشد. در این قسمت به شرح مختصراً درباره آرماتورگذاری و قوانین حاکم بر آن پرداخته خواهد شد.

۱-۳-۱- فرم‌های رایج میلگرد مصرفی

(۱) **میلگرد طولی (راستا) و عرضی**: برای افزایش مقاومت کششی بتن به کاربرده می‌شود.



شکل ۳-۴۴- میلگرد طولی

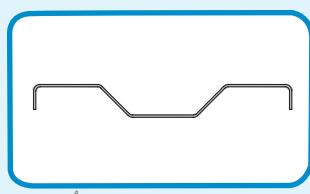


شکل ۳-۴۶- میلگرد طولی کف پی

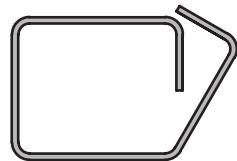


شکل ۳-۴۵- میلگرد طولی در تیر

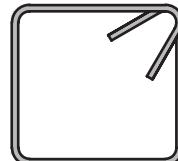
(۲) **میلگرد ادکا**: برای تحمل لنگرهای مثبت و منفی دو تکیه گاههای تیر (تیر یکسره) و برای تحمل نیروی برشی کاربرد دارد.



شکل ۳-۴۷- میلگرد ادکا



شکل ۳-۴۹- خاموت

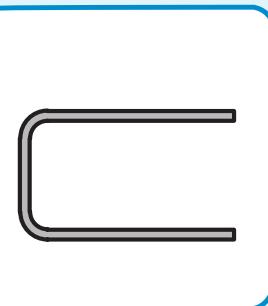


(۳) خاموت (تنگ): برای جلوگیری از بیرون زدگی آرماتورهای طولی در اثر کمانش و تحمل نیروهای برشی و گسترش ترک استفاده می شود.



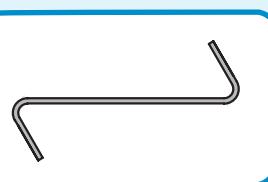
شکل ۳-۴۸- خاموت

(۴) رکابی: برای امتداد نگاه داشتن آرماتورهای طولی یا عمودی در بتن ریزی دیوارهای بتُنی کاربرد دارد.



شکل ۳-۵۱- رکابی

(۵) سنجاقک: برای تقویت مقاومت برشی خاموت ها و اتصال کامل بین میلگردهای طولی و خاموت کاربرد دارد.



شکل ۳-۵۲- سنجاقک

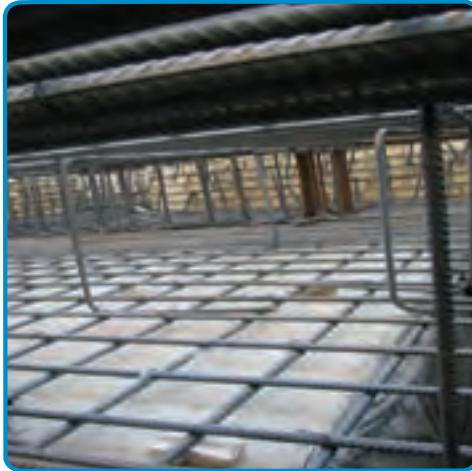


شکل ۳-۵۰- کاربرد سنجاقک در میلگرد گذاری ستون

۶) خرک: برای نگهداری (مونتاژ) و حفظ فاصله بین دو شبکه میلگرد در فونداسیون‌ها و بتن ریزی‌های کف استفاده می‌گردد.



شکل ۳-۵۳- استفاده از خرک در میلگرد گذاری پی



شکل ۳-۵۴- خرک



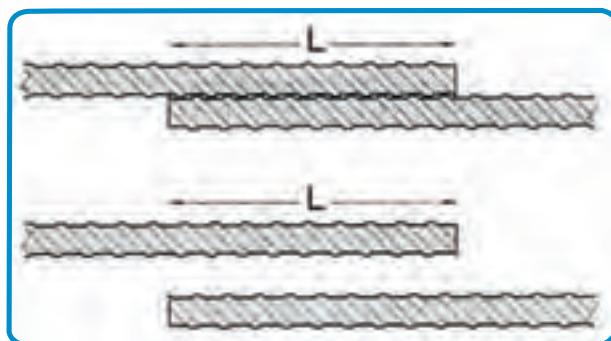
شکل ۳-۵۵- استفاده از خرک در میلگرد گذاری دال

۳-۲- وصله میلگردها

چنان‌چه نیاز به افزایش طول میلگرد باشد، از وصله کردن و اضافه نمودن میلگردی دیگر، به میلگرد اصلی، امکان‌پذیر است. روش‌های متداول برای وصله میلگردها عبارت‌اند از:

- ۱- وصله‌های پوششی ۲- وصله‌های اتکائی
- ۳- وصله‌های جوشی ۴- وصله‌های مکانیکی

۱- وصله‌های پوششی: وصله پوششی با قرار دادن دو میلگرد در مجاورت یکدیگر در یک طول مشخص انجام می‌گیرد. طولی که دو میلگرد باید در مجاورت هم قرار داده شوند، به نام «طول وصله»، و یا «طول پوشش» خوانده می‌شود.



شکل ۳-۵۶- وصله پوششی

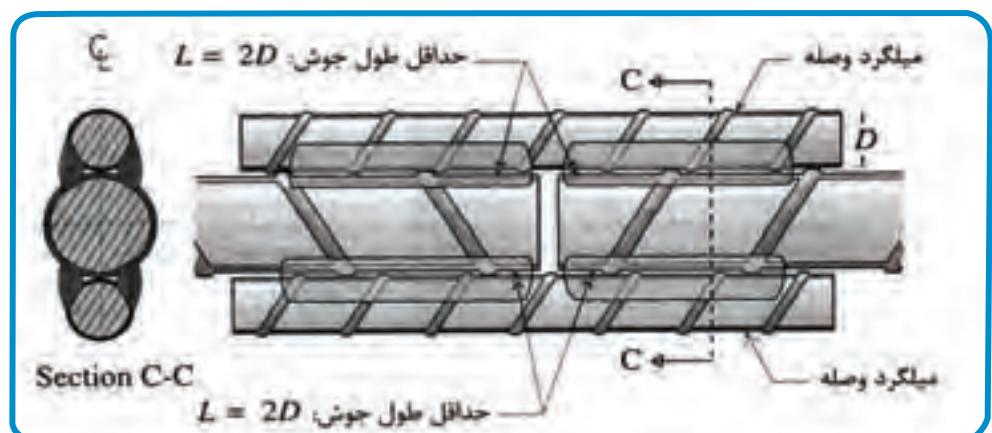
۲- وصله های اتکائی: که با بر روی هم قرار دادن دو انتهای میلگرد های فشاری عملی می گردد.



شکل ۳-۵۷-وصله اتکائی

۳- وصله های جوشی: که با جوش دادن دو میلگرد به یکدیگر انجام می شود؛

- باید به یکی از روش های زیر انجام شود.
- اتصال سر به سر (نوک به نوک) مستقیم
- اتصال سر به سر (نوک به نوک) غیر مستقیم
- اتصال پوششی جوش شده



شکل ۳-۵۸-اتصال پوششی جوش شده

۴- وصله‌های مکانیکی: که با به کارگیری وسایل مکانیکی خاص حاصل می‌شود.



شکل ۳-۵۹- وصله مکانیکی

۳-۳-۳- فاصله میلگردها

فاصله آزاد دو میلگرد موازی نباید از هیچ یک از مقادیر زیر کم تر باشد:

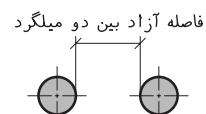
۱- قطر میلگرد بزرگتر

۲- ۲۵ میلی متر

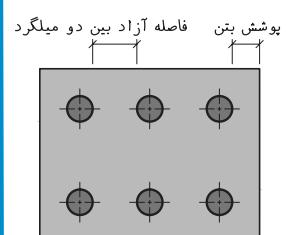
۳- $\frac{1}{23}$ برابر قطر اسمی بزرگ‌ترین سنگدانه بتن

۳-۳-۴- پوشش بتن روی میلگردها (Cover)

حداقل فاصله بین رویه میلگردها، اعم از طولی یا عرضی تا نزدیک‌ترین سطح آزاد بتن را پوشش بتن می‌گویند. پوشش بتن، حفاظت فولاد را در مقابل عوامل طبیعی، اکسیده شدن و تأثیر مواد شیمیائی و همچنین حریق، به عهده دارد. مقدار این پوشش در آئین نامه بتن



شکل ۳-۶۰- فاصله آزاد میلگردها



شکل ۳-۶۱- پوشش بتن روی میلگردها



شكل ۳-۶۳- فاصله نگهدار

مسلح هر کشوری فرق می‌کند. ضخامت پوشش بتُنی روی میلگردها بر حسب وضعیت محیطی، کیفیت بتُن و نوع قطعه مورد نظر نباید از مقادیر مندرج در جدول زیر کم‌تر باشد.



شكل ۳-۶۲- فاصله نگهدار

جدول شماره ۳-۳- مقادیر حداقل پوشش بتُنی

نوع قطعه محیطی	ملاجم	متوسط	شدید	بسیار شدید	فوق العاده شدید
تیرها و ستون‌ها	۳۵	۴۵	۵۰	۶۵	۷۵
دالهای، دیوارهای و تیرچه‌ها	۲۰	۳۰	۳۵	۵۰	۶۰
پوسته‌ها، صفحات پلیسیه‌ای	۱۵	۲۵	۳۰	۴۵	۵۵

* اعداد جدول بر حسب میلی متر محاسبه شده است

◀ **تذکر** : با توجه به توصیه آئین نامه ایران، پوشش بتُن برای کف فونداسیون ۷۵ میلی متر است.

■ ضخامت پوشش بتُن روی میلگردها نباید کم‌تر از مقادیر زیر انتخاب شود:

- قطر میلگردها

- بزرگ‌ترین اندازه اسمی سنگ دانه‌ها تا ۳۲ میلی متر و یا ۵ میلی متر بیش‌تر از بزرگ‌ترین اندازه اسمی سنگدانه بیش‌تر از ۳۲ میلی متر

برای مطالعه ...

انواع شرایط محیطی:

الف: شرایط محیطی ملایم: به شرایطی اطلاق می‌شود که در آن هیچ نوع عامل مهاجم از قبیل رطوبت، تعریق، تر و خشک شدن متناوب، یخ زدن و ذوب شدن، سرد و گرم شدن متناوب، تماس با خاک مهاجم یا غیر مهاجم، مواد خورنده، فرسایش شدید، عبور وسایل نقلیه یا ضربه موجود نباشد.

ب: شرایط محیطی متوسط: به شرایطی اطلاق می‌شود که در آن قطعات بتُنی، در معرض رطوبت و گاهی تعریق قرار می‌گیرند.

ج: شرایط محیطی شدید: به شرایطی اطلاق می‌شود که در آن قطعات بتُنی، در معرض رطوبت یا تعریق شدید یا تر و خشک شدن متناوب یا یخ زدن و ذوب شدن، سرد و گرم شدن متناوب نه چندان شدید، قرار می‌گیرند.

د: شرایط محیطی بسیار شدید: به شرایطی اطلاق می‌شود که در آن قطعات بتُنی، در معرض گازها، آب و فاضلاب ساکن با حداقل^۵ مواد خورنده، یا رطوبت همراه با یخ زدن و آب شدن شدید، قرار می‌گیرند.

۳-۳-۵- خم کردن میلگردها

کلیه میلگردها باید با رعایت مقررات تعیین شده در آئین نامه و به صورت سرد خم شود. خم کردن میلگرد باید حتی المقدور به طور مکانیکی به وسیله ماشین مجهز به فلکه خم کن و با یک عبور در سرعت ثابت انجام پذیرد. طوری که قسمت خم شده دارای شعاع و انحنای ثابتی باشد.



۱



۲



۳



۴



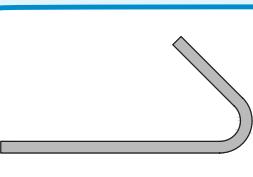
۵



شکل ۳-۶۵ - خم نیم دایره



شکل ۳-۶۶ - خم گونیا



شکل ۳-۶۷ - خم چنگک

تذکر : باز و بسته کردن خم‌ها به منظور شکل دادن مجدد به میلگردها مجاز نیست.

■ فرم خم‌های استاندارد:

- خم نیم دایره (۱۸۰ درجه)
- خم گونیا (۹۰ درجه)
- خم چنگک (۱۳۵ درجه)

سؤالات چهار گزینه‌ای ...

(۱) چرا سطح قالب آجری پی را با پلاستیک می‌پوشانند؟

- الف - جلوگیری از تبخیر سریع بتن پی
- ب - جلوگیری از جذب آب بتن توسط آجرها
- ج - جلوگیری از نفوذ رطوبت زمین به بتن
- د - عایق بندی بهتر فونداسیون

(۲) علائم رویو به ترتیب شماره، عبارت است از:



- الف - خاموت - رکابی - خرك - ادکا
- ب - رکابی - خرك - خاموت - ادکا
- ج - ادکا - خاموت - رکابی - خرك
- د - رکابی - خرك - ادکا - خاموت

(۳) علت رعایت پوشش بتن در سازه‌های بتنی چیست؟

- الف - حفاظت از میلگردها
- ب - حفاظت از دانه‌بندی
- ج - جهت زیبایی سازه بتنی
- د - بالا رفتن مقاومت کشنشی

(۴) آرماتور خاموت چه مقاومتی در بتن را افزایش می‌دهد؟

- الف - مقاومت کشنشی
- ب - مقاومت فشاری
- ج - مقاومت برشی
- د - مقاومت خمشی

(۵) برای حفظ فاصله بین دو شبکه میلگرد در فونداسیون‌ها، از میلگرد به فرم استفاده می‌شود.

- الف - خرک
- ب - راستا
- ج - خاموت
- د - اُدکا

(۶) نقش میلگرد به فرم رکابی در دیوار برشی چیست؟

- الف - برای تقویت مقاومت برشی
- ب - حفظ فاصله شبکه میلگرد
- ج - برای تقویت مقاومت خمشی
- د - در امتداد نگهداشت میلگرد طولی یا عمودی

(۷) در میلگردهای اصلی، حداقل طول قلاب انتهائی برای خم ۹۰ درجه، چه قدر است؟

- الف - d_b
- ب - $15 d_b$
- ج - $10 d_b$
- د - $5 d_b$

(۸) حداقل پوشش آزاد بتن در سنون‌ها است.

- الف - $4/5$ سانتی‌متر
- ب - 5 سانتی‌متر
- ج - $2/5$ سانتی‌متر
- د - $3/5$ سانتی‌متر

۹) زمان لازم برای باز کردن قالب ستون‌ها ... ساعت است.

الف - ۳۰ - ۱۲

ب - ۱۸ - ۱۲

ج - ۳۰ - ۹

د - ۱۸ - ۹

۱۰) حداقل فاصله بین دو پایه اطمینان چه قدر است؟

الف - ۲ متر

ب - ۳ متر

ج - ۴ متر

د - ۵ متر

سؤالات تشریحی ...

۱ - چهار مورد از عملکرد قالب را بیان کنید.

۲ - هدف از گودبرداری چیست؟

۳ - اصطلاحات زیر را تعریف کنید.

الف) خاکبرداری ب) پی کنی

۴ - انواع قالب از نظر جنس مصالح را نام ببرید.

۵ - عملکرد گوه در قالب‌بندی چیست؟

۶ - علت استفاده از پایه‌های اطمینان را بیان کنید.

۷ - منظور از وصله میلگرد چیست؟ انواع آن را نام ببرید.

۸ - علت استفاده از فرم سنجاقک در میلگرد گذاری چیست؟

۹ - وصله جوشی را به طور کامل شرح دهید.

۱۰ - پوشش بتون را تعریف کنید.



فصل چهارم: پلان آکس‌بندی و ستون‌گذاری

هدف کلی: رسم پلان های آکس‌بندی و ستون‌گذاری .

هدف‌های رفتاری: در پایان این فصل فraigیر باید بتواند:

- ۱- هدف از ترسیم پلان آکس‌بندی را بیان نماید؛
- ۲- خطوط آکس را تعریف کند؛
- ۳- مراحل ترسیم پلان آکس‌بندی را شرح دهد؛
- ۴- با استفاده از پلان معماری، پلان آکس‌بندی را ترسیم نماید.
- ۵- روش ترسیم پلان ستون‌گذاری را شرح دهد؛
- ۶- با استفاده از پلان آکس‌بندی، پلان ستون‌گذاری را ترسیم نماید

۴-۱ مقدمه

همان‌طور که می‌دانید، ترسیمات فنی و نقشه‌ها را به دو گروه عمده‌ی نقشه‌های صنعتی و نقشه‌های ساختمانی، طبقه‌بندی می‌کنند. نقشه‌های ساختمانی نیز به چهار دسته به شرح زیر تقسیم‌بندی می‌شوند.

- ۱) نقشه‌های معماری، شامل: پلان موقعیت، پلان طبقات، نماها، مقاطع و
- ۲) نقشه‌های سازه، شامل: پلان ستون‌گذاری، پلان فونداسیون، پلان تیرریزی و
- ۳) نقشه‌های تأسیسات مکانیکی، شامل: نقشه‌های لوله کشی آب سرد و گرم، فاضلاب، تهویه و
- ۴) نقشه‌های تأسیسات الکتریکی، شامل: نقشه‌های سیم کشی برق، روشنائی و

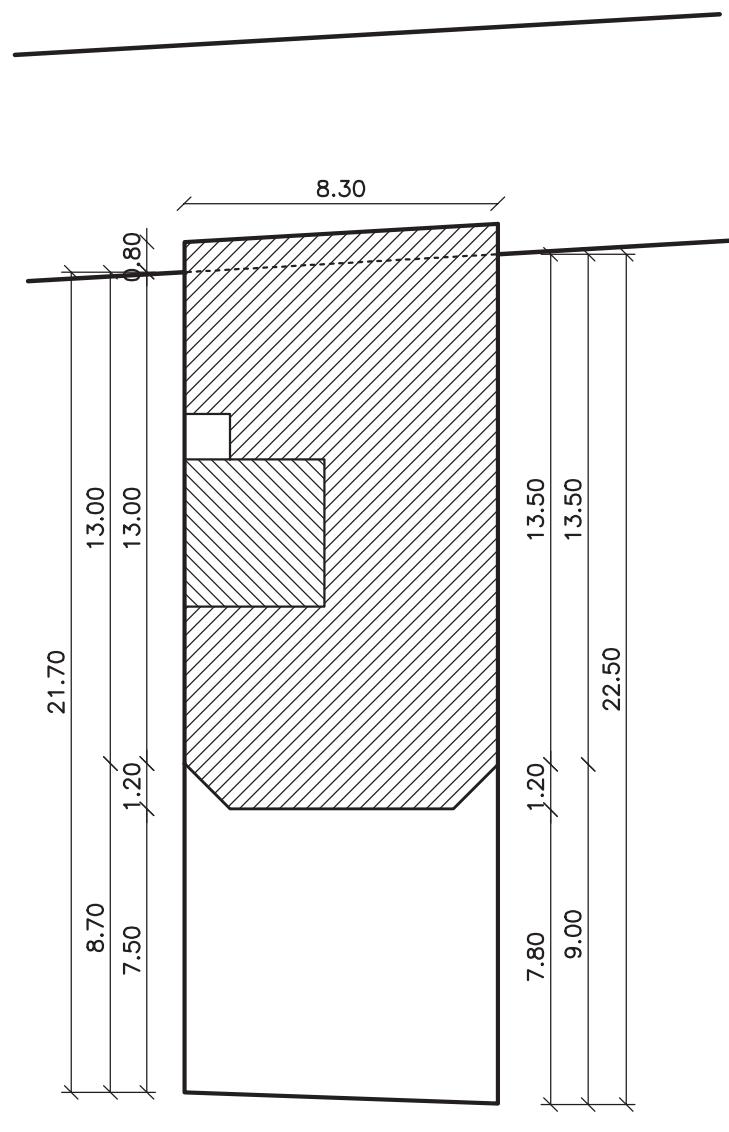
شناخت استانداردها، قواعد نقشه‌کشی و همچنین مهارت در ترسیم از ضروریات اولیه نقشه‌کشی است. در این بخش سعی شده با زبان ساده و با استفاده از ترسیمات و تصاویر گویا، به روش گام به گام شما را با اصول نقشه‌کشی نقشه‌های سازه آشنا کنیم. در هر مرحله از درس تمرینات لازم برای تفهیم بهتر مطلب و ارتقای مهارت شما پیش‌بینی شده است.

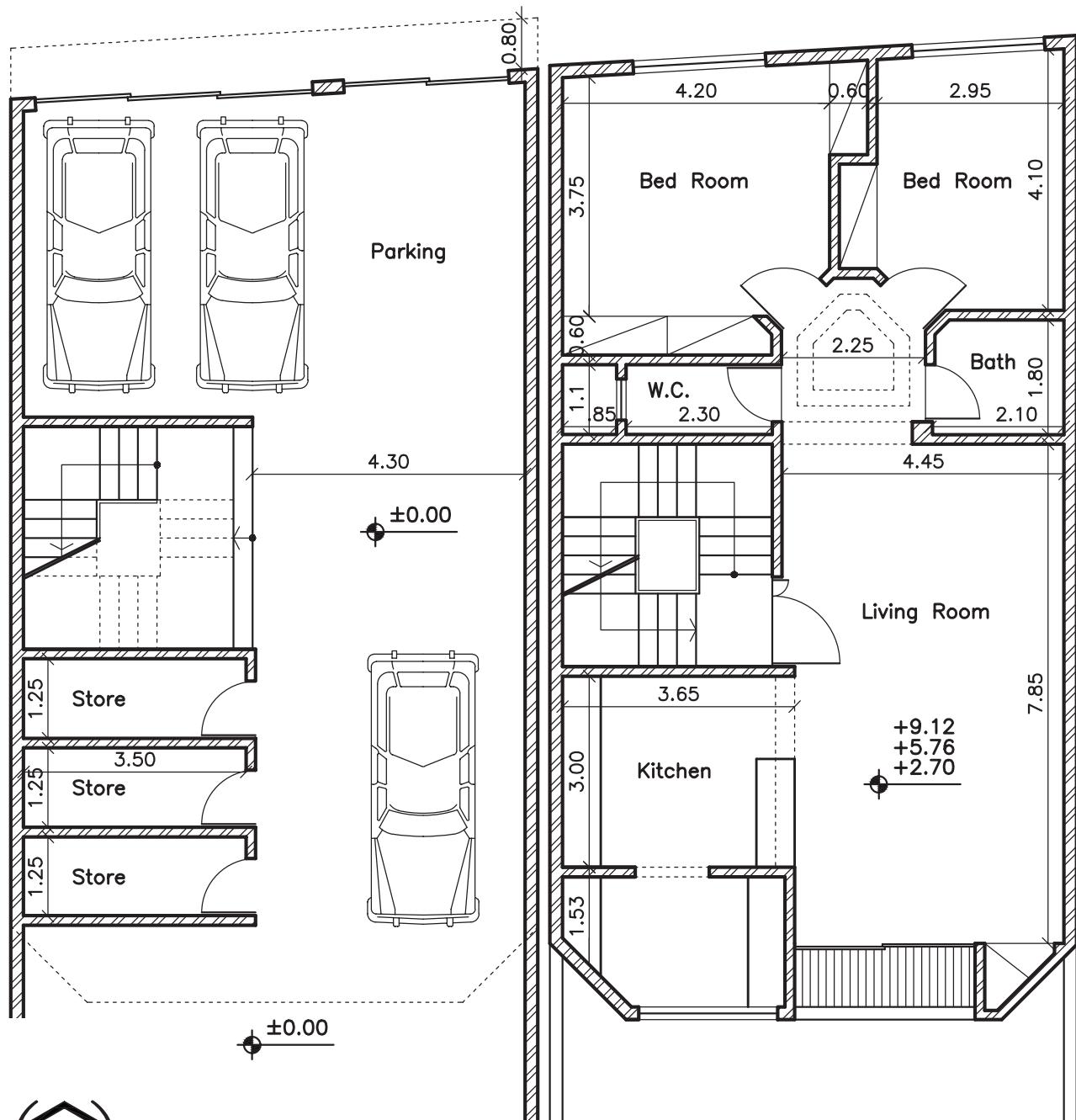
۴-۲ چگونگی تعیین محل ستون‌ها

اولین گام در تهیه نقشه‌های سازه، تعیین محل ستون‌ها است. برای تعیین محلی مناسب برای ستون باید توجه خاص به پلان معماری ساختمان نمود. همچنین بر اساس نوع سازه انتخاب شده از طرف مهندس محاسب و بارهای وارد بر ساختمان، محدوده تقریبی محل ستون‌ها تعیین می‌گردد. برای تعیین جای دقیق‌تر ستون‌ها در پلان معماری، بهتر است به نکات زیر نیز توجه شود:

- ۱ - محل و فاصله ستون‌ها به صورتی تعیین شود که با حداقل تعداد ستون، کل بارهای ساختمان به زمین منتقل شود.
- ۲ - ستون‌ها حتی‌الامکان با فاصله مساوی از یکدیگر قرار گیرند.
- ۳ - محل ستون‌ها از زیبائی ساختمان و ارتباط بین آن‌ها نکاهد.
- ۴ - ستون‌ها حتی‌الامکان در درون دیوارها، جرزها و کمدهای دیواری مخفی شوند.
- ۵ - در تعیین محل ستون‌ها به قسمت‌های اساسی ساختمان (دستگاه پله، آسانسور، نورگیرها، داکت‌ها و...) توجه شود. بهتر است در چهار گوشه‌ی دستگاه پله ستون پیش‌بینی شود.
- ۶ - محل قرارگیری ستون‌ها در فضای پارکینگ، مانع از حرکت ماشین‌ها و ایجاد فضاهای پرت نگردد.
- ۷ - فاصله ستون‌ها در سازه‌های بتُنی، برای یک ساختمان مسکونی، معمولاً بین ۲ تا ۷ متر در نظر گرفته می‌شود.

در ادامه پلان‌های یک ساختمان مسکونی چهار طبقه آورده شده است. مراحل ستون‌گذاری و ترسیم پلان آکس‌بندی نقشه، مورد بررسی قرار خواهد گرفت.





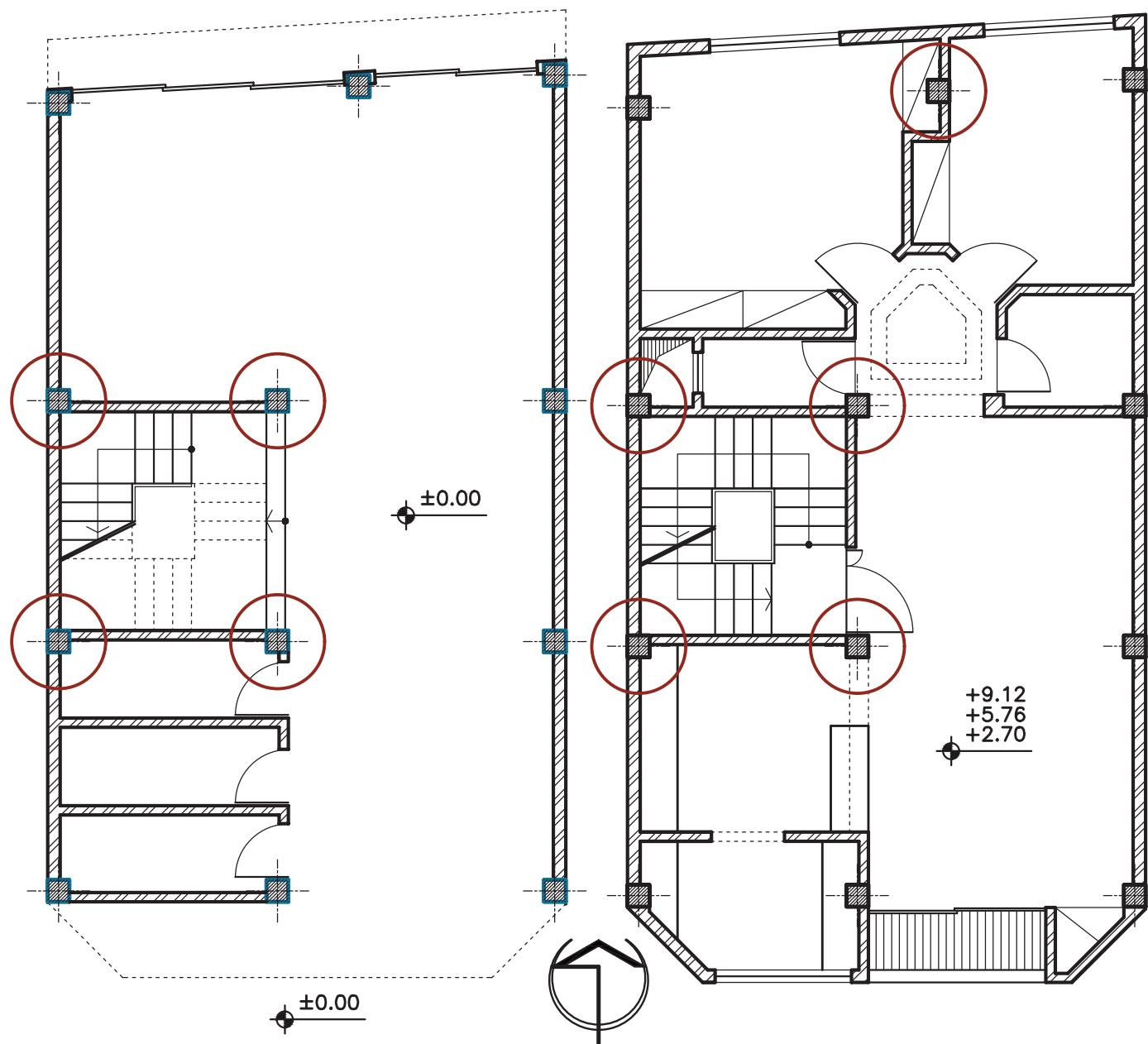
▷ پلان تيپ طبقه همکف

▷ پلان تيپ طبقات

۴-۳- مراحل ترسیم پلان آکس‌بندی

مرحله شماره (۱): تعیین محل ستون در پلان معماری

در پلان مورد بحث، ستون‌ها با توجه به نکات ذکر شده، جایگزین شده‌اند.



مرحله شماره (۲): ترسیم ستون ها

برای راحتی کار بهتر است از کاغذ پوستی برای ترسیم استفاده شود. ابتدا یکی از نقشه ها را روی میز بچسبانید. نقشه های سازه معمولاً به گونه ای ترسیم می شوند که علامت شمال زمین، رو به بالا شیت (صفحه نقشه) قرار گیرد. سپس کاغذ پوستی را روی آن قرار داده و محل ستون ها را با علامت (+) نشان دهید.

علامت (+) با خط پر ضخیم ترسیم می گردد.

+

+

+

+

+

+

+

+

+



+

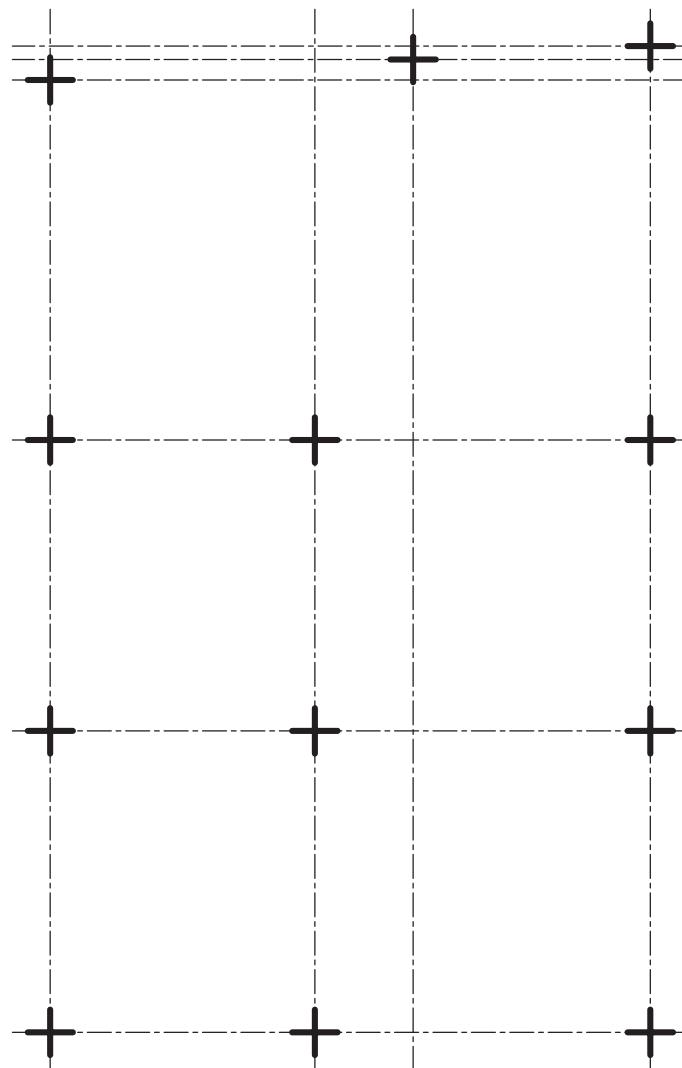
+

+

مرحله شماره (۳): ترسیم خطوط آکس

در این مرحله خطوط آکس ترسیم می‌شود. همانطور که از نامش پیداست خط آکس خطی فرضی است که از وسط هر ستون می‌گذرد. خط آکس باید در راستای عمودی و افقی هر ستون ترسیم گردد. سعی کنید تا حد امکان ستون‌ها را در نظر گرفته شوند. البته تا جایی که در پلان معماری تأثیر منفی نگذارد.

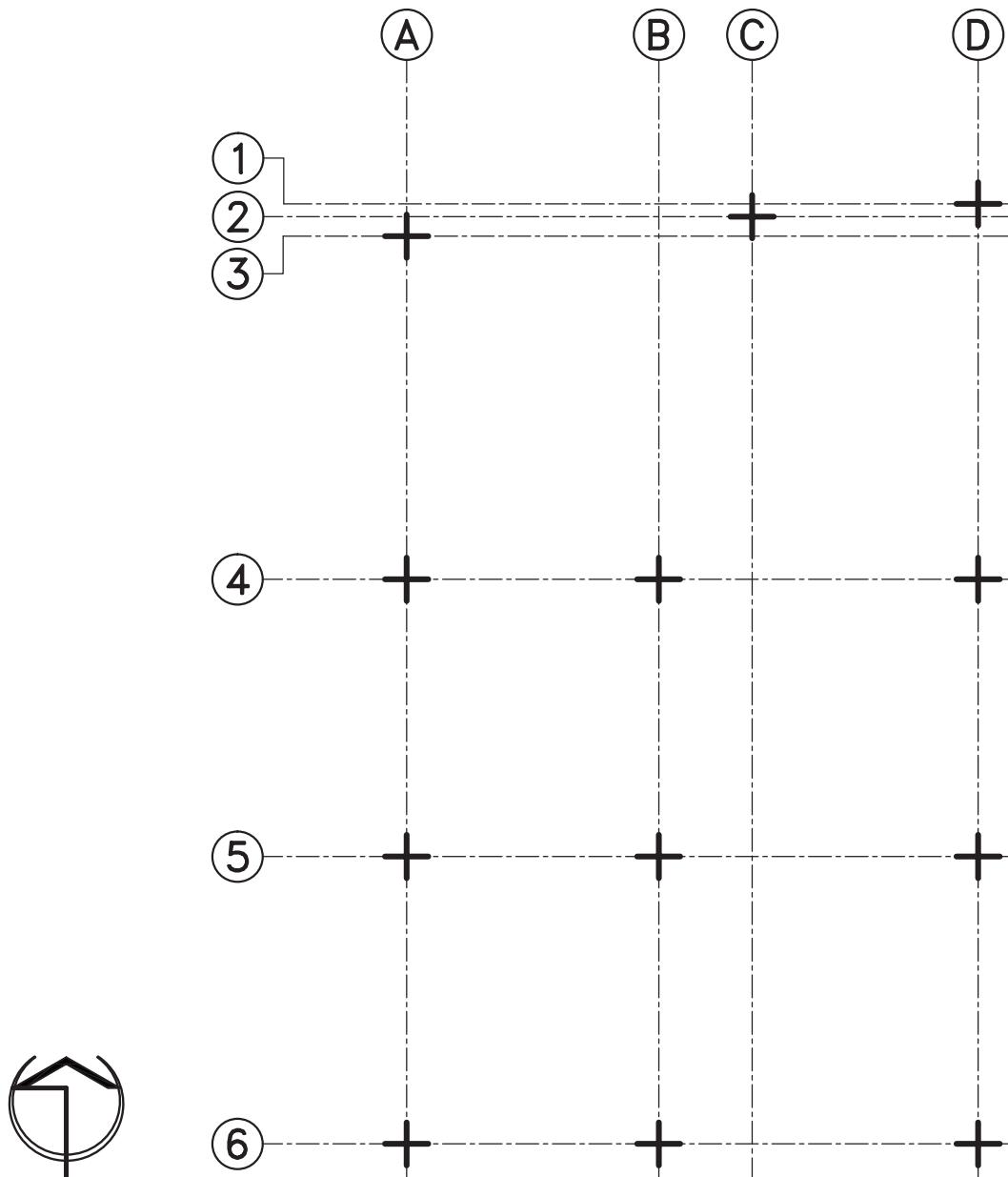
خط آکس با خط و نقطه نازک ترسیم می‌گردد.



