

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اللَّهُمَّ صَلِّ عَلَى مُحَمَّدٍ وَآلِ مُحَمَّدٍ وَعَجِّلْ فَرَجَهُمْ



تعمیر لوازم خانگی گردنده «کولر آبی»

(جلد چهارم - قسمت دوم)

پایه های دهم و یازدهم

دوره دوم متوسطه

شاخه: کاردانش

زمینه: صنعت

گروه تحصیلی: برق و رایانه

رشته مهارتی: تعمیر لوازم خانگی برقی

نام استاندارد مهارتی مبنا: تعمیر لوازم خانگی برقی حرارتی و گردنده درجه ۲

کد استاندارد متولی: ۸-۵۵/۷۷/۲/۱ و ۸-۵۵/۷۷/۱/۳

ت ۲۴۱/ح

الف

حیدری، محمد

تعمیر لوازم خانگی گردنده/مؤلف: محمد حیدری. - تهران: شرکت چاپ و نشر کتاب های درسی ایران.

۲۹۶ ص. :مصور. - (شاخه کاردانش)

متون درسی شاخه کاردانش، زمینه صنعت، گروه تحصیلی برق و رایانه، رشته مهارتی تعمیر لوازم خانگی برقی.

برنامه ریزی محتوا و نظارت بر تألیف: دفتر تألیف کتاب های درسی فنی و حرفه ای و کاردانش.

۱. لوازم خانگی برقی - نگهداری و تعمیر. الف. ایران. وزارت آموزش و پرورش. کمیسیون برنامه ریزی و تألیف آموزش های فنی

و حرفه ای و کاردانش. ب. عنوان.

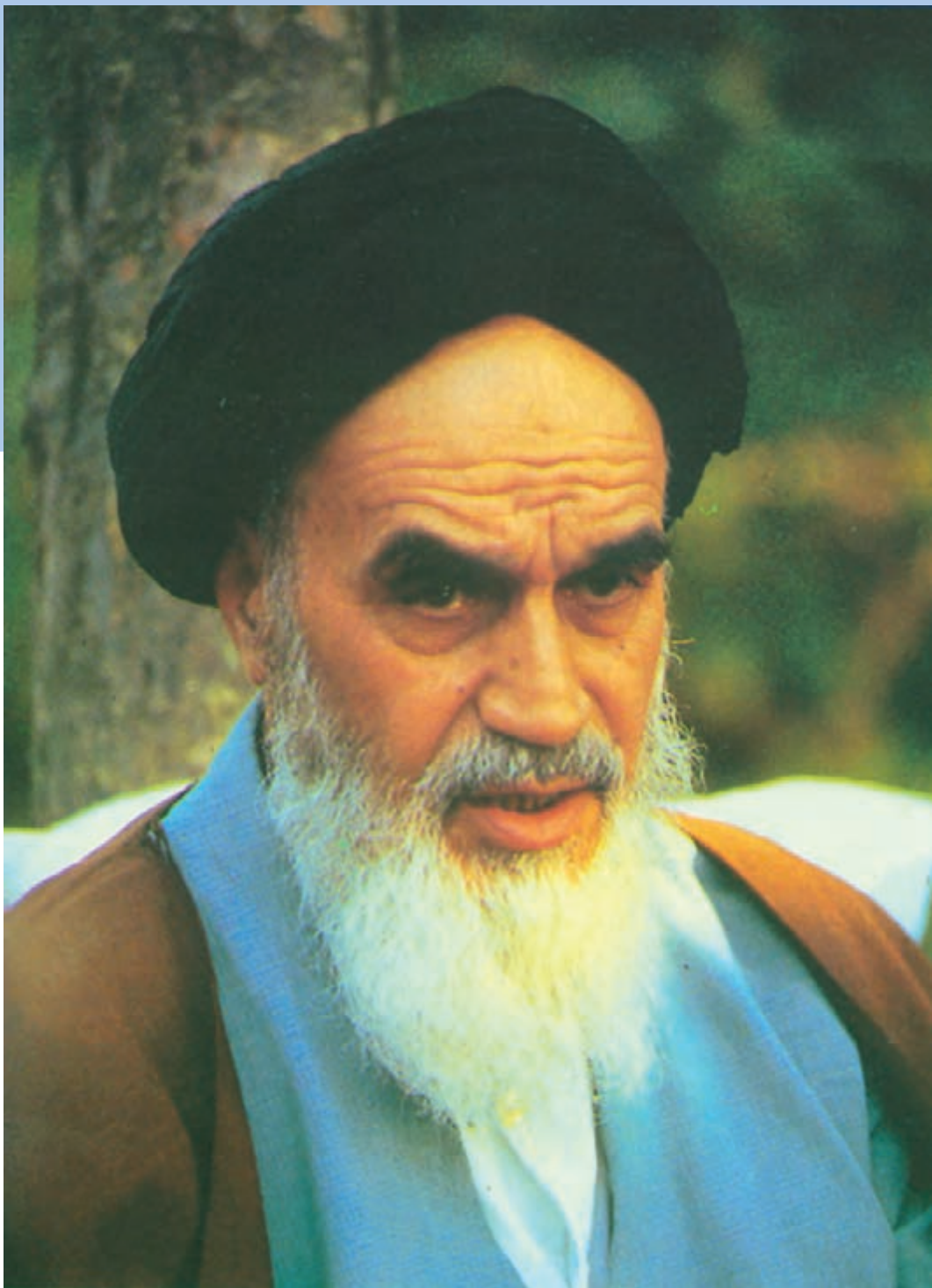




وزارت آموزش و پرورش
سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

نام کتاب :	تعمیر لوازم خانگی گردنده (جلد چهارم - قسمت دوم) (کولر آبی) - ۳۱۰۱۵۲
پدیدآورنده :	سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی
مدیریت برنامه‌ریزی درسی و تألیف :	دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش
شناسه افزوده برنامه‌ریزی و تألیف :	محمد حیدری (مؤلف) - سید محمود صموتی (ویراستار فنی) - جعفر ربانی (ویراستار ادبی)
مدیریت آماده‌سازی هنری :	اداره کل نظارت بر نشر و توزیع مواد آموزشی
شناسه افزوده آماده‌سازی :	گیتی بهروزی (صفحه‌آرا) - علیرضا رضائی کُر (طراح جلد) - فتح‌الله نظریان (رسم) - محمد رضا صفا بخش، سعید رضایی نودهی و عباس رخ‌وند (عکاس)
نشانی سازمان :	تهران : خیابان ایرانشهر شمالی - ساختمان شماره ۴ آموزش و پرورش (شهید موسوی) تلفن : ۸۸۸۳۱۱۶۱ - ۹، دورنگار : ۸۸۳۰۹۲۶۶، کد پستی : ۱۵۸۴۷۴۷۳۵۹ وب‌گاه : www.irtextbook.ir ، www.chap.sch.ir
ناشر :	شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران : تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - خیابان ۶۱ (داروبخش) تلفن : ۴۴۹۸۵۱۶۱ - ۵، دورنگار : ۴۴۹۸۵۱۶۰ صندوق پستی : ۳۷۵۱۵ - ۱۳۹
چاپخانه :	شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران «سهامی خاص»
سال انتشار و نوبت چاپ :	چاپ هشتم ۱۴۰۲

کلیه حقوق مادی و معنوی این کتاب متعلق به سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش است و هرگونه استفاده از کتاب و اجزای آن به صورت جایی و الکترونیکی و ارائه در پایگاه‌های مجازی، نمایش، اقتباس، تلخیص، تبدیل، ترجمه، عکس برداری، نقاشی، تهیه فیلم و تکنیر به هر شکل و نوع بدون کسب مجوز از این سازمان ممنوع است و متخلفان تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.



شما عزیزان کوشش کنید که از این وابستگی بیرون آید و احتیاجات کشور خودتان را برآورده سازید، از نیروی انسانی ایمانی خودتان غافل نباشید و از اتکای به اجانب پرهیزید.
امام خمینی «قُدَس سِرُّهُ»

مقدمه ای بر چگونگی برنامه‌ریزی کتاب‌های پودمانی

برنامه‌ریزی تألیف «پودمان‌های مهارت» یا «کتاب‌های تخصصی شاخهٔ کاردانش» بر مبنای استانداردهای «مجموعه برنامه‌های درسی رشته‌های مهارتی شاخهٔ کاردانش، مجموعهٔ هشتم» صورت گرفته است. براین اساس ابتدا توانایی‌های هم‌خانواده (Harmonic Power) مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. سپس مجموعه مهارت‌های هم‌خانواده به صورت واحدهای کار تحت عنوان (Unit) دسته‌بندی می‌شوند. در نهایت واحدهای کار هم‌خانواده با هم مجدداً دسته‌بندی شده و پودمان مهارتی (Module) را شکل می‌دهند.

دسته‌بندی «توانایی‌ها» و «واحدهای کار» توسط کمیسیون‌های تخصصی با یک نگرش علمی انجام شده است به گونه‌ای که یک سیستم بویا بر برنامه‌ریزی و تألیف پودمان‌های مهارت نظارت دائمی دارد. با روش مذکور یک «پودمان» به عنوان کتاب درسی مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش در «شاخهٔ کاردانش» چاپ سپاری می‌شود.

به‌طور کلی هر استاندارد مهارت به تعدادی پودمان مهارت (M_1 و M_p و ...) و هر پودمان نیز به تعدادی واحد کار (U_1 و U_p و ...) و هر واحد کار نیز به تعدادی توانایی ویژه (P_1 و P_p و ...) تقسیم می‌شوند. به‌طوری‌که هنرجویان در پایان آموزش واحدهای کار (مجموع توانایی‌های استاندارد مربوطه) و کلیه پودمان‌های هر استاندارد، تسلط و مهارت کافی در بخش نظری و عملی را به گونه‌ای کسب خواهند نمود که آمادگی کامل را برای شرکت در آزمون جامع نهایی جهت دریافت گواهینامه مهارت به‌دست آورند. بدیهی است هنرآموزان و هنرجویان ارجمند شاخهٔ کاردانش و کلیهٔ عزیزانی که در امر توسعه آموزش‌های مهارتی فعالیت دارند، می‌توانند ما را در غنای کیفی پودمان‌ها که برای توسعه آموزش‌های مهارتی تدوین شده است رهنمون و یاور باشند.

سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی
دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش

مقدمه

گسترش علم و تکامل فناوری در صنعت و شاخه‌های مختلف آن از جمله در تولید لوازم خانگی، به طراحی‌های متنوع و پیچیده‌ای منجر شده است، هوشمند شدن وسایل خانگی گردنده و مجهز شدن آن‌ها به ریزپردازنده‌های دیجیتالی یا رقمی، سبب آشکارسازی عیب، اعلام محدودیت‌ها، کنترل دور در محدوده‌ی وسیع، کاهش مصرف انرژی الکتریکی متناسب با توجه به نیاز کاربر از وسایل خانگی و ضبط اطلاعات مربوط به راه اندازی و عملکرد آن‌ها از دستاوردهای جدید علم و فناوری است.

برای نمونه تکنولوژی به کار رفته در لوازم خانگی گردنده «ظئیر جاروبرقی» سبب شده است که طراحی جاروبرقی‌های جدید نسبت به طراحی انواع اولیه‌ی آن کاملاً متفاوت باشد. به عنوان مثال در جاروبرقی‌های جدید، ابتدا محلول پاک کننده همراه با بخار آب داغ (120°C) با فشار زیاد از مخزن خارج شده و روی فرش، کف پوش، دیوار و پرده پاشیده می شود، سپس جارو مواد حاصل از نظافت را به داخل کیسه‌ی خود می مکد. این درحالی است که در نسل قبلی جاروبرقی، اگر آب به داخل دستگاه وارد می شد به آن آسیب می رساند و ایمنی آن را به مخاطره می انداخت.

همچنین پنکه‌های رومیزی، دیواری، سقفی و کولرهای آبی مجهز به کنترل از راه دور شده، تسهیلات و ایمنی بیش تری را برای کاربر فراهم کرده است.

با توجه به موارد ذکر شده، آموزش مهارت‌ها برای بهره‌برداری، سرویس و نگهداری و تعمیر این گونه وسایل نیز بایستی با روش مدرن توأم با دقت و تخصص بیش تری صورت پذیرد.

امروزه، بعضی از شرکت‌های سازنده‌ی لوازم خانگی برقی برای جلوگیری از دسترسی افراد غیرمجاز به قطعات داخلی دستگاه به منظور تعمیر آن، پیچ‌های اتصال دهنده‌ی قطعات را طوری طراحی کرده اند که با ابزار معمولی قابل باز کردن یا بستن نباشد. از آن جا که آشنا بودن به اصول فنی باز کردن و بستن دستگاه‌های لوازم خانگی گردنده، سرویس مرتب آن‌ها، عیب‌یابی صحیح، تعمیر و راه اندازی، احتمال بروز خرابی در دستگاه و نیاز به تعویض زودتر از موعد مقرر قطعات را کاهش می دهد، توجه به این امر از ضرورت ویژه‌ای برخوردار است.

این کتاب راهنمای کامل برای نحوه‌ی استفاده‌ی صحیح از وسایل خانگی گردنده و مرجعی مناسب برای عیب‌یابی سریع، تعمیر آسان و مطمئن برای استفاده کنندگان و تعمیرکاران خواهد بود. کتاب تعمیر لوازم خانگی گردنده دارای سه بخش به شرح زیر است که بخش‌های اول و سوم در یک مجلد و بخش دوم در دو مجلد به طور جداگانه چاپ و منتشر می شود.

بخش اول : جلد اول شامل باز کردن و بستن، عیب‌یابی، تعمیر و راه اندازی ششوار و ریش تراش برقی

بخش دوم: جلد دوم شامل باز کردن و بستن، عیب‌یابی، تعمیر و راه‌اندازی آسیاب، مخلوط‌کن، همزن و آب‌میوه‌گیری برقی
جلد سوم: شامل باز کردن و بستن، عیب‌یابی، تعمیر و راه‌اندازی چرخ‌گوشت و جاروبرقی
بخش سوم: جلد چهارم شامل باز کردن و بستن، عیب‌یابی، تعمیر و راه‌اندازی هواکش و پنکه، نصب و راه‌اندازی و
سرویس کولر آبی

آن‌چه موجب ارتقای کیفی این کتاب شده ویرایش فنی آن است که توسط آقای مهندس سید محمود صموتی انجام گرفته
است. علاوه بر این که، ایشان نقش اساسی در دگرگونی ساختاری کتاب داشته، در تمام مراحل تألیف گام به گام با مؤلف همکاری
کرده‌اند. لذا این جانب بر خود لازم می‌دانم از ایشان تشکر ویژه داشته باشم.

از برادر ارجمندم آقای مهندس فتح‌الله نظریان که علیرغم مسئولیت و مشغله‌ی زیاد کاری قبول زحمت فرموده و علاوه بر
راهنمایی‌های لازم رسامی کتاب را انجام داده‌اند کمال سپاسگزاری و امتنان را دارم.

همچنین وظیفه‌ی خود می‌دانم از زحمات و رهنمودهای آقایان مهندسین ابوالقاسم جاریانی، بهروز کهزادی، کسری بهزاد،
عبدالمجید خاکی صدیق، فریدون علومی، محمدحسین افشار، صمد خادمی‌اقدم، محسن پردیس، بهنام بهشادپور، داود خلیلی
جعفرآباد، مرتضی رادمهر، خانم مهندس ژیلا جواد، آقای جعفر ربانی ویراستار ادبی کتاب، اعضای محترم کمیسیون تخصصی رشته‌ی
الکتروتکنیک دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کار دانش سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش
آقایان مهندس امیرحسین ترکمانی، شهرام خدادادی، حسین جنانی و خانم سهیلا ذوالفقاری تشکر و قدردانی نمایم.

در خاتمه به خاطر تحمل زحمات بی‌شائبه و بسیار ارزشمند همکاران محترم واحدهای آماده‌سازی خبر، حروف‌چینی،
گرافیک، رسامی، صفحه‌آرایی و همکاران مصحح در اداره‌ی کل چاپ و توزیع کتاب‌های درسی و عکاسان محترم شرکت صنایع
آموزشی ایران آقایان عباس رخ‌وند، مهندس محمدرضا صفابخش و مهندس سعید رضایی نودهی کمال تشکر و سپاس‌گزاری را دارم.
از آن‌جا که هر نوع فعالیتی به‌خصوص در زمینه‌ی تألیف کتاب‌های درسی نمی‌تواند بدون نقص باشد، رهنمودهای کلیه‌ی
استفاده‌کنندگان این کتاب می‌تواند در بهبود کیفی کتاب در چاپ‌های بعدی اثر بگذارد. لذا خواهشمند است نظرات خود را به آدرس
صندوق پستی درج شده در ابتدای کتاب ارسال دارید.

مؤلف

فهرست

واحد کار (۸) - توانایی نصب و راه اندازی و سرویس کولر آبی	۱
۸-۱ - اطلاعات کلی	۵
۸-۲ - انواع و کاربرد کولر آبی هوایی	۶
۸-۳ - اجزای مکانیکی کولر آبی	۷
۸-۴ - موتورهای دو دور کولر	۲۹
۸-۵ - پمپ آب کولر	۴۲
۸-۶ - لوازم الکتریکی کولرهای آبی	۴۷
۸-۷ - مدار الکتریکی کولرهای آبی	۵۳
۸-۸ - مکانیزم خنک کنندگی کولرهای آبی	۶۰
۸-۹ - کار عملی شماره ی (۱) : روش نصب، سرویس و نگه داری کولر آبی هوایی	۶۵
۸-۱۰ - کار عملی شماره ی (۲) : سرویس و نگه داری دوره ای کولر آبی هوایی	۱۸۲
۸-۱۱ - کار عملی شماره ی (۳) : راه اندازی کولر آبی هوایی	۱۹۷
۸-۱۲ - جدول عیب یابی، روش های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه اندازی کولر آبی هوایی	۲۰۱
۸-۱۳ - انواع کولر آبی رومیزی یا سیار و کاربرد آن ها	۲۰۸
۸-۱۴ - اجزای تشکیل دهنده ی کولر دستی	۲۱۰
۸-۱۵ - مدار الکتریکی کولر دستی	۲۲۲
۸-۱۶ - کار عملی شماره ی (۴) : روش باز کردن، سرویس و راه اندازی کولر دستی قابل کنترل به وسیله ی دیمر	۲۲۸
۸-۱۷ - کار عملی شماره ی (۵) : روش باز کردن، سرویس و راه اندازی کولر دستی قابل کنترل به وسیله ی کلید چهار وضعیتی با پمپ آب مجزا	۲۷۰
۸-۱۸ - جدول عیب یابی، روش های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه اندازی کولر دستی	۲۸۶
آزمون پایانی واحد کار (۸)	۲۸۹
جواب پیش آزمون واحد کار (۸)	۲۹۱
جواب آزمون پایانی واحد کار (۸)	۲۹۶
نمون برگ ها	۲۹۳
منابع و مأخذ	۲۹۶

هدف کلی پودمان

تعمیر و عیب یابی لوازم خانگی گردنده

میزان ساعت آموزش			شرح توانایی ها			
نظری	عملی	جمع		واحد کار	مجلد	بخش
۲	۸	۱۰	بازکردن، عیب یابی، تعمیر و راه اندازی سشوار	۱	۱	اول
۲	۸	۱۰	بازکردن، عیب یابی، تعمیر و راه اندازی ریش تراش برقی	۲		
۴	۱۲	۱۶	بازکردن، عیب یابی، تعمیر و راه اندازی آسیاب، مخلوط کن و همزن برقی	۳	۲	دوم
۲	۸	۱۰	بازکردن، عیب یابی، تعمیر و راه اندازی آب میوه گیری برقی	۴		
۴	۱۶	۲۰	بازکردن، عیب یابی، تعمیر و راه اندازی چرخ گوشت برقی	۵	۳	
۴	۳۸	۴۲	بازکردن، عیب یابی، تعمیر و راه اندازی جاروبرقی	۶		
۴	۲۴	۲۸	بازکردن، عیب یابی، تعمیر و راه اندازی هواکش و پنکه	۷	۴	سوم
۴	۱۶	۲۰	نصب و راه اندازی و سرویس کولر آبی	۸		
۲۶	۱۳۰	۱۵۶	جمع			

واحد کار (۸)

توانایی نصب و راه اندازی و سرویس کولر آبی

هدف کلی

نصب و راه اندازی و سرویس کولر آبی

هدف های رفتاری: پس از پایان این واحد کار از فراگیر انتظار می رود که بتواند:

- ۱- انواع کولر آبی را نام ببرد.
- ۲- کاربرد کولر آبی را شرح دهد.
- ۳- قطعات کولر آبی را نام ببرد.
- ۴- قطعات اصلی کولر آبی را شرح دهد.
- ۵- قطعات کولر آبی را از یک دیگر تشخیص دهد.
- ۶- انواع کلیدهای کولر آبی را نام ببرد.
- ۷- کاربرد کلیدهای کولر آبی را شرح دهد.
- ۸- وظیفه ی کانال خارجی و برزنت کولر آبی را شرح دهد.
- ۹- انواع شناور کولر آبی و مکانیزم کاری آن ها را شرح دهد.
- ۱۰- انواع پمپ آب کولر آبی را نام ببرد.
- ۱۱- قطعات اصلی پمپ آب کولر آبی را شرح دهد.
- ۱۲- قطعات پمپ آب کولر آبی را از یک دیگر تشخیص دهد.
- ۱۳- مکانیزم کاری پمپ آب کولر آبی را توضیح دهد.
- ۱۴- انواع الکتروموتورهای فن کولر آبی را نام ببرد.
- ۱۵- قطعات اصلی الکتروموتورهای فن کولر آبی را شرح دهد.
- ۱۶- قطعات الکتروموتورهای فن کولر آبی را از یک دیگر تشخیص دهد.
- ۱۷- اصول نصب کولر را شرح دهد.
- ۱۸- اصول نصب برزنت و اتصال کولر به کانال را شرح دهد.

- ۱۹- اصول لوله کشی و آب رسانی کولر آبی را توضیح دهد.
- ۲۰- اصول نصب شناور و تنظیم آن را شرح دهد.
- ۲۱- اصول نصب و پمپ آب و الکتروموتور فن را شرح دهد.
- ۲۲- نقشه ی مدار الکتریکی کولر آبی را ترسیم کند و آن را توضیح دهد.
- ۲۳- اصول نصب کلید و سیم کشی کولر آبی را شرح دهد.
- ۲۴- مکانیزم خنک کنندگی کولرهای آبی را شرح دهد.
- ۲۵- کولر را نصب و به شبکه ی آب منزل وصل کند.
- ۲۶- با استفاده از برزنت کولر را به کانال کولر اتصال دهد.
- ۲۷- شناور کولر را نصب و تنظیم کند.
- ۲۸- کلید کولر را نصب کند و سیم کشی کلید تا ترمینال داخل کولر را انجام دهد.
- ۲۹- پمپ آب و الکتروموتور فن کولر را نصب کند.
- ۳۰- روغن کاری یاتاقان ها و تنظیم تسمه کولر را انجام دهد.
- ۳۱- سرویس و راه اندازی کولر آبی را با استفاده از جدول ۱۴- ۸ انجام دهد.

ساعات آموزش		
نظری	عملی	جمع
۴	۱۶	۲۰

نکات مهم

● به دلیل تنوع موجود در دستگاه های کولر آبی و محدودیت زمانی موجود در استاندارد، کافی است فراگیر فقط یک نمونه از این وسایل را با توجه به امکانات و تجهیزات کارگاهی از نظر مباحث تئوری و عملی تجزیه و تحلیل، نصب و راه اندازی کند. همچنین با استفاده از جدول عیب یابی، سرویس و روغن کاری دستگاه را انجام دهد. کسب مهارت برای سایر انواع کولر آبی در طی کارآموزی و کسب تجربه ی عملی در آینده خواهد بود.

پیش‌آزمون واحد کار (۸)

- ۱- برای افزایش قدرت مکش هوای آشپزخانه چه تدابیری به کار می‌رود؟
 - (۱) استفاده از موتورهای تک‌فاز با خازن دائم کار
 - (۲) استفاده از موتورهای قطب چاکدار
 - (۳) استفاده از هودهای آشپزخانه با دو موتور
 - (۴) استفاده از موتورهای یونیورسال در هواکش
- ۲- کدام موتور برای هواکش منزل استفاده نمی‌شود؟
 - (۱) تک‌فاز قطب چاکدار (۲) تک‌فاز القایی با خازن دائم کار (۳) یونیورسال
 - (۴) برای تغییر جهت گردش موتورهای پنکه‌ی سقفی چه اقدامی صورت می‌گیرد؟
- ۳- هواکش یکی از وسایل برقی خانگی است که نقش دمنده‌ی ☐ مکنده‌ی ☐ هوا را برای تهویه هوای منزل به‌عهده دارد.
- ۵- پنکه‌ی رومیزی و دیواری نقش دمنده‌ی ☐ مکنده‌ی ☐ هوا را برای تهویه‌ی هوا به‌عهده دارد.
- ۶- موتورهای پنکه‌ی سقفی و رومیزی کدام نوع است؟
- ۷- جعبه دنده‌ی تعبیه شده در قسمت عقب موتور پنکه‌ی رومیزی چه نقشی به‌عهده دارد؟
 - (۱) تغییر سرعت پروانه‌ی خنک‌کننده‌ی هوا
 - (۲) تغییر گشتاور خروجی پنکه
 - (۳) تغییر جهت وزش باد
 - (۴) تغییر توان و جریان پنکه
- ۸- اگر دو سر خازن دائم کار پنکه‌ی رومیزی پس از راه‌اندازی پنکه اتصال کوتاه شود چه وضعیتی برای موتور آن پیش می‌آید؟
 - (۱) موتور فوراً می‌ایستد
 - (۲) سرعت موتور بیش‌تر می‌شود
 - (۳) موتور با سرعت کم حرکت می‌کند
 - (۴) سرعت موتور به تناوب کاهش و افزایش می‌یابد.
- ۹- کدام یک از پنکه‌ها به وسیله‌ی نخ‌های کشیدنی راه‌اندازی نمی‌شوند؟
 - (۱) پنکه‌ی دیواری (۲) پنکه سقفی (۳) هواکش (۴) پنکه‌های رومیزی و ایستاده
- ۱۰- موتورهای پنکه‌ی رومیزی چندقطبی هستند؟

(۱) ۲	(۲) ۴	(۳) ۶	(۴) ۱۰
-------	-------	-------	--------
- ۱۱- کولرهای آبی میزان درصد رطوبت هوای محیط را بیش‌تر ☐ کم‌تر ☐ می‌کند.
- ۱۲- موتور پمپ آب کولر از کدام نوع است؟
 - (۱) تک‌فاز قطب چاکدار (۲) تک‌فاز القایی با خازن دائم کار
 - (۳) یونیورسال (۴) تک‌فاز القایی با خازن راه‌انداز

۱۳- کدام موتور برای راه اندازی فن کولر استفاده نمی شود؟

(۱) تک فاز قطب چاکدار (۲) تک فاز القایی با خازن دائم کار

(۳) تک فاز القایی با راه انداز مقاومتی (۴) تک فاز القایی با خازن راه انداز

۱۴- پولی در کولرهای آبی چه نقش هایی ایفا می کند؟

۱۵- وظیفه ی شناور کولر آبی را نام ببرید.

۱۶- خازن اصلی ضریب قدرت که برای تأمین توان رآکتیور مورد نیاز موتور فن و پمپ آب کولر استفاده

می شود چگونه در مدار قرار می گیرد؟

(۱) با سیم پیچ سرعت کم موتور فن موازی می شود.

(۲) با سیم پیچ سرعت زیاد موازی می شود.

(۳) با دو سر پمپ آب کولر موازی می شود.

(۴) مستقیماً به فاز و نول شبکه متصل می شود.