مرحله شماره (۴): نام گذاري خطوط آکس

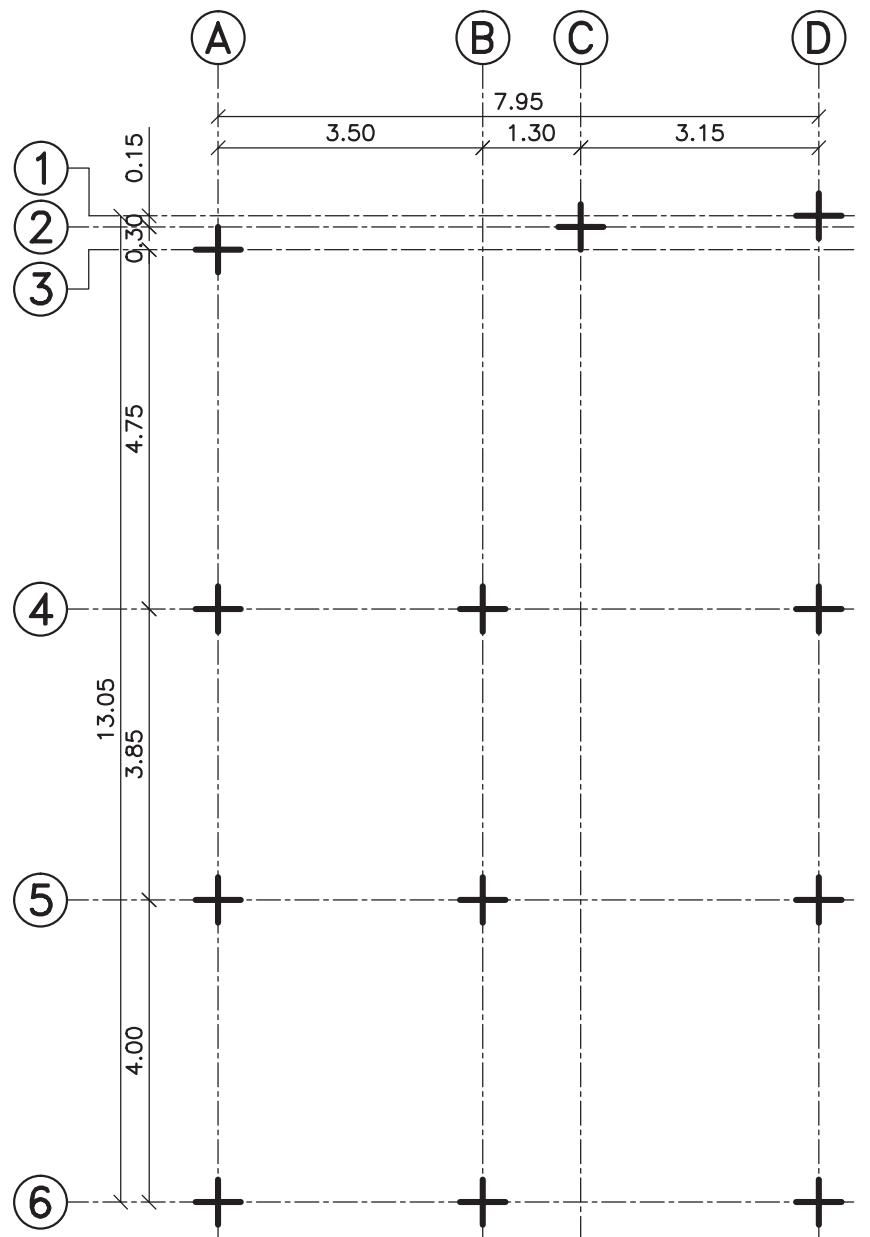
برای خواندن راحت‌تر هر ستون، آکس‌ها را در دو راستای عمودی و افقی با حروف لاتین و عدد، نام‌گذاری می‌کنند.
برای این کار، خطوط آکس را در جهت بالا و سمت چپ نقشه به اندازه حدود ۲ سانتی‌متر از اولین خط آکس، ادامه داده و
دایره‌ای با قطر تقریبی ۸ میلی‌متر در ادامه‌ی آن ترسیم کنید. سعی کنید دایره‌ها در یک راستا ترسیم شوند. اگر فاصله آکس‌ها
به گونه‌ای بود که دایره‌ها با هم تداخل داشتند، به روش ترسیم شده برای آکس‌های ردیف ۱، ۲ و ۳ عمل نمایید.

دایره آکس با خط پر متوسط ترسیم می‌گردد.



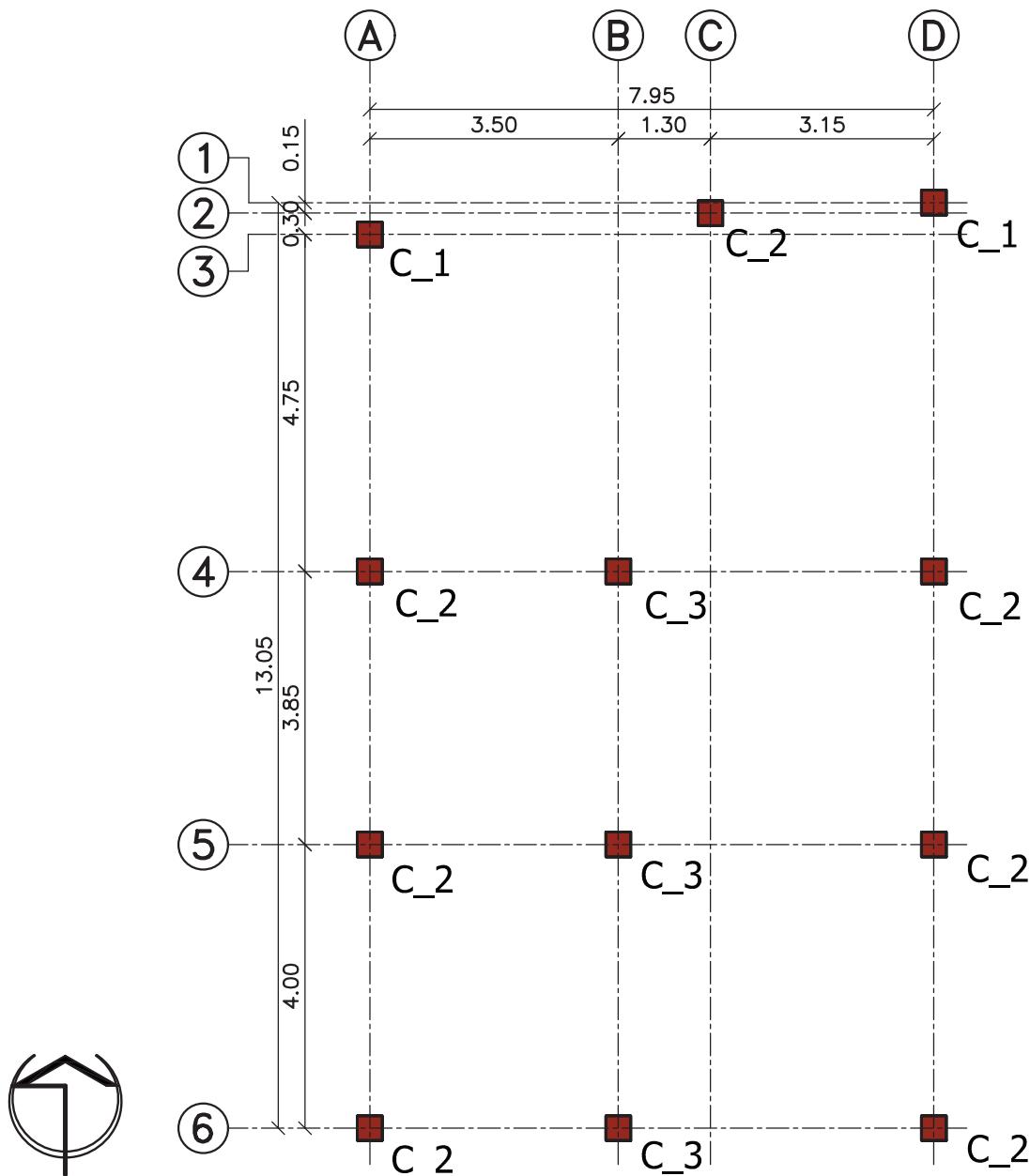
مرحله شماره (۵): اندازه‌گذاری خطوط آکس

آکس‌ها را باید در دو ردیف اندازه‌گذاری نمایید. در ردیف اول، فاصله بین آکس اول تا آکس آخر را نشان دهید. در ردیف دوم، فاصله بین آکس‌ها را مشخص کنید. بهتر است، اندازه‌ها تا دو رقم بعد از اعشار و بر حسب متر نوشته شوند.



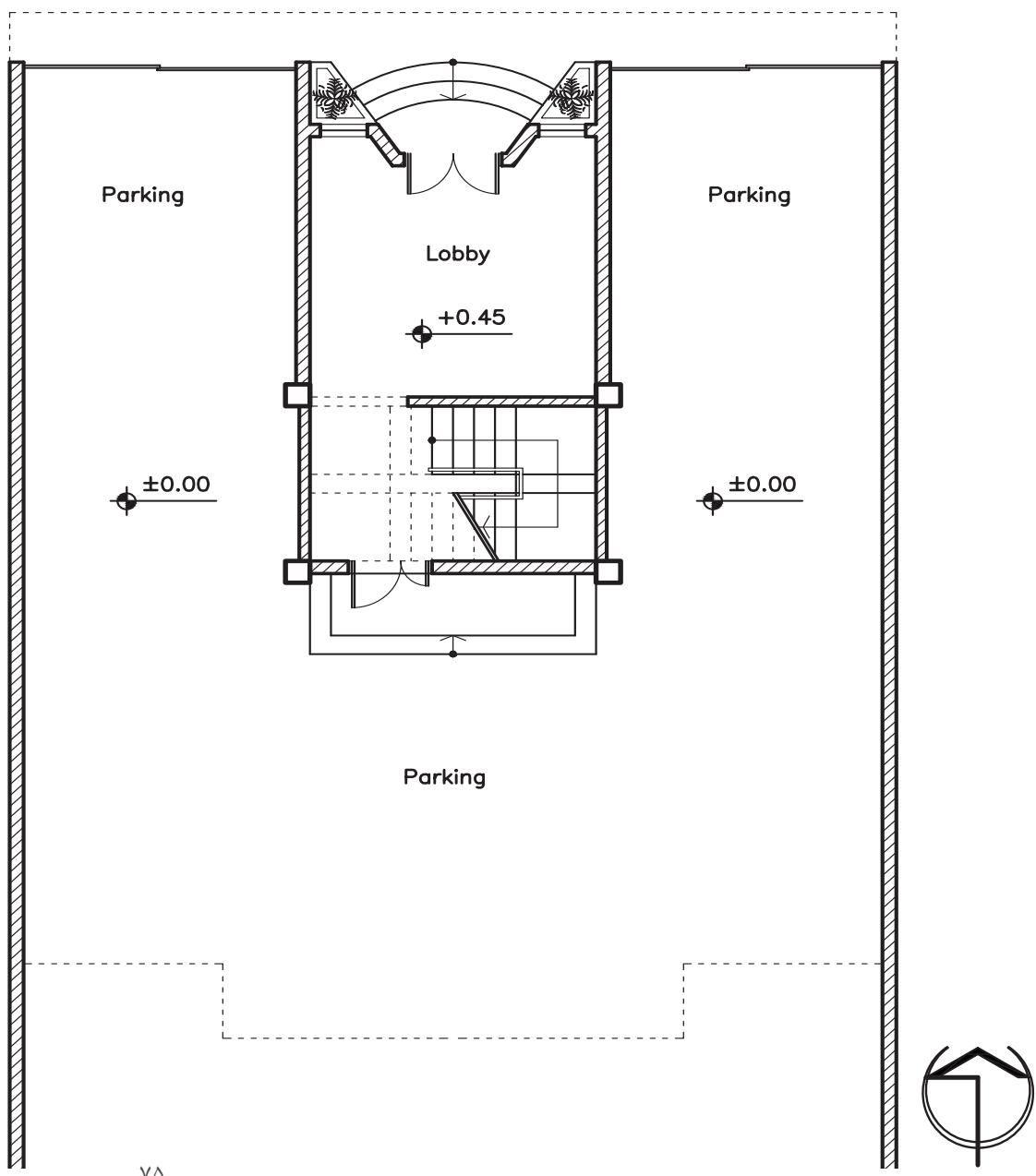
۴-۴-مراحل ترسیم پلان ستون‌گذاری

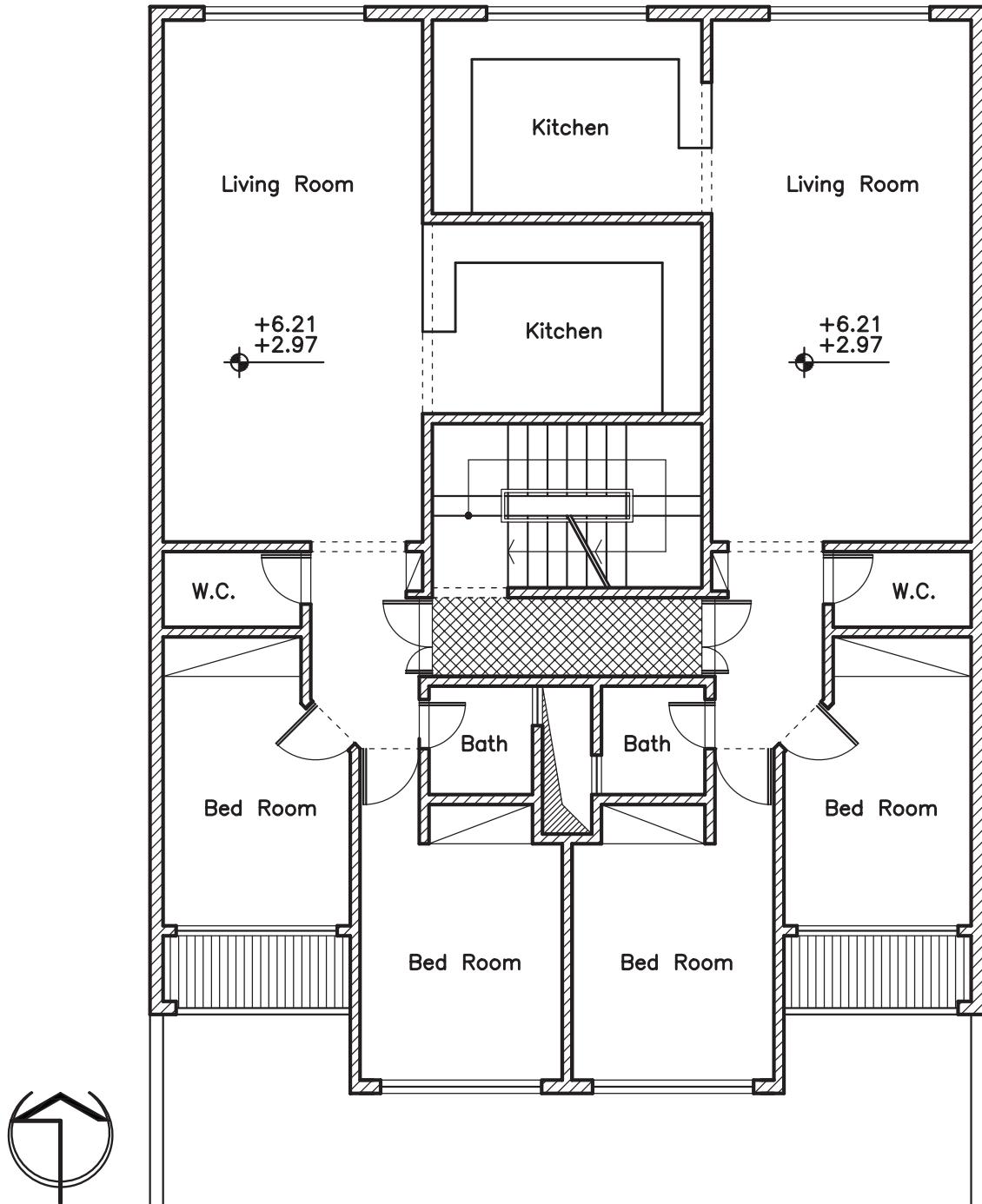
ابتدا پلان آکس‌بندی را طبق روش گفته شده ترسیم کنید؛ با این تفاوت که به جای گذاشتن علامت (+)، از یک مربع به ابعاد مشخص شده از طرف مهندس محاسب، برای نشان دادن محل ستون‌ها استفاده نمایید. سپس در کنار هر ستون تیپ ستون را مشخص کنید. ستون‌ها بر اساس ارتفاع، ابعاد و موقعیت قرارگیری از طرف مهندس محاسب، دسته‌بندی می‌شوند. از آنجائی که به ستون در لاتین Column گفته می‌شود، برای تیپ‌بندی ستون‌ها از حرف C استفاده می‌گردد. برای نشان دادن نوع تیپ آن نیز، عددی در کنار حرف C نوشته می‌شود. به طور مثال، عبارت «C-۱» نشان دهنده ستون تیپ شماره یک است.



تمرین کارگاهی:

در ادامه، پلان طبقه همکف و تیپ طبقات یک ساختمان سه طبقه آمده است. به کمک مربی خود، پلان را ستون گذاری نموده و پلان آکس بندي آن را ترسیم کنید.







» فصل پنجم: پلان فونداسیون

هدف کلی: رسم پلان فونداسیون کلاف شده، نواری و گسترده.

هدف‌های رفتاری: در پایان این فصل فraigیر باید بتواند:

- ۱- فونداسیون گوشه، کناری و میانی را تعریف کند؛
- ۲- علت استفاده از بتون مگر را بیان کند؛
- ۳- مراحل ترسیم پلان فونداسیون کلاف شده را شرح دهد؛
- ۴- با استفاده از پلان آکس بندی، پلان فونداسیون کلاف شده را ترسیم نماید؛
- ۵- روش ترسیم پلان فونداسیون نواری را شرح دهد؛
- ۶- با استفاده از پلان آکس بندی، پلان فونداسیون نواری را ترسیم نماید؛
- ۷- با استفاده از پلان آکس بندی، پلان فونداسیون گسترده را ترسیم نماید؛

۱-۵-۱- تعریف

پلان فونداسیون یکی از نقشه‌های سازه است که در آن نوع، تعداد، ابعاد و موقعیت پی‌ها در زمین مشخص می‌شود. در فصل دوم، با انواع فونداسیون آشنا شدیم. در این فصل با مراحل ترسیم پلان فونداسیون کلاف شده، نواری و گستردہ آشنا می‌شویم. در بین این سه نوع، فونداسیون نواری و بعد از آن فونداسیون گستردہ بیشترین کاربرد را در ساختمان‌های مسکونی دارند. از آنجایی که فونداسیون اولین عضو سازه‌ای در اجرا می‌باشد، دقت در اجرای آن از اهمیت بالایی برخوردار است.

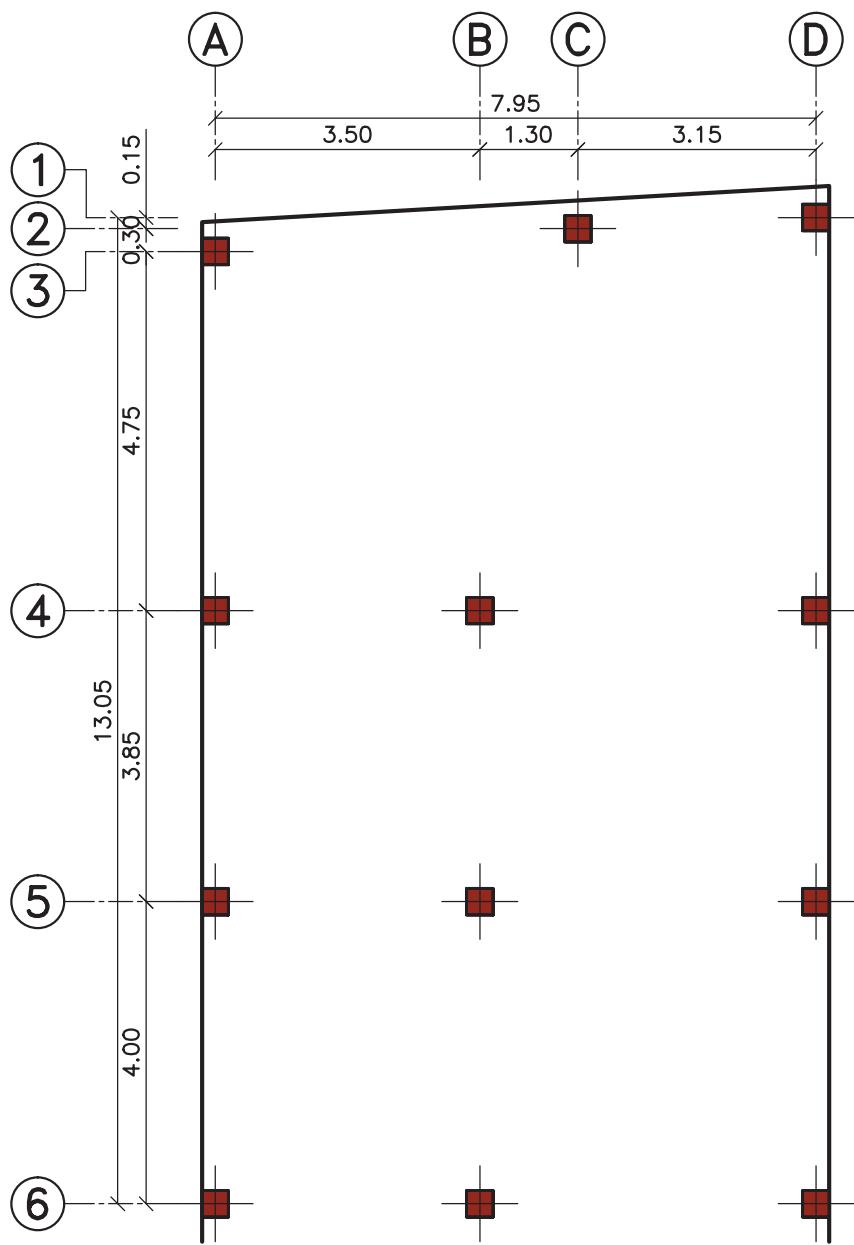
۲-۵-۲- مراحل ترسیم پلان فونداسیون کلاف شده

لازم به ذکر است که ابعاد و اندازه‌ی پی‌های منفرد و شنازها در فونداسیون، با در نظر گرفتن نوع سازه، بارهای وارد بر ساختمان، فاصله بین ستون‌ها، مقاومت و جنس زمین از طرف مهندس محاسب، تعیین می‌گردد.



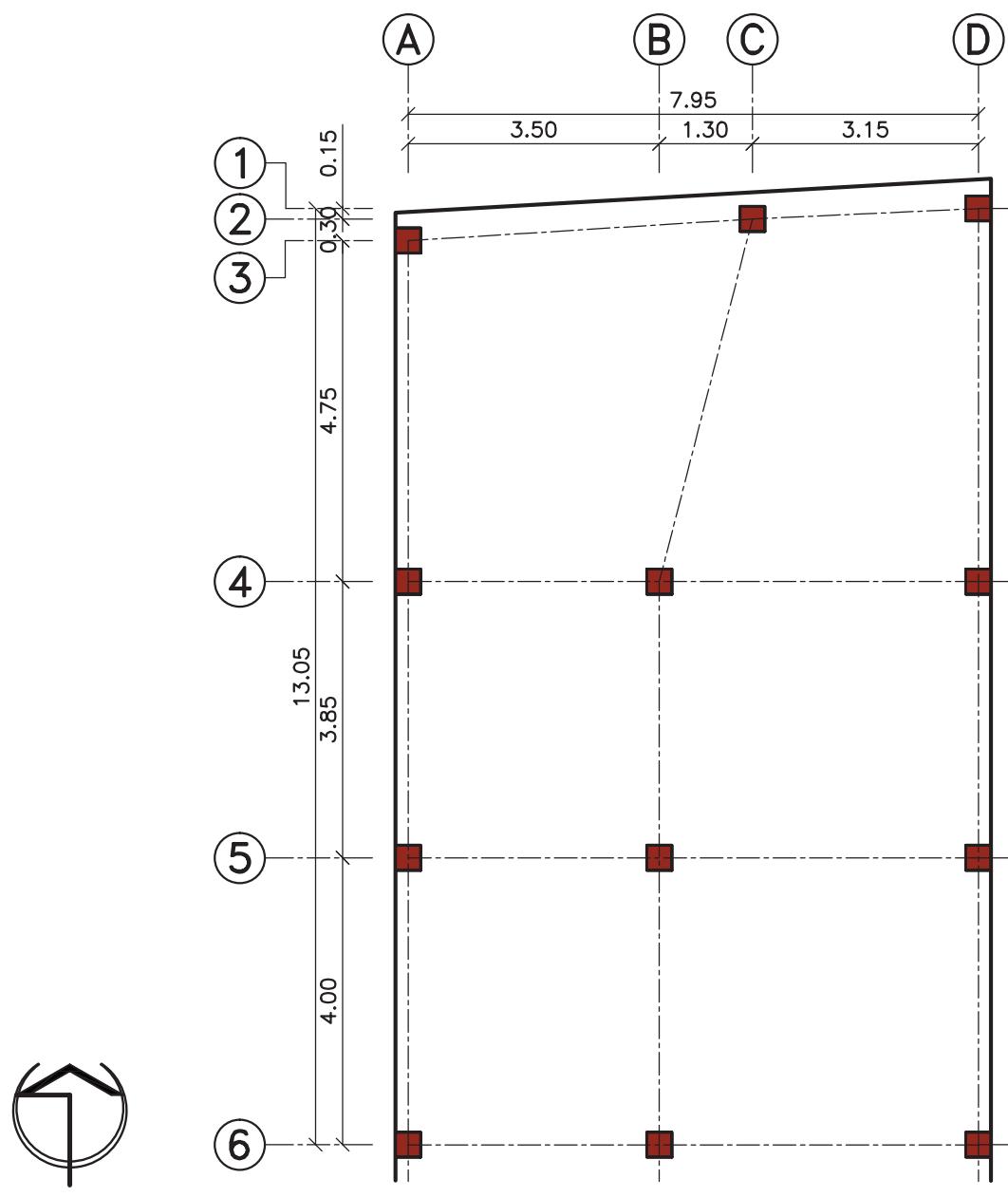
مرحله شماره (۱): ترسیم پلان ستون گذاری

برای پلان مورد بحث، پلان ستون گذاری را ترسیم کنید. جهت جلوگیری از شلوغ شدن نقشه بهتر است خطوط آکس داخل پلان ترسیم نشوند. ستون‌ها را با علامت  نشان دهید. **محدوده زمین را با خط پر ضخیم مشخص کنید.**



مرحله شماره (۲): محور بندی ستون‌ها

ستون‌های مجاور را با خط آکس به یکدیگر وصل نمایید.



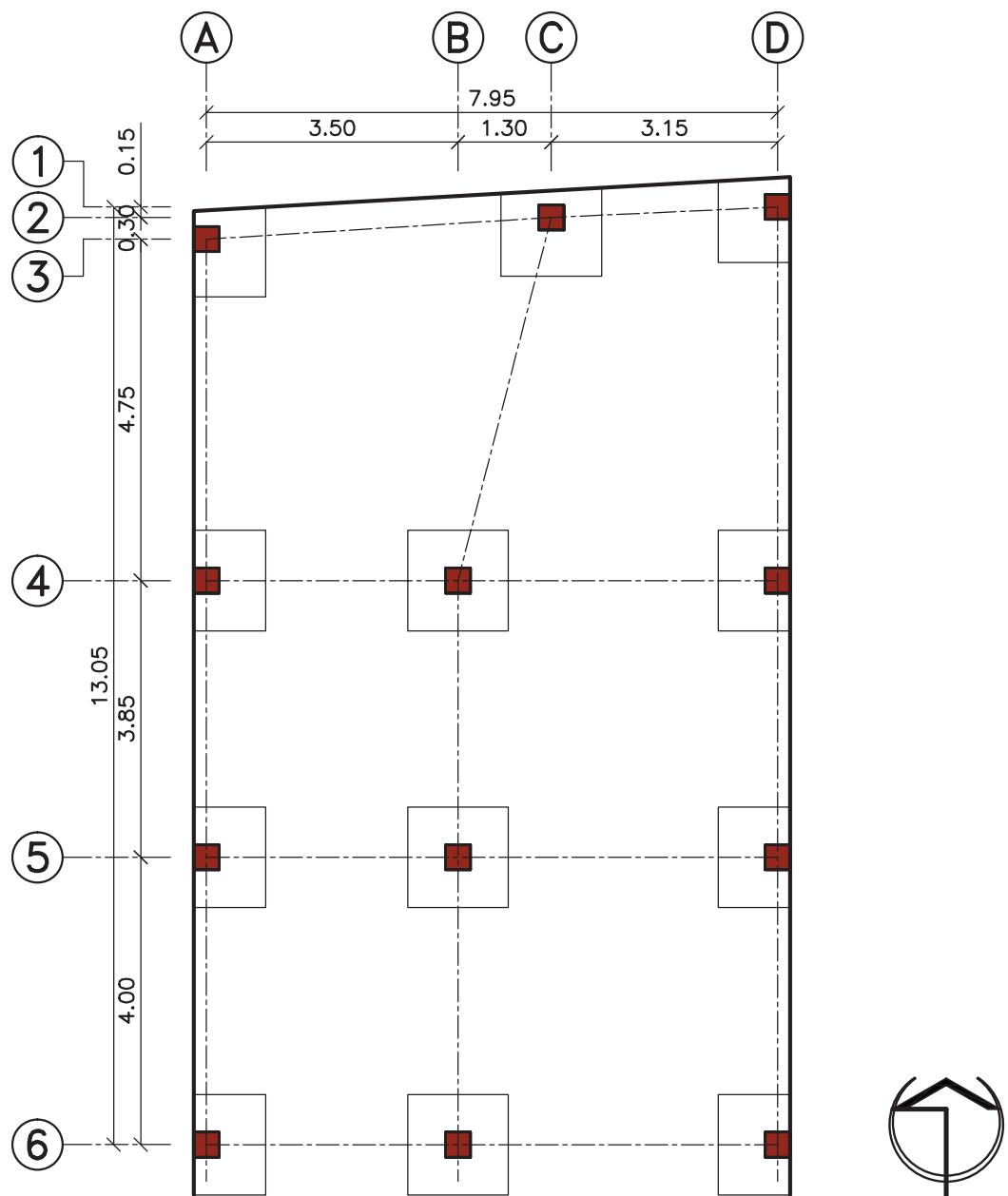
مرحله شماره (۳): ترسیم فونداسیون‌های منفرد

برای هر ستون یک فونداسیون منفرد ترسیم کنید. ابعاد این پی‌ها با محاسبه به دست می‌آید. شما می‌توانید با نظر مربي خود اندازه‌ی مشخصی را برای هر پلان در نظر بگیرید. در این ساختمان ابعاد پی‌های منفرد به شرح زیر می‌باشد:

* پی‌های گوشه (پی‌هایی که در دو ضلع به محدوده زمین می‌چسبند) = $1/20 \times 1/20$ متر

* پی‌های کناری (پی‌هایی که در یک ضلع به محدوده زمین می‌چسبند) = $1/80 \times 1/20$ = ۱/۸۰ متر

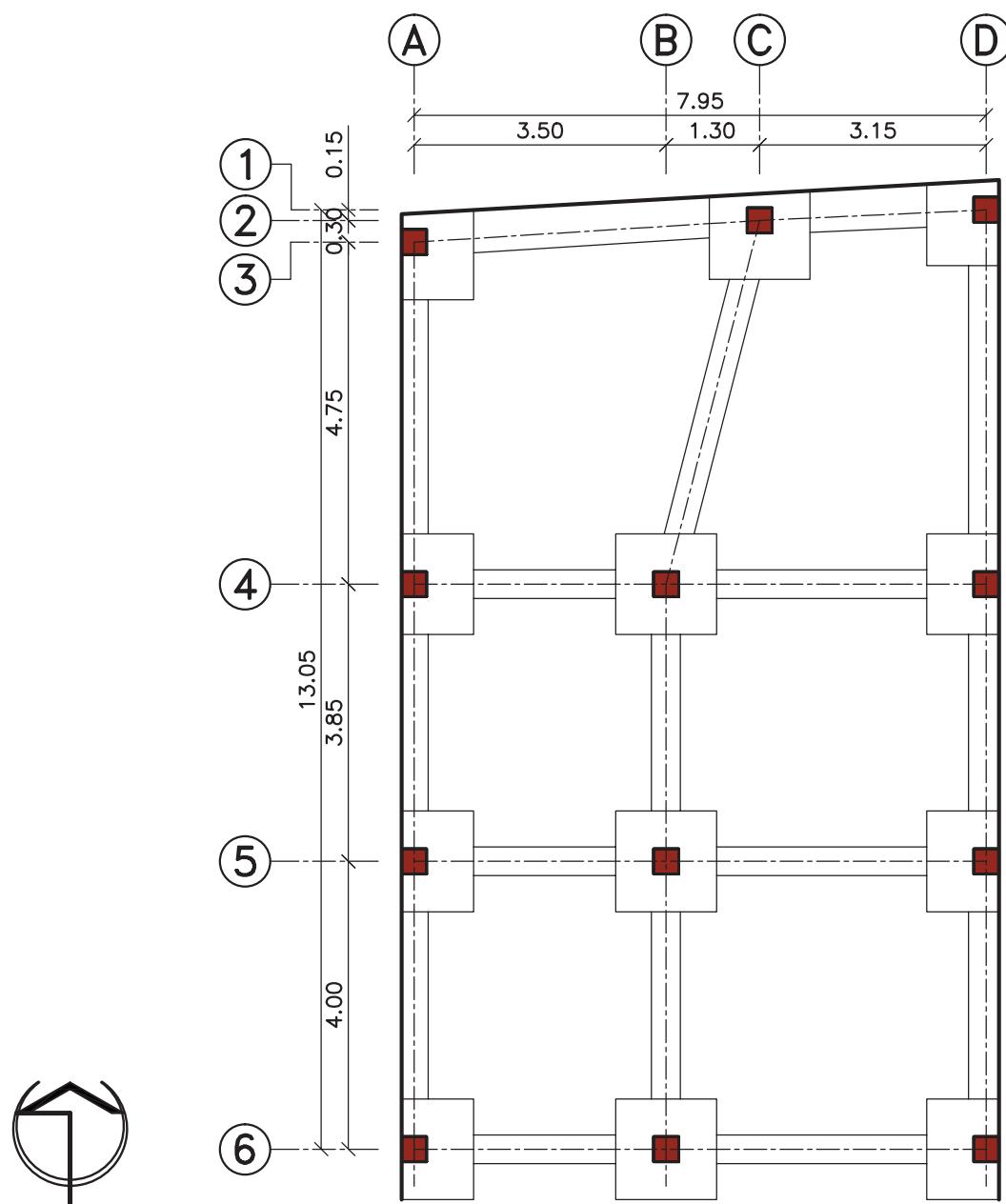
* پی‌های میانی یا وسط (پی‌هایی که در وسط ساختمان قرار دارند) = $1/80 \times 1/80$ = ۱/۶۴ متر



مرحله شماره (۴): ترسیم شناز

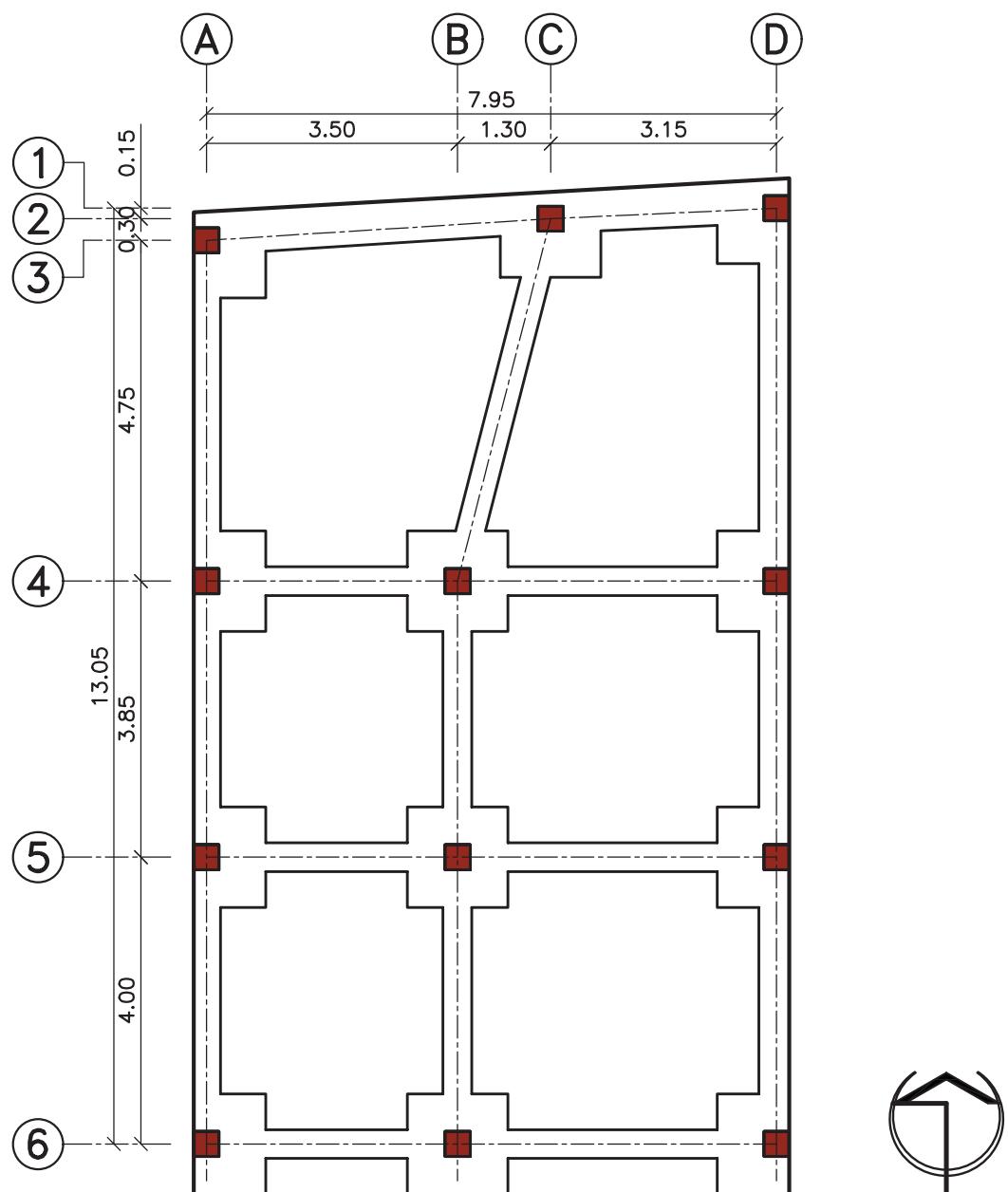
در این مرحله فونداسیون‌های منفرد را با شناز به هم وصل کنید. عرض شناز‌ها 0.60 متر در نظر گرفته شده است.