۱۷- برای تغییر سرعت کولرهای آبی رومیزی از چه وسایلی استفاده می شود؟

۱۸- آیا می توان کولر را بدون برزنت به کانال کولر اتصال داد؟ چرا؟

۱۹- آیا می توان سرعت کم و زیاد کولرهای آبی را همزمان مورد استفاده قرار داد؟ چرا؟

۲۰- روی صفحه ی مشخصات کولر عدد ۷۰۰۰ نوشته شده است. این عدد به مفهوم چیست؟

(۱) قدرت مصرفی کولر در سرعت زیاد به میزان ۷۰۰۰ وات

(۲) قدرت مصرفی کولر در سرعت کم به میزان ۷۰۰۰ وات

(۳) فوت مکعب هوا در هر دقیقه توسط فن کولر به کانال داخلی منزل دمیده می شود.

(۴) فوت مکعب هوا در هر ساعت توسط فن کولر به کانال داخلی منزل دمیده می شود.

۸-۱- اطلاعات کلی

در مناطقی که رطوبت نسبی داخل ساختمان کم و درجه حرارت هوای خشک بیرون ساختمان زیاد است از کولر آبی^۱ استفاده می‌شود.

با تبخیر آب توسط کولر آبی رطوبت هوای محیط را تا حد مطلوب زیاد می‌کنند تا محیط خنک شود.

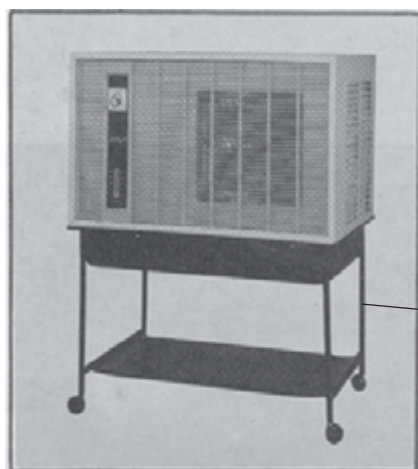
به علت عدم کنترل اثر خنک کنندگی و رطوبت نسبی توسط کولر آبی، این دستگاه جزء رده‌ی وسایل تهویه مطبوع که همواره اثر خنک کنندگی و میزان رطوبت نسبی را تحت کنترل قرار می‌دهند به شمار نمی‌رود.

استفاده از کولرهای آبی در مناطق شمالی و جنوبی کشور که درصد رطوبت هوای بالایی دارند مناسب نیست. کولرهای آبی برای خنک کردن هوای فروشگاه‌ها، اداره‌ها و مؤسسات آموزشی نیز استفاده می‌شود.

کولرهای آبی از نظر نصب و ظرفیت خنک کنندگی در نوع هوایی مانند شکل ۸-۱ برای نصب در پشت بام ساختمان یا زیر سقف تراس‌ها و نوع پرتابل، قابل حمل یا رومیزی مانند شکل ۸-۲ برای خنک کردن محیط با متراژ کم استفاده می‌شوند. در ادامه به بررسی انواع، کاربرد، نصب، سرویس و راه‌اندازی این دو نوع کولر آبی به تفکیک می‌پردازیم.



شکل ۸-۱



شکل ۸-۲

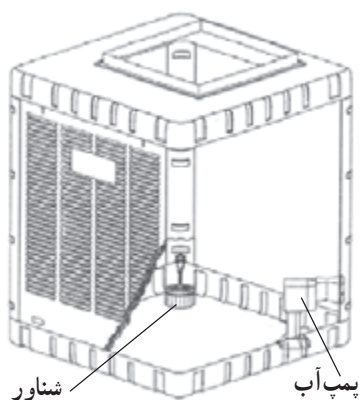
۸-۲- انواع و کاربرد کولر آبی هوایی

کولرهای آبی هوایی از نظر نصب، قدرت هوادهی، نحوه‌ی اتصال کانال خارجی به کولر، تعداد، تقسیم‌بندی می‌شود. روی درهای کولر پوشال‌ها قرار می‌گیرند. کولرهای آبی هوایی در مکان‌هایی مانند پشت‌بام، زیر شیروانی، بالای پنجره و روی بالکن قابل نصب هستند.

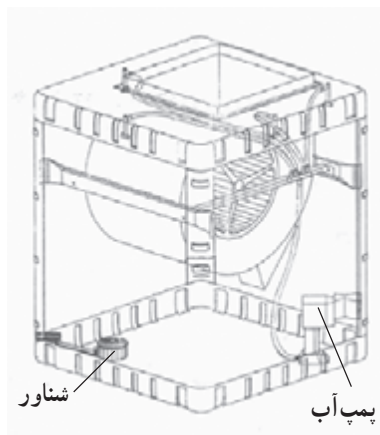
● شکل ۸-۳ یک دستگاه کولر آبی را نشان می‌دهد که دارای سه در است. کانال خارجی مطابق شکل از یک طرف به کولر اتصال دارد.



شکل ۸-۳



شکل ۸-۴



شکل ۸-۵

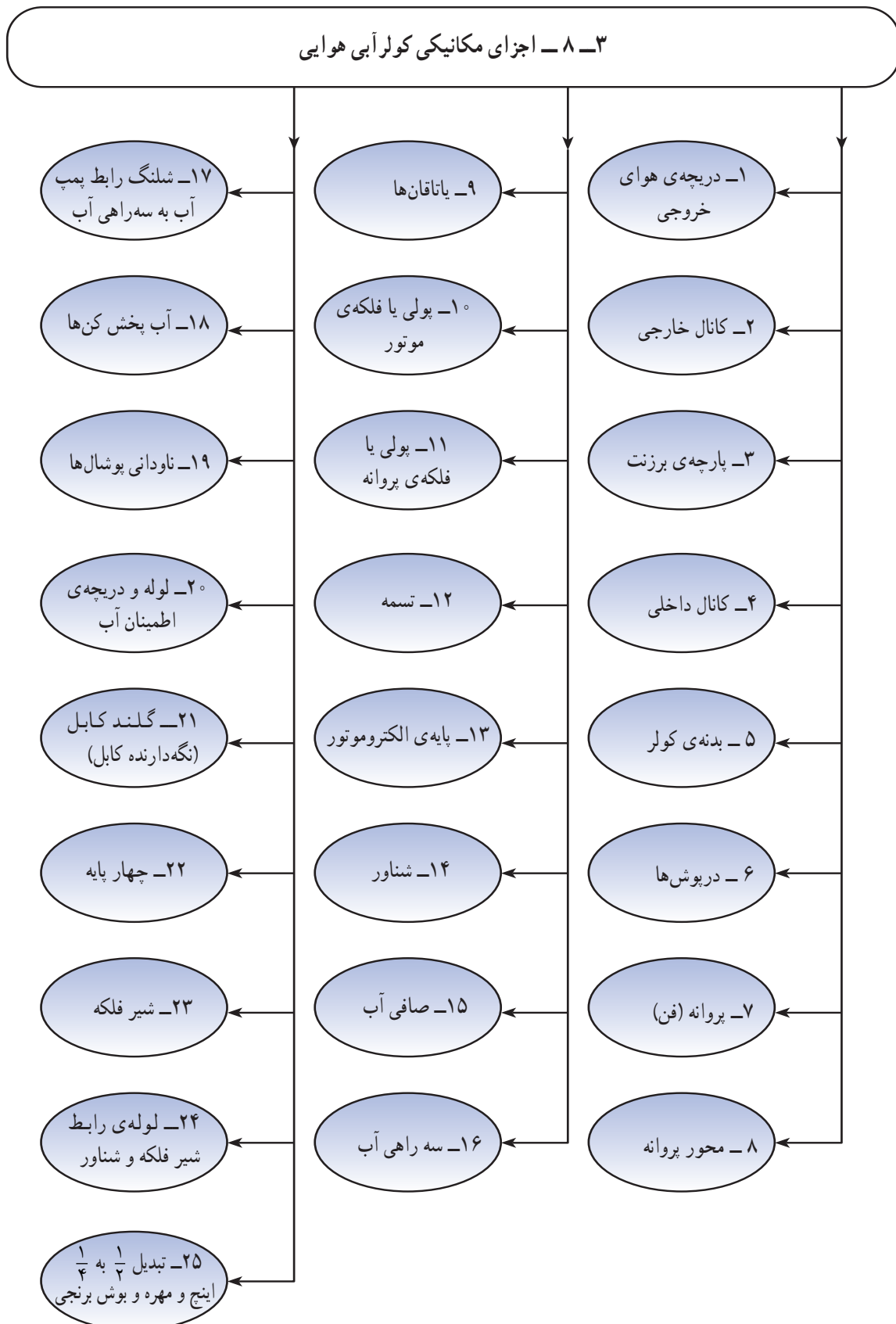
● در شکل‌های ۸-۴ و ۸-۵ کانال خارجی به قسمت بالای کولر متصل می‌شود.

افزایش تعداد درها از سه عدد به چهار عدد، افزایش حجم آب‌رسانی و سطوح مرطوب پوشال‌ها را دربر دارد. همچنین قابلیت نصب پمپ آب و شناور در چهار جهت مختلف موجب رفع محدودیت‌های سرویس و نگهداری کولر می‌شود که از مزایای این کولر نسبت به کولر شکل ۸-۳ است.

حجم هوادهی یا قدرت خنک‌کنندگی کولرهای آبی را با مترمکعب یا فوت مکعب در دقیقه^۱ در سرعت زیاد می‌سنجند. مثلاً کولرهای آبی هوایی را با شماره‌های ۲۵۰۰، ۳۰۰۰، ۳۵۰۰، ۴۰۰۰، ۴۵۰۰، ۵۰۰۰، ۶۰۰۰، ۶۵۰۰ و ۷۰۰۰ مشخص می‌کنند. این شماره‌ها حجم هوای جابه‌جایی برحسب فوت مکعب در هر دقیقه در سرعت زیاد است که توسط الکتروموتور از طریق فن وارد کانال کولر می‌شود.

۳-۸- اجزای مکانیکی کولر آبی

اجزای مکانیکی کولر آبی هوایی و شرح آن‌ها عبارتند از :



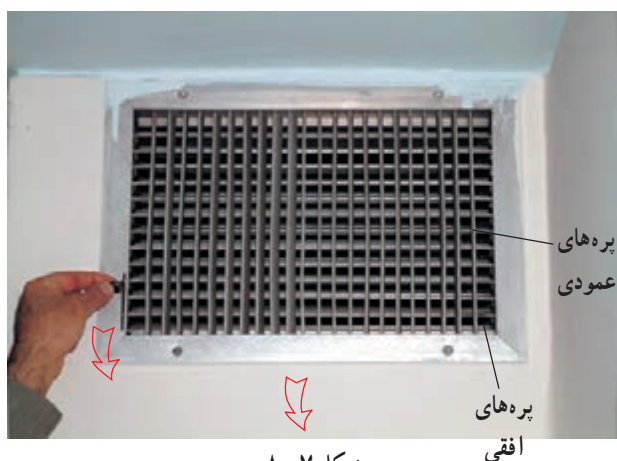
۱-۳-۸- دریچه هوای خروجی

● شکل ۸-۶ دریچه‌ی هوای خروجی را نشان می‌دهد. این دریچه دارای دو نوع فلزی و پلاستیکی است. دریچه‌ی کولر توزیع یکنواخت هوای خنک کولر را در محیط منزل به عهده دارد. به وسیله‌ی اهرم کنار دریچه می‌توان زاویه‌ی وزش هوای خروجی را تغییر داد یا دریچه را بست.



شکل ۸-۶

● برای تغییر زاویه‌ی پره‌های افقی دریچه، اهرم آن را مطابق شکل ۸-۷ با دست بگیرید و آن را به آرامی به طرف پایین بکشید تا جهت وزش هوای خروجی به طرف پایین متمایل شود.



شکل ۸-۷

● در شکل ۸-۸ اهرم حرکت دهنده‌ی پره‌های افقی دریچه در وضعیت پایین قرار گرفته و پره‌های افقی دریچه را کاملاً بسته‌اند.



شکل ۸-۸

● دریچه‌ی هوای خروجی باید در زمستان کاملاً بسته شود تا هوای سرد به داخل نفوذ نکند و هوای گرم توجه! داخل از طریق دریچه به بیرون انتقال نیابد. همچنین برای کنترل سرمایش اتاق‌ها اقدام به بستن دریچه می‌کنند.

● مطابق شکل ۸-۹ می توان به وسیله ی دم باریک، زاویه ی پره های عمودی را تغییر داد تا هوای خروجی به طرفین پره های عمودی تغییر کند.



شکل ۸-۹

۸-۳-۲- انواع کانال خارجی و میزان افت هوادهی

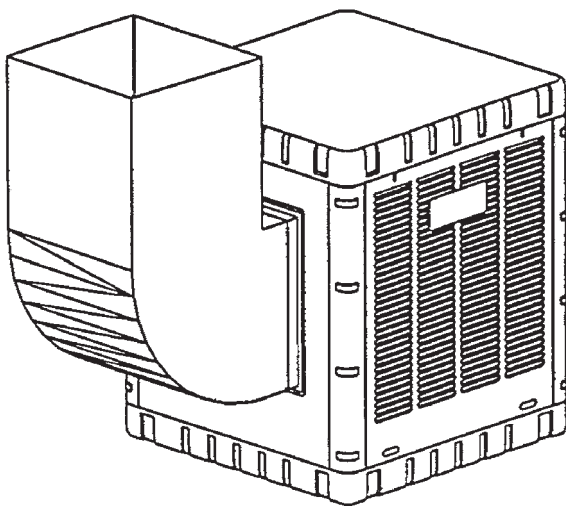
آن

میزان افت هوادهی کولر با کانال های خارجی نسبت به همان کولری که بدون کانال خارجی است و هوای مرطوب کولر مستقیماً به محیط منزل وارد می شود بستگی به نوع نصب کانال و زانویی آن دارد. کانال خارجی نباید پیچ در پیچ و طولانی باشد و در معرض شدید نور آفتاب نصب شود. اتصال کانال خارجی به کولر به سه روش کلی انجام می شود.