[پی و شناز را با خط پر متوسط مشخص کنید.](#)



مرحله شماره (۵): تصحیح اتصال پی و شناز

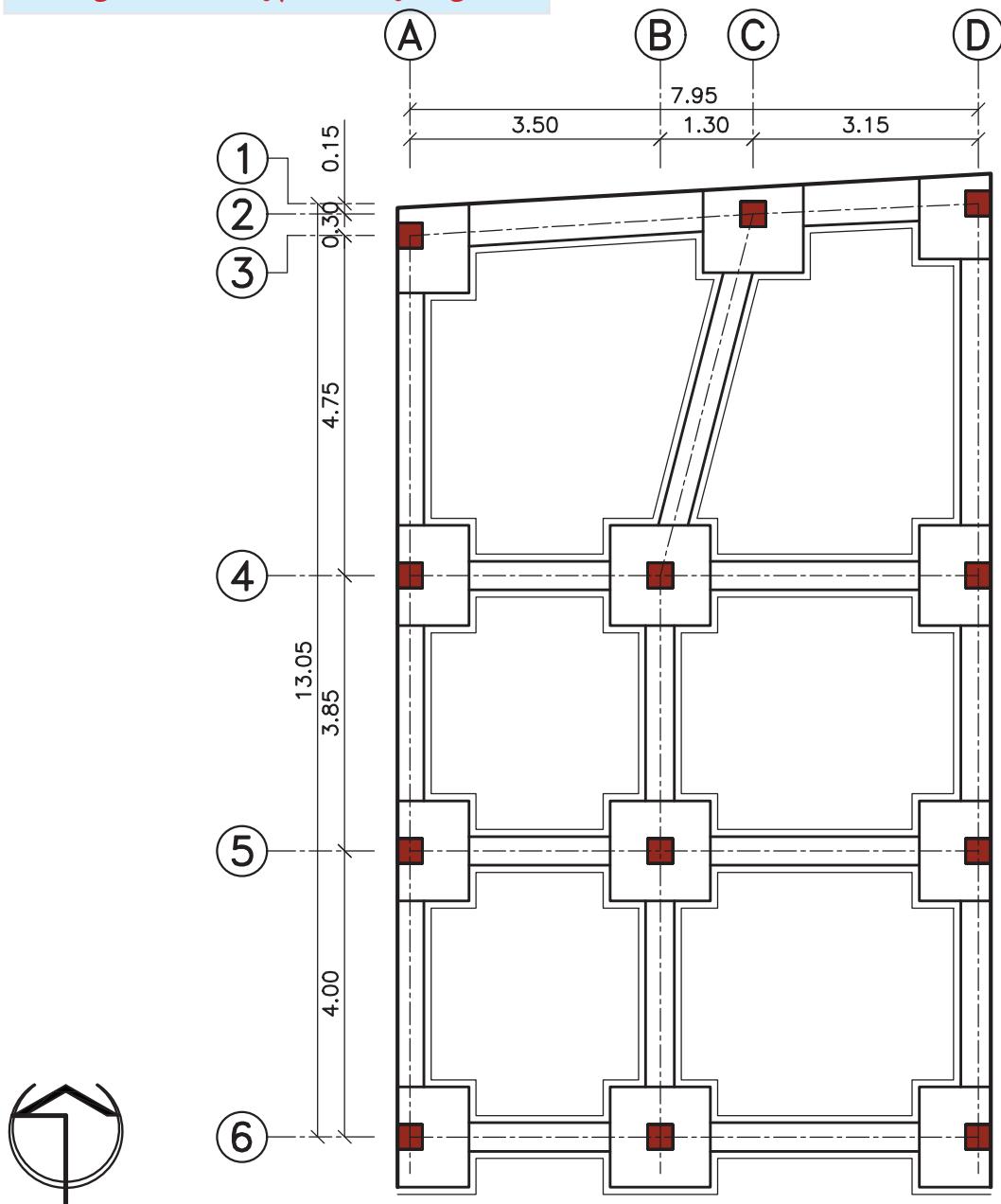
اگر ارتفاع پی و شناز با هم مساوی باشد باید مرز میان شناز و پی، مطابق شکل زیر پاک گردد. در این نقشه ارتفاع پی، ۰/۶۰ متر و ارتفاع شناز، ۰/۴۰ متر محاسبه شده است. بنابراین از نقشه مرحله شماره (۴) برای ادامه کار استفاده کنید.



مرحله شماره (۶): ترسیم بتن مگر

برای محافظت از بتن پی در مقابل عوامل خورنده در خاک و همچنین ایجاد سطحی صاف و تراز زیر پی، بعد از مرحله پی کنی لایه ای به ضخامت ۱۰ الی ۱۵ سانتی متر از بتن سبک (عيار ۱۵۰ یا ۱۰۰ کیلو گرم بر متر مکعب بتن) می ریزند. به این بتن، بتن مگر یا پاکیزگی گفته می شود. همچنین برای آسان شدن اجرای قالب بندی فونداسیون ها، عرض بتن مگر از هر طرف به اندازه ۱۰ سانتی متر اضافه در نظر گرفته می شود. در این مرحله از ترسیمات باید بتن مگر که از لبه پی و شناورها حدود ۱۰ سانتی متر بزرگ تر است، ترسیم گردد.

بتن مگر را با خط پر نازک مشخص کنید.



مرحله شماره (۷): ترسیمات نهائی

در این مرحله باید فونداسیون‌ها را تیپ بنده نمود. پی‌ها بر اساس ابعاد و موقعیت قرارگیری آنها از طرف مهندس محاسب، دسته‌بندی می‌شوند. برای تیپ‌بندی پی‌ها از حرف F (فونداسیون در لاتین Foundation) استفاده می‌گردد. برای نشان دادن نوع تیپ آن نیز، عددی در کنار حرف F نوشته می‌شود. به طور مثال، عبارت «F-۱» نشان دهنده فونداسیون تیپ شماره یک است. لازم است که ارتفاعی سطح روی فونداسیون‌ها نیز برروی پلان فونداسیون، مشخص شود. سپس فضاهای خاکریزی شده را هاشور بزنید.

محل خاکریزی با خط پر نازک، هاشور زده می‌شود.

مرحله شماره (۸): تهیه جدول تیپ فونداسیون

برای بیان ابعاد و مشخصات فونداسیون‌ها، جدولی به شکل زیر در کنار پلان فونداسیون تهیه کنید.

جدول تیپ فونداسیون				
POS	N	L (m)	W(m)	H (m)
F-۱	۲	۱/۲۰	۱/۲۰	۰/۶۰
F-۲	۲	۱/۸۰	۱/۲۰	۰/۶۰
F-۳	۱	۱/۸۰	۱/۲۰	۰/۶۰
F-۴	۵	۱/۸۰	۱/۸۰	۰/۶۰
F-۵	۲	۱/۸۰	۱/۸۰	۰/۶۰

* در زیر ستون POS ، تیپ فونداسیون نوشته می‌شود.

* در زیر ستون N ، تعداد مشابه تیپ مشخص شده در پلان یادداشت می‌شود.

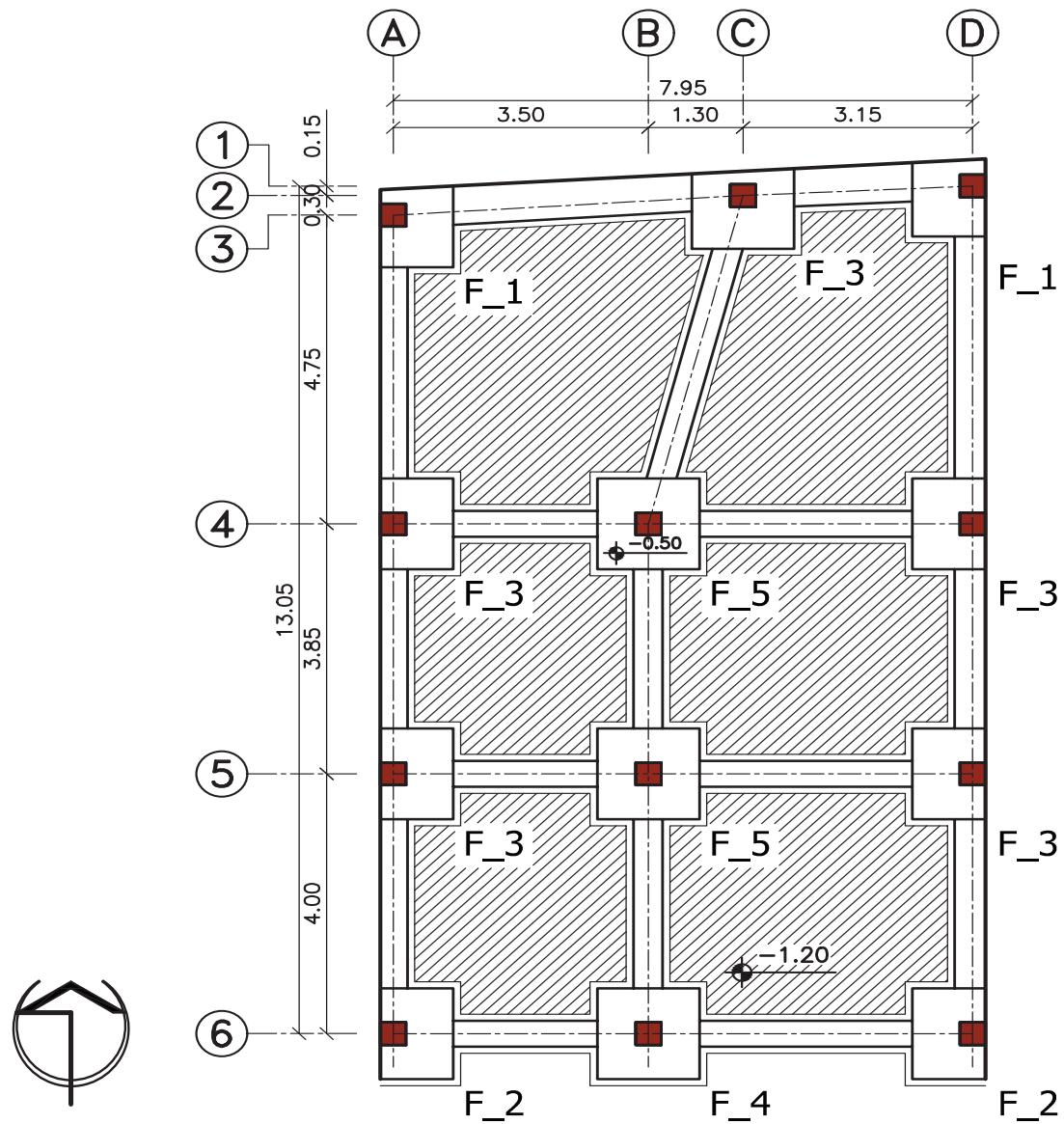
* در زیر ستون L ، طول فونداسیون بر حسب متر مشخص می‌شود.

* در زیر ستون W ، عرض فونداسیون بر حسب متر مشخص می‌شود.

* در زیر ستون H ، ارتفاع فونداسیون بر حسب متر مشخص می‌شود.

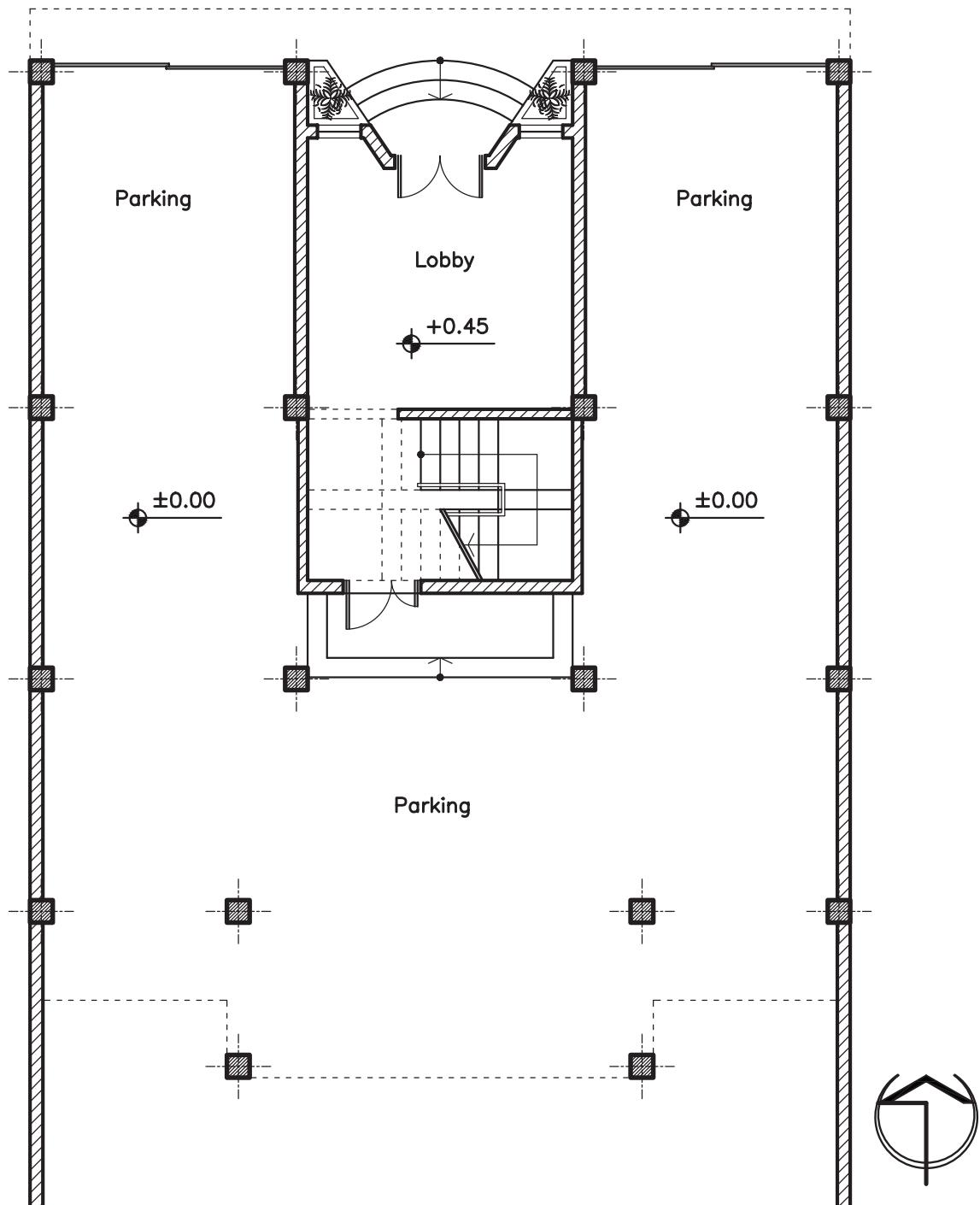
▷ توجه: گاهی ممکن است یک ساختمان در یک سطح طراحی نشده باشد در این حالت پلان فونداسیون نیز در دو سطح مختلف ایجاد می‌گردد.

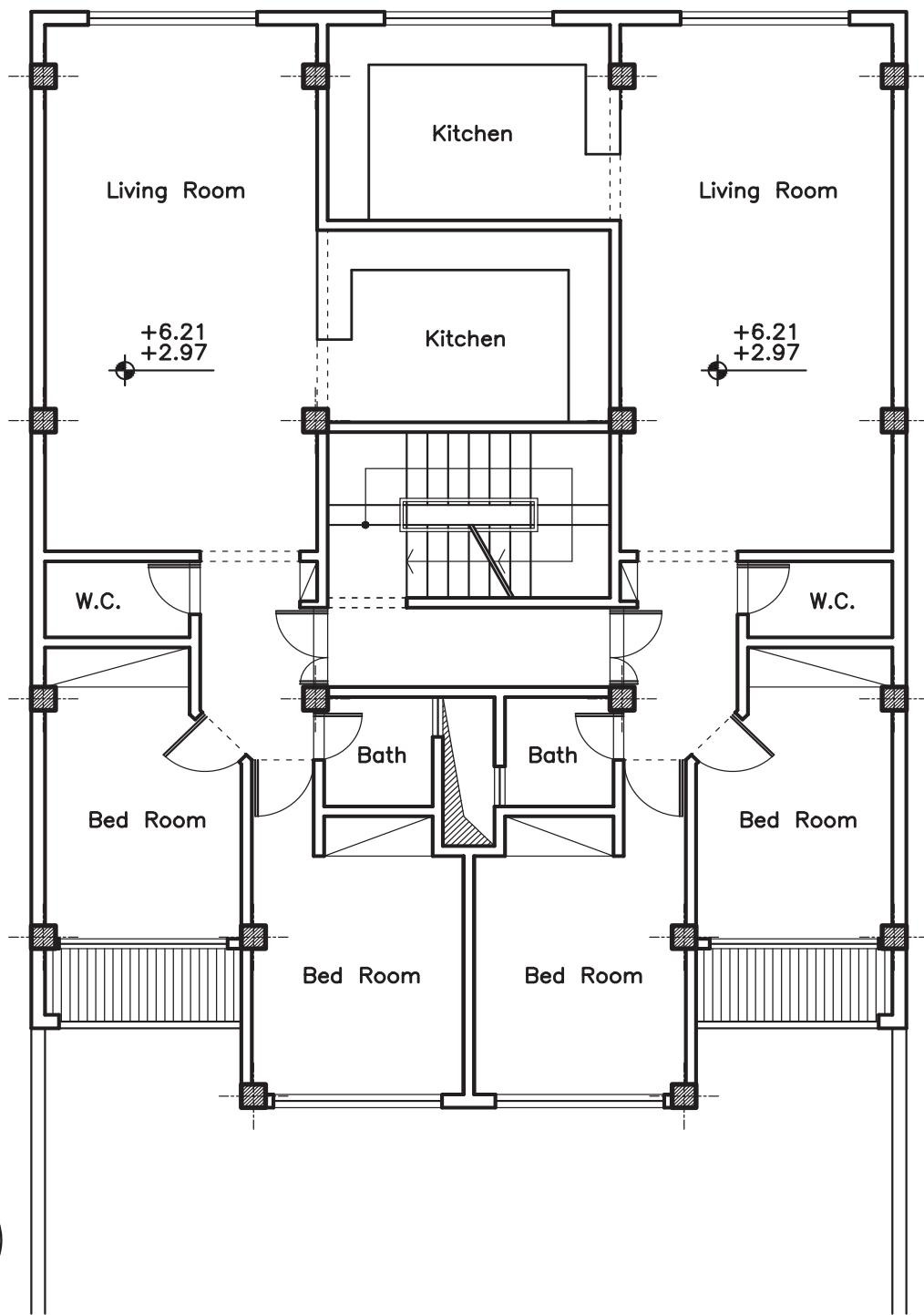
▷ توجه: گذاشتن علامت شمال در کنار پلان فونداسیون الزامی است.



تمرین کارگاهی:

در ادامه، پلان طبقه همکف و تیپ طبقات یک ساختمان سه طبقه، آمده است. پلان فونداسیون کلاف شده‌ی آن را ترسیم کنید.



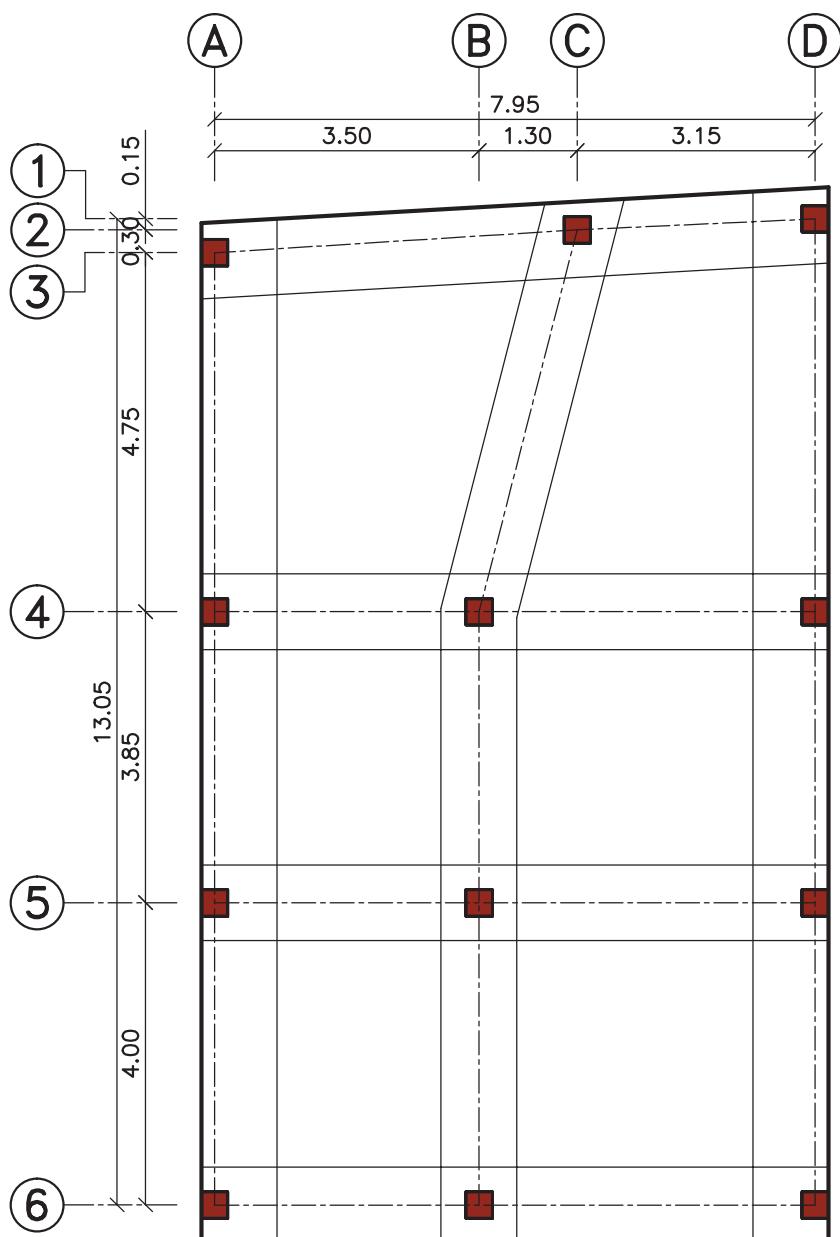


۳-۵-۳- مراحل ترسیم پلان فونداسیون نواری

مرحله اول و دوم را مطابق ترسیم پلان فونداسیون کلاف شده طی نمایید.

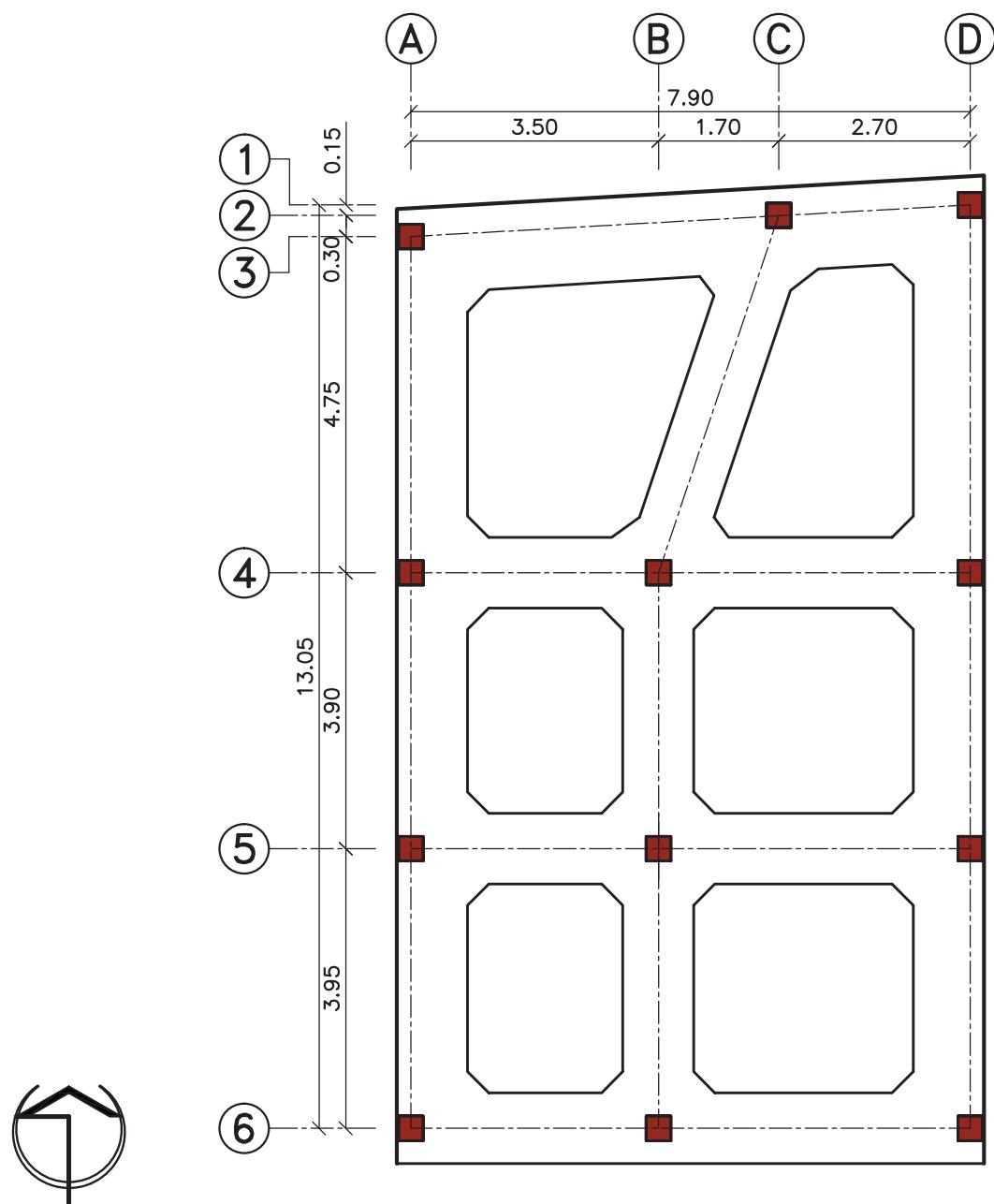
مرحله شماره (۳): ترسیم فونداسیون‌های نواری

در این مرحله ستون‌هارا با پی‌های نواری به هم وصل کنید. در این پلان عرض پی‌ها طبق نظر مهندس محاسب $1/100$ متر در نظر گرفته شده است.



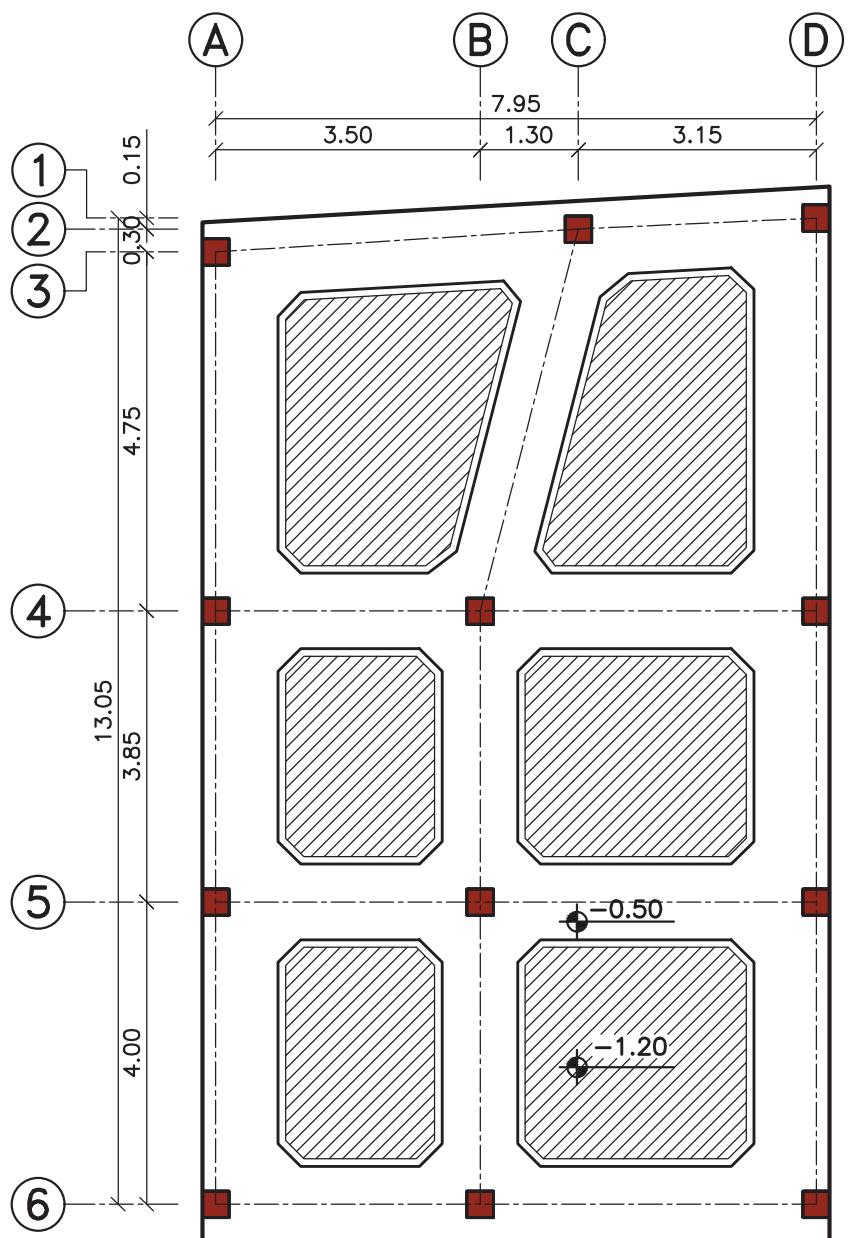
مرحله شماره (۴): پخ زدن گوشه‌ها

مطابق شکل زیر می‌توان با ایجاد پخ در محل تماس پی‌ها به یکدیگر، مقاومت برشی در گوشه‌ها را افزایش داد.



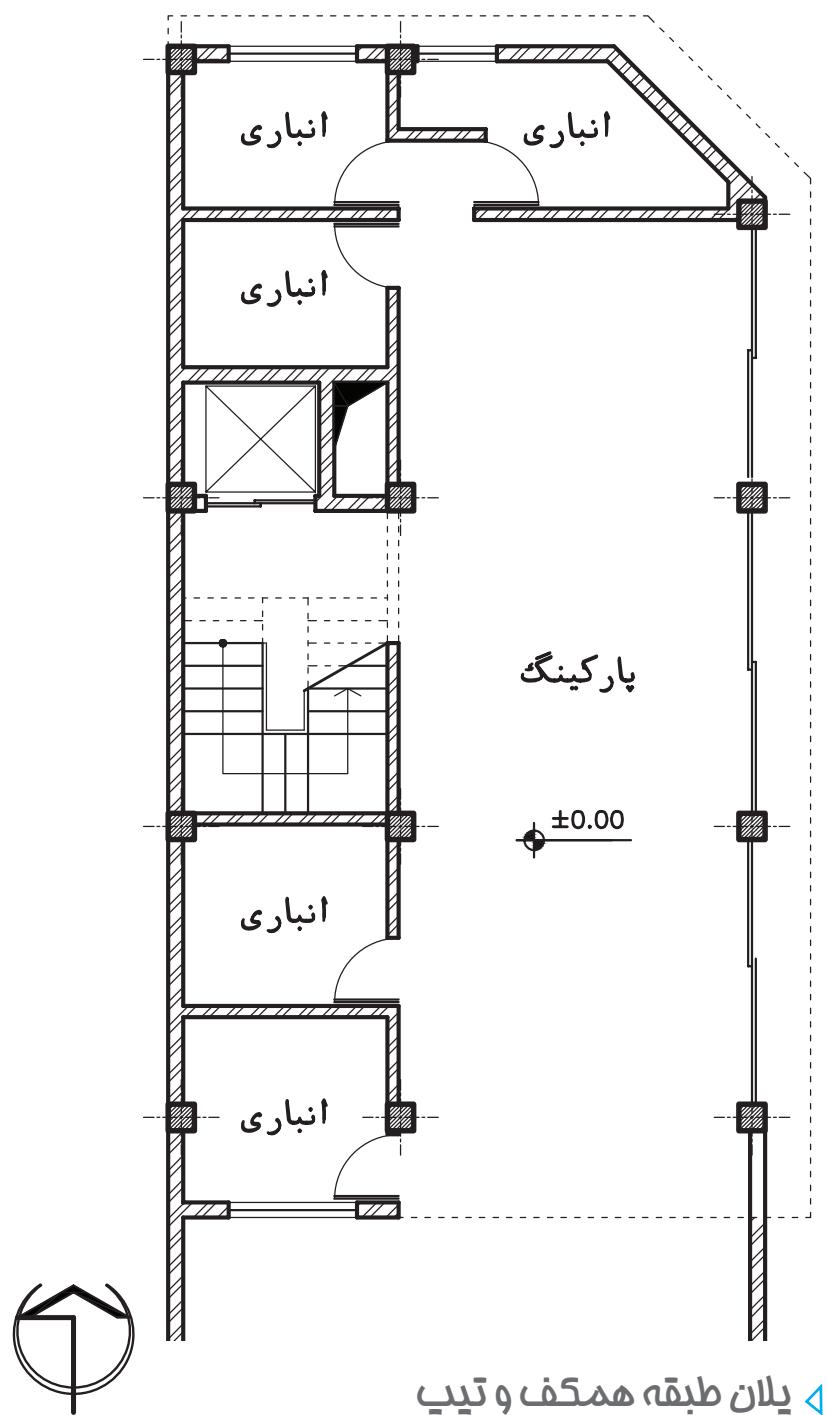
مرحله شماره (۵): ترسیم بتن مگر

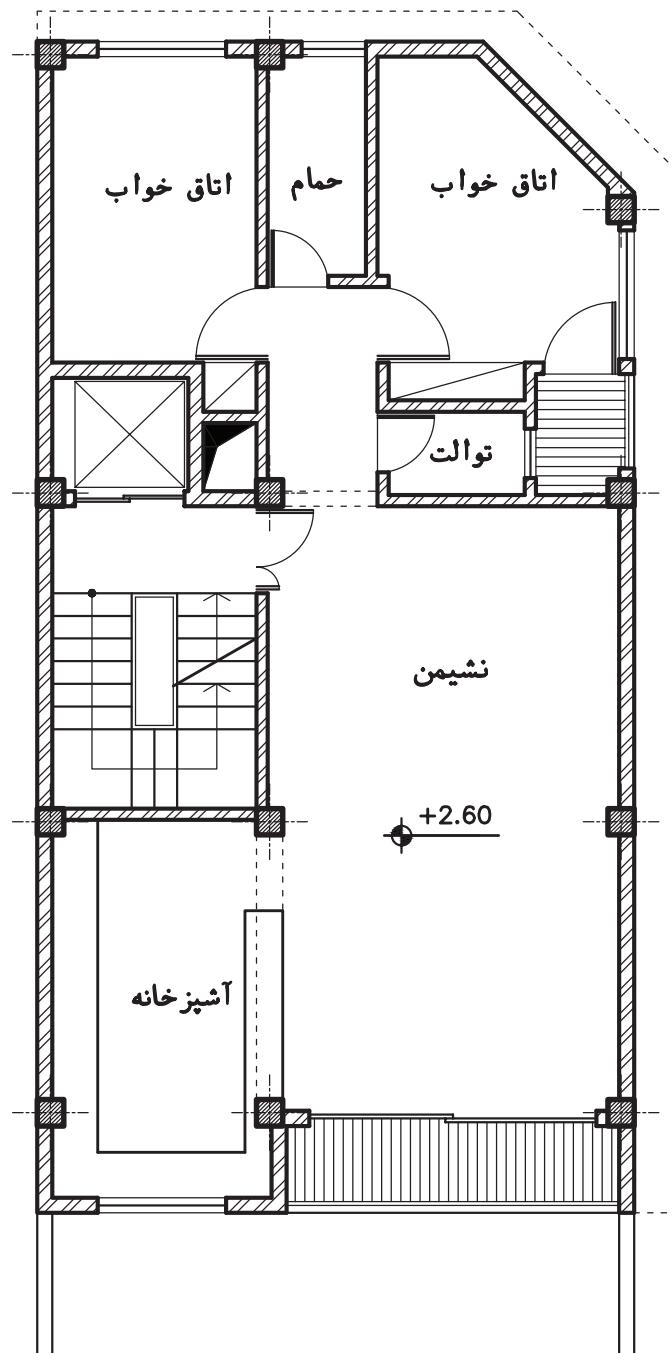
در این مرحله از ترسیمات، باید ابتدا بتن مگر را ترسیم کنید، سپس فضاهای خاکریزی شده را هاشور بزنید.



تمرین کارگاهی:

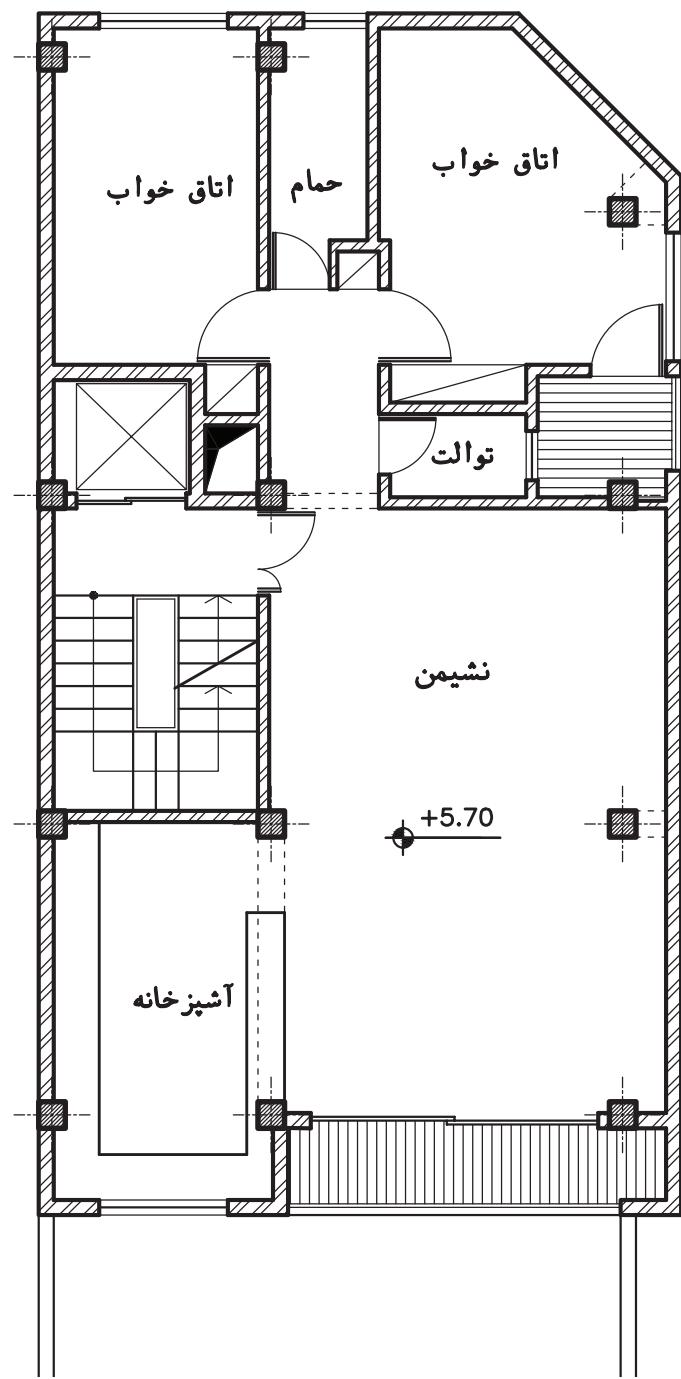
در ادامه، پلان طبقه همکف و تیپ طبقات یک ساختمان سه طبقه، آمده است. پلان فونداسیون نواری آن را ترسیم کنید.





◀ پلان طبقه اول



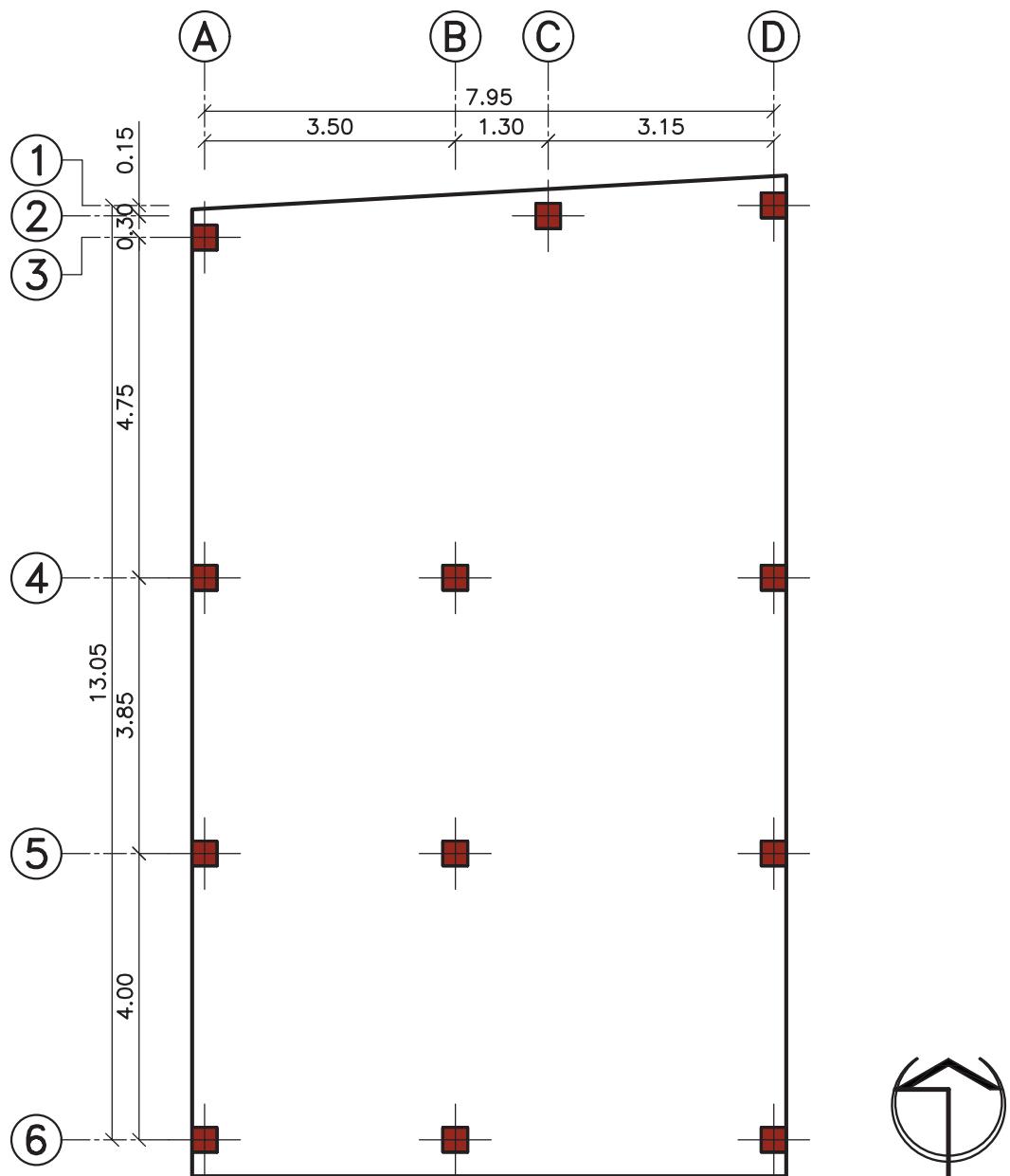


▷ پلان طبقه D5



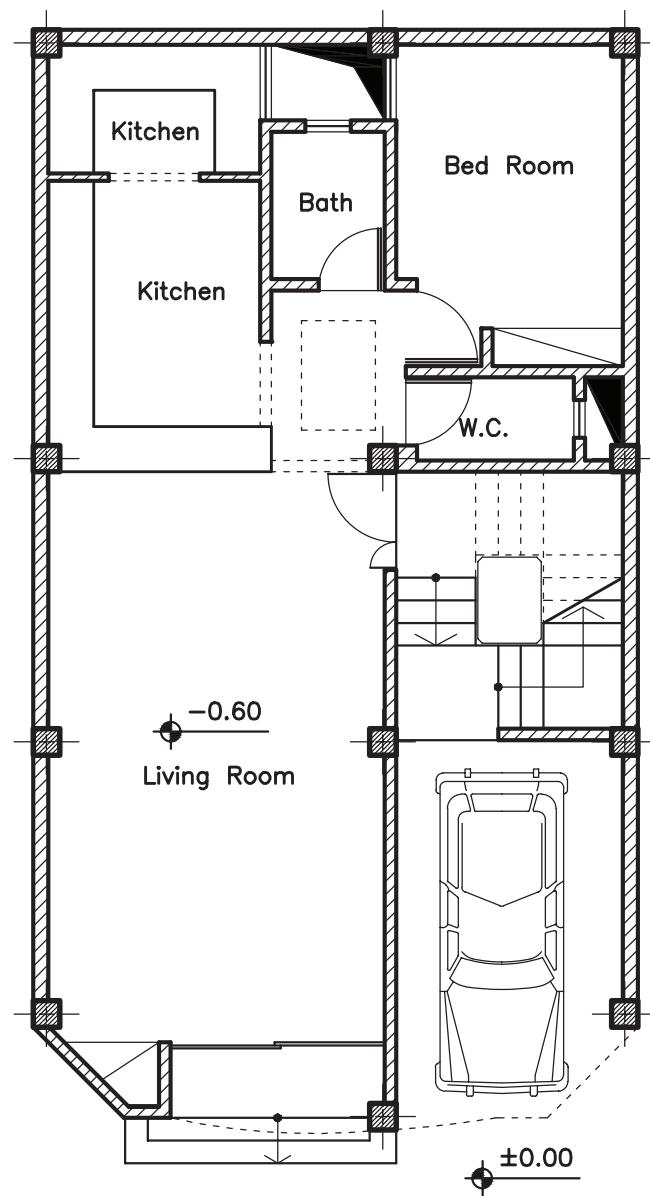
۴-۵-مراحل ترسیم پلان فونداسیون گسترده

ابتدا مرحله اول را مطابق ترسیم پلان فونداسیون کلاف شده طی نمایید. فونداسیون گسترده به صورت صفحه‌ای در زیر کلیه ستون‌ها گسترده شده است. بنابراین معمولاً از سه طرف به لبه زمین محدود می‌گردد و از طرف حیاط با نظر مهندس محاسب ابعاد آن مشخص می‌شود. در این پلان بتن مگر ترسیم نمی‌گردد.



تمرین کارگاهی:

در ادامه، پلان همکف یک ساختمان دو طبقه، آمده است. پلان فونداسیون گسترده آن را ترسیم کنید.



▷ فصل ششم: پلان تیرریزی

هدف کلی: رسم پلان تیرریزی

هدفهای رفتاری: در پایان این فصل فraigier باید بتواند:

- ۱- شناخت مخفی را تعریف کند؛
- ۲- مراحل ترسیم پلان تیرریزی را شرح دهد؛
- ۳- با استفاده از پلان آکسندی، پلان تیرریزی را ترسیم نماید.

۱-۶- ترسیم پلان تیرریزی

پلان تیرریزی یکی از نقشه‌های سازه است که در آن ابعاد، موقعیت و نحوه اجرای تیرها در سقف هر طبقه از ساختمان مشخص می‌شود. بنابر این می‌توان برای هر طبقه از ساختمان یک پلان تیرریزی منطبق با شکل سقف آن طبقه ترسیم کرد. در این فصل با مرحله ترسیم پلان تیرریزی سقف تیرچه و بلوک که از متدائل ترین نوع دال یک طرفه در ساختمان‌های مسکونی است آشنا می‌شویم.

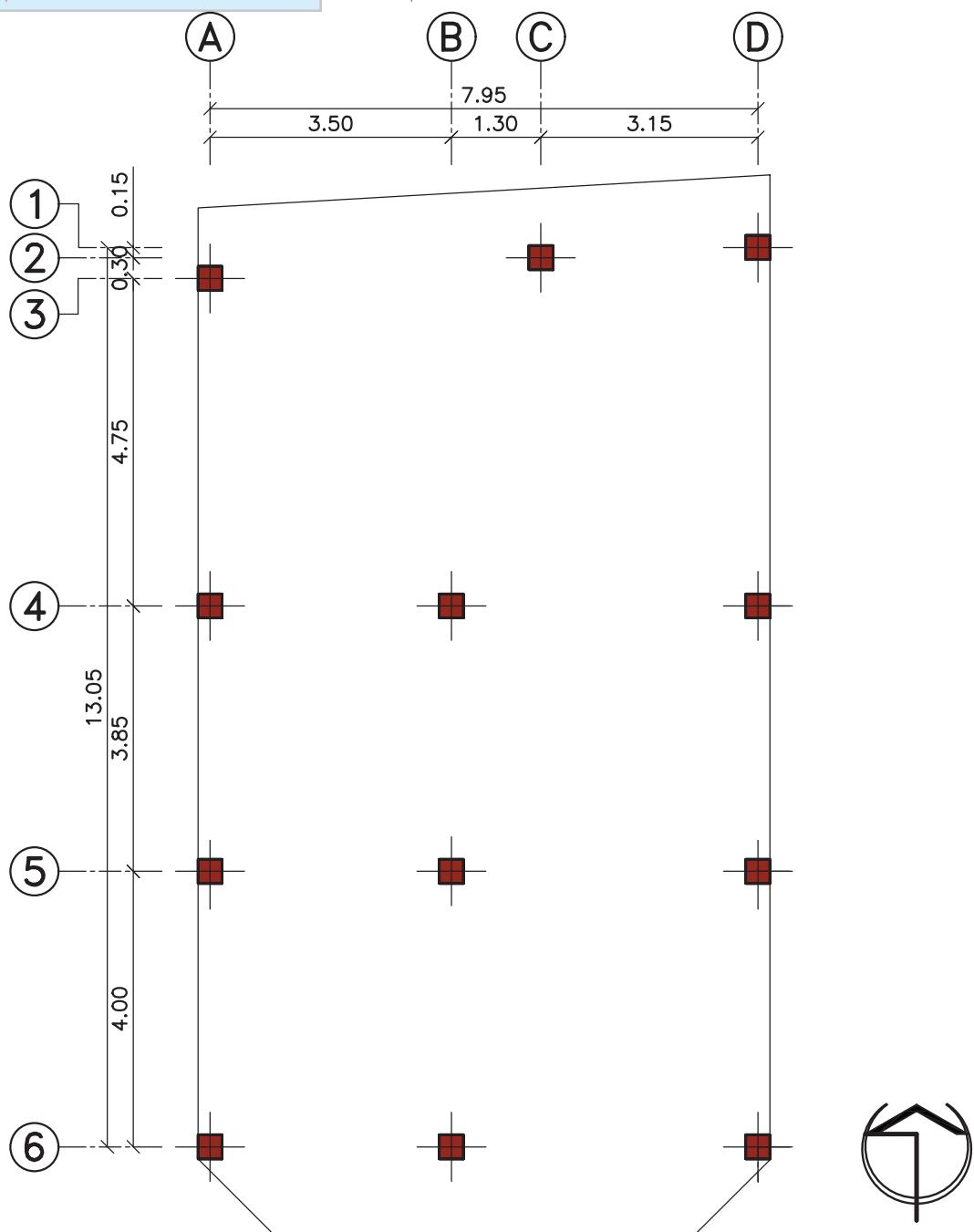


شکل ۱-۳- خاکبرداری با دست

مرحله شماره (۱): ترسیم پلان ستون گذاری

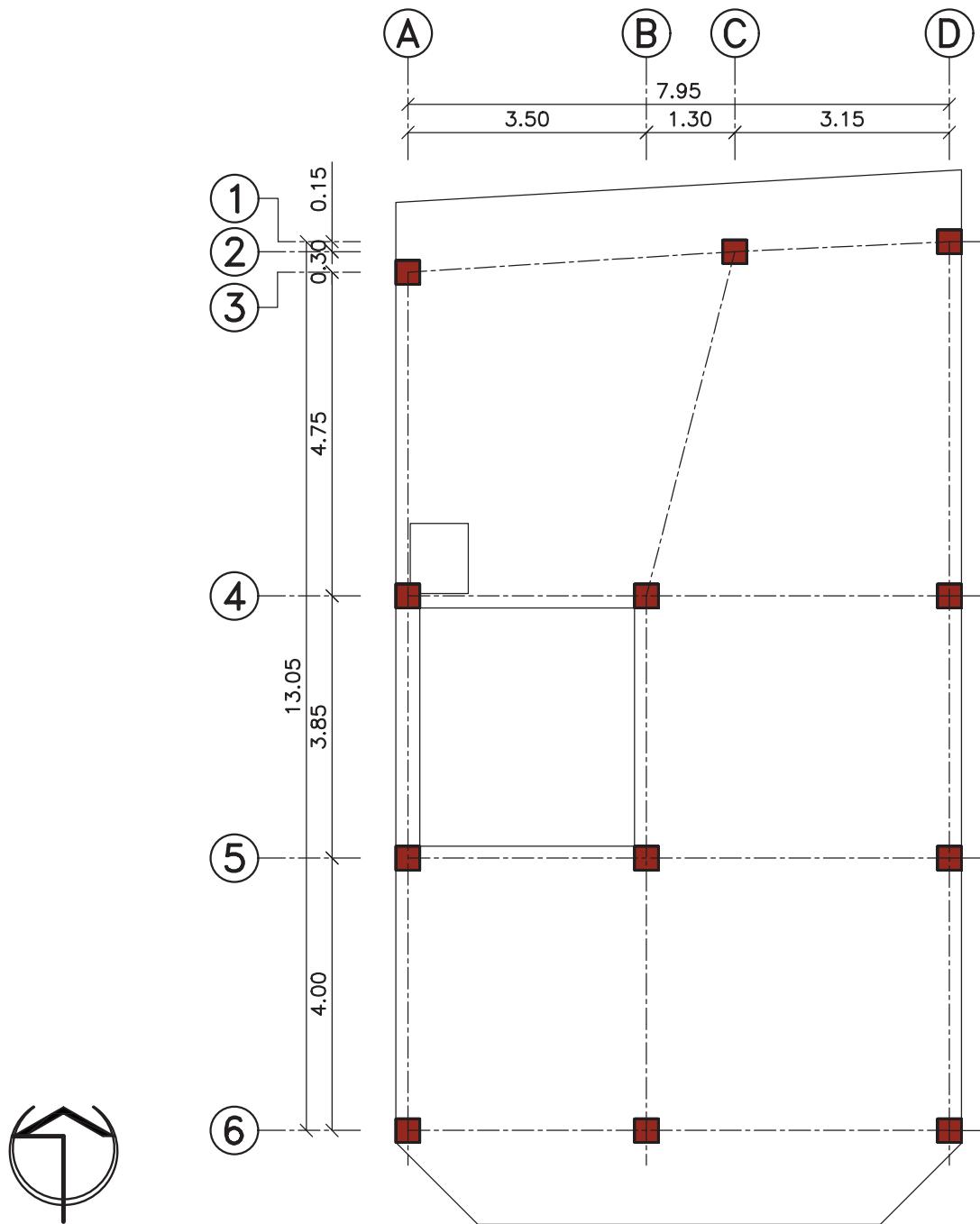
ابتدا پلان مورد نظر برای ترسیم پلان تیرریزی را روی میز بچسبانید. سپس کاغذ پوستی را روی آن قرار داده و پلان ستون گذاری را ترسیم کنید. جهت جلوگیری از شلوغ شدن نقشه بهتر است، خطوط آکس داخل پلان ترسیم نشوند. ستون هارا با علامت  نشان دهید. سپس محدوده سقف طبقه مورد نظر را با خط نازک ترسیم نمایید.

علامت (+) با خط پر ضخیم ترسیم می‌گردد.



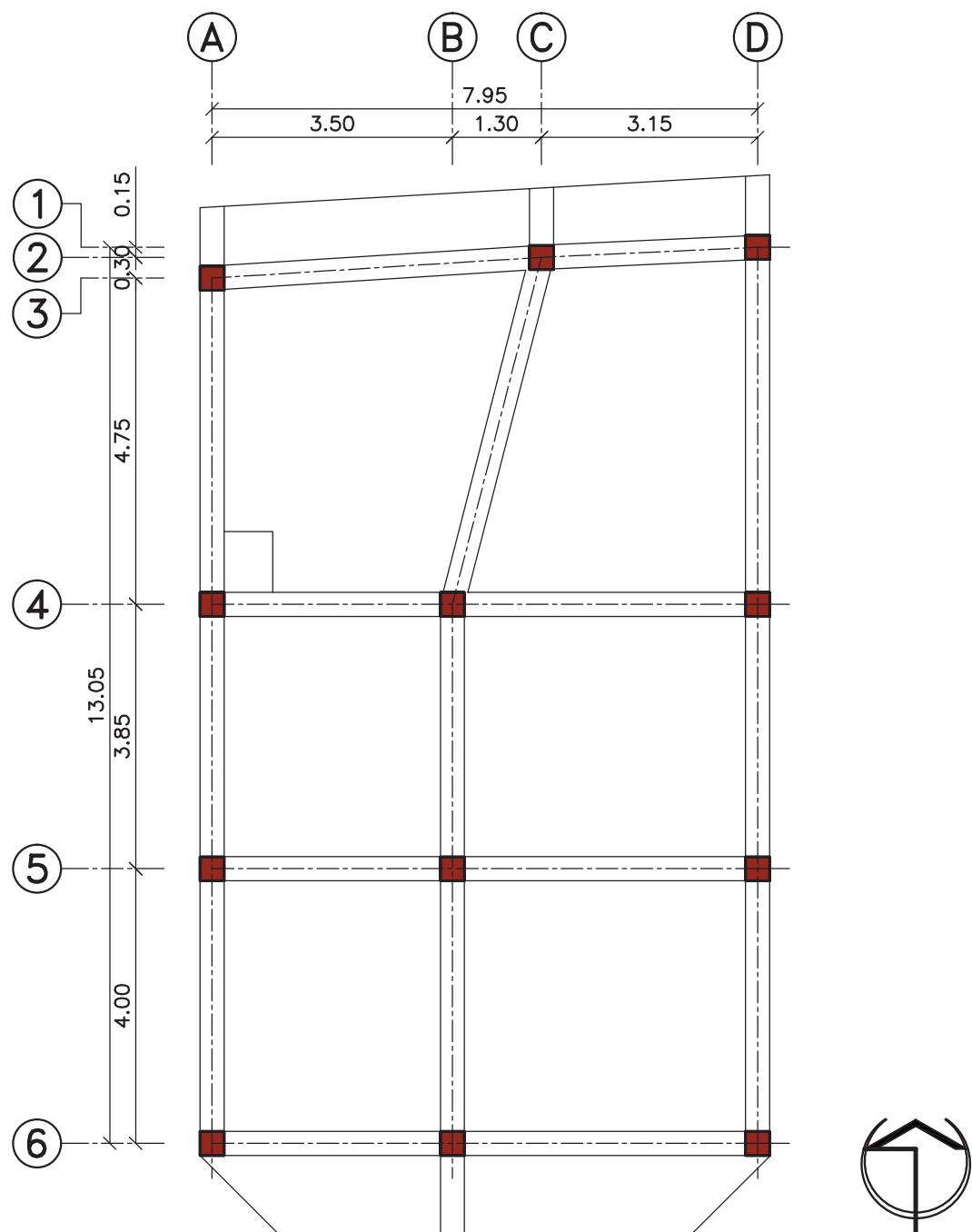
مرحله شماره (۲): محور بندی ستون ها

ستون های مجاور را با خطر آکس به یکدیگر وصل نمایید. سپس موقعیت داکت، نورگین، دستگاه پله، اختلاف سطح و یا هر عامل تأثیر گذار دیگر بر روی سقف را مشخص کنید.



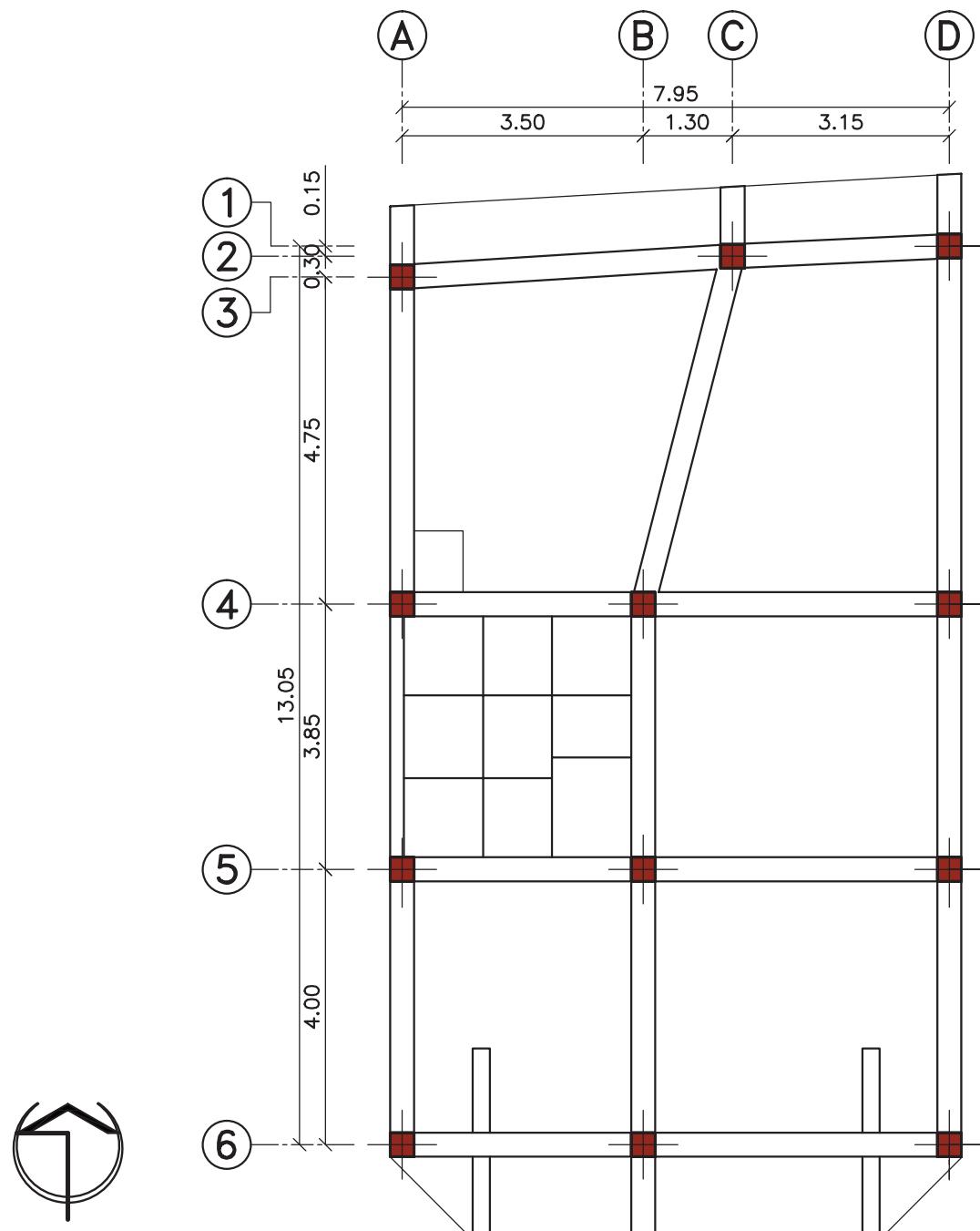
مرحله شماره (۳): ترسیم تیرها

تیرهارا طبق نظر مهندس محاسب ترسیم نمایید. معمولاً برای انتقال بهتر بار سقف به ستون‌ها، تیرهای از هر ستون به ستون مجاور متصل می‌گردند. قسمت‌های بیرون زده از سقف که اصطلاحاً کنسول گفته می‌شوند؛ رانیز با امتداد دادن تیرها کامل کنید.



مرحله شماره (۴): ترسیم کنسول ها و پله

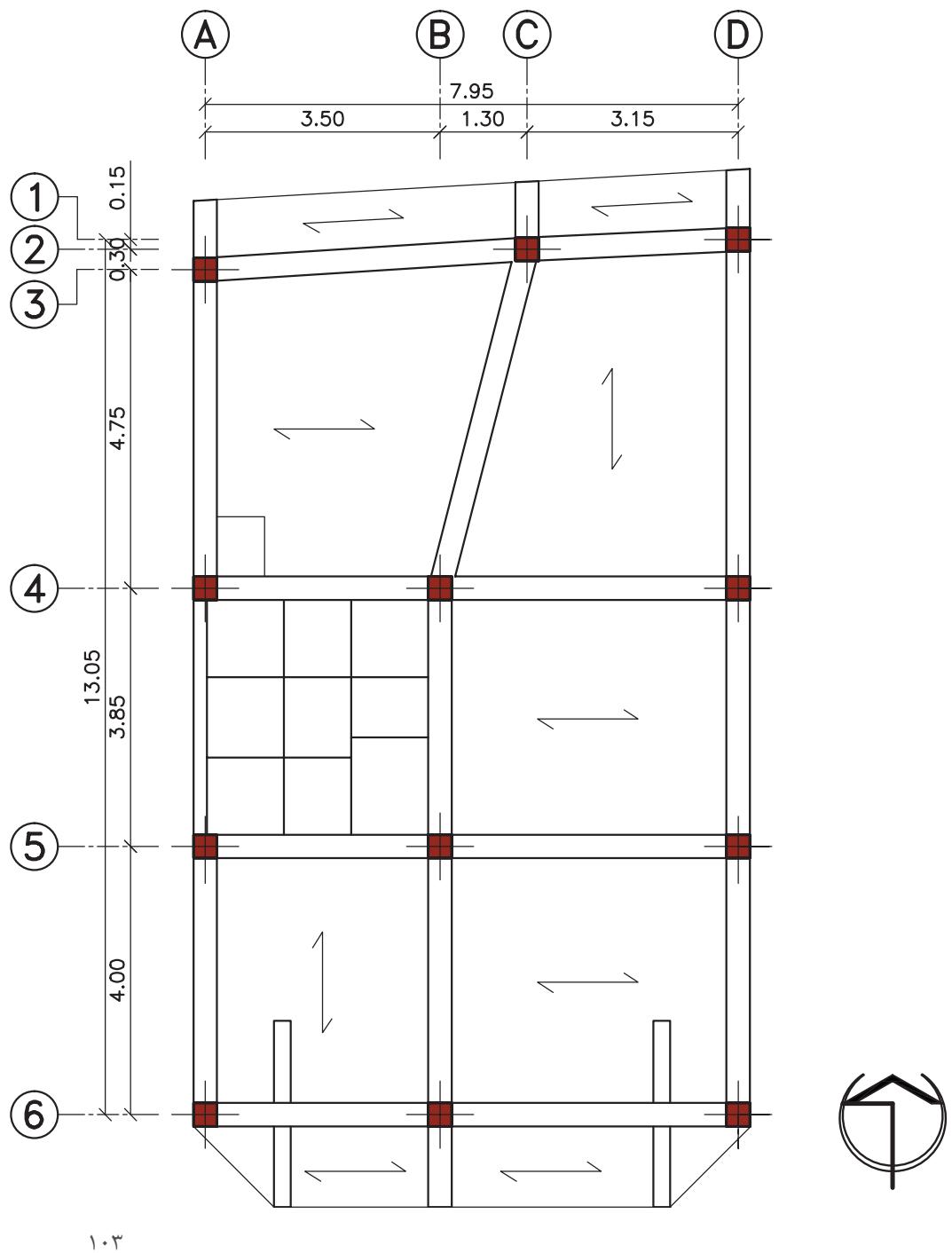
گاهی برای تحمل بار کنسول‌ها، محاسبه نشان می‌دهد که باید از تیرهای فرعی به شکل زیر استفاده شود. در اجرای پله، ابتدا سطح شیب داری (رامپ پله) مطابق شکل ایجاد می‌کنند. برای ترسیم این سطح کافی است شروع، خاتمه و دو طرف بازوی پله را با خطی نشان دهید.



مرحله شماره (۵): ترسیم جهت تیرچه‌ها

در سقف تیرچه و بلوک جهت اجرای تیرچه‌ها را با علامت نشان می‌دهند. در هر دهانه، تیرچه در جهت طول بیشتر اجرا می‌گردد.

جهت تیرچه‌های را با خط پر نازک مشخص کنید.

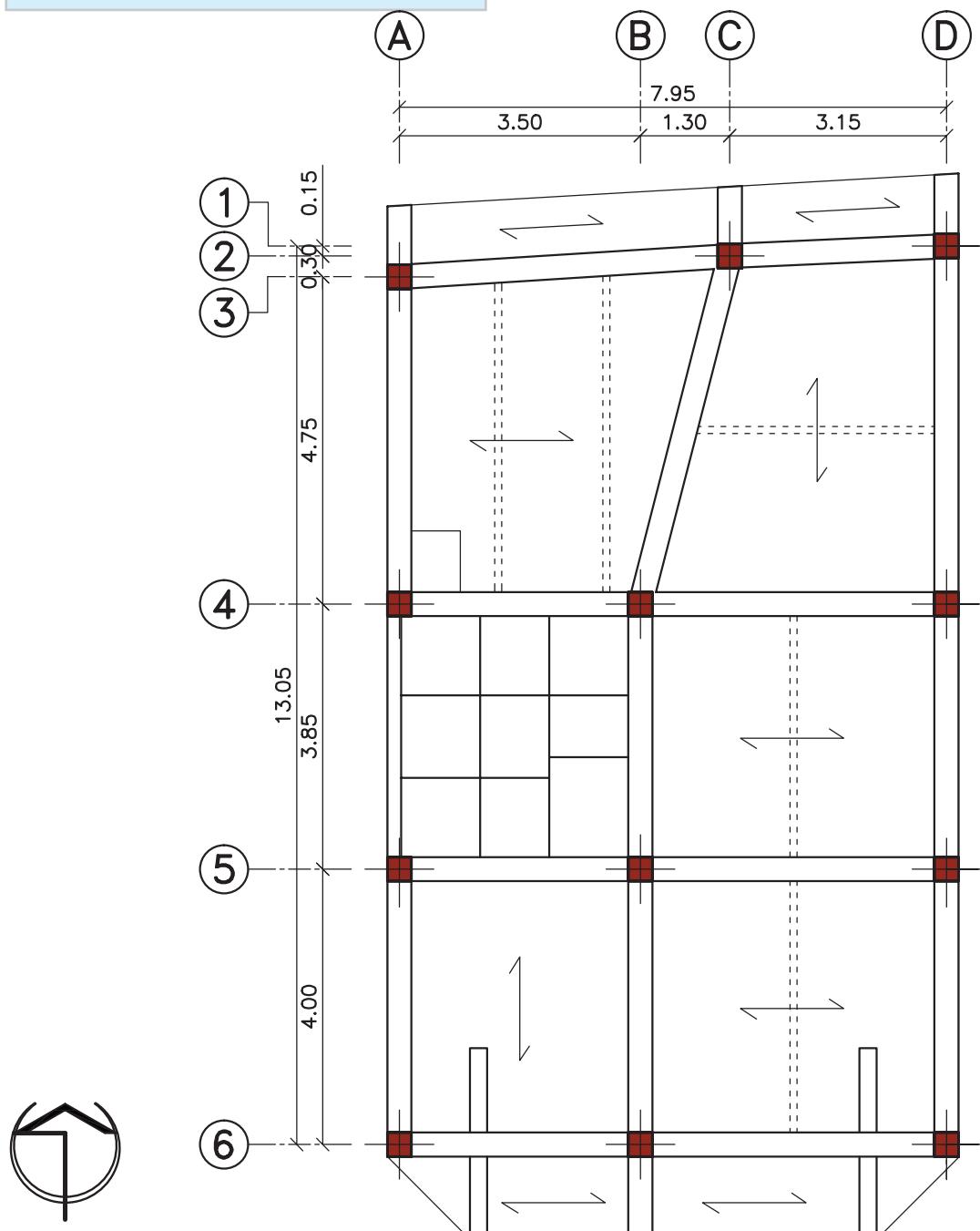


مرحله شماره (۶): ترسیم شناور مخفی

در سقف های تیرچه و بلوک، برای توزیع یکنواخت بار روی سقف و همچنین در محل هائی که بار منفرد وجود داشته باشد، کلاف میانی بتی (شناور مخفی) تعییه می شود. طبق آیین نامه اجرائی سقف های تیرچه و بلوک، برای سقف هائی با بار زنده ۳۵۰ کیلوگرم بر مترمربع و طول دهانه بیشتر از ۴ متر (تا ۷ متر)، یک کلاف میانی باید در سقف ایجاد شود. شناور مخفی با ضخامت ۱۰ سانتی متر، در راست

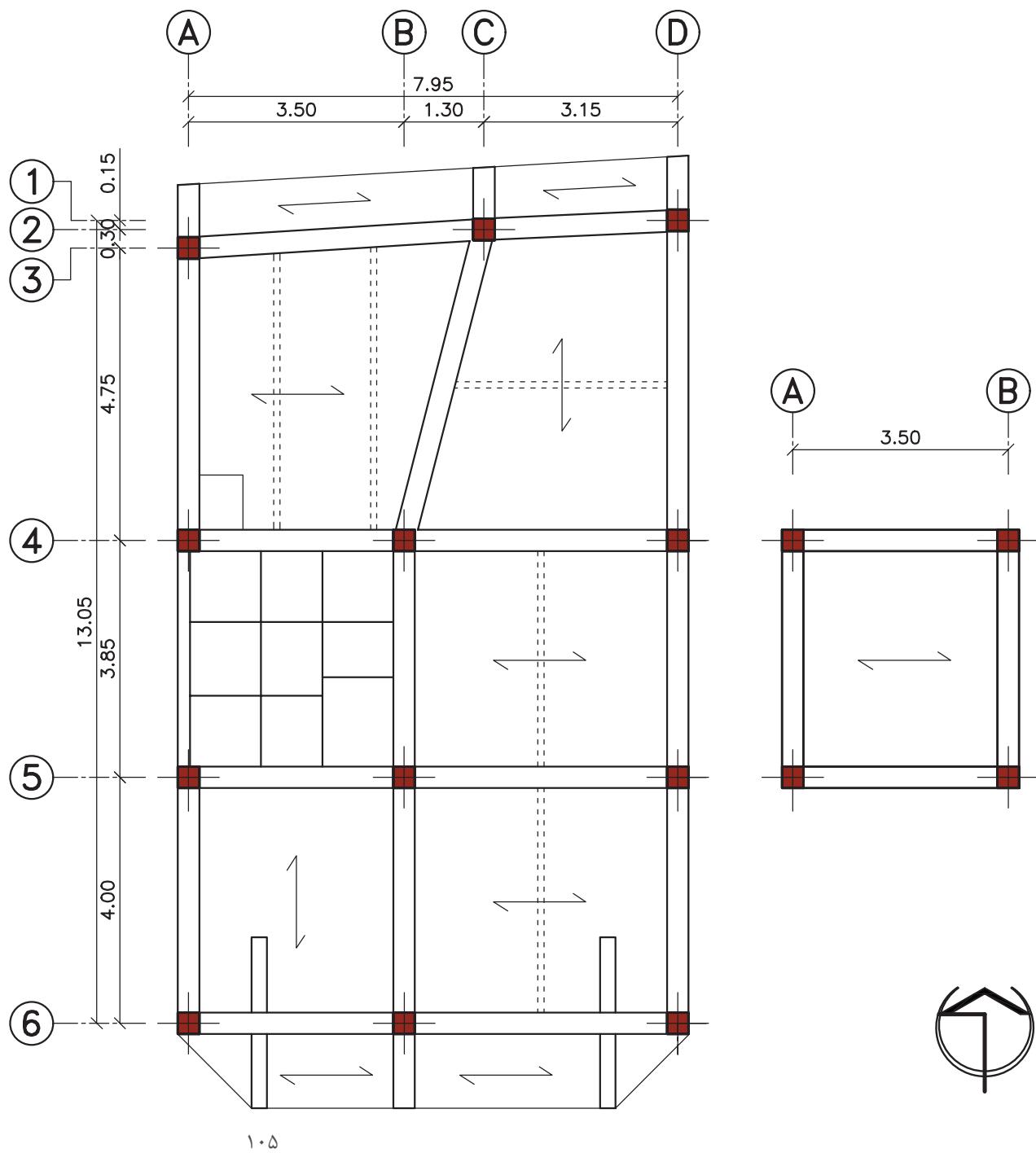
طول تیرچه و عمود بر جهت تیرچه ها تعییه می گردد.