■ حالت اول: تهویه به سمت بالا

● در شکل ۸-۱۰ تهویه به سمت بالا با یک زانویی انجام

می شود.



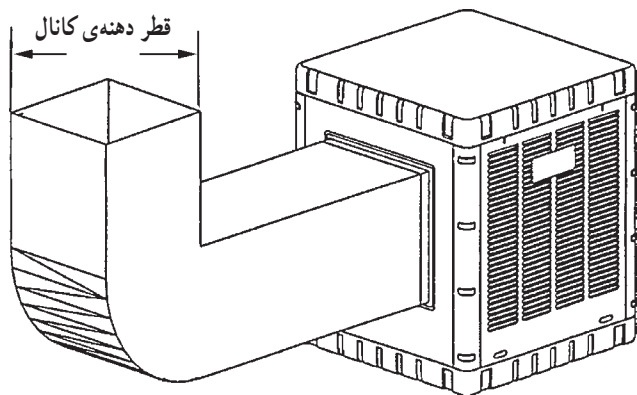
شکل ۸-۱۰

جدول ۸-۲

قطر دهنده ی کانال به سانتی متر	درصد افت هوادهی	
	بازانویی	بازانویی و کانال
630	19	14
560	16	11
500	12	9
450	9	6
400	5	6
315	3	3
250	3	2
160	7	2

درصد افت هوادهی کولر با یک متر زانویی در مقایسه با

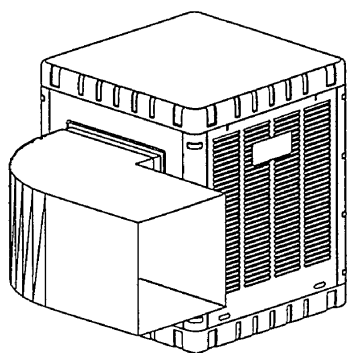
همان کولر که مستقیماً هوای محیط را تهویه می کند در جدول ۸-۲ آمده است.



شکل ۸-۱۱

● در شکل ۸-۱۱ تهویه به سمت بالا با یک متر طول کانال و یک زانویی انجام می‌شود. درصد افت هوادهی کولر با زانویی و کانال به طول یک متر در مقایسه با کولر مشابه که مستقیماً هوای محیط را تهویه می‌کند در جدول ۸-۲ آمده است.

توجه! ● جدول‌هایی که در سرتاسر کتاب آمده و با سایه‌ی آبی مشخص شده است نیاز به حافظه سپردن ندارد و در صورتی که سؤالی در این زمینه مطرح شود باید جدول آن ضمیمه‌ی برگ آزمون باشد.



شکل ۸-۱۲

■ حالت دوم: تهویه به سمت پایین

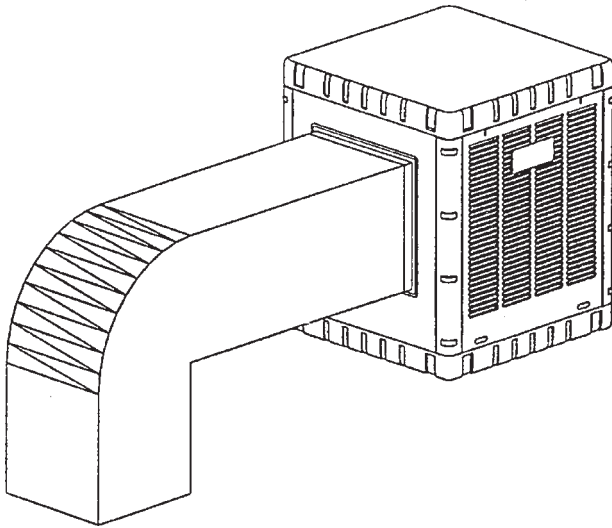
● در شکل ۸-۱۲ تهویه به سمت پایین با یک زانویی انجام می‌شود. درصد افت هوادهی کولر با یک زانویی در مقایسه با همان کولر که مستقیماً هوای محیط را تهویه می‌کند در جدول ۸-۳ آمده است.

جدول ۸-۳

قطر دهنه‌ی کانال به سانتی‌متر	درصد افت هوادهی	
	بازانویی	با زانویی و کانال
630	2	11
560	1	10
500	3	7
450	4	8
400	4	9
315	4	5
250	4	4
160	4	4

● در شکل ۸-۱۲ تهویه به سمت پایین با یک متر طول کانال و یک زانویی انجام می شود.

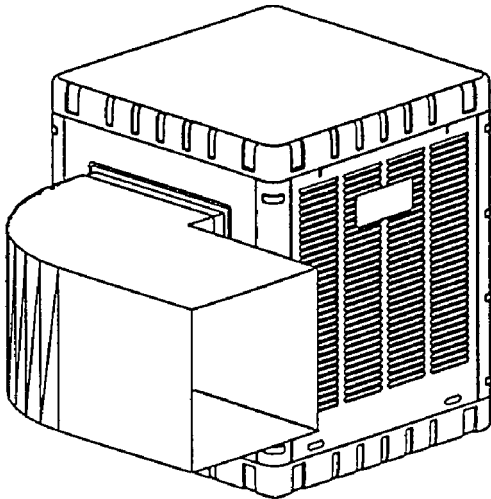
درصد افت هوادهی کولر با یک متر کانال و یک زانویی در مقایسه با همان کولر که مستقیماً هوای محیط را تهویه می کند در جدول ۸-۳ آمده است. اعداد هر ستون را می توانید با ستون بعدی مقایسه کنید و اثر زانویی و کانال را مورد بررسی قرار دهید.



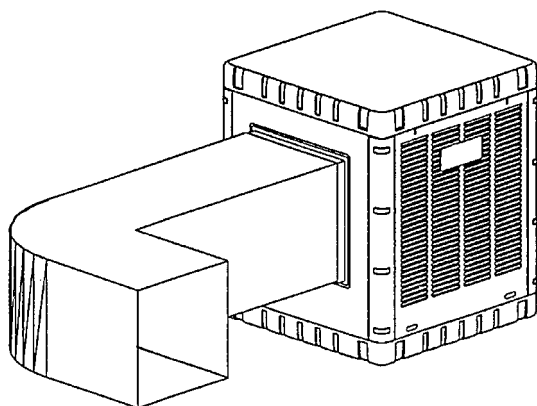
شکل ۸-۱۳

■ حالت سوم: تهویه به سمت طرفین

● در شکل ۸-۱۴ تهویه به سمت طرفین کولر با یک زانویی انجام می شود.



شکل ۸-۱۴



شکل ۸-۱۵

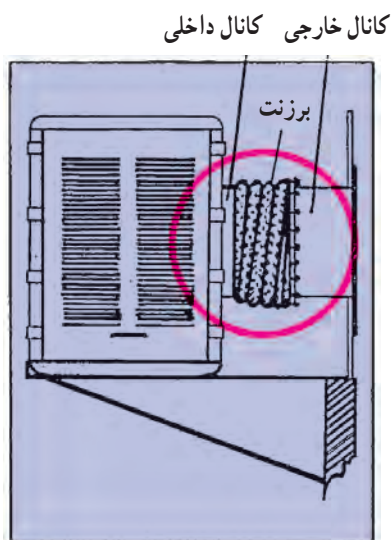
میزان افت هوادهی کولر با یک زانویی نسبت به کولر مشابه آن که مستقیماً هوای محیط را تهویه می‌کند در جدول ۸-۴ آمده است.

• در شکل ۸-۱۵ تهویه به سمت طرفین کولر با یک متر کانال و یک زانویی انجام می‌شود.

• درصد افت هوادهی کولر با یک متر کانال و یک زانویی نسبت به کولر مشابه آن که مستقیماً هوای محیط را تهویه می‌کند در جدول ۸-۴ آمده است.

جدول ۸-۴

قطر دهنه‌ی کانال به سانتی‌متر	درصد افت هوادهی	
	بازانویی	بازانویی و کانال
630	13	11
560	12	9
500	9	6
450	7	5
400	5	4
315	3	4
250	2	2
160	1	2



شکل ۸-۱۶

۳-۳-۸- پارچه‌ی برزنت

• برای جلوگیری از انتقال لرزش کولر هنگام کار بایستی در حد فاصل بین کانال خارجی و کولر مطابق شکل ۸-۱۶ حتماً از پارچه‌ی برزنتی استفاده شود.

• مطابق شکل ۸-۱۶ هنگام نصب برزنت بایستی کانال خارجی و کانال داخلی کولر در امتداد هم قرار گیرند.



شکل ۸-۱۷

• در شکل ۸-۱۷ کانال خارجی پایین‌تر از کانال داخلی کولر قرار گرفته است و پارچه‌ی برزنت در این حالت تحت کشش قرار گرفته و سبب افت هوادهی کولر می‌شود.



شکل ۸-۱۸

- با کوتاه کردن پایه‌های چهارپایه‌ی کولر این نقیصه برطرف می‌شود.
- در شکل ۸-۱۸ پارچه‌ی برزنتی جمع شده و کانال خارجی به کانال داخلی کولر تا حدی مماس شده است.

- برای جلوگیری از اتصال برق و انتقال صدا و لرزش کولر هنگام کار کانال‌های داخلی و خارجی را به وسیله‌ی پارچه‌ی برزنتی به هم اتصال دهید.
- • کانال‌های خارجی هم قطر کانال داخلی کولر انتخاب شود تا افت هوادهی به وجود نیاید.
- • • ارتفاع چهارپایه‌ی کولر مناسب انتخاب شود تا کانال‌های خارجی و داخلی در امتداد هم قرار گیرند.
- • • • فاصله‌ی کانال‌های داخلی و خارجی حدوداً ۲۰ سانتی متر انتخاب شود تا هیچ گونه لرزشی از کانال داخلی به کانال خارجی انتقال نیابد.

نکات مهم



فن کولر

کانال خارجی

شکل ۸-۱۹

۸-۳-۴ کانال داخلی کولر

کانال داخلی به قسمتی از کولر گفته می‌شود که هوای مرطوب به وسیله فن به آن دمیده شده و از این کانال به طرف کانال خارجی هدایت می‌شود. در شکل ۸-۱۹ قسمت داخلی کانال داخلی و در شکل ۸-۲۰ قسمت خارجی کانال داخلی مشاهده می‌شود.

۸-۳-۵ بدنه‌ی کولر

در شکل ۸-۲۰ بدنه‌ی کولر را مشاهده می‌کنید. در واقع بدنه‌ی کولر نقش چهارچوب کولر را دارد. بدنه‌ی کولر نگه‌دارنده‌ی در و پوشال‌ها کانال داخلی، پمپ آب و شناور، سهراهی و لوله‌های تقسیم آب برای مرطوب نگه‌داشتن پوشال‌ها است.

بدنه‌ی کولر

کانال داخلی



شکل ۸-۲۰

۸-۳-۶- درپوش‌های کولر

در شکل ۸-۱ درپوش‌های دوطرف کولر مشاهده می‌شود.

شکل ۸-۲۱- الف یک درپوش کولر را با پوشال و نگه‌دارنده‌ی پوشال نشان می‌دهد. جنس پوشال‌ها از چوب صنوبر است پوشال‌ها نقش مهمی در عمل تبخیر آب و کاهش دمای هوای مکش شده توسط فن و افزایش رطوبت دارند.



شکل ۸-۲۱- الف

شکل ۸-۲۱- ب یک نوع کولر آبی هوایی را نشان می‌دهد

که پوشال‌های آن از نوع سلولزی و درپوش‌های آن از نوع شبکه‌ای است.



شکل ۸-۲۱- ب

شکل ۸-۲۱- ج لایه‌های سلولزی و نگه‌دارنده‌ی پوشال

کولر شکل ۸-۲۱- ب را نشان می‌دهد.



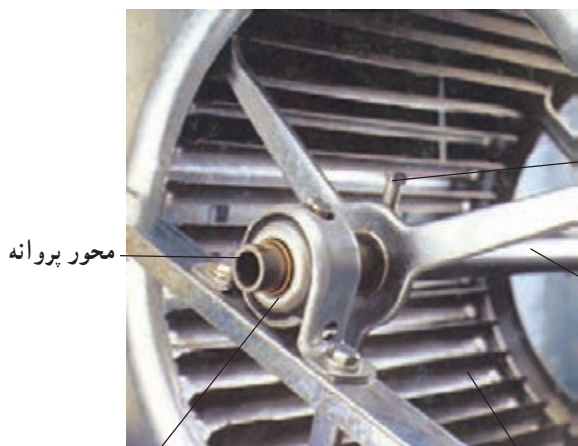
شکل ۸-۲۱- ج

۸-۳-۷ پروانه‌ی کولر

پروانه یا توربین کولر مطابق شکل‌های ۸-۲۲ و ۸-۲۳ در داخل کانال داخلی قرار دارد و دارای پره‌های زاویه‌دار است. هنگامی که پروانه حرکت می‌کند، هوای مرطوب را به سمت خود می‌کشد.

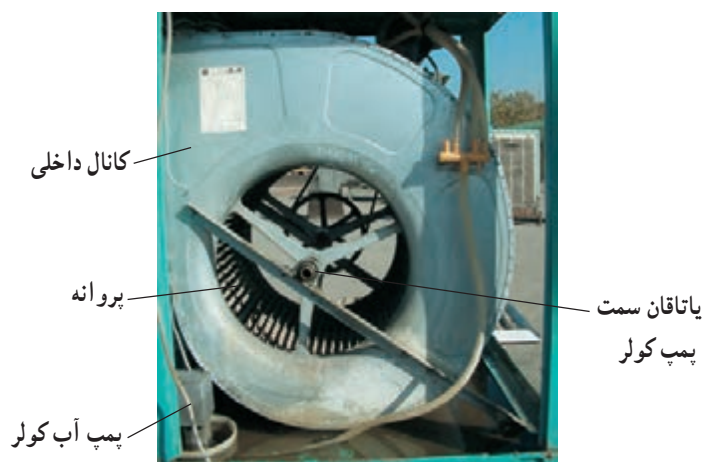
۸-۳-۸ محور پروانه و یاتاقان‌های نگهدارنده‌ی آن

پروانه مطابق شکل ۸-۲۲ به وسیله‌ی پیچ با سرشش‌گوش حفره‌ای روی محور پروانه محکم می‌شود.