شناور مخفی با خط چین نازک ترسیم می شود.



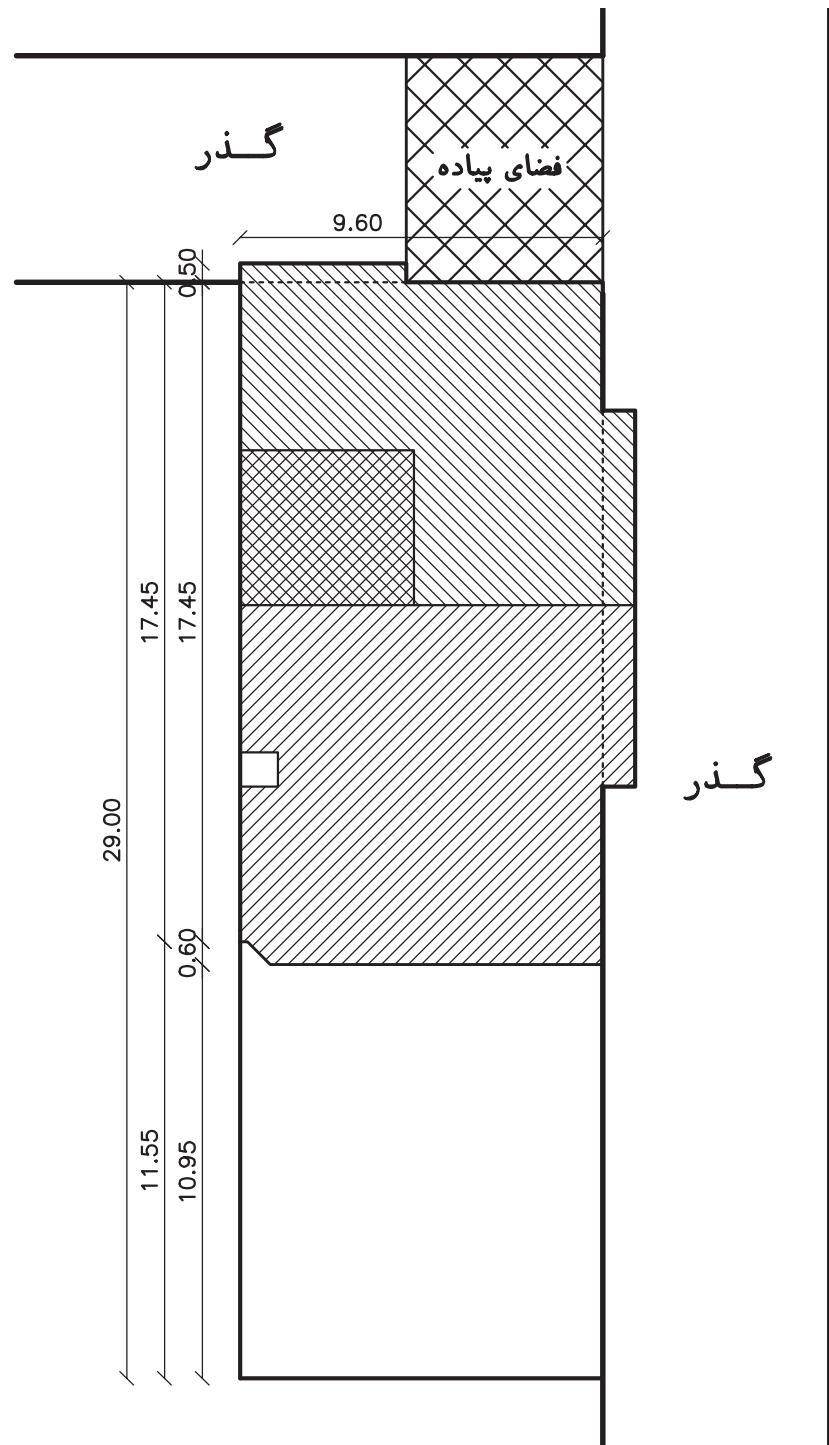
مرحله شماره (۷): ترسیم تیرریزی سقف اتاق ک پله

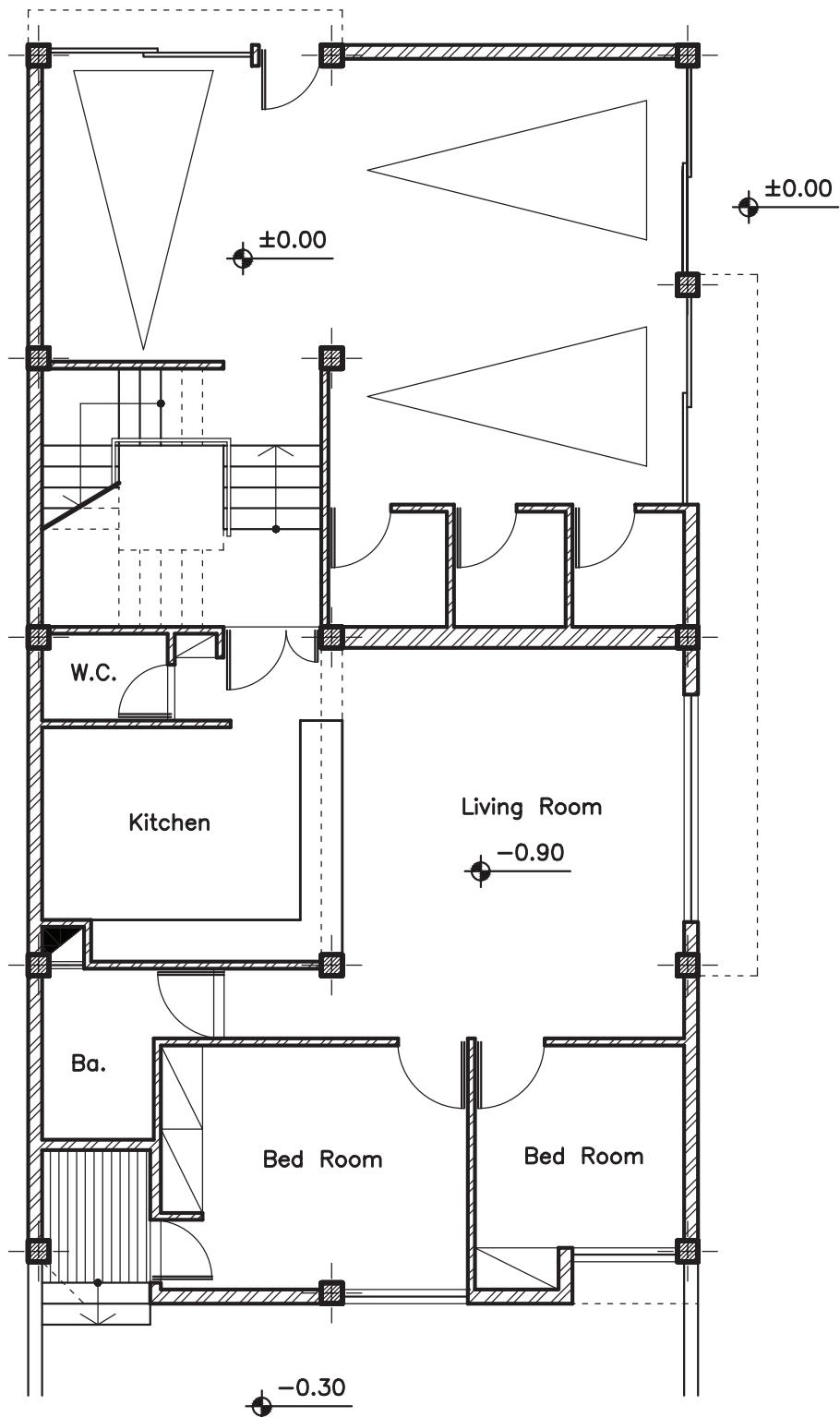
توجه: گذاشتن علامت شمال در کنار پلان تیرریزی الزامی است.

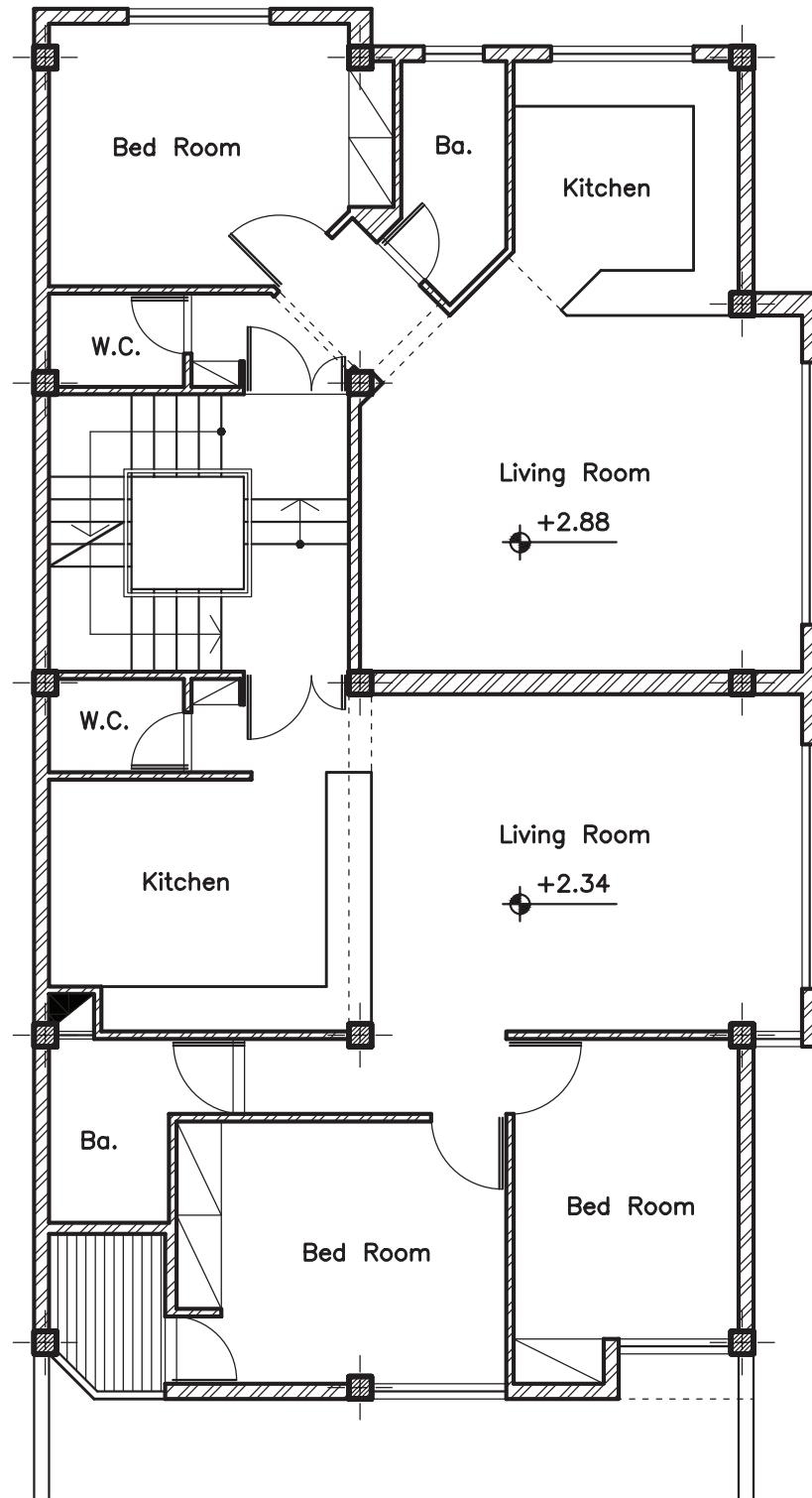


تمرین کارگاهی:

در ادامه، پلان طبقات یک ساختمان دو طبقه، آمده است. پلان تیرریزی هریک از طبقات را جداگانه ترسیم نموده و آنها را با هم مقایسه نمایید.







↳ فصل هفتم: جزئیات اجرایی سازه

هدف کلی: رسم جزئیات اجرایی سازه‌های بتونی.

هدف‌های رفتاری: در پایان این فصل فراغیر باید بتواند:

- ۱- قانون نظام مهندسی را توضیح دهد؛
- ۲- انواع آییننامه‌هارا نام ببرد؛
- ۳- خم‌های استاندارد میلگرد را شرح دهد؛
- ۴- با اصول ترسیم پلان اجرایی فونداسیون نواری آشنا شود؛
- ۵- جزئیات میلگرد گذاری در فونداسیون کلاف شده را بیان کند؛
- ۶- جزئیات میلگرد گذاری در ستون را بیان کند؛
- ۷- جزئیات میلگرد گذاری در تیرها را شرح دهد؛
- ۸- بتواند بر اساس استاندارد، میزان خم و قلاب میلگردها را بیان کند؛

۷-۱- مقدمه

ساخت و ساز و تولید اینویه و ساختمان در سطح کشور توسط متولیان خصوصی و عمومی انجام می شود. به منظور رعایت اصول و قواعد طراحی و اجرایی و نحوه نظارت صحیح بر این عملکردها، دستورالعمل ها، ضوابط، آیین نامه ها و بخشنامه های اجرایی و مقررات ملی ساختمانی تدوین شده است و تحت پوشش قانون نظام مهندسی در کل کشور به اجرا در می آید. در این رابطه کلیه نهادهای قانونی و شخصیت های حقوقی اعم از خصوصی و عمومی طبق قانون نظام مهندسی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مکلف به تبعیت از ضوابط مذکورند.

۷-۲- تعاریف پایه

۷-۲-۱- قانون نظام مهندسی

این قانون بیان کننده اهداف و فلسفه وجودی آیین نامه ها و مقررات ملی ساختمان در سطح کشور است و برآموزش، کسب مهارت فنی و کنترل مقررات ملی ساختمان تأکید دارد



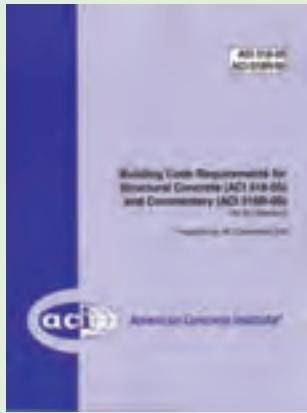
۷-۲-۲- مقررات ملی ساختمان

مجموعه ضوابط و دستورالعمل های فنی و اجرایی و ایمنی و اقتصادی و زیست محیطی است که معیار طراحی، اجرا، نظارت، کنترل و ارزیابی کیفی عملیات اجرایی طرح های عمرانی یا ساخت و تولید مصالح در کلیه زمینه ها و رشته های فنی و مهندسی وابسته به ساختمان را در بر می گیرد و توسط وزارت مسکن و شهرسازی ابلاغ می شود.



۷-۲-۳- آیین نامه

مجموعه روش ها و شیوه های فنی، اجرایی، ایمنی، اقتصادی و زیست محیطی است که معیار طراحی، اجرا، نظارت، کنترل و ارزیابی کیفی عملیات اجرایی طرح های عمرانی یا ساخت و تولید مصالح در کلیه زمینه ها و رشته های فنی و مهندسی وابسته به ساختمان را در بر می گیرد و توسط وزارت مسکن و شهرسازی ابلاغ می شود.



- طبقه بندی انواع آیین نامه ها

مجموعه قوانین و مقررات خاص مربوط به هر بخش یا عملیات اجرایی که توسط دستگاه اجرایی مربوطه ابلاغ می شود؛ شامل موارد زیر است:

الف) آیین نامه های ساخت، تولید، کنترل کیفیت مواد و مصالح، تجهیزات و ماشین آلات؛
مانند دستور العمل های مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران و مؤسسه استاندارد کیفیت ایران.

ب) آیین نامه های اجرایی و مشخصات فنی عمومی کارهای عمرانی؛ مانند دستور العمل های نشریه شماره ۵۵ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور.

ج) آیین نامه های بارگذاری و شیوه های تحلیل بارهای وارد بر ساختمان؛ مانند آیین نامه حداقل بار وارد بر ساختمان ۵۱۹ ایران و آیین نامه طراحی ساختمان ها در برابر زلزله ۲۸۰۰ ایران ابلاغ شده توسط وزارت مسکن و شهرسازی ایران.

د) آیین نامه های طراحی و مقاطع اجرایی؛ مانند مباحث مختلف مقررات ملی ساختمان، آیین نامه بتن ایران (آبا) و آیین نامه ACI (آیین نامه بتن آمریکا).

ه) آیین نامه های حفاظت و ایمنی در کارگاه های ساختمانی؛ مانند مصوبه شورای عالی حفاظت فنی وزارت کار و امور اجتماعی.

و) آیین نامه های نظارت و بازرسی فنی؛ مانند مباحث مختلف مقررات ملی ساختمان.

۷-۳- قلاب های استاندارد

در مبحث نهم از مقررات ملی ساختمان، هر یک از خم های زیر قلاب استاندارد تلقی می شوند:

۱- میلگرد های اصلی :

- خم نیم دایره (180°) به اضافه حداقل $4 d_b$ طول مستقیم در انتهای آزاد میلگرد (این مقدار نباید از 60 میلی متر کمتر گردد).

- خم گونیا (90°) به اضافه حداقل $12 d_b$ طول مستقیم در انتهای آزاد میلگرد.

منظور از d_b ، یعنی 12 برابر قطر میلگرد.

۲- میلگردهای خاموت:

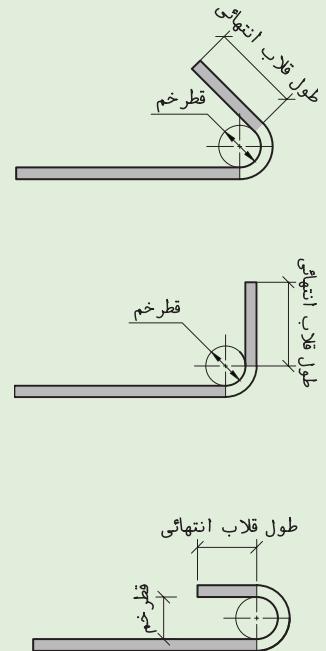
- برای میلگردهای به قطر 16 mm میلی‌متر و کمتر: خم 90° درجه (گونیا) به اضافه حداقل 6 db طول مستقیم در انتهای آزاد میلگرد (این مقدار نباید از 60 mm میلی‌متر کمتر گردد).
- برای میلگردهای به قطر بیشتر از 16 mm میلی‌متر و کمتر از 25 mm میلی‌متر: خم 90° درجه (گونیا) به اضافه حداقل 12 db طول مستقیم در انتهای آزاد میلگرد.
- خم 135° درجه (چنگک) به اضافه حداقل 6 db طول مستقیم در انتهای آزاد میلگرد (این مقدار نباید از 60 mm میلی‌متر کمتر گردد).

توجه: قطر داخلی خم‌ها برای خاموتهای به قطر کمتر از 16 mm میلی‌متر نباید کمتر از 4 db و برای خاموتهای به قطر 16 mm میلی‌متر و بیشتر نباید از مقادیر فوق کمتر اختیار شود.

■ در مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (طرح و اجرای ساختمان‌های بتن‌آرمه)، مقادیر زیر برای خم قلاب میلگردها آورده شده است.

جدول شماره ۷-۱- حداقل قطر خم برای میلگردهای اصلی طبق آئین نامه ACI	
حداقل قطر خم	قطر میلگرد
6 db	کمتر از 28 mm میلی‌متر
8 db	28 تا 34 mm میلی‌متر
10 db	36 تا 55 mm میلی‌متر

جدول شماره ۷-۲- حداقل قطر خم برای میلگردهای خاموت طبق آئین نامه ACI	
حداقل قطر خم	قطر میلگرد
4 db	16 mm میلی‌متر و کوچک‌تر
طبق جدول ۷ - ۱	بزرگ‌تر از 16 mm میلی‌متر



۷-۴- فونداسیون‌های بتنی

پی‌ها از مهم‌ترین اجزای سازه‌های بتن آرمه محسوب می‌شوند؛ زیرا انتقال بار کل سازه به زمین توسط آن‌ها صورت می‌گیرد و در صورت ایجاد کوچک‌ترین مشکلی در پی، کلیه اجزای سازه از قبیل تیر، ستون، دال و دیوار تحت تأثیر جدی قرار می‌گیرند. به همین منظور، فونداسیون‌هایی که معمولاً برای ساختمان‌های بتنی در نظر گرفته می‌شوند عموماً با محاسبات بیشتری همراه است. چه از نظر تعداد و نوع آرماتورها و چه از نظر پیوستگی بین شناز و فونداسیون‌ها؛ این عمل باید بطور دقیق و اصولی انجام شود تا در اثر نشسته‌های احتمالی و غیریکنواخت ساختمان هیچگونه صدمه‌ای به بناء داشود.

■ در میلگرد گذاری پی و شناز به نکات زیر توجه کنید (مبحث نهم از مقررات ملی ساختمان):

- در پی‌ها، قطر میلگردها باید کمتر از ۱۰ میلی‌متر باشد.
- فاصله محور تا محور میلگردها از یکدیگر، باید کمتر از ۱۰ سانتی‌متر و بیشتر از ۳۵ سانتی‌متر در نظر گرفته شود.
- ابعاد شناز رابط بین پی‌ها باید متناسب با ابعاد پی و حداقل ۳۰ سانتی‌متر اختیار شود؛ به گونه‌ای که سطح فوقانی آن با فونداسیون یکسان باشد.
- تعداد میلگردهای طولی شنازها باید حداقل چهار عدد آرماتور با قطر ۱۴ میلی‌متر باشد.
- میلگردهای طولی شناز، باید توسط خاموت‌هایی به قطر حداقل ۸ میلی‌متر و با فواصل حداقل ۲۵ سانتی‌متر از یکدیگر، به هم بسته شوند.

۷-۴-۱- ترسیم جزئیات فونداسیون کلاف شده

همان‌طور که گفته شد؛ به منظور تقویت پی بتنی در مقابل کشش، آنرا با آرماتور مسلح می‌کنند. در پی‌های منفرد در اثر فشار و بار وارد شده از طرف ستون، سطح بالای آن به حالت فشار و سطح پایینی آن به حالت کشش در می‌آید. بنابراین شبکه‌ای از میلگردهای طولی و عرضی را در محدوده وارد شدن نیروی کششی یعنی سطح پایینی قرار می‌دهند. به این شبکه می‌ش می‌باشد. حصیری کف گفته می‌شود.

توجه: با توجه به توصیه مبحث نهم از مقررات ملی ساختمان، حداقل پوشش بتن برای کف فونداسیون باید ۷۵ میلی‌متر در نظر گرفته شود.

در تصاویر ارائه شده سعی گردیده تا مراحل میلگرد گذاری فونداسیون کلاف شده به اختصار بیان شود. در ادامه نحوه ترسیم جزئیات اجرایی فونداسیون‌های منفرد ساختمان مسکونی مورد بحث، آورده شده است.

برای ترسیم جزئیات سه تیپ از فونداسیون‌های موجود در پلان مورد بحث کتاب، سعی شده است تا هم زمان در پلان و برش، میلگردگذاری و روش ترسیم آن نمایش داده شود.

▷ **توجه:** در ترسیم جزئیات از مقیاس‌های $\frac{1}{50}$, $\frac{1}{25}$, $\frac{1}{20}$ و $\frac{1}{10}$ استفاده می‌شود.



شكل ۷-۱-آماده سازی کف پی



شكل ۷-۲-اجرای میلگردهای طولی و عرضی کف پی



شكل ۷-۳-خم میلگرد در کنار و به هم بستن میلگردهای طولی و عرضی



شكل ۷-۴-اجرای میلگردهای ریشه‌انتظار



شكل ۷-۵-اجرای میلگرد شنازها

۷-۴-۱-۱-۱ فونداسیون تیپ F-1 (فونداسیون گوشه)

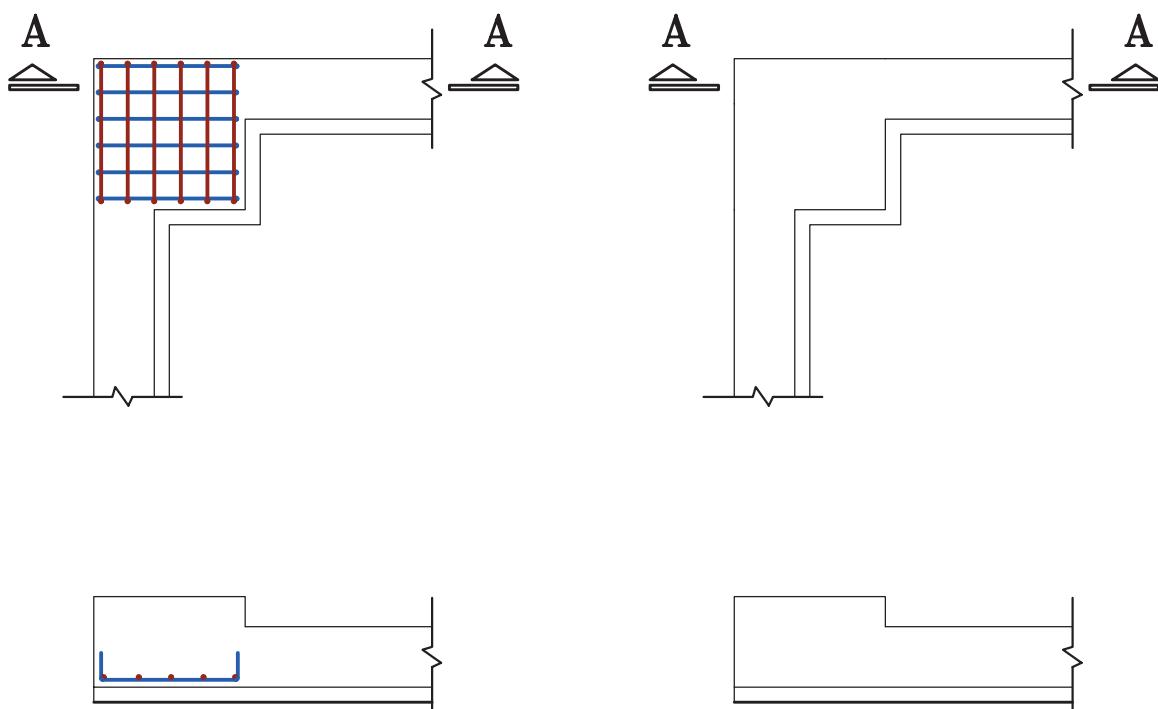
■ مرحله شماره (۱): محدوده فونداسیون انتخاب شده را با مقیاس $\frac{1}{50}$ و با خط پر نازک ترسیم کنید.

■ مرحله شماره (۲): مهندس محاسب با در نظر گرفتن بارهای وارد بر پی، نوع و جنس زمین و نوع فونداسیون، تعداد و قطر میلگردها را محاسبه می‌کند. شما با در نظر گرفتن پوشش بتن در کف و دیواره‌های پی، میزان خم میلگرد (با توجه به قطر میلگردها) و جداول ارائه شده) و همچنین فاصله میلگردها، میلگردهای طولی و عرضی کف فونداسیون را ترسیم نمائید. به طور مثال: مشخصات میلگرد کف از طرف مهندس محاسب $18 \text{ cm} @ 16 \times 6 \text{ Ø } 16$ اعلام شده است. یعنی در کف فونداسیون در ۲ جهت طولی و عرضی ۶ عدد میلگرد آج دار با قطر ۱۶ میلی‌متر و فاصله ۱۸ سانتی‌متر از هم قرار گیرند.

■ مرحله شماره (۳): میلگردهای طولی و خاموت شنازها را ترسیم کنید.

به طور مثال: میلگردهای طولی شناز $= 4 \text{ Ø } 14$

خاموت‌ها $= \text{Ø } 10 @ 25 \text{ cm}$

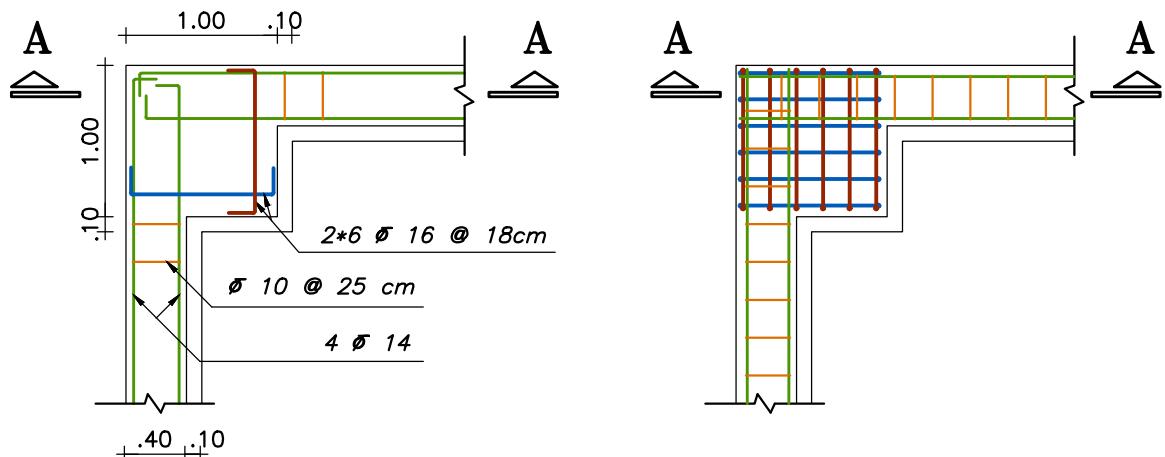


◀ مرحله شماره (۲)

◀ مرحله شماره (۱)

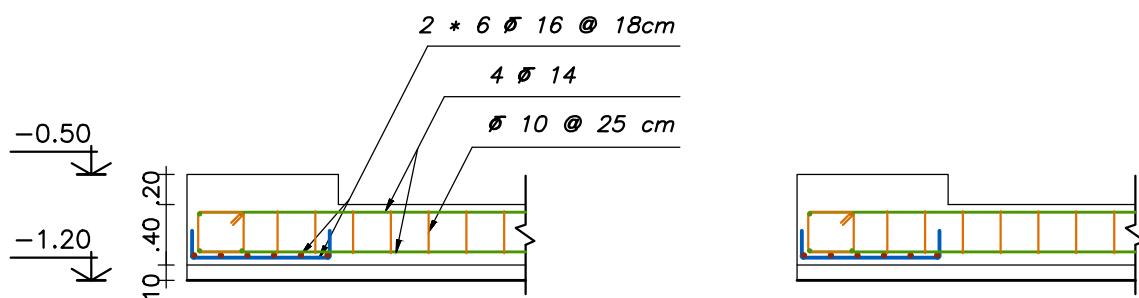
■ **مرحله شماره (۴):** همان طور که می‌بینید ترسیم تمام میلگردها نقشه را شلوغ و بیننده را سردرگم می‌کند. برای جلوگیری از هر گونه خطای خواندن و اجرا کردن نقشه‌ها، باید آن‌ها را به‌طور مختصر نشان داد. به تصویر مربوط به مرحله چهارم دقیق‌کنید.

- از میلگردهای طولی و عرضی کف فونداسیون، فقط یکی را به صورت خوابیده ترسیم کرده و مشخصات فنی آن را نشان دهید.
- از خاموت‌ها نیز فقط دو تای آنرا در هر راسته برای نشان دادن فاصله صحیح بین آن‌ها مشخص کرده و مشخصات فنی آن را معرفی نمائید.
- جزئیات ترسیمی را اندازه‌گذاری کرده و کدهای ارتفاعی را بنویسید.
- نام و مقیاس ترسیم را زیر هر دتایل مشخص کنید.



Foundation Typ. F-1

SC:1:50



Section A-A

SC:1:50

▷ مرحله شماره (۱۴)

▷ مرحله شماره (۱۵)

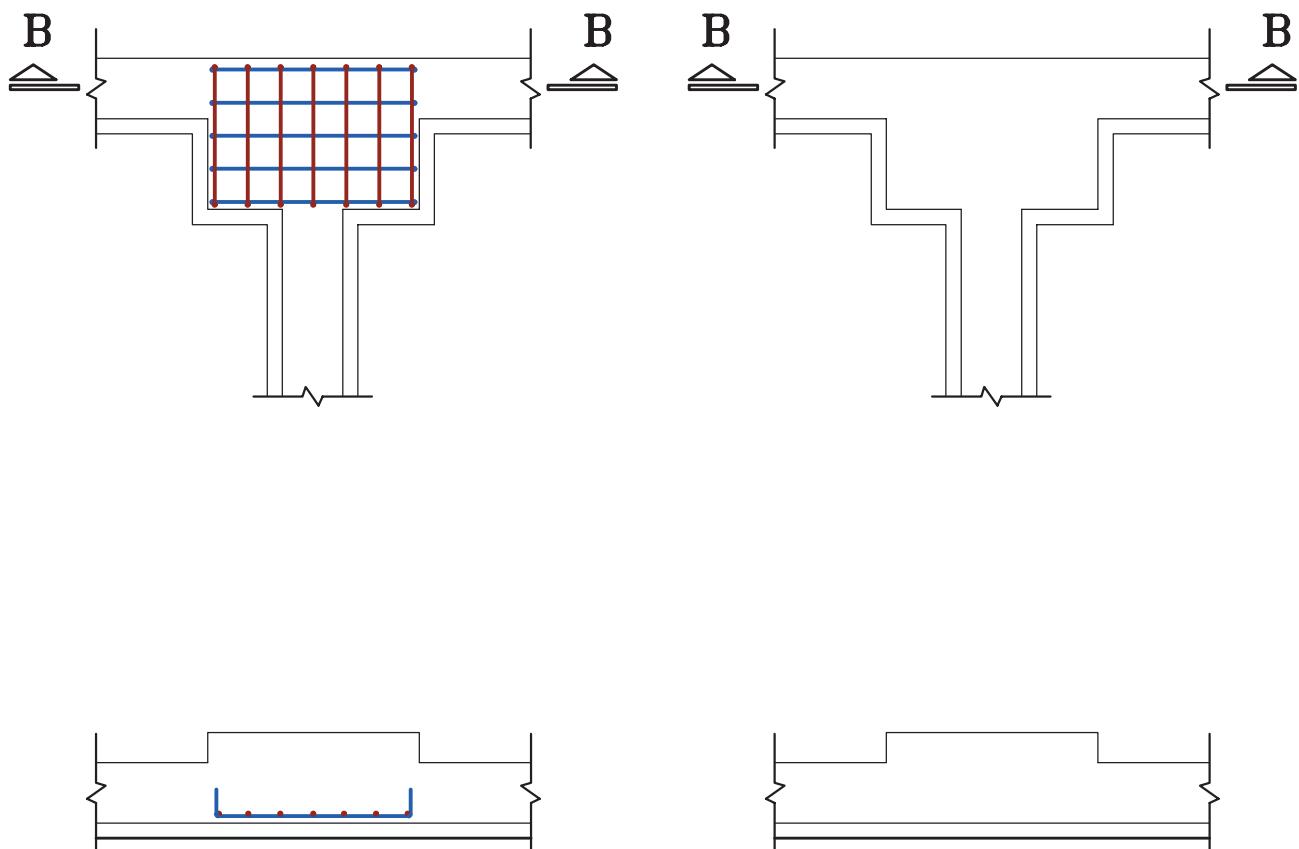
۷-۴-۱-۲- فونداسیون تیپ F-۳ (فونداسیون کناری)

■ مرحله شماره (۱): محدوده فونداسیون انتخاب شده را با مقیاس $\frac{1}{5}$ و با خط پر نازک ترسیم کنید.

■ مرحله شماره (۲): میلگردهای طولی و عرضی کف فونداسیون را ترسیم نمایید. مهندس محاسب مشخصات زیر را برای این فونداسیون محاسبه کرده است.

مشخصات میلگردهای طولی کف $5 \text{ Ø } 16 @ 22 \text{ cm}$

مشخصات میلگردهای عرضی کف $7 \text{ Ø } 16 @ 22 \text{ cm}$

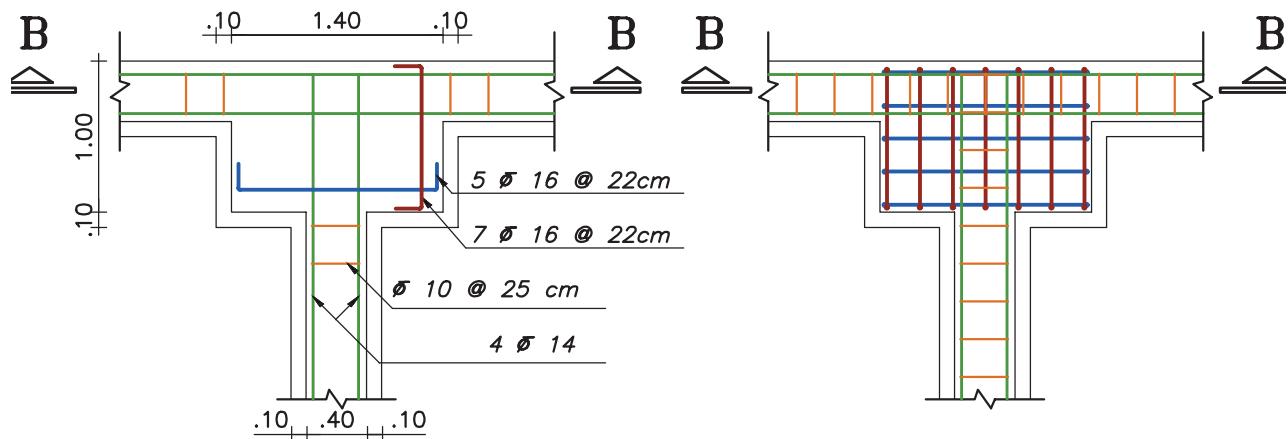


◀ مرحله شماره (۲)

◀ مرحله شماره (۱)

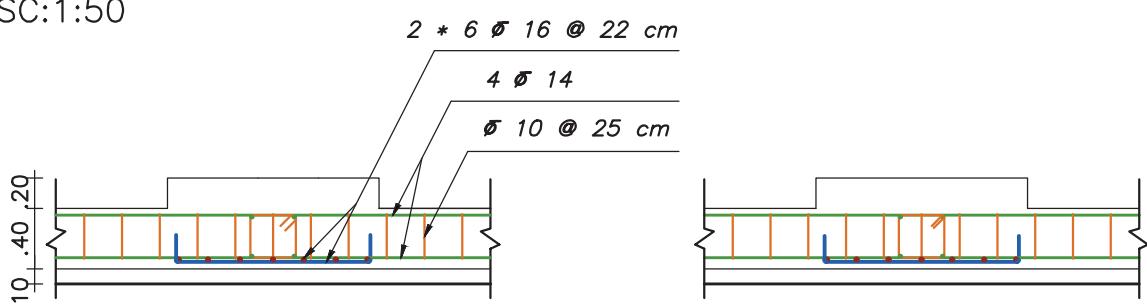
■ مرحله شماره (۳): میلگردهای طولی و خاموت شنازها را مطابق مشخص قبل، ترسیم کنید.

■ مرحله شماره (۴): ترسیمات را نهائی کنید.



Foundation Typ. F-5

SC:1:50



Section B-B

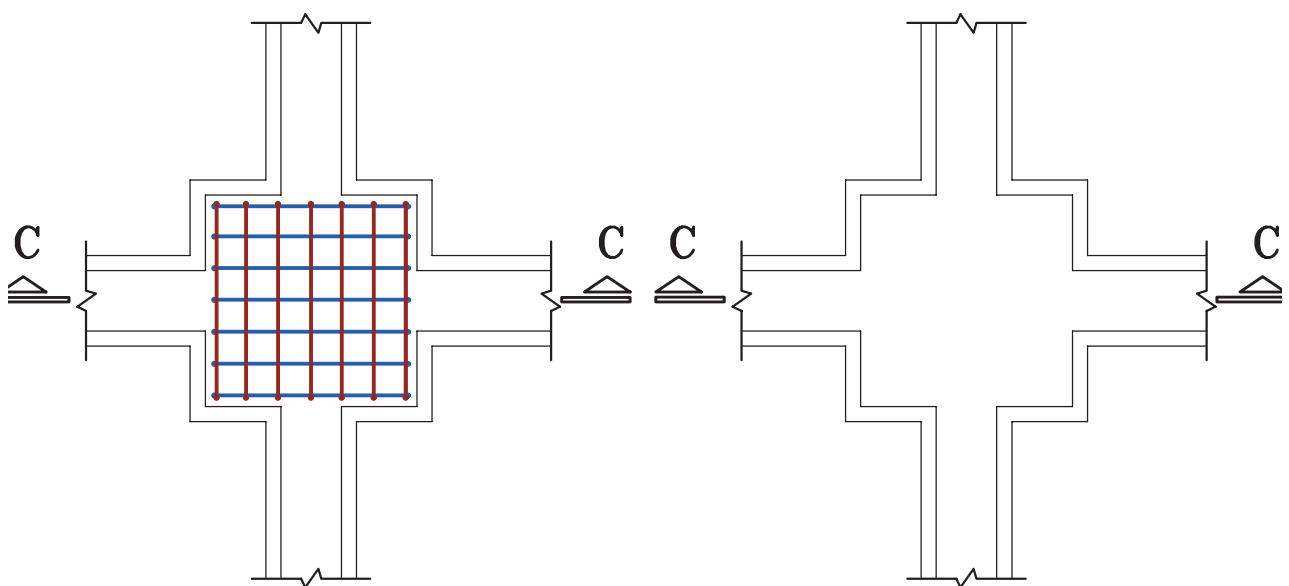
SC:1:50

▷ مرحله شماره (۱۵)

▷ مرحله شماره (۱۶)

۳-۴-۷-۷- فونداسیون تیپ F-۵ (فونداسیون میانی)

- مرحله شماره (۱): محدوده فونداسیون انتخاب شده را با مقیاس $\frac{1}{50}$ و با خط پر نازک ترسیم کنید.
 - مرحله شماره (۲): میلگردهای طولی و عرضی کف فونداسیون را ترسیم نمایید. مهندس محاسب مشخصات زیر را برای این فونداسیون محاسبه کرده است.
- مشخصات میلگردهای طولی و عرضی کف $= 2 \times 7 \text{ Ø } 16 @ 22 \text{ cm}$

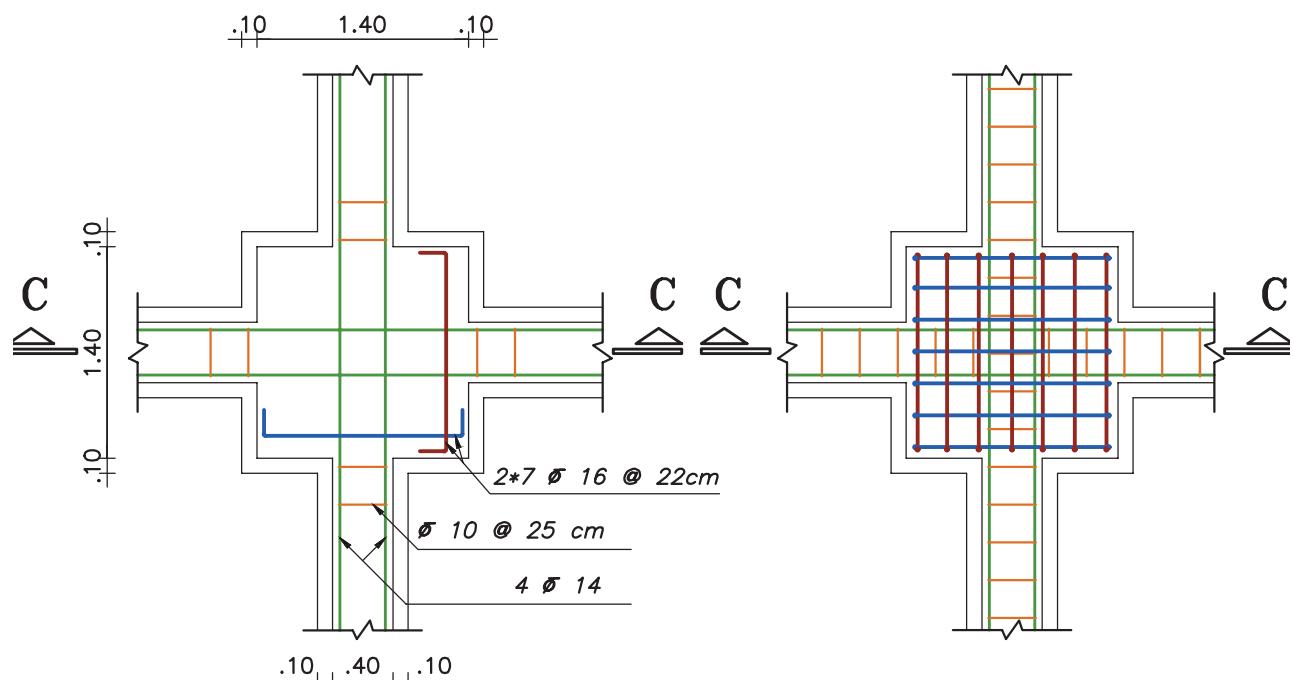


◀ مرحله شماره (۲)

◀ مرحله شماره (۱)

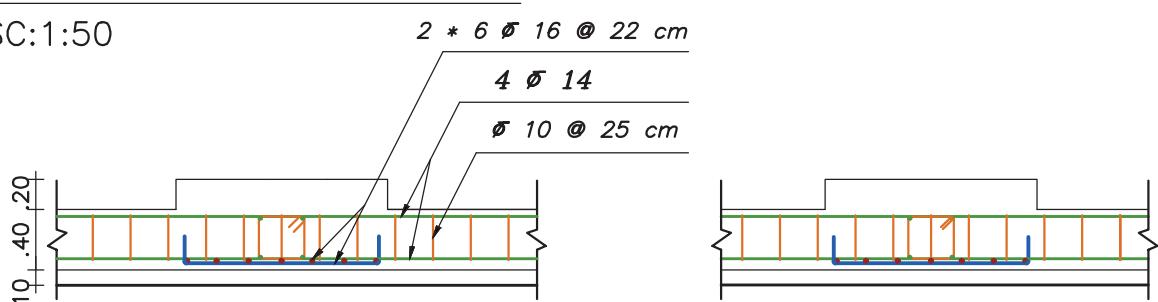
■ مرحله شماره (۳): میلگردهای طولی و خاموت شنازها را مطابق مشخص قبل، ترسیم کنید.

■ مرحله شماره (۴): ترسیمات را نهائی کنید.



Foundation Typ. F-5

SC:1:50



Section C-C

SC:1:50

▷ مرحله شماره (۱۵)

▷ مرحله شماره (۱۶)

تمرین کارگاهی: پلان آکس بندی و محدوده ساخت یک ساختمان، آورده شده است.

۱) پلان فونداسیون کلاف شده‌ای با مشخصات زیر را ترسیم کنید.

۲) جدول تیپ مشخصات فونداسیون آن را تنظیم کنید.

۳) با نظر مربی خود، جزئیات اجرایی

سه فونداسیون متفاوت را با مقیاس $\frac{1}{50}$ ،
ترسیم کنید.

مشخصات ابعاد:

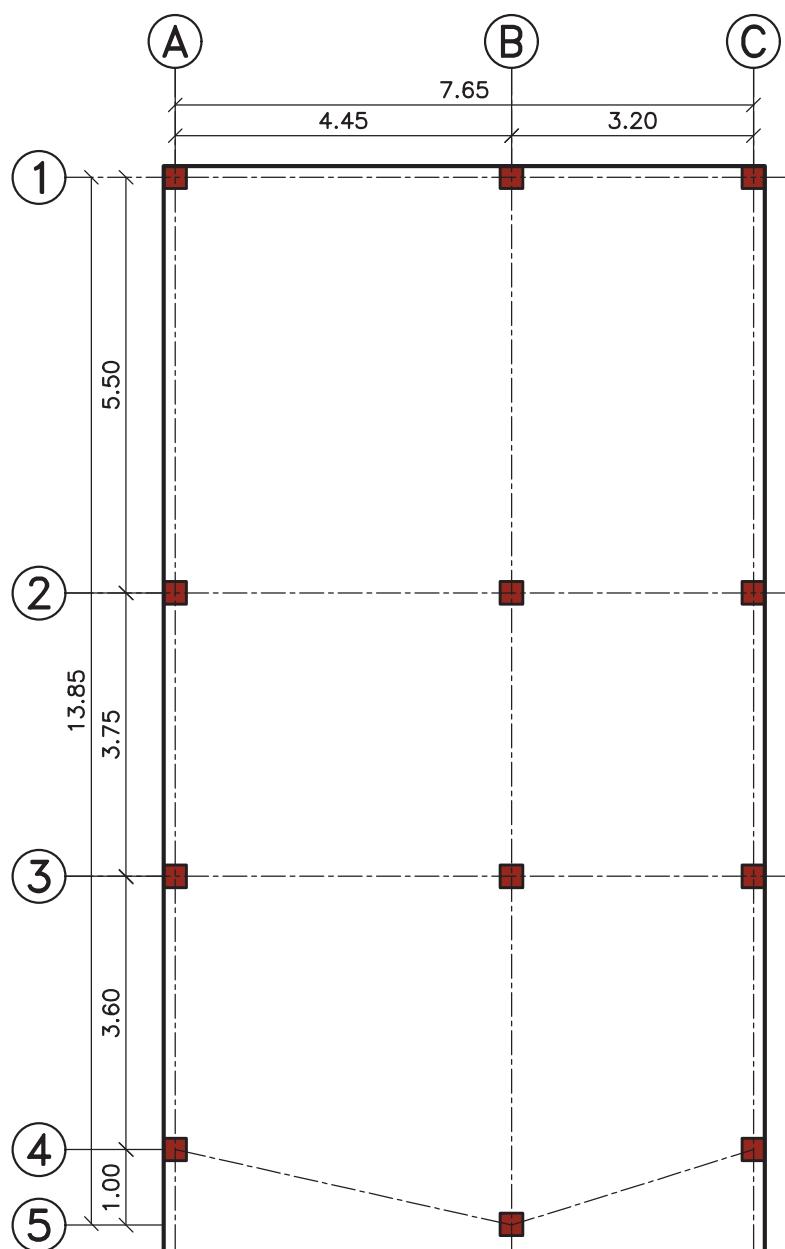
عرض شناز = 0.60 متر

- فونداسیون گوشه = $1/30 \times 1/30$ متر

- فونداسیون کناری = $2 \times 1/30$ متر

- فونداسیون میانی = 2×2 متر

- ارتفاع پی و شناز = 0.70 متر



مشخصات میلگرد:

- پوشش بتن کف = $7/5$ سانتی متر

- پوشش بتن دیواره‌ها = 5 سانتی متر

- میلگرد کف فونداسیون = میلگرد آج دار

شماره ۱۸ با فاصله 20 سانتی متر

- میلگرد طولی شناز = 6 میلگرد آج دار

شماره ۱۴

- میلگرد خاموت = میلگرد آج دار شماره ۱۰

با فاصله 15 سانتی متر

۷-۴-۲- ترسیم جزئیات فونداسیون نواری

قبل از ترسیم جزئیات سعی گریده تا مراحل میلگرد گذاری فونداسیون نواری با ارائه چند تصویر به اختصار بیان شود. در ادامه نحوه ترسیم پلان اجرایی فونداسیون نواری ساختمان مسکونی مورد بحث، آورده شده است.



شكل ۷-۶-آماده سازی کف پی



شكل ۷-۷-آماده کردن میلگردهای طولی و عرضی



شكل ۷-۸-چینن میلگردهای طولی و عرضی



شكل ۷-۹-به هم بستن میلگردها



شكل ۷-۱۰-رعایت پوشش بتن در کف و بدنه



شكل ۷-۱۱-قراردادن میلگردهای تقویتی



شکل ۱۲-۷-میلگردگذاری شبکه بالایی



شکل ۱۳-۷-قرار دادن میلگردهای تقویتی پیخها

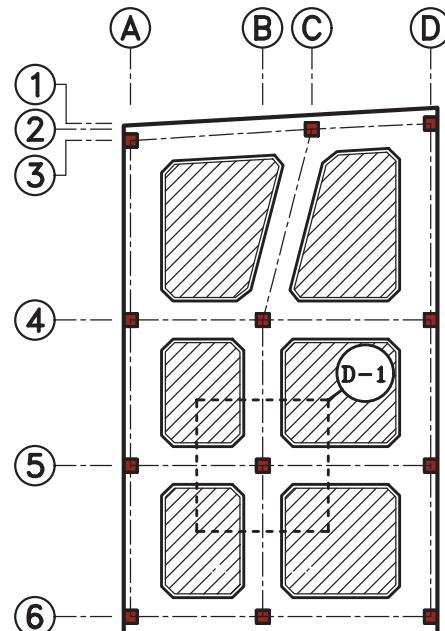


شکل ۱۴-۷-تمکیل میلگردگذاری محل اتصال ستون

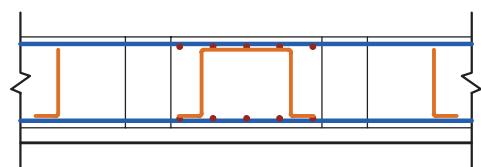
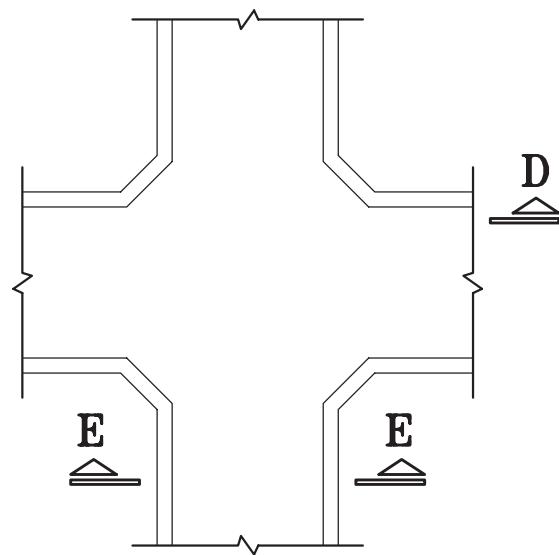
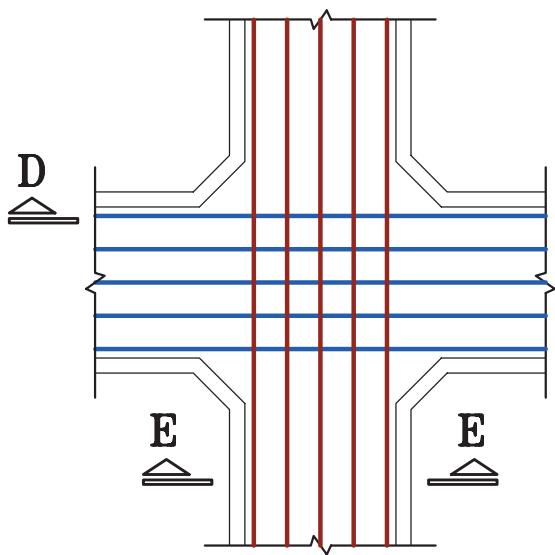


شکل ۱۵-۷-میلگردگذاری بینواری

بهتر است قبل از ترسیم جزئیات، پلان کوچکی از موضوع مورد بحث، به عنوان کلید یا راهنمای انتخاب کرده و محل جزئیات ترسیم شده را روی آن نشان دهید. از آنجانه که جزئیات در لاتین Detail نام دارد، برای نام‌گذاری جزئیات می‌توان از حرف D استفاده کرد. به طور مثال، عبارت «D-1» نشان دهنده جزئیات شماره یک می‌باشد.

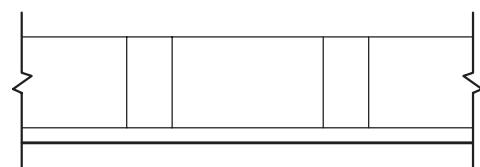


- مرحله شماره (۱): محدوده فونداسیون انتخاب شده را با مقیاس $\frac{1}{50}$ و با خط پر نازک ترسیم کنید.
- مرحله شماره (۲): با در نظر گرفتن پوشش بتن در کف و دیوارهای پی، میزان خم میلگرد (با توجه به قطر میلگرد و جداول ارائه شده) و همچنین فاصله میلگردها، میلگردهای طولی کف فونداسیون را در دو جهت عمودی و افقی ترسیم نمایید.



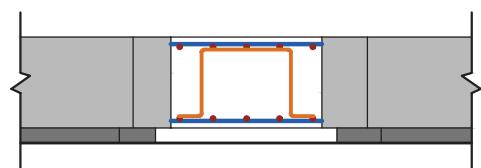
Section D-D

SC:1:50



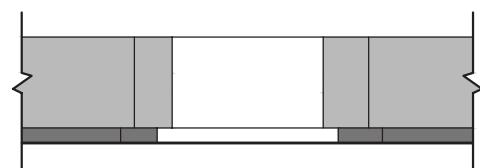
Section D-D

SC:1:50



Section E-E

SC:1:50



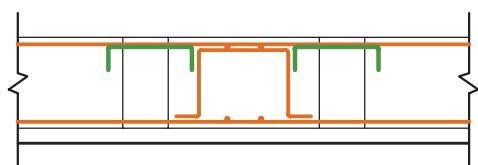
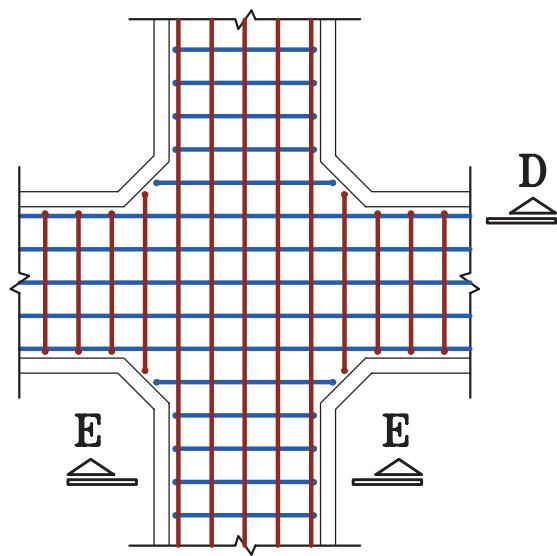
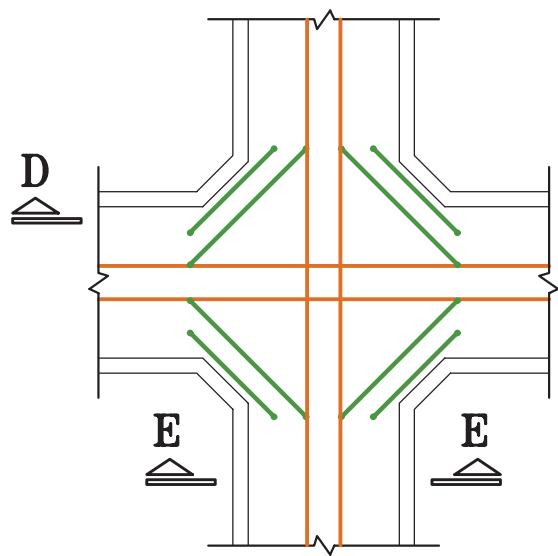
Section E-E

SC:1:50

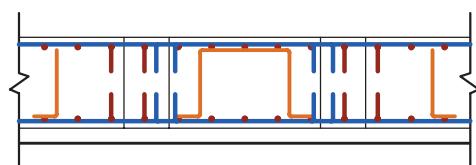
▷ مرحله شماره (۲)

▷ مرحله شماره (۱)

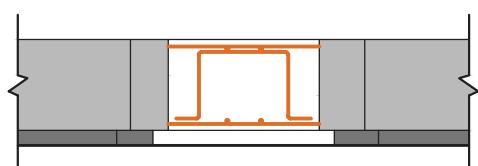
- مرحله شماره (۳): میلگردهای عرضی کف فونداسیون را در دو راستای عمودی و افقی ترسیم نمائید.
- مرحله شماره (۴): گاهی در محاسبات به میلگردهای بیشتری در محل اتصال ستون به فونداسیون نیاز می‌شود. در این مرحله میلگردهای تقویتی را جداگانه ترسیم کنید تا با موقعیت آن‌ها در کف و یا شبکه بالایی فونداسیون آشنا شوید.



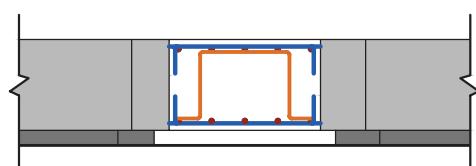
Section D-D
SC:1:50



Section D-D
SC:1:50



Section E-E
SC:1:50



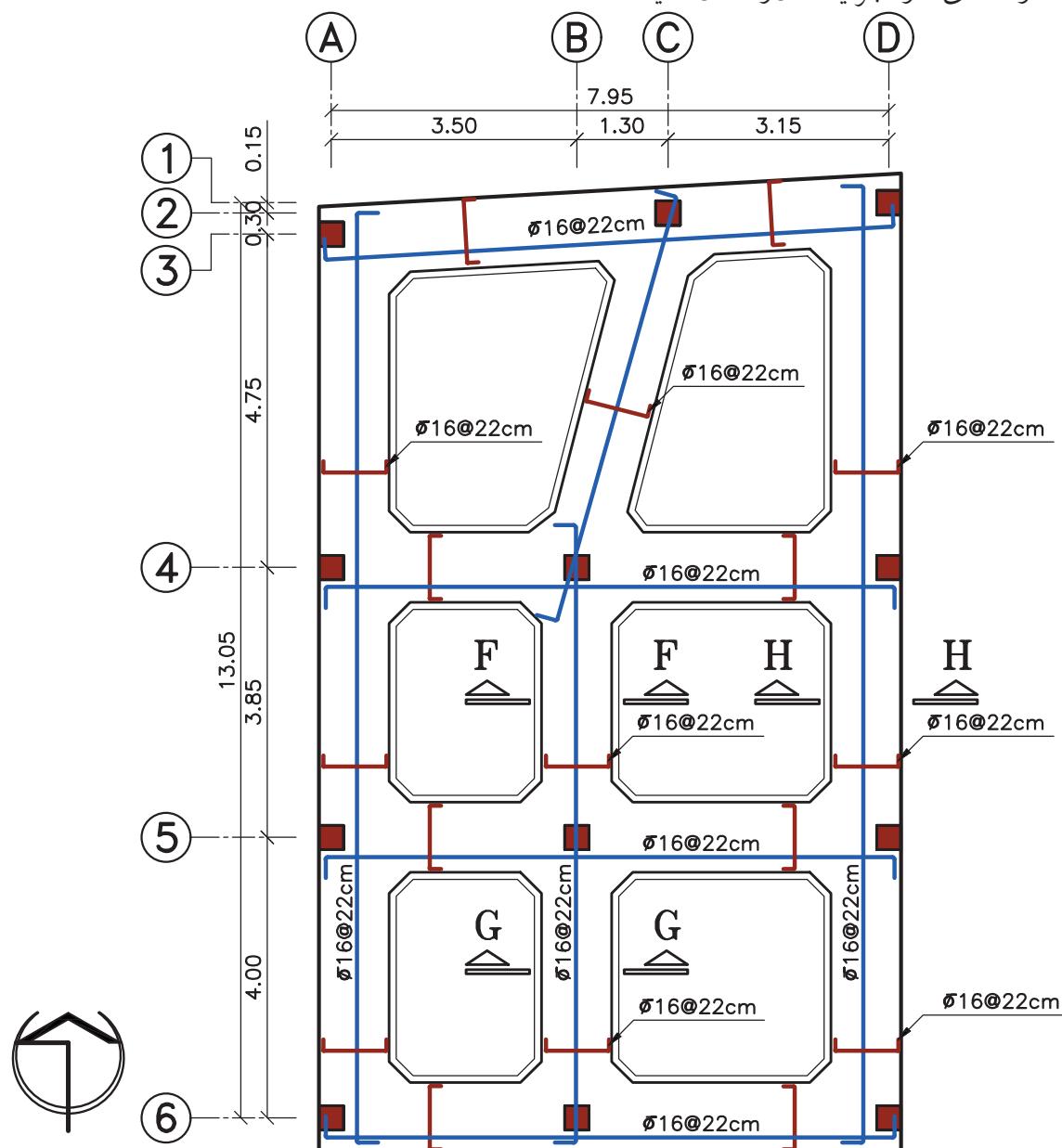
Section E-E
SC:1:50

◀ مرحله شماره (۴)

◀ مرحله شماره (۳)

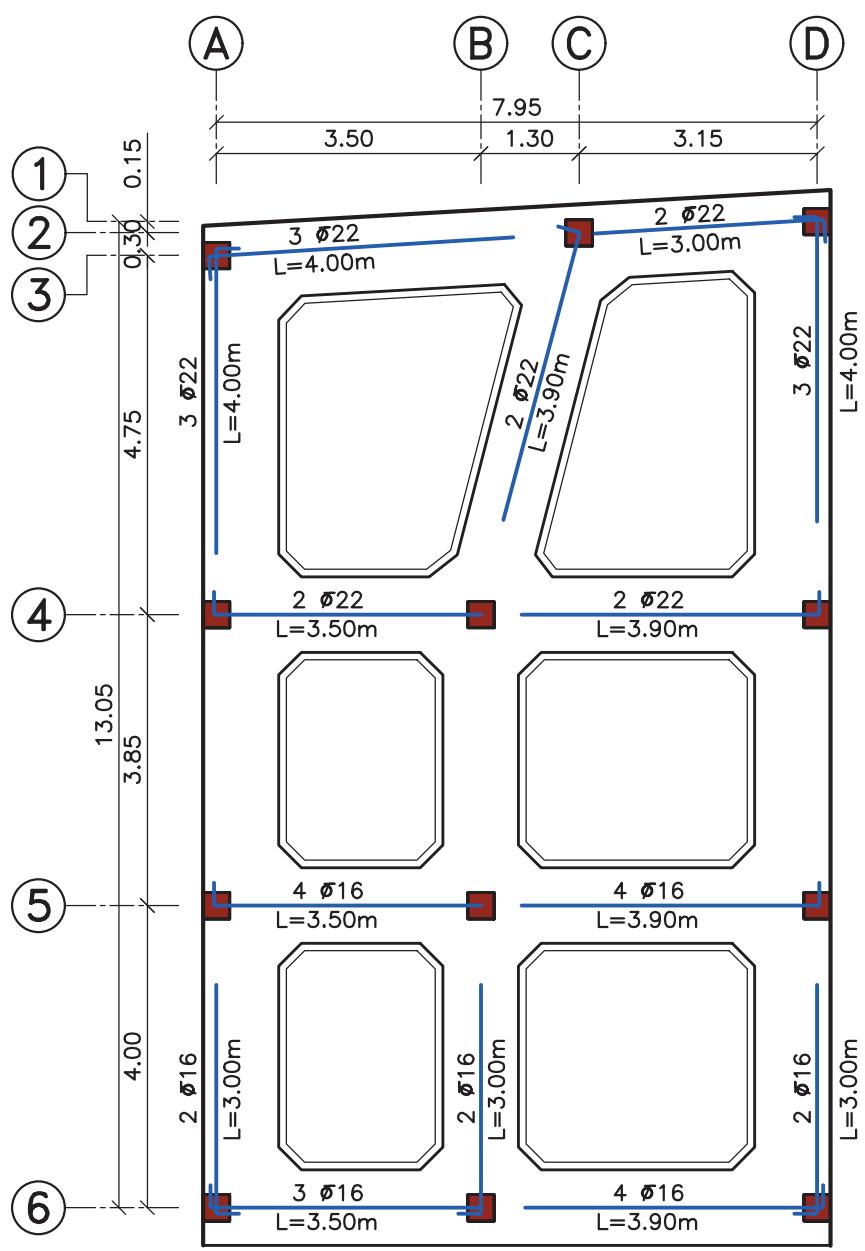
در پلان فونداسیون نواری جزئیات فونداسیون‌ها به صورت منفرد بیان نمی‌شوند؛ بلکه مشخصات میلگردگذاری در کل پلان ترسیم می‌شود. برای این که بتوان یک پلان فونداسیون نواری را برای اجرا آماده کرد، باید سه پلان فونداسیون مجزا ترسیم کرد.

■ **پلان شماره (۱):** در این پلان میلگردهای طولی و عرضی اصلی کف و شبکه بالایی پی ترسیم می‌شود. برای جلوگیری از شلوغ شدن نقشه از هر نمونه در هر راستا یک میلگرد را به صورت خواهید (به حالتی که خم میلگرد کاملاً مشخص باشد) ترسیم کنید. سپس مشخصات قطر و فاصله تکرار آن‌ها را مشخص کنید. در چند نقطه نیز علامت برش را معین کنید تا در ادامه‌ی کار، جزئیات آن را نشان دهید.



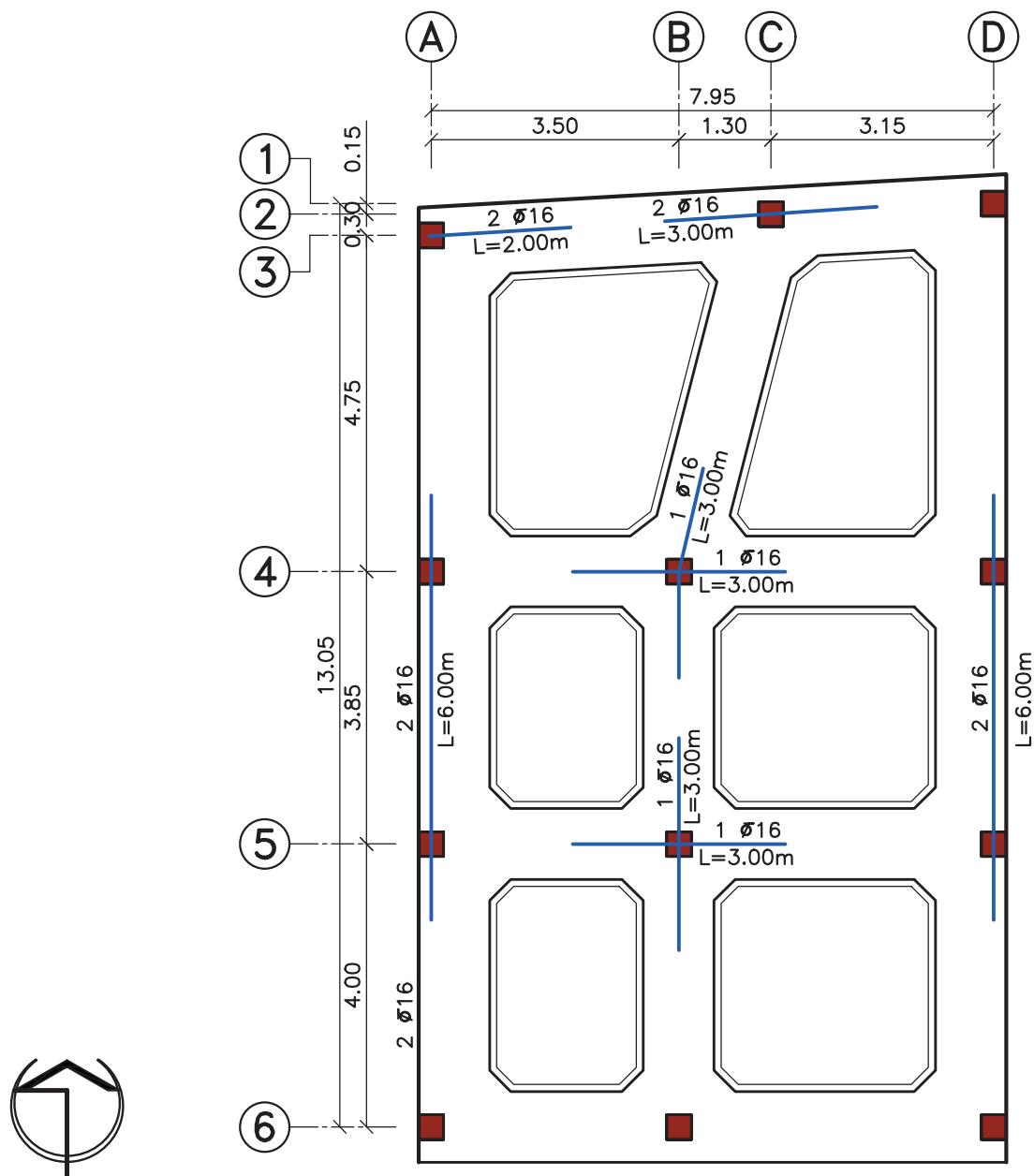
■ پلان شماره (۲):

در این پلان، میلگردهای تقویتی کف پی ترسیم می شود. روی هر میلگرد باید تعداد، قطر و طول آن مشخص شود.

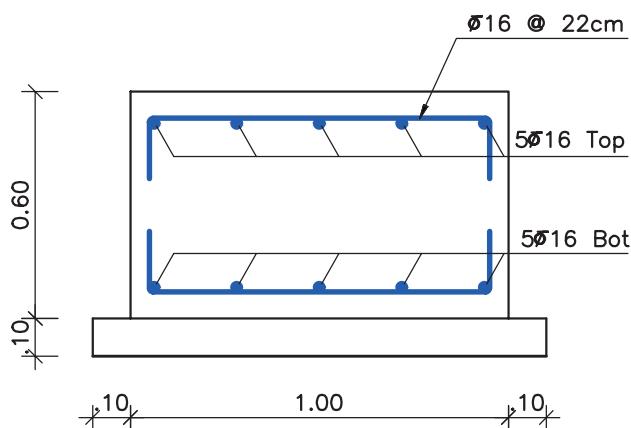


■ پلان شماره (۳):

در این پلان، میلگردهای تقویتی شبکه بالایی پی ترسیم می‌شود. مانند پلان قبل، روی هر میلگرد تعداد، قطر و طول آن را مشخص کنید.

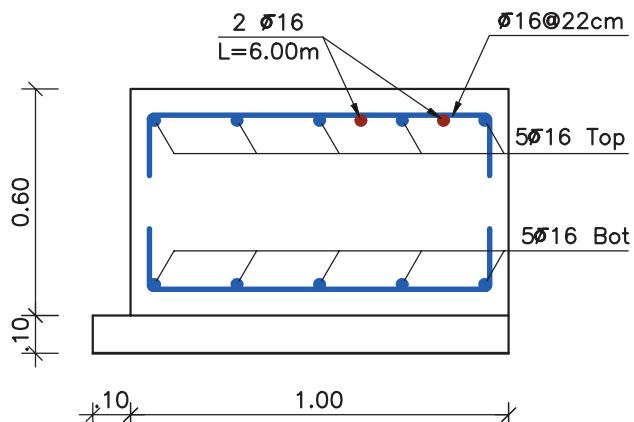
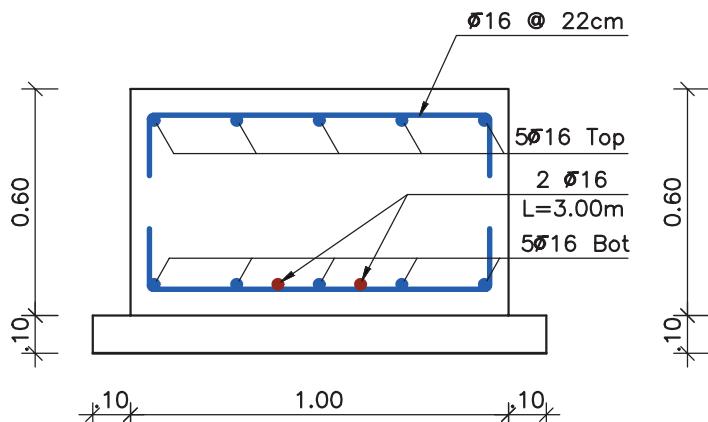


در آخر، جزئیات میلگرد گذاری برای مقاطع مشخص شده را ترسیم نمایید. مقیاس مناسب برای ترسیم جزئیات میلگرد گذاری در مقاطع $\frac{1}{10}$ می باشد.



Section F-F

SC:1:20



Section G-G

SC:1:20

Section H-H

SC:1:20

۷-۵- ستون‌های بتنی

قبل از ترسیم جزئیات سعی گریده تا مراحل میلگرد گذاری ستون با ارائه چند تصویر به اختصار بیان شود. در ادامه نحوه ترسیم جزئیات آرماتور گذاری ستون‌های بتنی، آورده شده است. برای فهم بهتر مطالب، جزئیات میلگرد گذاری در ستون تیپ ۳ پلان مورد بحث کتاب، به صورت گام به گام ترسیم شده است.