شکل ۸-۲۲

دو سر محور پروانه به وسیله دو یاتاقان که در شکل‌های ۸-۲۲ و ۸-۲۳ نشان داده شده، نگهداری می‌شود.



شکل ۸-۲۳

در شکل ۸-۲۴ یاتاقان سمت پولی پروانه مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۲۴

پولی یا فلک‌های پروانه

- دو یاتاقان کولر را هنگام راه‌اندازی و چند بار در تابستان روغن کاری کنید.
- برای روغن کاری یاتاقان‌ها از روغن مقاوم در برابر رطوبت استفاده نشود.
- یاتاقان‌های کولر را از راه روغن‌خور آن روغن کاری کنید.

نکات مهم

در شکل ۸-۲۵ یاتاقان کولر با درپوش پلاستیکی مربوط به راه روغن خور آن مشاهده می شود.



شکل ۸-۲۵

۸-۳-۹- پولی موتور

پولی یا فلکهای موتور که در شکل ۸-۲۶ مشاهده می شود برای انتقال قدرت و حرکت موتور به پروانه ی کولر استفاده می شود. پولی موتور و پولی پروانه بایستی در یک صفحه ی فرضی قرار گیرند. جنس پولی موتور از آلومینیوم خشک یا پلاستیک است و در سه اندازه ی کوچک، متوسط و بزرگ وجود دارد.



شکل ۸-۲۶

توجه! • هرچه قطر پولی موتور بزرگ تر شود با ثابت ماندن قطر فلکهای پروانه، سرعت پروانه بیش تر می شود.

۸-۳-۱۰- پولی یا فلک پروانه

پولی یا فلکهای پروانه از جنس آلومینیوم خشک است و به وسیله ی پیچ با سرشش گوش یا پیچ آلن نمره ۴ میلی متری به محور پروانه محکم می شود (شکل ۸-۲۶).

در شکل ۸-۲۷ یک نوع پولی موتور و یک نوع پولی پروانه مشاهده می شود.



شکل ۸-۲۷

• در صورت ثابت ماندن قطر پولی موتور، با کوچک کردن قطر پولی پروانه سرعت پروانه هنگام حرکت

نکات مهم بیش تر می شود.

• هنگام تعویض پولی های معیوب موتور و پروانه دقت کنید که قطر پولی نو با قطر پولی معیوب یکی باشد.

• در صورتی که پولی تعویض شده با پولی قبلی (معیوب) کاملاً مطابقت نداشته باشد امکان صدمه دیدن

موتور کولر حتمی است.

پایه‌ی موتور



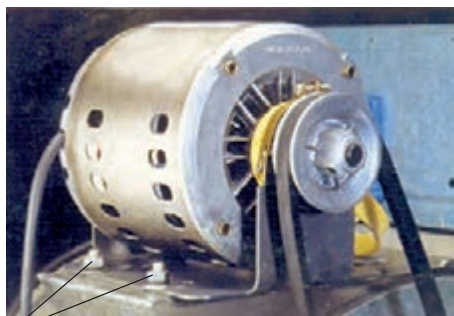
پولی یا فلکه پروانه

شکل ۸-۲۸

۱۱-۳-۸- تسمه

تسمه‌ی کولر برای انتقال قدرت و حرکت از پولی موتور به پولی پروانه استفاده می‌شود.

برای تنظیم و رگلاژ کردن تسمه بایستی پیچ‌های پایه‌ی موتور را شل کرد، سپس پایه‌ی موتور را طوری جابه‌جا نمود که تسمه نه شل باشد که روی پولی‌ها مطابق شکل ۸-۲۹ کمانه کند نه آن قدر سفت باشد که محورهای موتور و پروانه را تحت تنش قرار دهد و بوش و یاتاقان‌ها را خراب کند و یا سبب سوختن موتور شود. بلکه مانند شکل ۸-۲۸ تا حدی قابلیت انعطاف داشته باشد.



پیچ‌های پایه

شکل ۸-۲۹

نکات مهم

- برای سفارش تسمه نو، ضخامت و طول تقریبی تسمه معیوب را یادداشت کنید.
- پولی‌های موتور و پروانه را دقیقاً در یک راستا قرار دهید، سپس تسمه را نصب کنید.
- در صورتی که پولی‌های موتور و پروانه در یک راستا نباشند سبب خوردگی تسمه و خرابی بوش‌های موتور و یاتاقان‌های پروانه می‌شود.

۱۲-۳-۸- پایه‌ی الکتروموتور با دو دور مختلف

کند و تند

در شکل ۸-۳۰ الف پایه‌ی الکتروموتور پروانه مشاهده می‌شود. پایه‌ی الکتروموتور نقش مهمی در تنظیم تسمه‌ی کولر



شکل ۸-۳۰ الف

دارد. برای تنظیم تسمه کولر بایستی پیچ‌های پایه شکل ۸-۳۰ را شل و پایه را طوری جابه‌جا کرد تا مطابق شکل ۸-۲۸ تسمه از انعطاف قابل قبولی برخوردار شود.



شکل ۸-۳۰ ب

۸-۳-۱۳- شناور

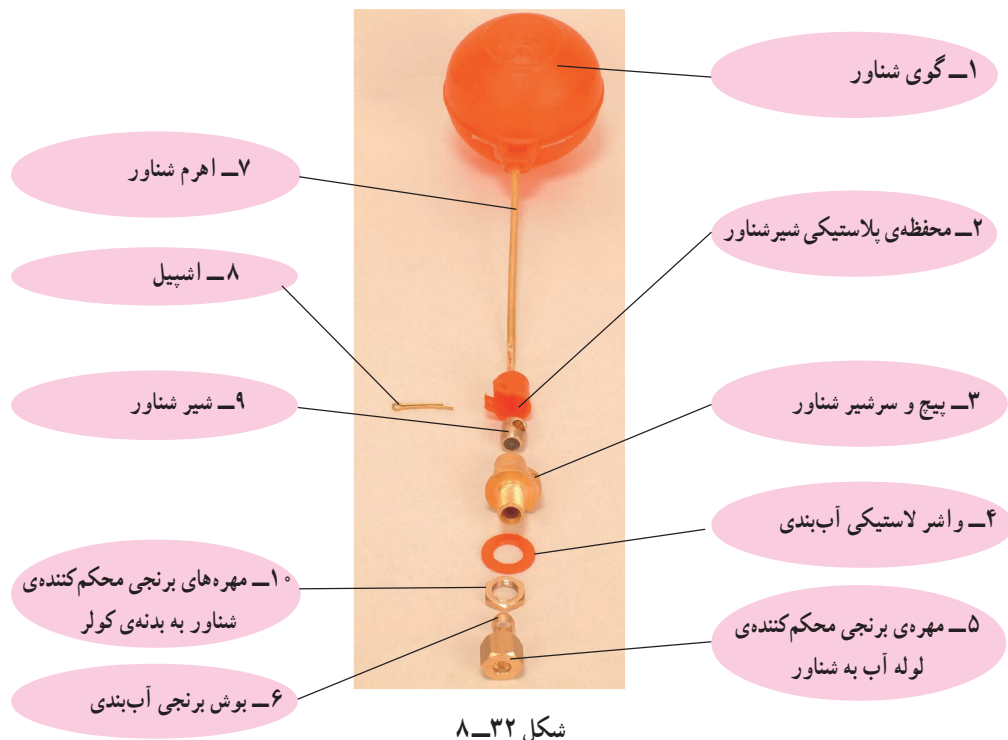
شناور وسیله‌ای برای تنظیم ارتفاع آب تشتک به‌شمار می‌رود. در شکل ۸-۳۱ دو نوع شناور کولر مشاهده می‌شود. برای این‌که آب از تشتک سرریز نشود، بایستی کولر تراز باشد و شناور هم دقیقاً تنظیم شود. البته فشار آب هم در تنظیم شناور نقش عمده‌ای را ایفا می‌کند. لذا شناور را بایستی طوری تنظیم کرد که در اثر تغییر فشار آب، سطح آب تشتک از سطح مجاز بالاتر نرود.



شکل ۸-۳۱

اجزای شناور سمت چپ شکل ۸-۳۱ مطابق شکل ۸-۳۲

است.



شکل ۸-۳۲



شکل ۸-۳۳

● نحوه‌ی عملکرد شناور: زمانی که سطح آب در تشتک

شکل ۸-۳۳ پایین می‌آید، گوی و اهرم شناور پایین رفته و شیر شناور باز می‌شود و آب را وارد تشتک کولر می‌کند. با بالا آمدن سطح آب گوی شناور و اهرم متصل به آن بالا می‌آید و شیر متصل به اهرم شناور مجرای ورودی آب را می‌بندد.



شکل ۸-۳۴

● نحوه‌ی تنظیم شناور: برای تنظیم شناورهای کولر که

مشابه شناور شکل ۸-۳۳ است، می‌توان با چرخاندن گوی شناور مطابق شکل ۸-۳۴ و قرار دادن گوی چرخان در وضعیت دلخواه و مناسب، شناور را برای سطح مناسب آب تشتک تنظیم کرد.

۱۴-۳-۸- صافی آب

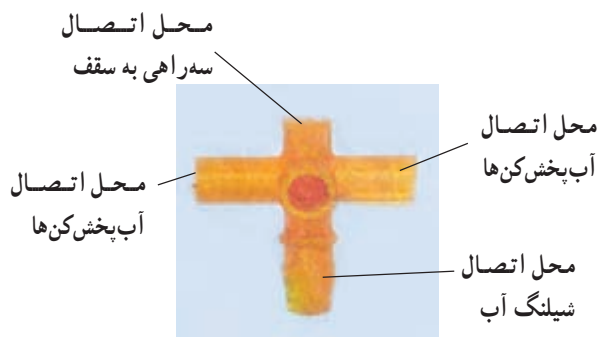
صافی پلاستیکی آب که در شکل ۸-۳۵ مشاهده می‌کنید از ورود خرده‌های پوشال و لجن ته‌ی کولر به داخل پمپ و شیلنگ آب جلوگیری می‌کند.



شکل ۸-۳۵



شکل ۸-۳۶



(الف)

صافی آب دارای سوراخی است که شیلنگ آب از طریق آن به پمپ آب متصل می شود. شکل ۸-۳۶ یک صافی آب کولر را نشان می دهد.

۸-۳-۱۵ سهرای آب

سهرای آب روی سقف کولر پیچ می شود و مطابق شکل ۸-۳۷ الف دارای چهار لوله است. از این چهار لوله یک لوله بزرگ است و به شیلنگ وصل می شود. سه لوله دیگر که باریک تر است به آب پخش کن ها متصل می شود.

محل نصب سهرای آب روی سقف کولر در شکل ۸-۳۸ مشاهده می شود. اتصال سهرای به وسیله ی پیچ خودروی کوچک انجام شود تا آب نشت نکند.

در شکل ۸-۳۷ ب یک نوع دیگر سهرای با آب پخش کن کولر مشاهده می شود.

شکل ۸-۳۷ ج یک نوع دیگر سهرای کولر را نشان

می دهد.



(ج)

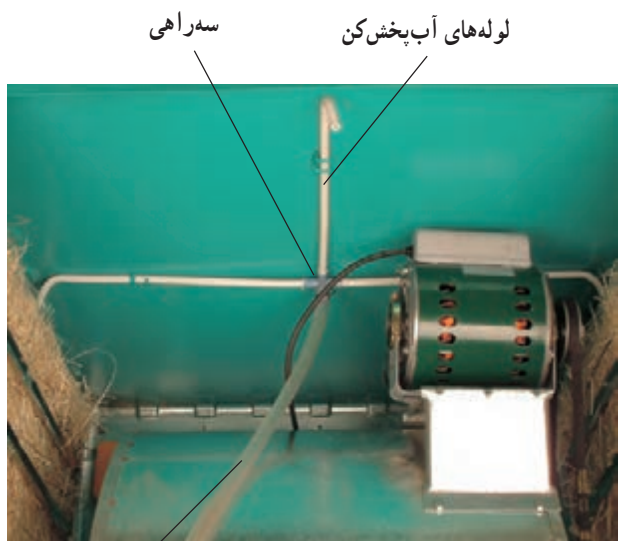


(ب)

شکل ۸-۳۷

۸-۳-۱۶- شیلنگ آب کولر

شیلنگ آب رابط بین سهراهی و پمپ آب کولر است. سر شیلنگ آب باید با بست یا چسب آب‌بندی به سهراهی و پمپ آب محکم شود تا از محل اتصال بیرون نیاید، زیرا ممکن است آب روی موتور و پمپ بریزد و هر دو را بسوزاند یا سبب اتصال بدنه‌ی آن‌ها شود. شکل ۸-۳۸ شیلنگ آب و اتصال آن را به سهراهی کولر نشان می‌دهد.



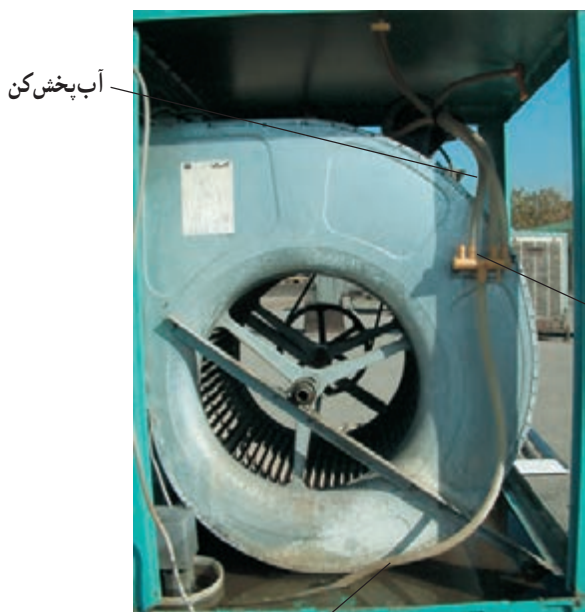
شیلنگ آب

شکل ۸-۳۸

در شکل ۸-۳۹ اتصال شیلنگ آب به سهراهی و پمپ آب کولر مشاهده می‌شود.

۸-۳-۱۷- آب پخش‌کن‌ها

آب به وسیله‌ی آب پخش‌کن‌هایی که در شکل‌های ۸-۳۸ و ۸-۳۹ مشاهده می‌کنید به ناودان‌های کولر و از آن‌جا روی پوشال‌های کولر می‌ریزد.



سهراهی آب

شیلنگ‌های آب پخش‌کن

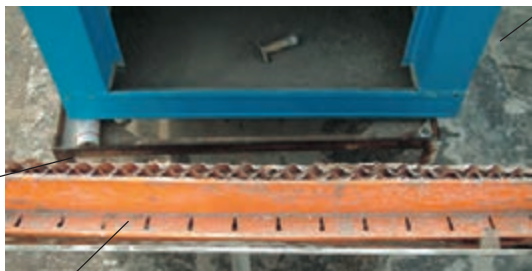
شکل ۸-۳۹

شیپینگ رابط

پمپ آب

۸-۳-۱۸ ناودانی پوشال‌ها

ناودانی در قسمت بالای درها و پوشال‌های کولر قرار دارد. در شکل ۸-۴۰ الف ناودانی پلاستیکی یک کولر با پوشال سلولزی مشاهده می‌شود.



پوشال سلولزی

(الف)

ناودانی

شکل ۸-۴۰ ب ناودانی فلزی در پوش یک کولر با پوشال معمولی را نشان می‌دهد.



پوشال معمولی

نگه‌دارنده‌ی پوشال

(ب)

شکل ۸-۴۰

۸-۳-۱۹ لوله و دریچه‌ی اطمینان آب

برای نظافت و سرویس کولر در قسمتی از تشتک کولر سوراخی تعبیه شده و لوله‌ای مشابه شکل ۸-۴۱ به آن پیچ می‌شود. در صورت خرابی شناور و تراز نبودن کولر، آب از این لوله سرازیر شده از تشتک کولر خارج می‌شود. به این لوله، لوله‌ی سرریز هم گفته می‌شود.



شکل ۸-۴۱

شکل ۸-۴۲ محل نصب لوله و دریچه اطمینان و آب‌های آلوده‌ی داخل تشتک کولر را نشان می‌دهد. اصطلاح بازاری لوله و دریچه‌ی اطمینان آب، لوله‌ی سرریز است.



شکل ۸-۴۲

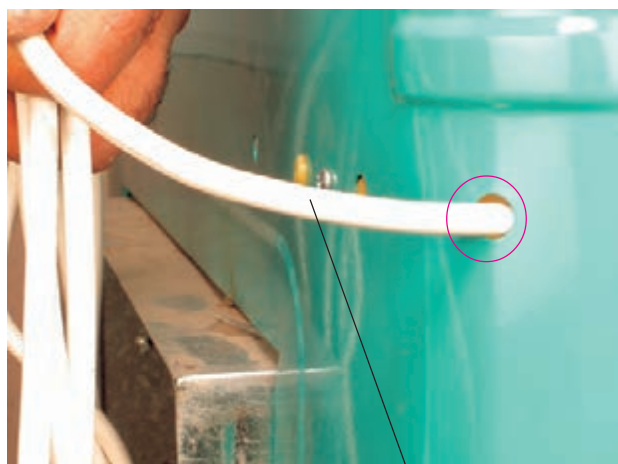
● برای جلوگیری از تخلیه‌ی آب تشتک کولر و مصرف بی‌رویه‌ی آب، کولر در محل نصب آن به‌طور تراز

نکات مهم قرار گیرد.

●● برای حفظ سلامتی استفاده‌کنندگان و بالا بردن کیفیت خنک‌کنندگی کولر، هر چند وقت یک‌بار قبل از استفاده از کولر، تشتک آب کولر را از طریق باز کردن لوله و دریچه‌ی اطمینان آن تمیز کنید.

۲۰-۳-۸- گِلَند کابل

برای عبور کابل چهار رشته به داخل کولر باید از گِلَند یا نگه‌دارنده‌ی کابل استفاده شود. زیرا برخورد کابل به لبه‌ی تیز سوراخ بدنه‌ی کولر، سبب زخمی شدن عایق کابل و اتصال بدنه‌ی کولر و ایجاد اتصال کوتاه در رشته‌های کابل و خطر برق‌گرفتگی می‌شود (شکل ۴۳-۸).



کابل چهار رشته‌ای
شکل ۴۳-۸



شکل ۴۴-۸

شکل ۴۴-۸ یک نوع گِلَند کابل کولر را در سه حالت مختلف نشان می‌دهد. گِلَند کابل در دو نوع لاستیکی و پلاستیکی وجود دارد که نوع پلاستیکی آن در برابر گرما و شرایط جوی مقاوم‌تر است. در شکل ۴۵-۸ کابل و گِلَند کابل کولر شکل ۲۱-۸- ب مشاهده می‌شود.



شکل ۴۵-۸

• هنگام نصب کولر و کابل کشی آن برای عبور کابل به داخل کولر از گَلَنَد کابل مناسب استفاده کنید تا در اثر کشش و جابه‌جایی کابل، کابل زخمی نشود. زیرا امکان اتصال کوتاه، اتصال بدنه و خطر برق‌گرفتگی وجود دارد.

۸-۳-۲۱- چهارپایه‌ی کولر



شکل ۸-۴۶

برای جلوگیری از زنگ‌زدگی تشتک آب کولر، بدنه‌ی کولر را روی چهارپایه‌ای که از نبشی و ورق مطابق شکل ۸-۴۶ ساخته می‌شود، قرار می‌دهند. پایه‌ی کولر برای نصب کولر روی زمین یا نصب روی دیوار کاربرد دارد و نقش مهمی در تراز بودن آن هنگام نصب ایفا می‌کند.



شکل ۸-۴۷

شکل ۸-۴۷ نوع دیگر چهارپایه‌ی کولر را نشان می‌دهد.

- چهارپایه‌ی کولر باید طوری ساخته شود که کولر روی آن کاملاً تراز باشد تا اولاً قطرات آب به‌طور مساوی بین سطح پوشال درها بریزد، ثانیاً از ریزش آب از اطراف تشتک جلوگیری شود.
- کولر را روی پایه‌های لرزان نصب نکنید.
- تراز نبودن کولر سبب کاهش رطوبت و خنکی هوای خروجی کولر می‌شود.



شکل ۴۸-۸ الف

ارتفاع پایه بایستی طوری ساخته شود که هنگام نصب کولر و برزنت آن، مطابق شکل ۴۸-۸ الف دهنه‌ی کانال خارجی دقیقاً مقابل دهنه‌ی کانال داخلی کولر قرار گیرد.



شکل ۴۸-۸ ب

ارتفاع کانال خارجی باید مناسب باشد تا سبب افت هواده‌ی و بلند شدن ارتفاع پایه‌های کولر مانند شکل ۴۸-۸ ب نشود.



شکل ۴۸-۸ ج

ارتفاع بیش از حد کانال خارجی سبب افزایش ارتفاع بیش از حد پایه‌ی کولر در شکل ۴۸-۸ ج شده است که با توجه به قرار گرفتن کولر روی شیروانی و وزش بادهای تند خطرناک است.



شکل ۸-۴۸-د

شکل ۸-۴۸- د نحوه ی نصب پایه ی کولر را در روی شیروانی به طور استاندارد نشان می دهد که ارتفاع دو پایه از دو پایه ی دیگر بیش تر است.



شکل ۸-۴۸-هـ

برای جلوگیری از فرو رفتن پایه ها باید از ورق های فولادی که به پایه جوش داده شده است مانند شکل ۸-۴۸- هـ استفاده شود.



شکل ۸-۴۹

۸-۳-۲۲- شیر فلکه کولر

برای کنترل قطع و وصل آب ورودی کولر حتماً از شیر فلکه ی مناسب مانند شکل ۸-۴۹ استفاده کنید تا امکان سرویس و تعمیر کولر در مواقع لزوم وجود داشته باشد.

۸-۳-۲۳- لوله‌ی رابط شیر فلکه و کولر

لوله‌ی رابط شیر فلکه و کولر به منظور آب‌رسانی کولر

نصب می‌شود. جنس این لوله از نوع مسی با قطر $\frac{1}{4}$ اینچ یا از نوع پلاستیکی مانند شکل ۸-۵۰- الف است.



(الف)

ابتدای این لوله پلاستیکی به شیر فلکه مشابه شکل ۸-۴۹

و انتهای آن به انتهای شناور کولر مشابه شکل ۸-۵۰- ب اتصال دارد.



(ب)

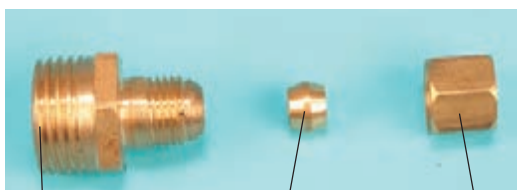
شکل ۸-۵۰

۸-۳-۲۴- تبدیل $(\frac{1}{4}$ به $\frac{1}{2}$) اینچ و مهره و بوش

برنجی

برای اتصال سیم لوله پلاستیکی یا مسی به شیر فلکه از

تبدیل $\frac{1}{4}$ به $\frac{1}{2}$ و مهره و بوش برنجی مشابه شکل ۸-۵۱ استفاده کنید.

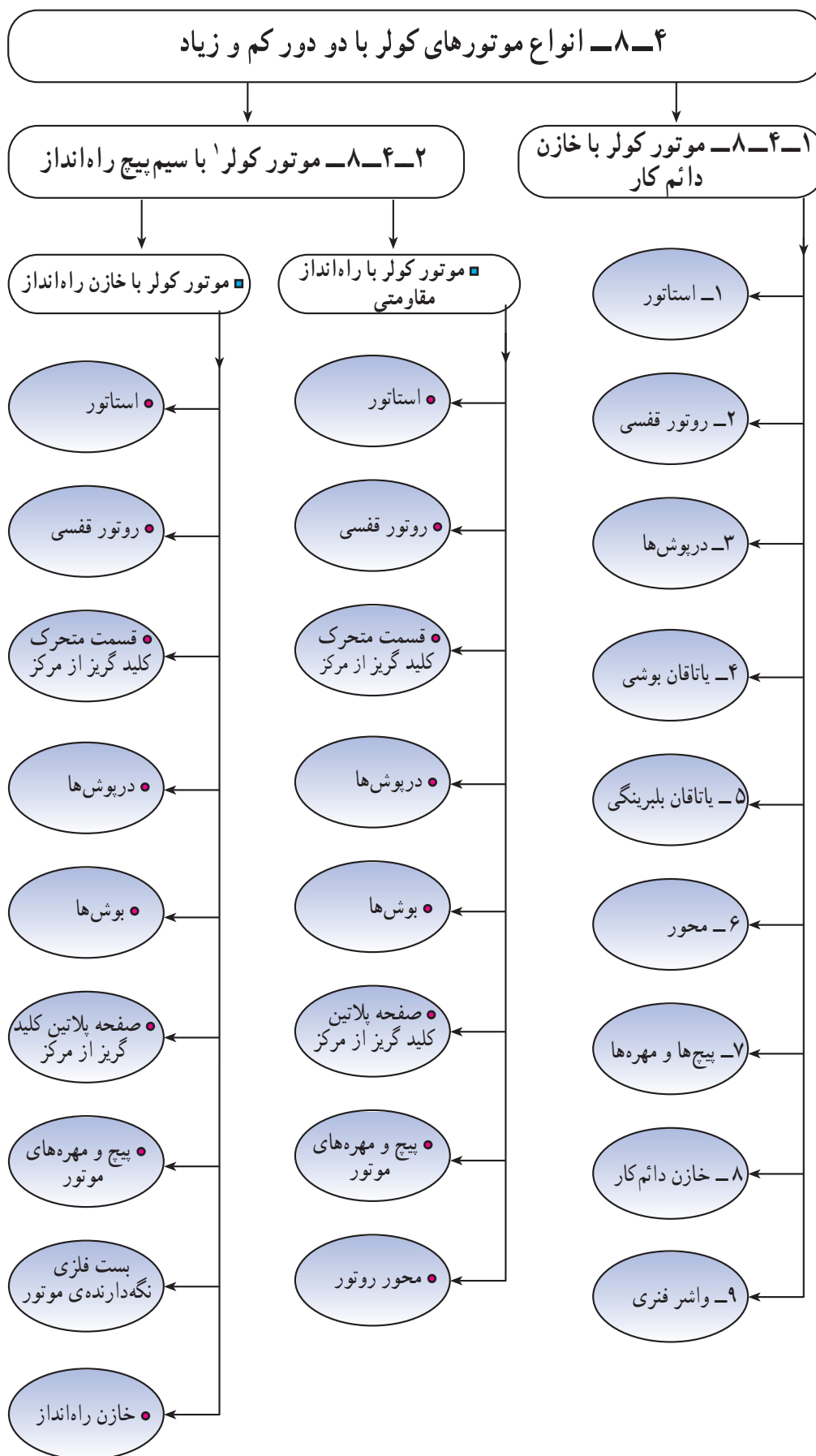


تبدیل $\frac{1}{4}$ به $\frac{1}{2}$ اینچ

بوش برنجی

مهره‌ی برنجی

شکل ۸-۵۱



۱- موتور کولر که پروانه ی کولر را به چرخش درمی آورد دارای دو دور کم و زیاد است.

۴-۸- موتورهای دو دور کولر

موتورهای دو دور کولر، پروانه یا فن را می‌چرخانند و هوای محیط را تهویه می‌کنند. موتورهای دو دور کولر به دو دسته‌ی کلی تقسیم می‌شوند که عبارتند از:

■ موتور دو دور با خازن دائم کار

■ موتور دو دور با سیم پیچ راه انداز

برای آشنایی با موتورهای دو دور کولر، آن‌ها را به‌طور جداگانه مورد بحث و بررسی قرار می‌دهیم.