شکل ۷-۱۶- بنریزی ستون



شکل ۷-۱۷- اجرای خاموت و سنجاقک



شکل ۷-۱۸- تکمیل میلگردگذاری ستون



شکل ۷-۱۹- کارگذاشتن میلگردهای انتظار ستون در فونداسیون



■ در میلگرد گذاری ستون‌ها به نکات زیر توجه کنید (مبحث نهم از مقررات ملی ساختمان):

- حداقل تعداد میلگردهای طولی به شرح زیر است:

الف) میلگرد داخل خاموت مدور یا مستطیلی، چهار عدد

ب) میلگرد داخل خاموت مثلثی، سه عدد

ج) میلگرد داخل خاموت مارپیچ، شش عدد

- مارپیچ باید از میلگرد پیوسته ساخته شود.

- در هر گام مارپیچ، فاصله آزاد بین میلگردها باید بین $\frac{2}{5}$ تا $\frac{7}{5}$ سانتی‌متر در نظر گرفته شود.

- قطر میلگردهای مصروفی در مارپیچ باید از ۶ میلی‌متر کمتر باشد.

- گام مارپیچ باید از $\frac{1}{6}$ قطر هسته بتُنی داخل مارپیچ تجاوز نماید.



شكل ۷-۲۰- میلگرد گذاری مارپیچ در ستون

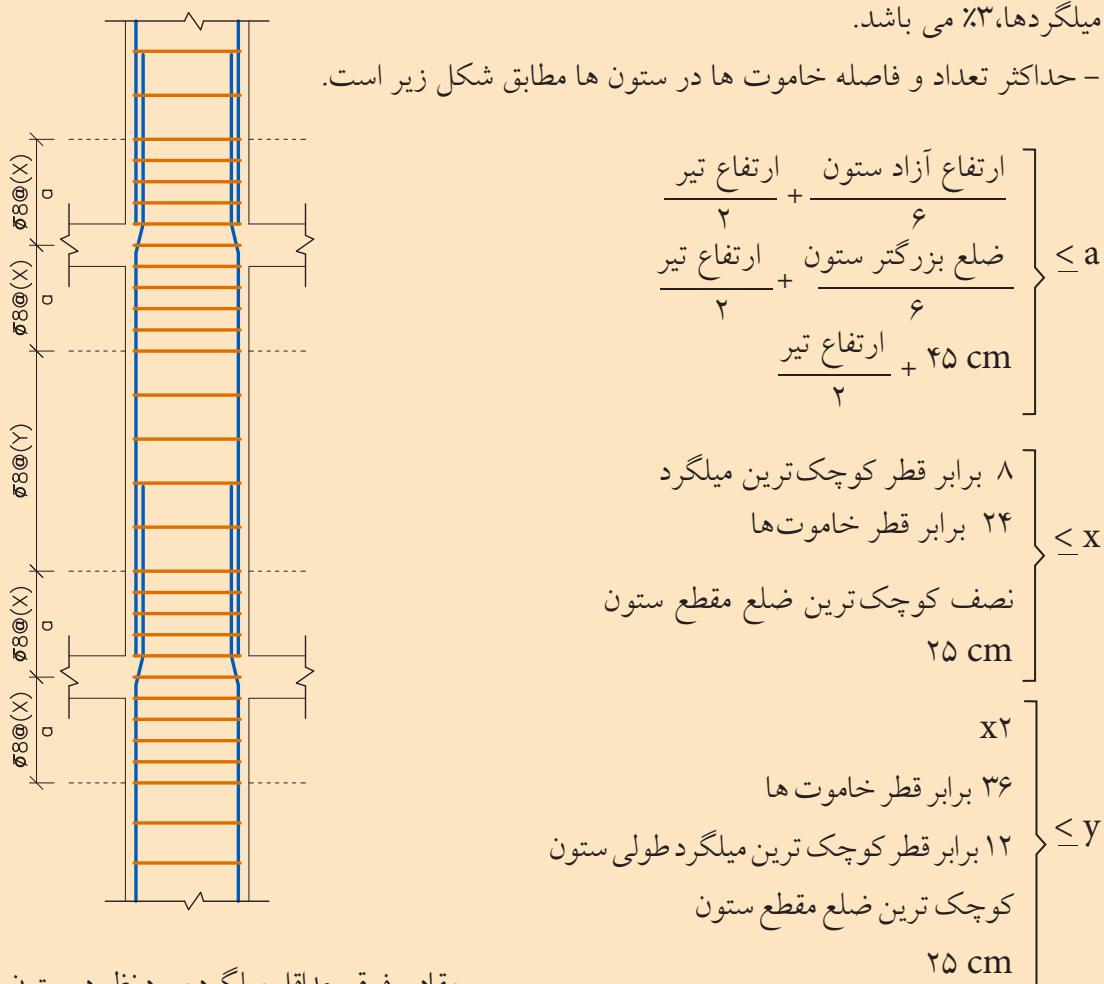
برای مطالعه ...

در طراحی سازه‌ها، تنها مقاومت اعضاء سازه در برابر بارهای وارده، معیار نمی‌باشد و باید بر اساس رفتار سازه، معیارهای دیگری را نیز در نظر گرفت. یکی از معیارها، شکل پذیری انواع سازه‌ها به ویژه سازه‌های بتون آرمه است.

تعریف: شکل پذیری عبارت است از این که سازه در مقابل بارهای وارده به ویژه نیروی زلزله که به صورت دینامیکی وارد می‌شوند حالت ترد و شکنندگی داشته باشد، به شکلی طریق قادر به تغییر شکل و حرکت رفت و برگشتی نرم باشد. برای ایجاد شکل پذیری در انواع سازه‌ها ضوابط خاصی در آین نامه هاده شده است که در این جا به سبب اهمیت موضوع فقط تعدادی از ضوابط اجرایی مربوط به سازه‌های بتون آرمه بر اساس مقررات آین نامه بتون ایران ذکر می‌شود.

- حداقل سطح مقطع میلگردهای طولی در ستون‌ها نسبت به سطح مقطع ستون ۱٪ و حداقل آن با توجه به وصله میلگردها، ۳٪ می‌باشد.

- حداقل تعداد و فاصله خاموت‌ها در ستون‌ها مطابق شکل زیر است.

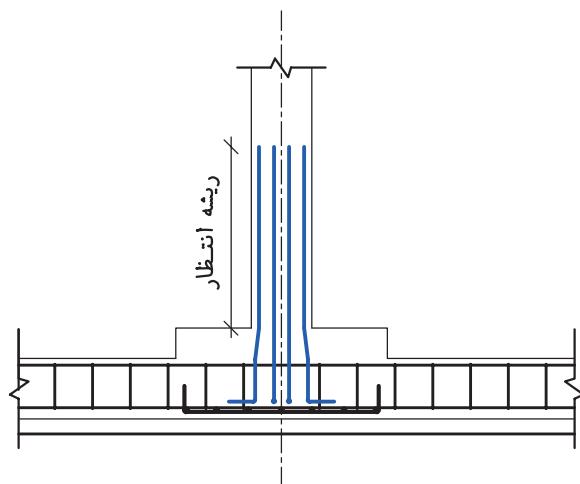
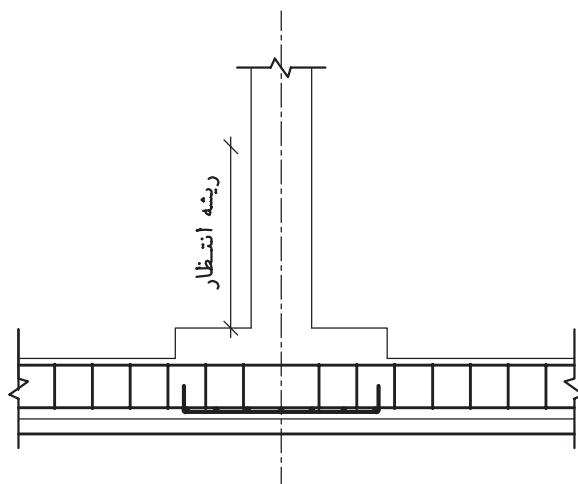


مقادیر فوق حداقل میلگرد مورد نظر در ستون‌ها می‌باشد

و در صورتی که محاسبات سازه میلگرد بر شی بیشتری را لازم داشته باشد، باید به مقدار لازم در ستون خاموت گذاری صورت گیرد.

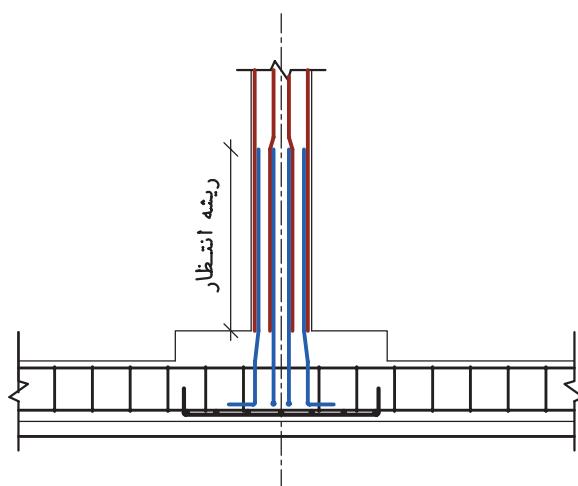
۱-۷-۵- ترسیم جزئیات میلگردهای انتظار ستون (در پی کلاف شده)

- مرحله شماره (۱): محدوده فونداسیون و ستون انتخاب شده را با مقیاس $\frac{1}{5}$ و با خط پر نازک ترسیم کرده و با توجه به ترسیمات قبلی، میلگردگذاری کف پی و شناور را ترسیم نمایید.
- مرحله شماره (۲): میلگردهای انتظار را ترسیم نمایید.
- مرحله شماره (۳): میلگردهای طولی ستون را با توجه به شکل ترسیم نمایید.
- مرحله شماره (۴): خاموت‌های میلگرد اصلی ستون و انتظار را ترسیم کنید. فواصل بر اساس تو ضیحات شکل ۳-۳۱ در نظر گرفته شده است. با اندازه‌گذاری و معرفی میلگردها جزئیات تکمیل می‌شوند.

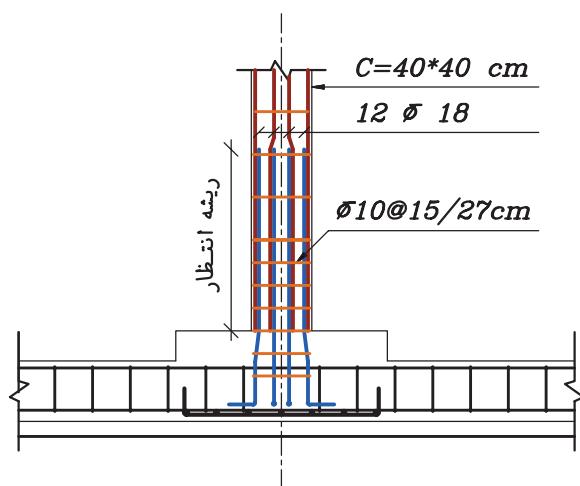


﴿ مرحله شماره (۱) ﴾

﴿ مرحله شماره (۲) ﴾



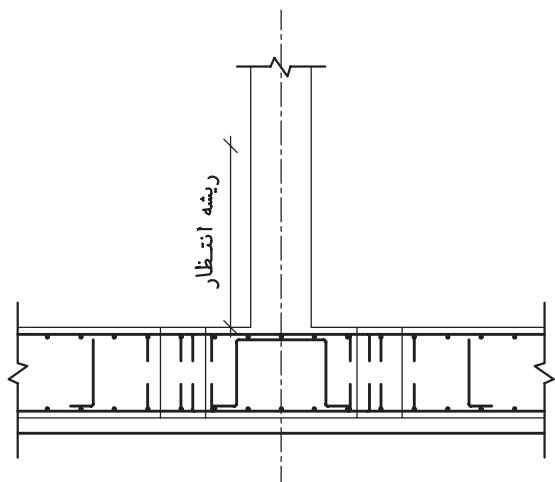
﴿ مرحله شماره (۳) ﴾



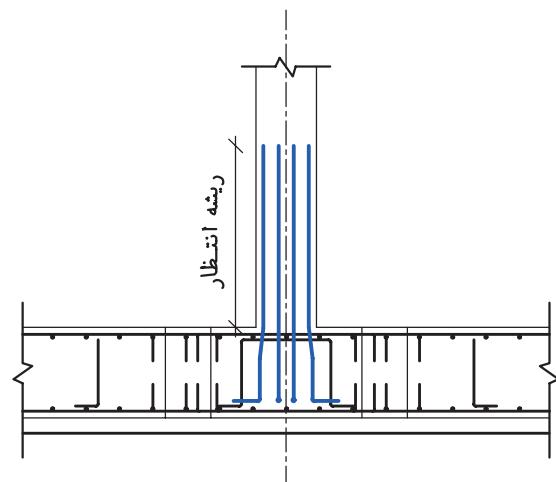
﴿ مرحله شماره (۴) ﴾

۲-۵-۷- ترسیم جزئیات میلگردهای انتظار ستون (درپی نواری)

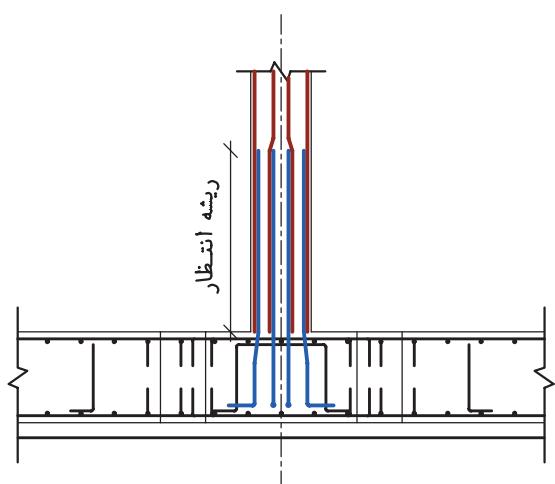
- **مرحله شماره (۱):** محدوده فونداسیون و ستون انتخاب شده را با مقیاس $\frac{1}{50}$ و با خط پر نازک ترسیم کرده و با توجه به ترسیمات قبلی، میلگردگزاری پی را ترسیم نمایید.
- **مرحله شماره (۲):** میلگردهای انتظار را ترسیم نمایید.
- **مرحله شماره (۳):** میلگردهای طولی ستون را با توجه به شکل ترسیم نمایید.
- **مرحله شماره (۴):** خاموت‌های میلگرد اصلی ستون و انتظار را ترسیم کنید. فوائل بر اساس توضیحات شکل ۳-۳۳ در نظر گرفته شده است. با اندازه‌گذاری و معرفی میلگردها جزئیات تکمیل می‌شوند.



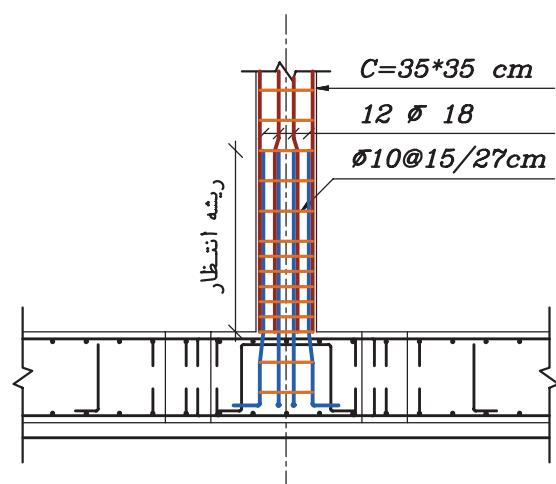
▷ مرحله شماره (۱)



▷ مرحله شماره (۲)



▷ مرحله شماره (۳)



▷ مرحله شماره (۴)

۳-۵-۷-۵- ترسیم جزئیات ستون بتُنی

در این قسمت جزئیات میلگردگذاری ستون تیپ ۳ با محاسبات ساده و ترسیم فنی مورد بررسی قرار خواهد گرفت. مهندس محاسب ساختمان، مشخصات زیر را برای میلگردگذاری ستون، مشخص کرده است:

$$\text{پوشش بتُنی ستون} = 5 \text{ سانتی متر}$$

$$\text{پوشش بتُنی بی} = 7/5 \text{ سانتی متر}$$

$$\text{ابعاد ستون طبقات همکف و اول} = 0/40 \times 0/40 \text{ متر}$$

$$\text{ابعاد ستون طبقه دوم} = 0/35 \times 0/35 \text{ متر}$$

$$\text{میلگردهای طولی ستون} = 12 \text{ عدد میلگرد آج دار به قطر } 18 \text{ و } 16 \text{ میلی متر}$$

$$\text{میلگردهای خاموت ستون} = \text{میلگرد آج دار به قطر } 10 \text{ میلی متر}$$

با اعداد به دست آمده و رعایت نکات آین نامه‌ای، جزئیات میلگردگذاری ستون به روش زیر، ترسیم می‌گردد.

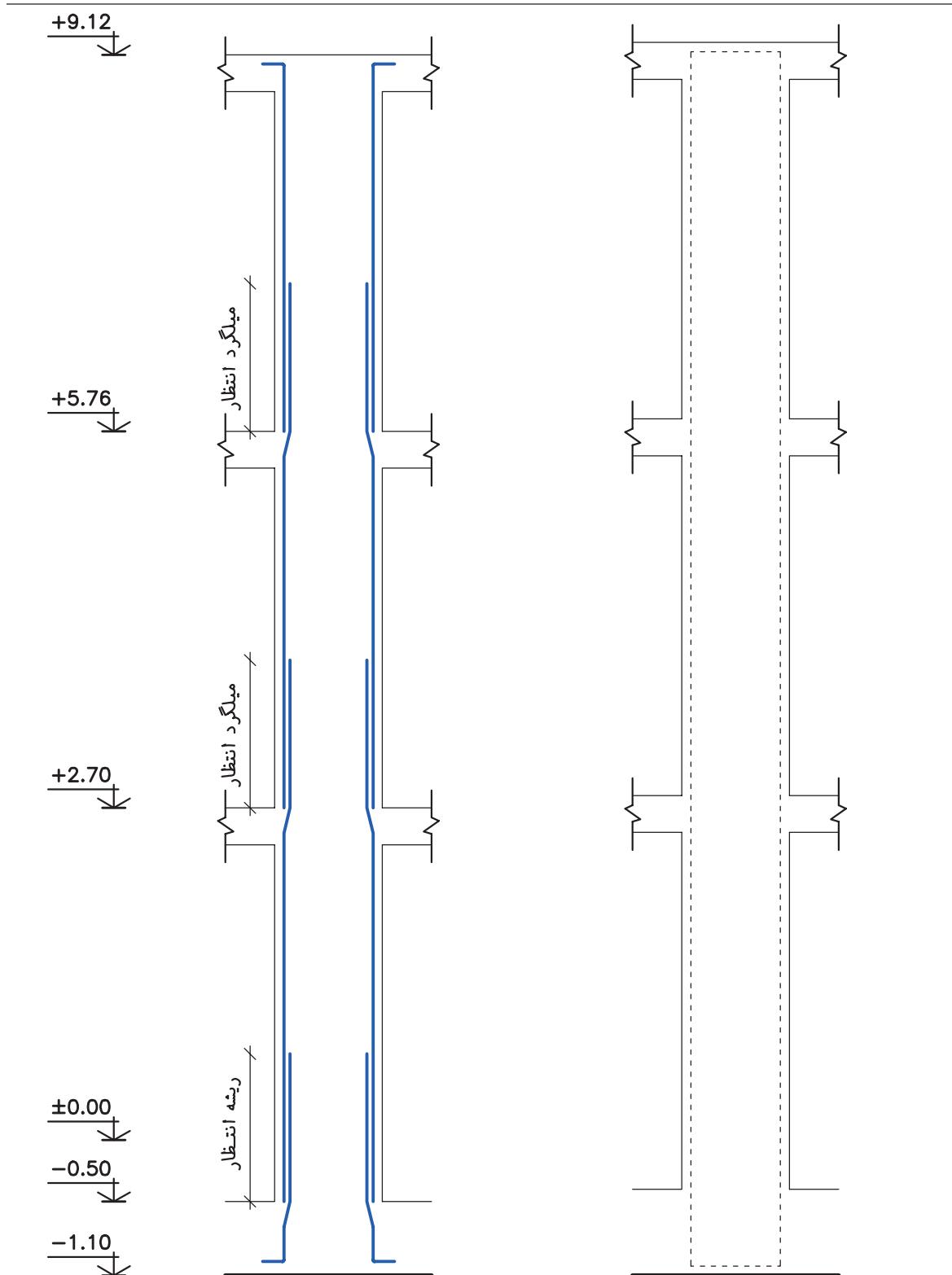
- **مرحله شماره (۱):** محدوده ستون انتخاب شده و محل اتصال تیرها را در طبقات، با دو مقیاس $\frac{1}{50}$ و $\frac{1}{20}$ با خط پر نازک ترسیم کنید. سپس پوشش بتُنی را به طور موقت با خط چین نازک مشخص کنید.

توجه: در جزئیات ستون، فواصل عمودی با مقیاس $\frac{1}{50}$ و فواصل افقی با مقیاس $\frac{1}{20}$ ترسیم می‌شوند.

- **مرحله شماره (۲):** میلگردهای طولی ستون، از روی کف هر طبقه شروع شده تا انتهای محدوده انتظار امتداد پیدا می‌کند. سپس میلگرد طبقه بعد، در محدوده انتظار، با میلگرد طبقه پایین تر در کنار یکدیگر قرار گرفته و امتداد پیدا می‌کند تا انتهای محدوده انتظار طبقه بعد ...

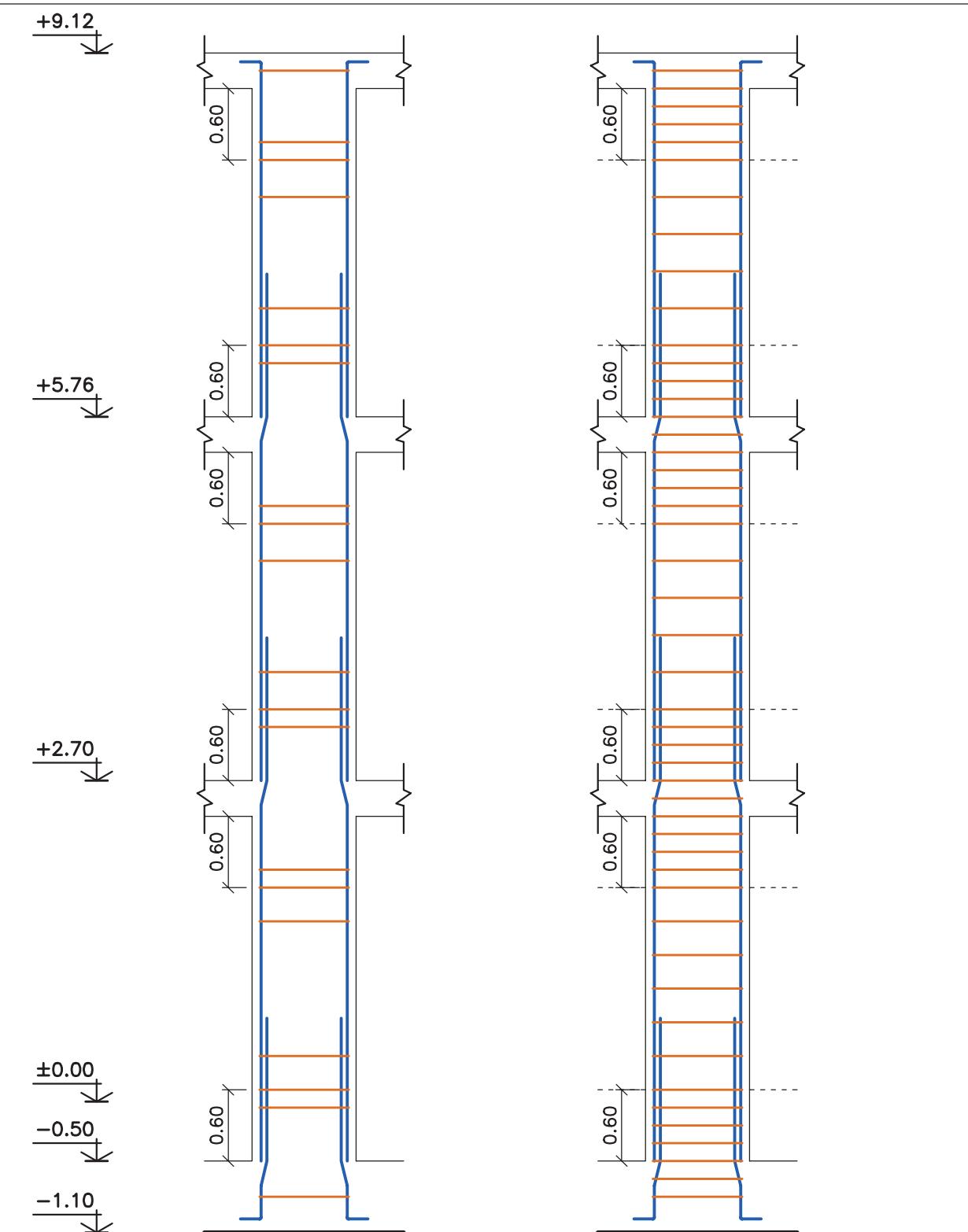
- **مرحله شماره (۳):** با در نظر گرفتن مقدار x ، a و y ، میلگردهای خاموت را ترسیم کنید.
- **مرحله شماره (۴):** برای جلوگیری از شلوغ شدن نقشه، بهتر است در مرز میان x و y یک خاموت ترسیم کنید. سپس برای نشان دادن فاصله خاموت بالایی و پایینی نیز دو خاموت با فاصله‌های مشخص شده برای x و y ، رسم کنید. اولین و آخرین خاموت راه نشان دهید.

- **مرحله شماره (۵):** با اندازه‌گذاری فواصل، نوشتن کدهای ارتفاعی، معرفی میلگردها، معرفی نام جزئیات و نوشتن مقیاس زیر آن، ترسیم را نهائی کنید. باید چند مقطع از ناحیه‌های مختلف ستون، با مقیاس $\frac{1}{10}$ ترسیم شود تا نحوه قرارگیری میلگردهای داخل ستون به طور دقیق مشخص گردد.



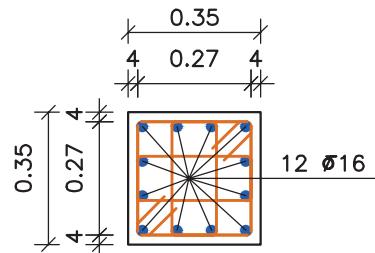
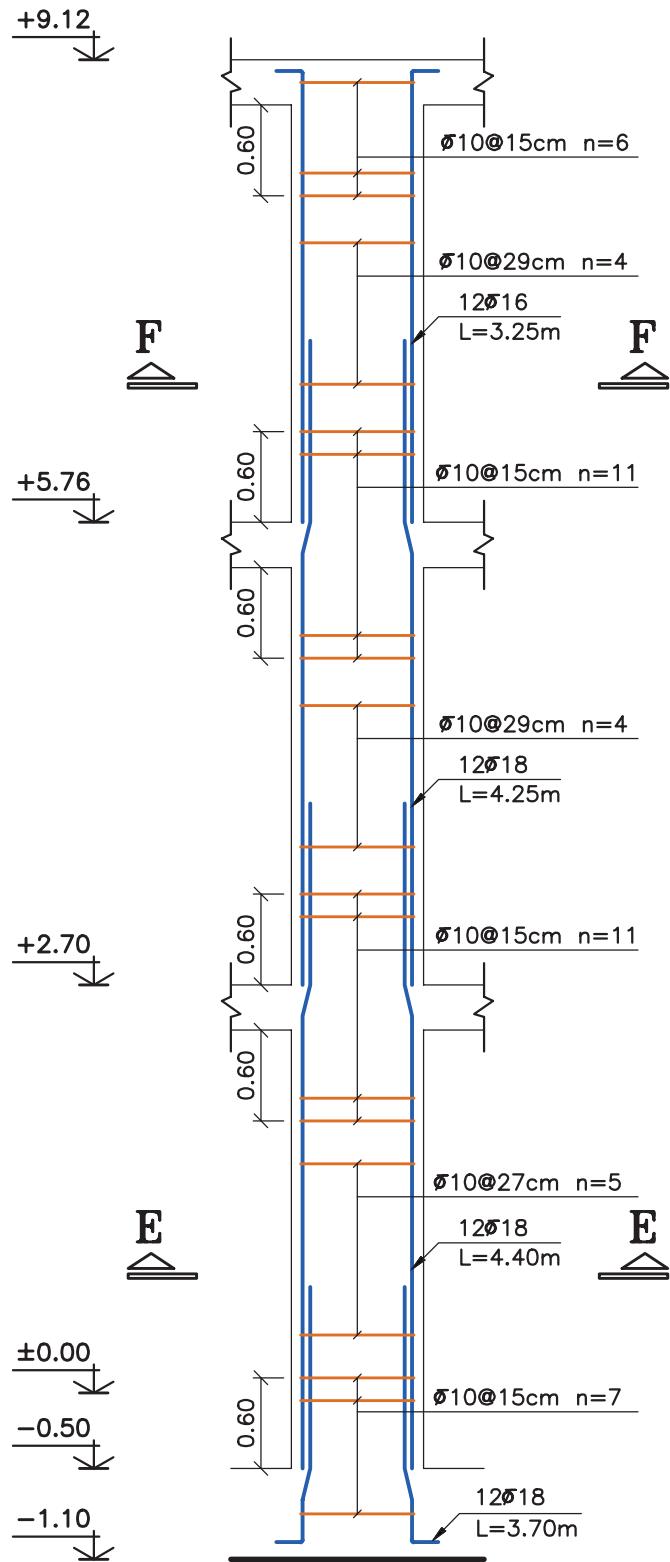
▷ مرحله شماره (۲)

▷ مرحله شماره (۱)



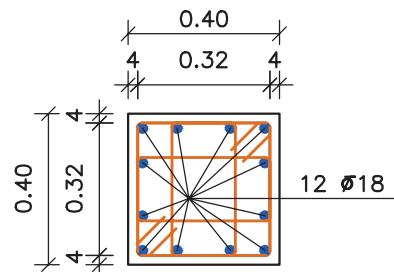
۱۴ مرحله شما (۱۴)
۱۳۷

۱۵ مرحله شما (۱۵)



Section F-F

SC:1:20



Section E-E

SC:1:20

Column Typ. C-3

H Scale 1:20

V Scale 1:50

۷-۶- تیرهای بتُنی

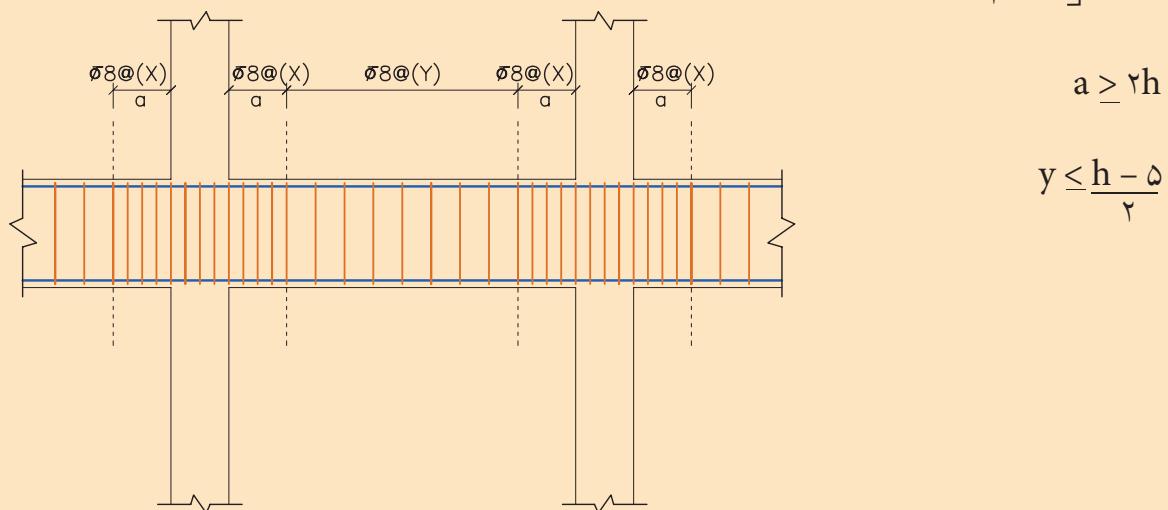
قبل از ترسیم جزئیات سعی گردیده تا مراحل میلگردگذاری تیر با ارائه چند تصویر به اختصار بیان شود. در ادامه نحوه ترسیم پلان تیرریزی اجرائی، آورده شده است. همچنین جزئیات میلگردگذاری در تیر تیپ ۱ پلان مورد بحث کتاب، به صورت گام به گام ترسیم شده است.

برای مطالعه ...

■ در ضوابط شکل پذیری، موارد زیر برای تیرهای بتُنی ذکر شده است.

- حداقل تعداد و فاصله خاموت‌ها در تیرهای بتُنی مطابق شکل زیر است.

$$\left. \begin{array}{l} 8 \text{ برابر قطر کوچک ترین میلگرد طولی ستون} \\ 24 \text{ برابر قطر خاموت‌ها} \\ 30 \text{ cm} \\ \frac{h - 5 \text{ cm}}{4} \end{array} \right\} \leq x$$



مقادیر فوق حداقل میلگرد مورد نظر در تیرها می‌باشد و در صورتی که محاسبات سازه میلگرد بر شی بیشتری را لازم داشته باشد، باید به مقدار لازم در تیر خاموت‌گذاری صورت گیرد.



شکل ۷-۲۱- قالب‌بندی تیرها



شکل ۷-۲۲- آماده کردن میلگردهای تیر روی زمین



شکل ۷-۲۳- جای گذاری میلگردها در محل اصلی



شکل ۷-۲۴- تنظیم فاصله بین خاموت‌ها



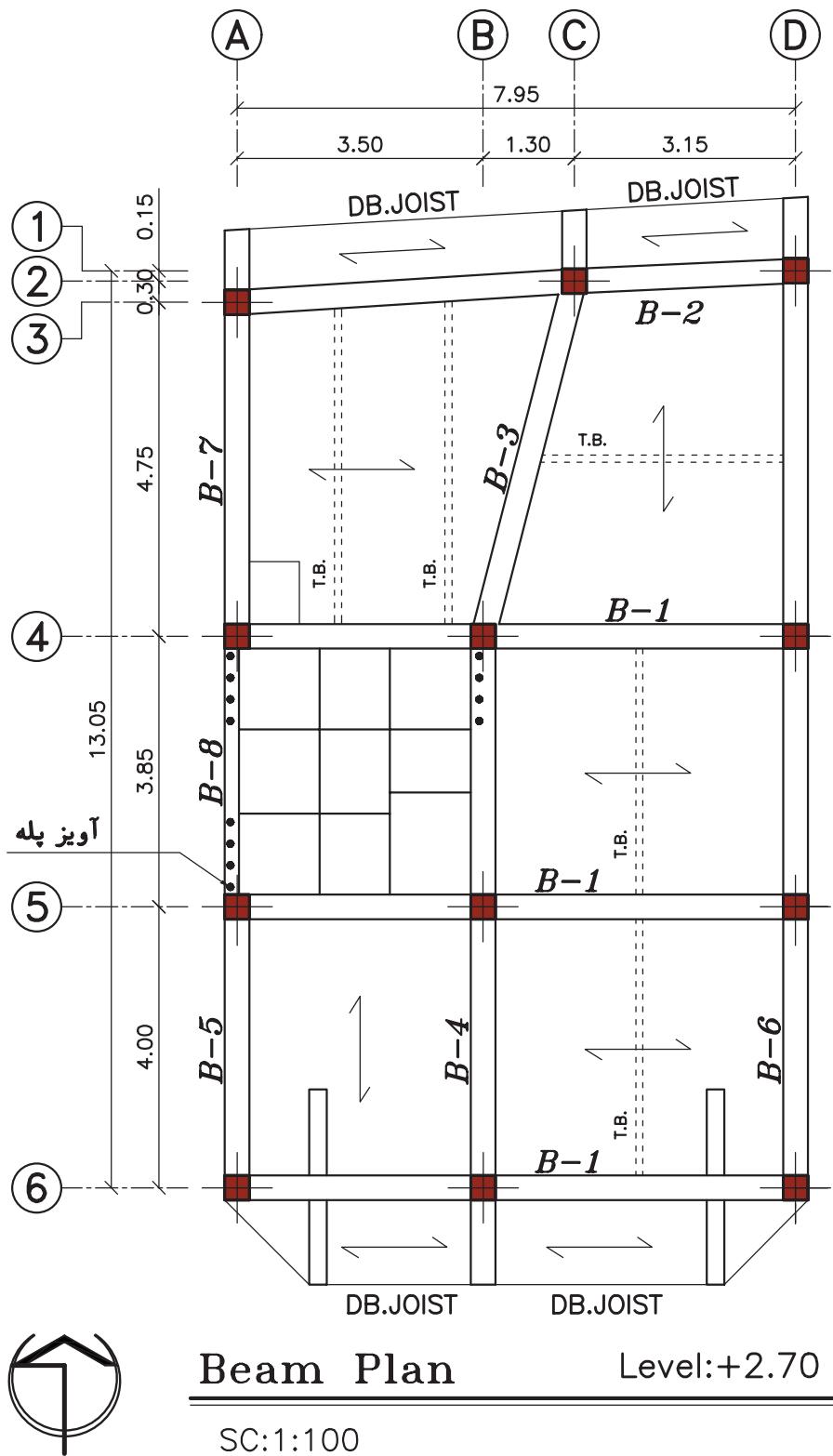
شکل ۷-۲۵- بستن خاموت‌ها با مفتول



شکل ۷-۲۶- خم میلگردهای اصلی در انتهای محل قرارگیری



شکل ۷-۲۷- رعایت فاصله پوشش بتنی در کف



۱-۶-۷- اصول ترسیم پلان تیرریزی اجرائی

ابتدا پلان تیرریزی یکی از طبقات پلان مورد نظر، را ترسیم

نمایید. سپس:

- تیرها را بر اساس طول و ابعاد آنها تیپ‌بندی نمایید. برای تیپ‌بندی تیرها از حرف B (تیر در لاتین Beam) استفاده می‌گردد. برای نشان دادن نوع تیپ آن نیز، عددی در کنار حرف B نوشته می‌شود. به طور مثال، عبارت «B_1» نشان‌دهنده تیر تیپ شماره یک است.