■ موتورهای دو دور با خازن دائم کار

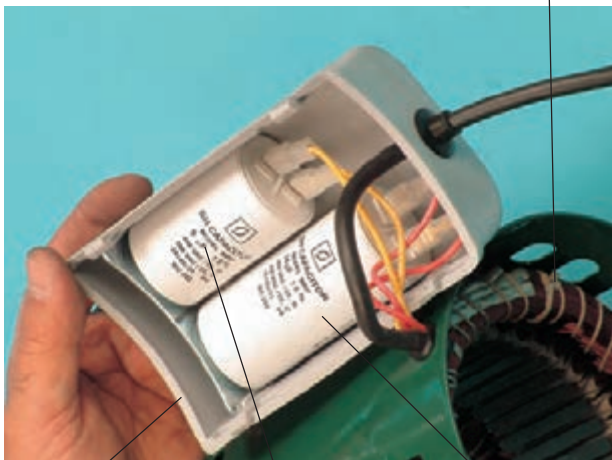
شکل ۸-۵۲ یک نوع موتور فن کولر را نشان می‌دهد. دورهای تند و کند این موتور به ترتیب حدود ۱۵۰۰ و ۱۰۰۰ دور در دقیقه است و ۴ دسته سیم پیچ دارد هر یک از دورهای این موتور یک سیم پیچ اصلی، یک سیم پیچ کمکی و یک خازن دارد. خازن با سیم پیچ کمکی به‌طور سری قرار می‌گیرد. در هر دور، سیم پیچ‌های اصلی، کمکی و خازن مربوط به آن دور همواره در مدار قرار دارند، به همین علت به آن‌ها موتورهای با خازن دائم کار می‌گویند.



دسته‌ی پلاستیکی موتور

شکل ۸-۵۲

سیم پیچ‌های استاتور



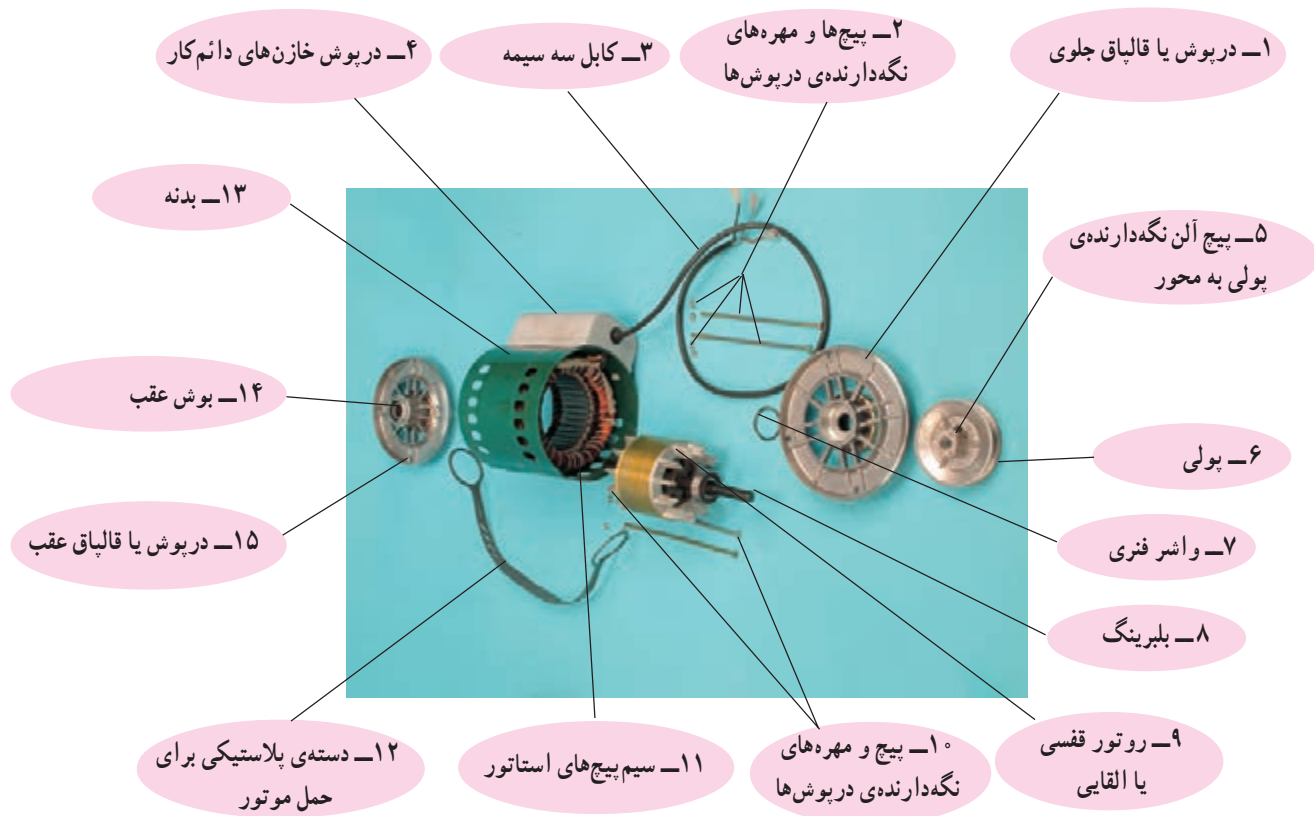
در شکل ۸-۵۳ سیم پیچ‌های استاتور و خازن دائم کار موتور مشاهده می‌شود. اجزا و قطعات موتور شکل ۸-۵۲ در شکل ۸-۵۴ نشان داده شده است.

درپوش خازن‌ها

خازن ۹ میکروفارادی
سرعت کم

خازن ۱۴ میکروفارادی
سرعت زیاد

شکل ۸-۵۳



شکل ۵۴-۸

■ موتور کولر با سیم‌پیچ راه‌انداز

در موتورهای کولر با سیم‌پیچ راه‌انداز سه دسته سیم‌پیچ وجود دارد که عبارتند از:

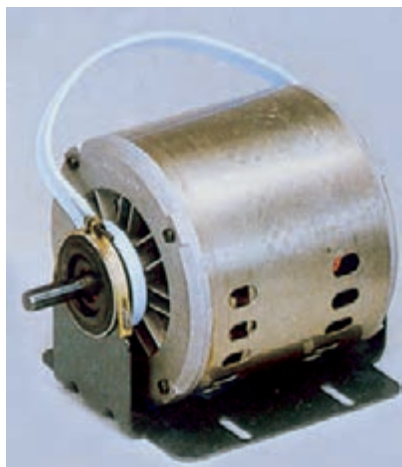
■ سیم‌پیچ اصلی برای دور تند با سربندی چهار قطب و سرعت تقریبی 150° دور در دقیقه

■ سیم‌پیچ اصلی برای دور کند با سربندی شش قطب و سرعت تقریبی 1000° دور در دقیقه

■ سیم‌پیچ راه‌انداز با سربندی چهار قطب

● در این نوع موتورها در شروع حرکت، سیم‌پیچ راه‌انداز با سیم‌پیچ اصلی دور تند به‌طور موازی قرار می‌گیرند و هنگامی که دور روتور به حدود ۷۵ درصد دور نامی آن رسید، سیم‌پیچ راه‌انداز از مدار خارج می‌شود. در این حالت سیم‌پیچ اصلی دور تند به‌تنهایی روتور را می‌چرخاند.

● هنگامی که کولر با دور کند راه‌اندازی می‌شود، ابتدا سیم‌پیچ اصلی دور تند و سیم‌پیچ راه‌انداز وارد مدار می‌شوند و



شکل ۵۵-۸



شکل ۸-۵۶

پس از رسیدن دور موتور به ۷۵٪ دور نامی، توسط کلیدی که در داخل موتور تعبیه شده است هر دو سیم پیچ از مدار خارج می شود و سیم پیچ اصلی دور کند را وارد مدار می کند و روتور با دور کند می چرخد.

- موتورهای کولر با سیم پیچ راه انداز به دو دسته تقسیم می شوند که عبارتند از :
- موتورهای کولر با راه انداز مقاومتی مشابه شکل ۸-۵۵.

- موتورهای کولر با خازن راه انداز مشابه شکل ۸-۵۶.

- قدرت الکتروموتورهای کولر به شرح زیر است :

الکتروموتورهای با قدرت $\frac{1}{4}$ اسب بخار برای کولرهای

۲۵۰۰ و ۳۰۰۰

الکتروموتورهای با قدرت $\frac{1}{3}$ اسب بخار برای کولرهای

۳۵۰۰ و ۴۰۰۰

الکتروموتورهای کولر با قدرت $\frac{1}{2}$ اسب بخار برای

کولرهای ۴۵۰۰ و ۵۰۰۰

الکتروموتورهای کولر با قدرت $\frac{3}{4}$ اسب بخار برای

کولرهای ۷۰۰۰

انواع الکتروموتور کولر با سیم پیچ راه انداز

- موتورهای کولر با راه انداز مقاومتی
- موتورهای کولر با خازن راه انداز



شکل ۸-۵۷

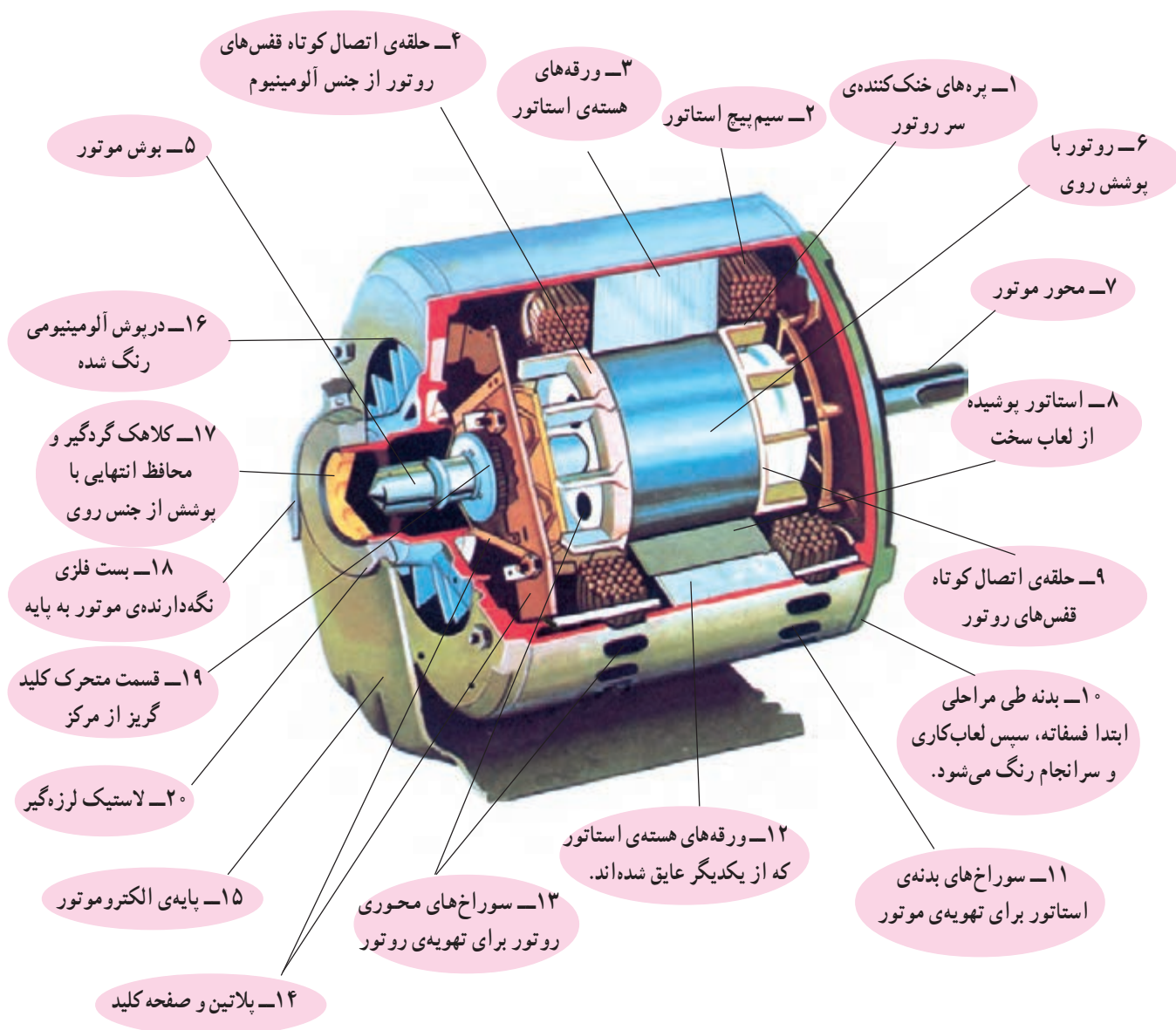
● شکل برش خورده‌ی موتور کولر با راه‌انداز

مقاومتی: در شکل ۸-۵۷ یک دستگاه موتور کولر با راه‌انداز مقاومتی مشاهده می‌شود.

در موتور راه‌انداز مقاومتی، مقاومت اهمی سیم پیچ راه‌انداز از مقاومت اهمی سیم اصلی هم قطب آن که در این موتور چهار قطب است بیش تر است. به همین دلیل به آن موتور با راه‌انداز مقاومتی گفته می‌شود.