- میلگردهای آویز پله را طبق نظر مهندس محاسب در محل مناسب ترسیم کنید.

- مقیاس، نام نقشه و ارتفاعی که این سقف باید اجرا گردد، را زیر پلان بنویسید.

۷-۶- ترسیم جزئیات تیر بتنی

در این قسمت جزئیات میلگردگذاری تیر بتنی تیپ ۱ با محاسبات ساده و ترسیم فنی مورد بررسی قرار خواهد گرفت. مهندس محاسب ساختمان، مشخصات زیر را برای میلگردگذاری تیر، مشخص کرده است:

$$\text{پوشش بتنی تیر} = 5 \text{ سانتی متر}$$

$$\text{ارتفاع تیر} = 30 \text{ سانتی متر}$$

$$\text{میلگردهای اصلی} = 6 \text{ عدد میلگرد آج دار به قطر ۱۶ میلی متر}$$

$$\text{میلگردهای خاموت} = \text{میلگرد آج دار به قطر ۱۰ میلی متر}$$

با اعداد به دست آمده و رعایت نکات آیین نامه‌ای، جزئیات میلگردگذاری تیر به روش زیر، ترسیم می‌گردد.

▪ مرحله شماره (۱): محدوده تیر انتخاب شده و محل اتصال ستون‌ها را، با دو مقیاس $\frac{1}{50}$ و $\frac{1}{20}$ با خط پر نازک ترسیم کنید. سپس میلگردهای طولی تیر را بادر نظر گرفتن خم میلگرد در ابتدا و انتهای تیر، ترسیم کنید.

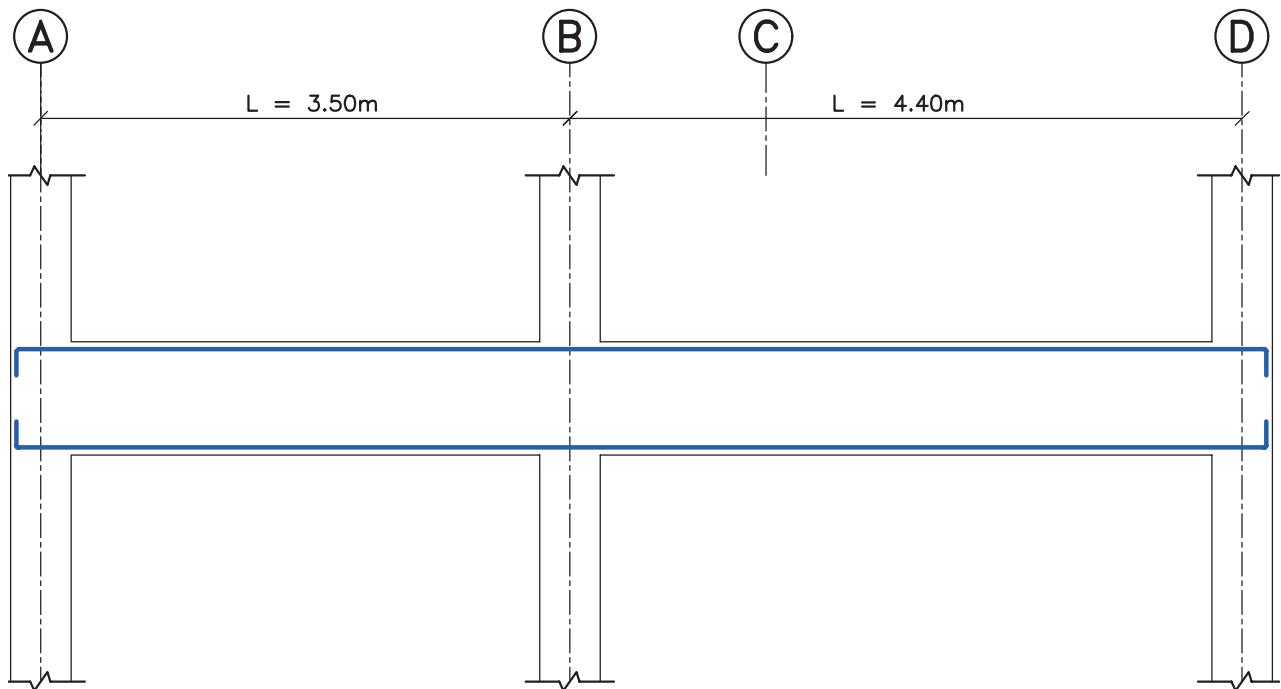
▷ **توجه:** در جزئیات تیر، بالعکس ستون، فواصل افقی با مقیاس $\frac{1}{50}$ و فواصل عمودی با مقیاس $\frac{1}{20}$ ترسیم می‌شوند.

▪ مرحله شماره (۲): از آن جایی که تیر در محل اتصال به ستون در ناحیه بالایی تحت کشش قرار می‌گیرد، باید این منطقه را با اضافه کردن میلگرد در برابر کشش، تقویت نمود. به همین منظور، در محل اتصال تیر به ستون در ناحیه‌ی بالای تیر از میلگرد تقویتی به طول $1/33$ برابر طول دهانه از هر طرف، استفاده می‌شود. همچنین تیرها در وسط دهانه در ناحیه پایین تحت کشش قرار می‌گیرند. بنابراین از میلگردهای تقویتی به طول $\frac{2}{3}$ دهانه، در پایین و وسط دهانه قرار می‌دهند.

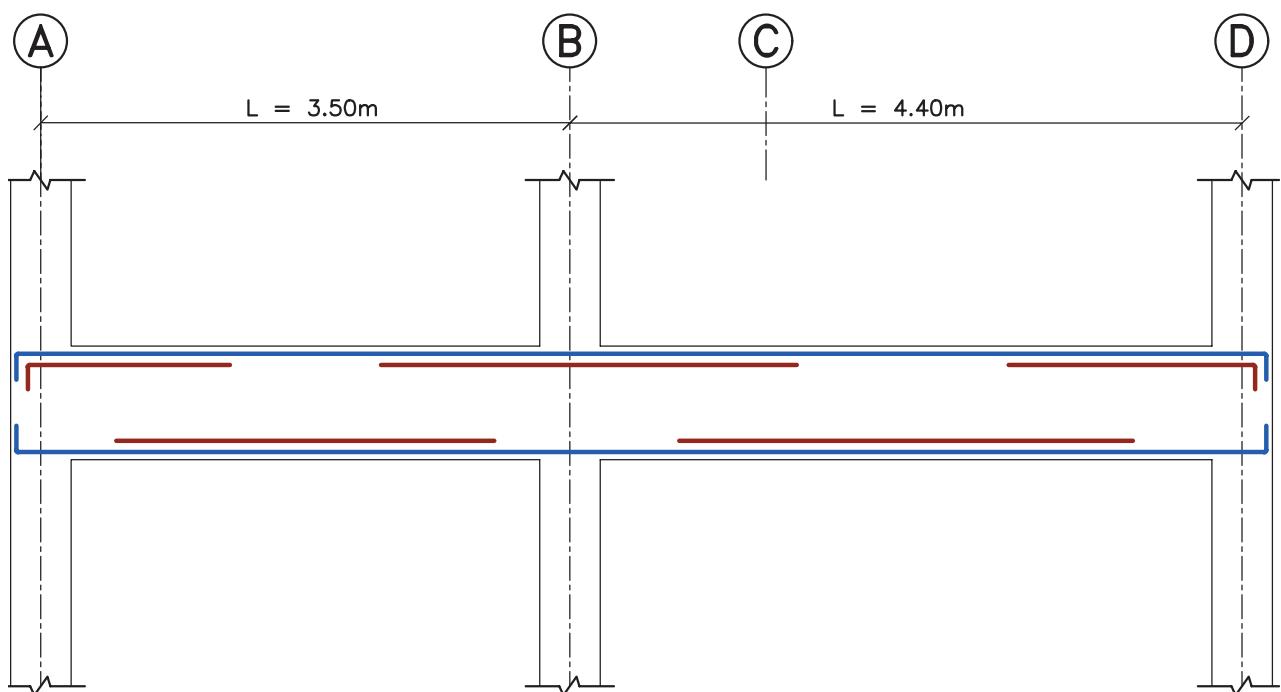
▪ مرحله شماره (۳): با در نظر گرفتن مقدار x ، a و y ، میلگردهای خاموت را ترسیم کنید.

▪ مرحله شماره (۴): برای جلوگیری از شلوغ شدن نقشه، بهتر است در مرز میان x و y یک خاموت ترسیم کنید. سپس برای نشان دادن فاصله خاموت در جهت راست و چپ، نیز دو خاموت با فاصله‌های مشخص شده برای x و y ، رسم کنید. اولین و آخرین خاموت رو تیر را هم نشان دهید.

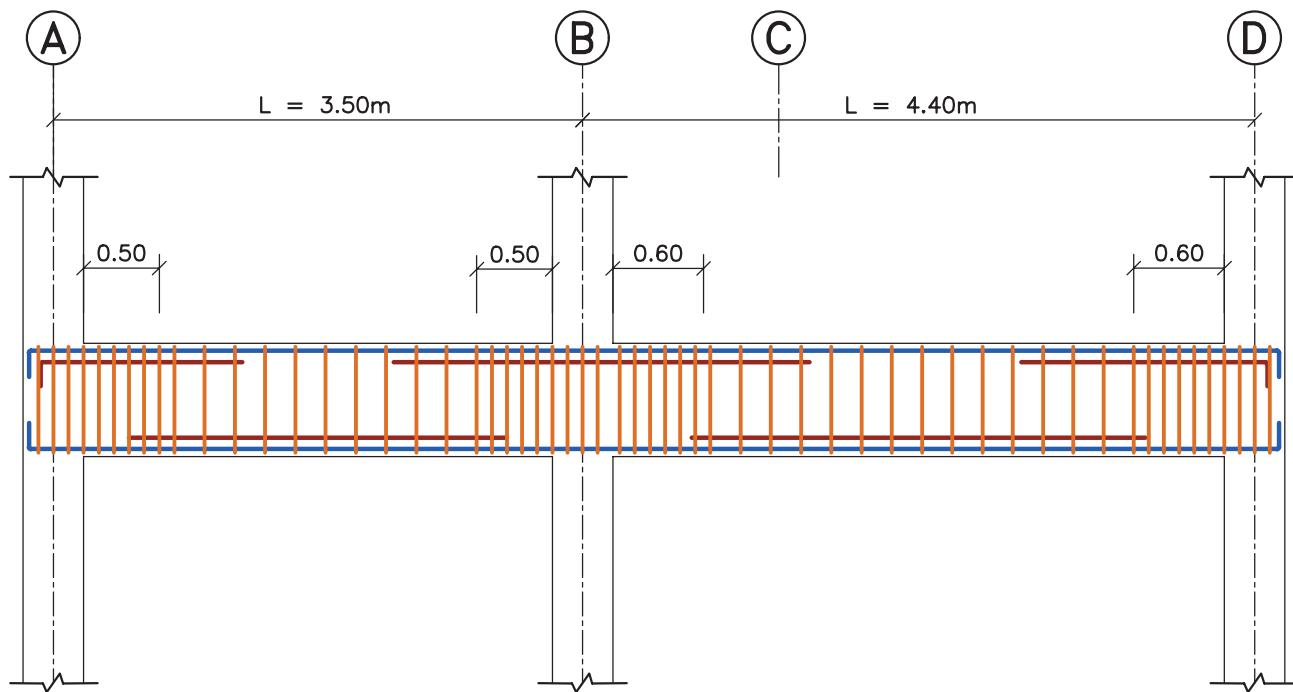
▪ مرحله شماره (۵): با اندازه‌گذاری فواصل، نوشتن کدهای ارتفاعی، معرفی میلگردها، معرفی نام جزئیات و نوشتن مقیاس زیر آن، ترسم رانهایی کنید. باید چند مقطع از ناحیه‌های مختلف تیر، با مقیاس $1/10$ ترسیم شود تا حجم قرارگیری میلگردهای اصلی و تقویتی، به طور دقیق مشخص گردد.



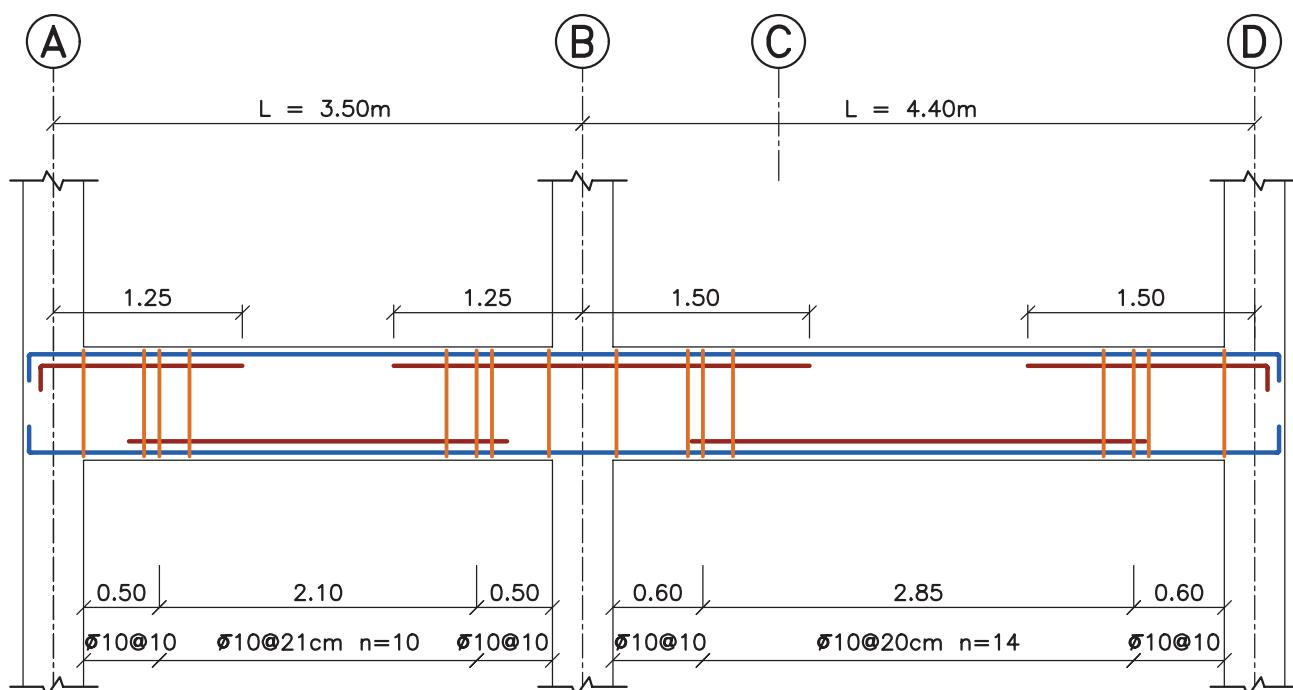
مرحله شماره (۱) ▲



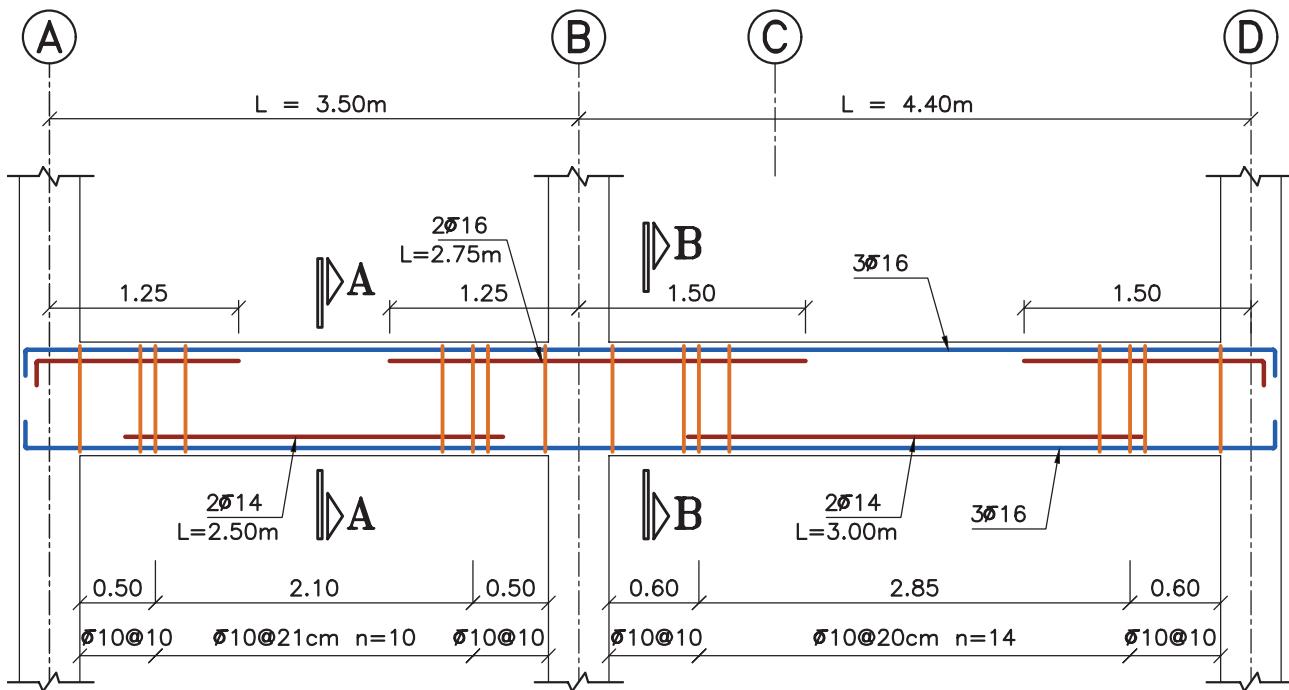
مرحله شماره (۲) ▲



▷ مرحله شماره (۱۱)



▷ مرحله شماره (۱۲)

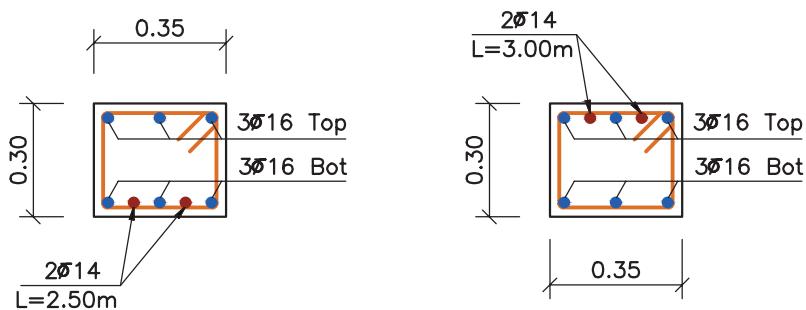


Beam Typ. B-1

Elev: 1.00

H Scale 1:50

V Scale 1:20



Section A-A

SC:1:20

Section B-B

SC:1:20

۷-۷- سقف‌های تیرچه و بلوک بتُنی

فن سقف‌سازی با استفاده از تیرچه و بلوک، ترکیبی است از دو روش بتن پیش ساخته و بتن درجا؛ که در آن مزایای پیش‌ساختگی مانند سرعت ساخت، هزینه کم قالب‌بندی و آرماتوریندی، کیفیت خوب بتن پیش ساخته شده در کارخانه، بجانبه‌های مثبت بتن‌ریزی در محل، به خوبی تلفیق شده است.

علاوه بر موارد بالا مصرف کمتر فولاد در این نوع سقف در مقایسه با سقف طاق ضربی - تیرآهن، از دلایل عمدۀ توسعه چشمگیر کاربرد آن در سال‌های اخیر در ایران است. در این قسمت، نحوه اجرا و ترسیم جزئیات اجرائی سقف تیرچه و بلوک به عنوان متداول‌ترین نوع سقف برای ساختمان‌های مسکونی در ایران بیان شده است.

۷-۷-۱- مراحل اجرای سقف تیرچه و بلوک



▪ **نصب تیرچه:** قبل از نصب تیرچه‌ها، لازم است اختلاف سطح سقف‌های ساختمان و همچنین محل کنسول‌ها و تیغه‌بندی روی سقف و بازشوها و نیز محل عبور لوله‌های بخاری و ...، بر اساس نقشه‌های اجرایی، به دقت مورد بازرگانی و کنترل قرار گیرند. تنظیم فواصل تیرچه‌ها از یکدیگر، با نصب ۲ بلوک انتهایی در دو سر تیرچه انجام می‌شود و باید دقت شود تا بلوک‌های انتهایی روی تکیه گاه (تیر) قرار نگیرند.



▪ نصب تکیه گاه های موقت: نصب تکیه گاه های موقت، بلا فاصله بعد از نصب تیرچه ها صورت می گیرد. فاصله شمع های متواالی از یکدیگر، به استقامت تیرچه ها و شمع ها بستگی دارد و در مورد تیرچه های خرپایی حدود $\frac{1}{3}$ متر است. خیز مناسبی نیز برابر $\frac{1}{3}$ دهانه به طرف بالا برای تیرچه ها در نظر گرفته می شود تا پس از وارد آمدن بار بر سقف، خیز در نظر گرفته شده حذف و سقف مسطح گردد.



▪ نصب بلوک ها: بعد از اجرای شمع بندی زیر تیرچه ها، قالب بندی تیرها و بازشوها، نصب بلوک آغاز می شود. از به کار بردن بلوک های نامنظم و شکسته در سقف باید خودداری گردد. همچنین باید در مجاورت تیرها و کلاف های بتونی از بلوک های ته بسته استفاده شود تا در حین بتون ریزی از پرشدن قسمت های خالی بلوک که موجب مصرف بیهوده بتون و سنگین شدن وزن سقف می شود، جلوگیری کرد.

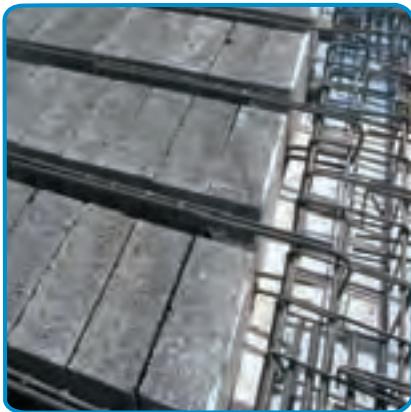
■ آرماتوربندی سقف: آرماتوربندی سقف تیرچه و بلوک، شامل: شناز مخفی (در فصل ششم آمده است)، میلگرد ممان منفی، میلگرد افت و حرارت، آرماتور محل بازشوها، کنسول‌ها و آویز سقف کاذب است.

- میلگرد ممان منفی، روی تکیه‌گاه نصب می‌شود. این میلگرد که به میلگرد بالایی تیرچه متصل می‌شود، باید طوری نصب شود که تا فاصله $\frac{1}{5}$ دهانه آزاد از تکیه‌گاه به طرف داخل دهانه، ادامه داشته باشد.

- میلگردهای افت (جمع شدگی) و حرارتی، بعد از نصب آرماتورهای کلاف میانی در محل بازشوها و کار گذاشتن میلگردهای منفی و کنسول‌ها اجرا می‌گردد. نقش این میلگردها، مقابله با تنש‌های ناشی از جمع شدگی و تغییر دما در بتن پوششی است. این میلگردها در دو جهت عمود بر هم، در روی سقف اجرا می‌شوند.



شکل ۷-۲۸-شناز مخفی



شکل ۷-۲۹-میلگرد ممان منفی



شکل ۷-۳۰-اجرای بازشو در سقف



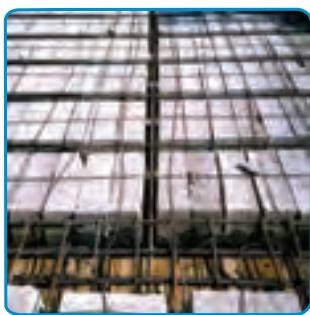
شکل ۷-۳۱-اجرای بازشو در سقف



شکل ۷-۳۲-اجرای تیرهای فرعی کنسول



شکل ۷-۳۳-اجرای کنسول‌ها



شکل ۷-۳۴-میلگردهای افت و حرارت

▪ **تکمیل قالب بندی:** بعد از تکمیل کارهای مربوط به نصب بلوک و اجرای آرماتوربندی، محلهای باقیمانده سقف قالببندی می‌شوند؛ که شامل قالببندی قائم دور سقفها و دور بازشوها و حدفاصل تکیه‌گاه‌ها از سقف مورد اجرا است.



شکل ۷-۳۵-تکمیل قالببندی

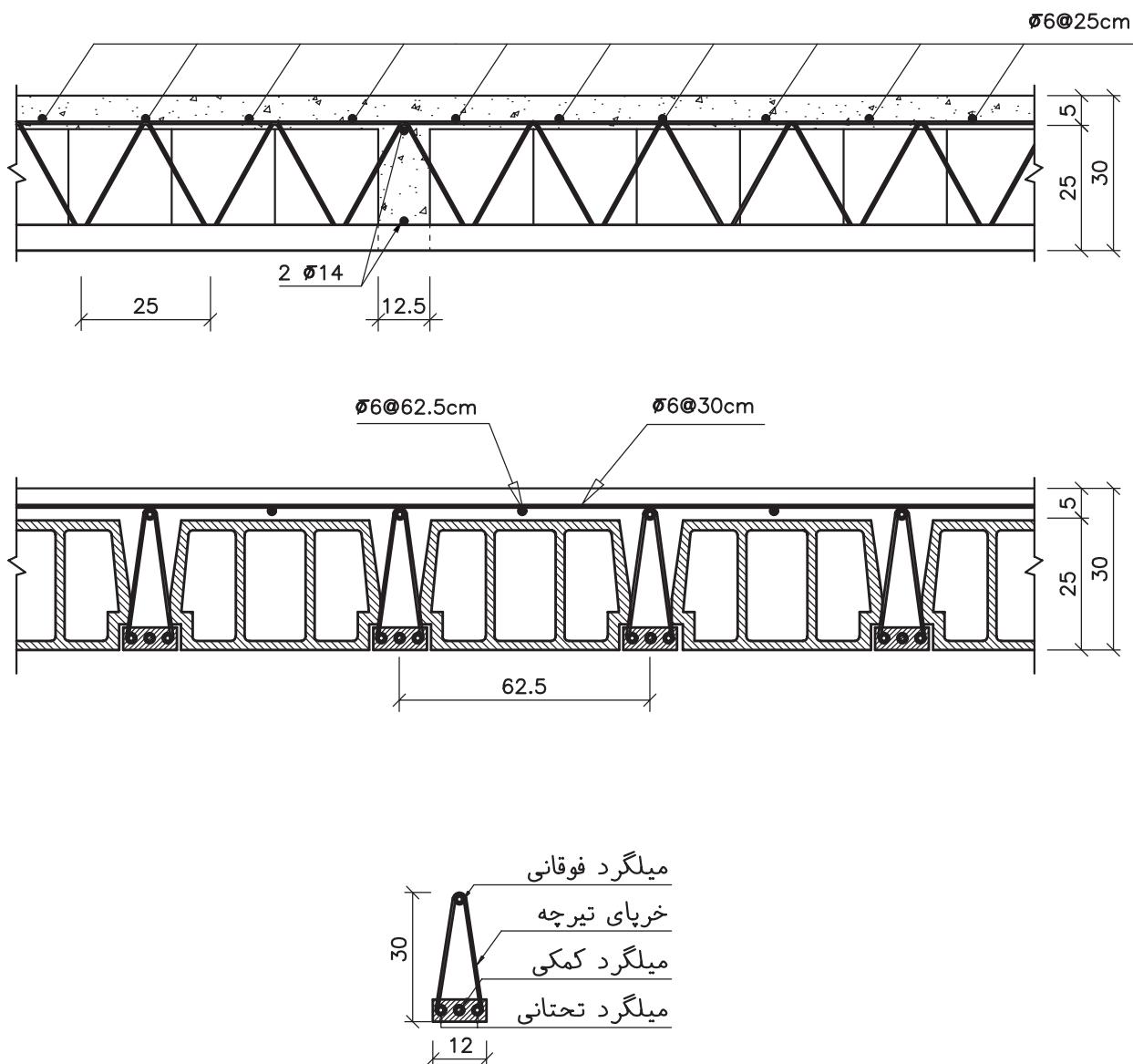
▪ **بتن ریزی سقف:** باید قبل از بتن ریزی، ابتدا باید کلیه مواد و مصالح زاید از لابلای تیرچه‌ها، بلوک‌ها، سطوح میلگرد و داخل قالب‌ها پاک شوند. بعد از بازدید سقف و رفع نواقص، سطح کار به وسیله آب کاملاً شستشو می‌شود تا گرد و خاک احتمالی روی آن پاک گردد و بلوک‌ها از آب سیراب شوند.



شکل ۷-۳۶-بتن ریزی

۷-۷-۲- جزئیات اجرای سقف تیرچه و بلوک

با توجه به مطالب گفته شده، در تصویر زیر چند جزئیات اجرایی سقف تیرچه و بلوک آورده شده است.



۷-۸- پله بتنی

با توجه به مطالب گفته شده، در تصویر زیر چند جزئیات اجرایی راه‌پله بتنی (دال پله) آورده شده است.



شکل ۷-۳۷- اجرای میلگردهای دال پله



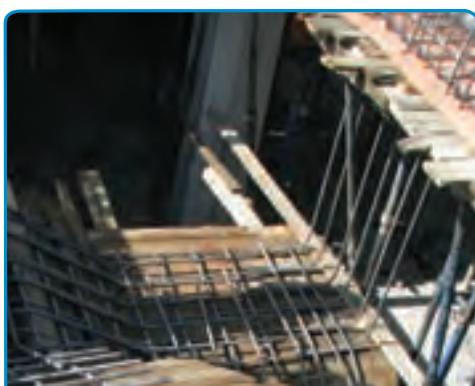
شکل ۷-۳۸- اجرای میلگردهای دال پله



شکل ۷-۳۹- اجرای میلگردهای دال پله



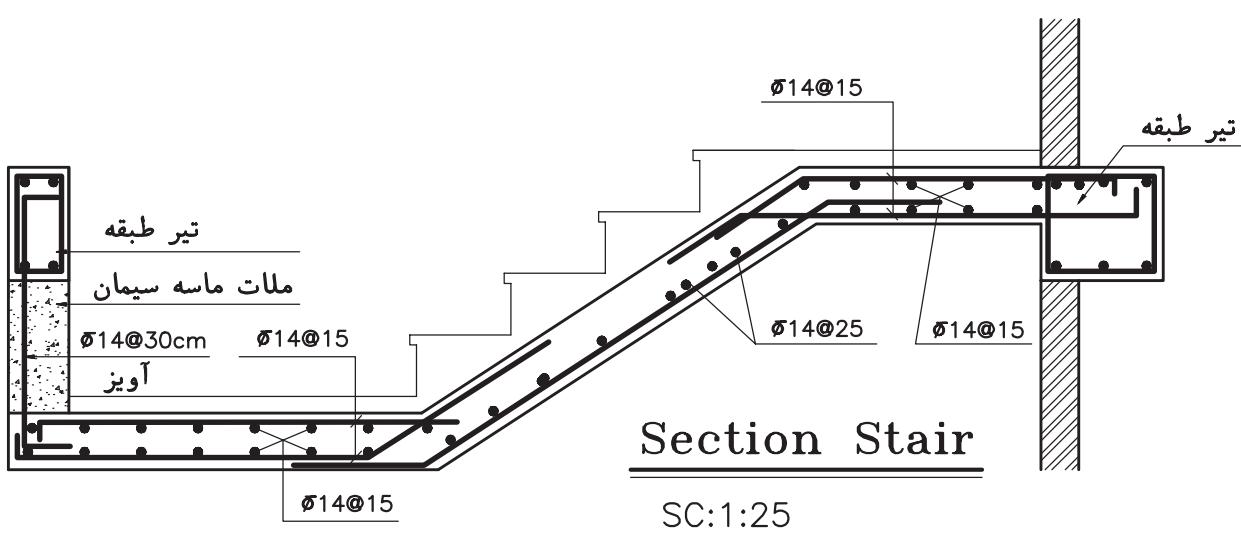
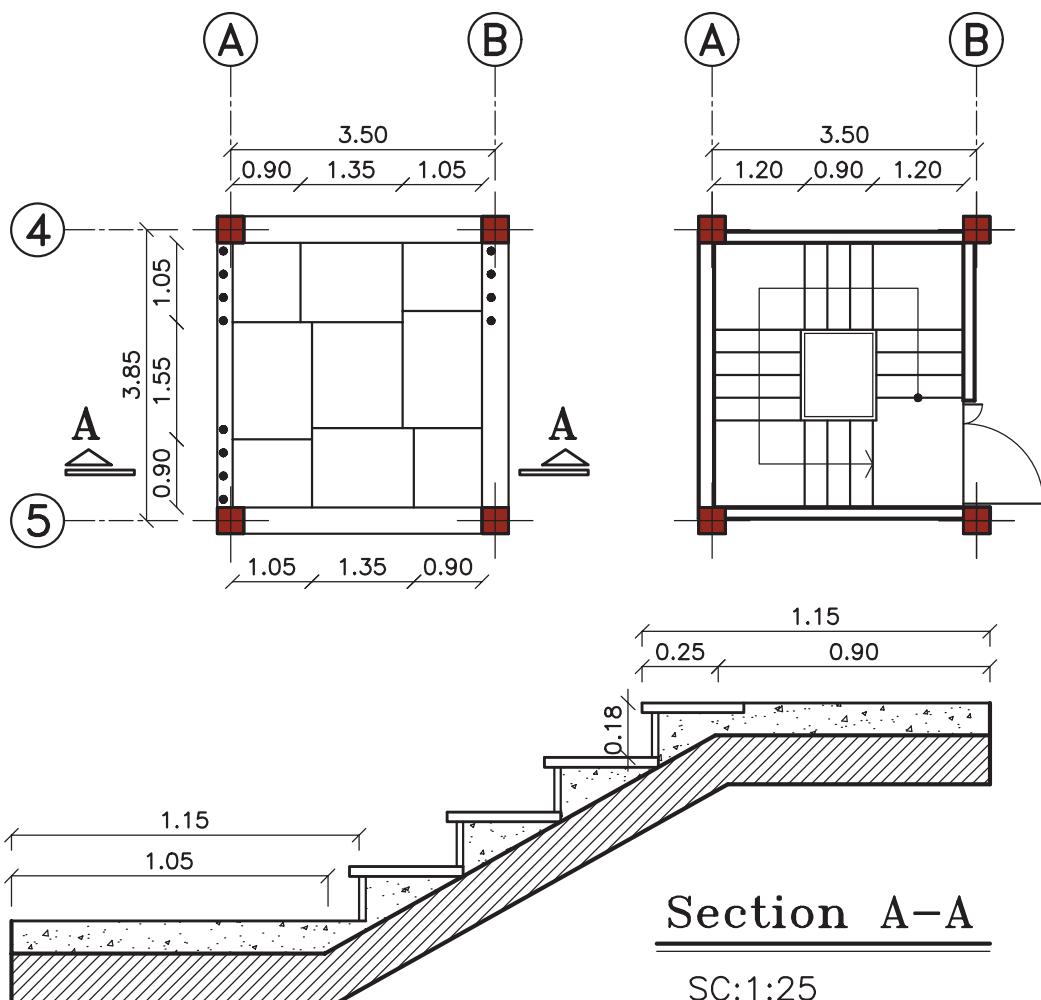
شکل ۷-۴۰- اجرای میلگردهای دال پله



شکل ۷-۴۱- اجرای میلگردهای دال پله



شکل ۷-۴۲- بتن ریزی دال پله



منابع و مأخذ

- ۱- آنالیز و طراحی سازه‌های بتن آرمه، تألیف دکتر امیر مسعود کی نیا، جهاددانشگاهی، واحد صنعتی اصفهان، مرکز انتشارات، ۱۳۷۳.
- ۲- آیین نامه بتن ایران «آبا»، انتشارات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، نشریه شماره ۱۲۰، تجدید نظر اول، چاپ سوم، تهران، ۱۳۸۱.
- ۳- آیین نامه طرح ساختمان‌ها در برابر زلزله (استاندارد ۲۸۰۰)، مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن وزارت مسکن و شهرسازی، تهران، ۱۳۸۵.
- ۴- اجرای ساختمان‌های بتن آرمه، تألیف مهدی قالیبافیان و کامیار سلطانی عربشاهی، انتشارات علم و ادب، تهران ، ۱۳۸۶ .
- ۵- تکنولوژی و طرح اختلاط بتن، دکتر داود مستوفی نژاد، نشر صفحه، ۱۳۷۷ .
- ۶- جزئیات ساختمان‌های بتنی، تألیف عباس دستگاه، نشر فراغت، تهران ۱۳۸۵ .
- ۷- راهنمای اجرای سقف‌های تیرچه و بلوک: مشخصات فنی عمومی و جزئیات اجرائی-کنترل کیفیت، انتشارات معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، نشریه شماره ۸۲ ، چاپ ششم، تهران، ۱۳۸۷ .
- ۸- سازه‌های بتن آرمه، جلد اول و دوم، تألیف دکتر داود مستوفی نژاد، انتشارات ارکان دانش، چاپ هفدهم، اصفهان، ۱۳۸۹ .
- ۹- مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی، انتشارات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، نشریه شماره ۵۵، تجدید نظر دوم، چاپ سوم، تهران، ۱۳۸۵ .
- ۱۰- مقررات ملی ساختمان، مبحث چهارم: الزامات عمومی ساختمان، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، تهران، ۱۳۸۷ .
- ۱۱- مقررات ملی ساختمان، مبحث پنجم: مصالح و فرآورده‌های ساختمانی، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، تهران، ۱۳۸۵ .
- ۱۲- مقررات ملی ساختمان، مبحث ششم: بارهای وارد بر ساختمان، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، تهران ، ۱۳۸۰ .
- ۱۳- مقررات ملی ساختمان، مبحث نهم: طرح و اجرای ساختمان‌های بتن آرمه، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان، نشر توسعه ایران، تهران ، ۱۳۸۵ .