شکل ۸-۵۸ قسمت‌های برش خورده‌ی موتور شکل

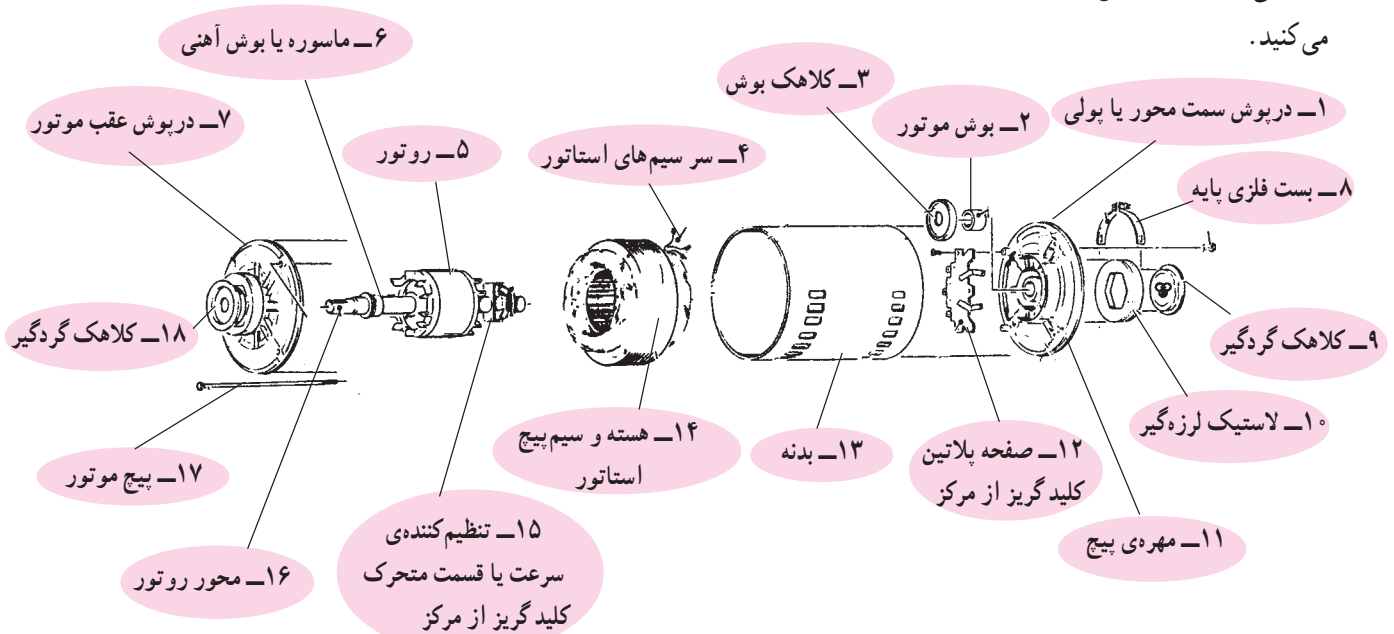
۸-۵۷ را نشان می‌دهد.



شکل ۸-۵۸

● نقشه‌ی انفجاری الکتروموتور کولر با راه‌انداز

مقاومتی: در شکل ۸-۵۹ نقشه‌ی انفجاری موتور کولر با راه‌انداز مقاومتی را که در شکل ۸-۵۷ نشان داده شده است، مشاهده می‌کنید.



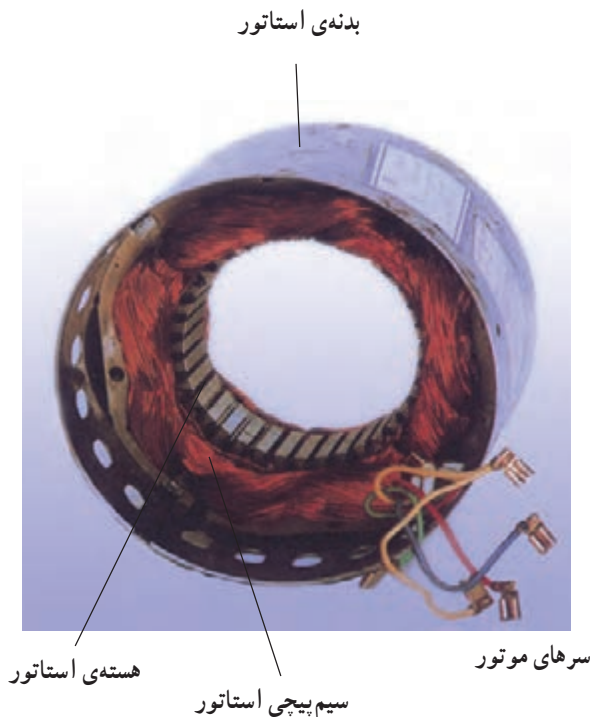
شکل ۸-۵۹

■ اجزای موتورهای کولر با سیم پیچ راه‌انداز

اجزای موتورهای کولر با راه‌انداز مقاومتی با موتورهای خازن راه‌انداز مشابه هم هستند فقط، موتورهای با خازن راه‌انداز، یک عدد خازن راه‌انداز اضافه دارند. بنابراین اجزای این موتورها را مشترکاً مورد بررسی قرار می‌دهیم.

● استاتور موتور کولر با سیم پیچ راه‌انداز: استاتور

الکتروموتورهای کولر با سیم پیچ راه‌انداز مشابه شکل ۸-۶۰ است.

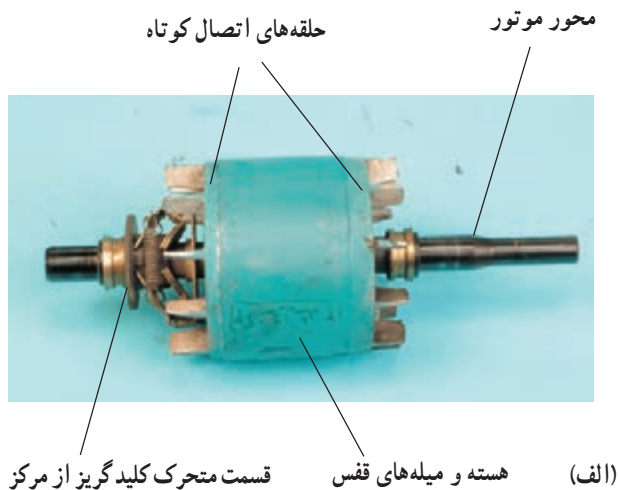


شکل ۸-۶۰

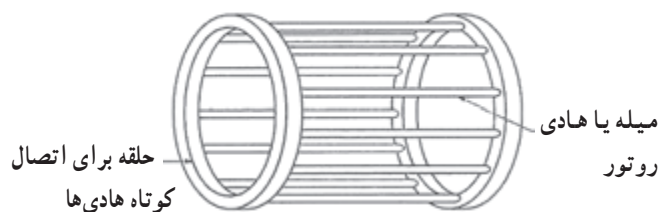
سیم پیچی استاتور موتورهای کولر با راه انداز مقاومتی و خازن راه انداز مشابه هم است و از سه قسمت بدنه، هسته و سیم پیچ ها تشکیل می شوند. مشخصات سیم پیچی استاتور این نوع موتورها در جدول ۸-۵ آمده است.

جدول ۸-۵

نوع الکتروموتور تک فاز القایی با		قدرت (بر حسب اسب بخار)		دور در دقیقه		تعداد قطب	
		دور زیاد	دور کم	دور زیاد	دور کم	دور زیاد	دور کم
راه انداز مقاومتی	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{12}$	۱۴۲۵	۹۵۰	۴	۶	
راه انداز مقاومتی	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{10}$	۱۴۲۵	۹۵۰	۴	۶	
راه انداز مقاومتی	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{6}$	۱۴۲۵	۹۵۰	۴	۶	
خازن راه انداز	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	۱۴۲۵	۹۵۰	۴	۶	



● روتور قفسی موتور کولر با سیم پیچ راه انداز: در شکل ۸-۶۱ روتور موتور کولر با سیم پیچ راه انداز مشاهده می شود. به این روتور، روتور قفسی می گویند. زیرا میله یا هادی های روتور و حلقه های آلومینیومی دوسر روتور مطابق شکل ۸-۶۲ تشکیل یک قفس را می دهند. قسمت متحرک کلید گریز از مرکز هنگام راه اندازی موتور پس از رسیدن به دور تقریبی ۷۵٪ دور نامی روتور عمل می کند. عملکرد قسمت متحرک کلید سبب تغییر وضعیت پلاتین های کلید داخل موتور می شود.



شکل ۸-۶۱

شکل ۸-۶۲



(الف)

● **قسمت متحرک کلید گریز از مرکز:** این قسمت از موتور که در شکل ۸-۶۳-الف مشاهده می شود، نقش عمده ای در راه اندازی و تنظیم سرعت موتور دارد. عملکرد قسمت متحرک و گریز از مرکز کلید سبب می شود تا سیم پیچ راه انداز در دور تند از مدار خارج شود و در سرعت کم کولر پس از راه اندازی و عملکرد قسمت گریز از مرکز سیم پیچ اصلی دور تند و سیم پیچ راه انداز از مدار خارج شده و سیم پیچ اصلی دور کند وارد مدار شود. در شکل ۸-۶۳-ب قسمت متحرک کلید گریز از مرکز با انگشتان دست به داخل فشار داده شده است تا عملکرد صحیح آن قابل مشاهده باشد.



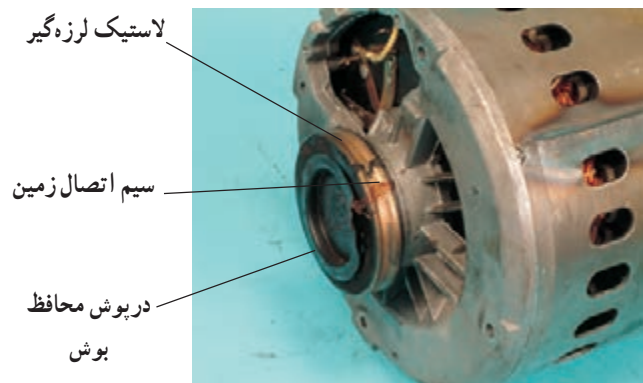
(ب)

چنانچه قسمت متحرک کلید صحیح عمل کند می بایست مانند شکل ۸-۶۳-ج با برداشتن انگشتان دست، سریع به وضعیت عادی آن برگردد.



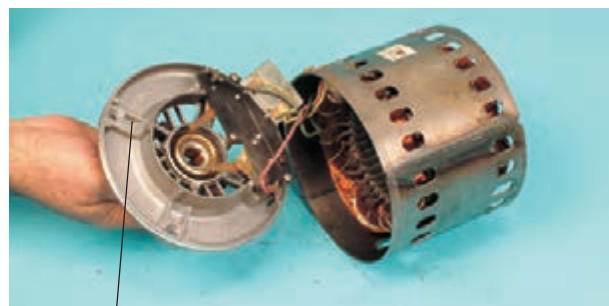
(ج)

شکل ۸-۶۳



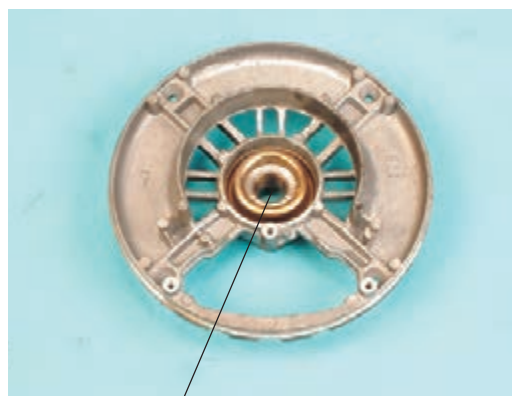
(الف)

● درپوش سمت عقب موتور: در شکل ۸-۶۴-الف درپوش عقب موتور، لاستیک لرزه گیر، سیم اتصال زمینی موتور و درپوش محافظ بوش عقب موتور مشاهده می شود.



(ب)

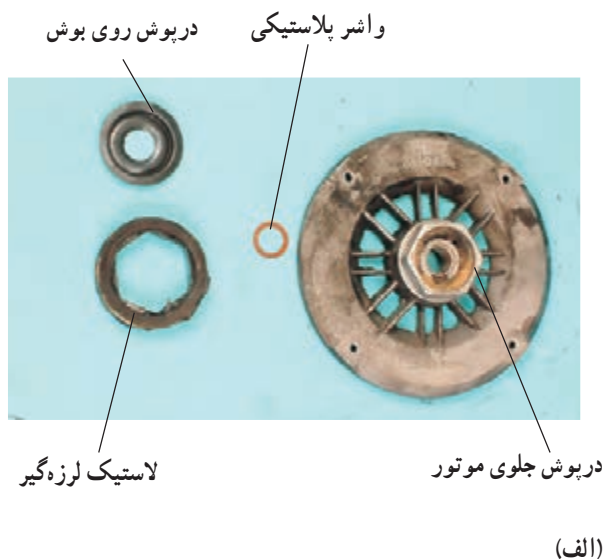
درپوش عقب موتور نقش مهمی در بالانس نگهداشتن روتور در داخل استاتور و نگهداری صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز دارد. در شکل ۸-۶۴-ب صفحه پلاتین که روی درپوش عقب موتور نصب است، مشاهده می شود.



(ج)

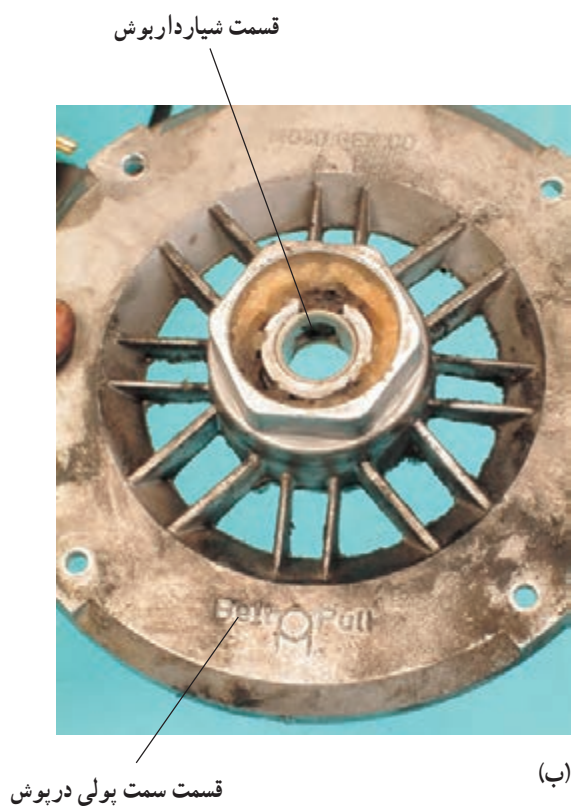
شکل ۸-۶۴-ج درپوش سمت عقب موتور را بدون صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز نشان می دهد.

شکل ۸-۶۴



● درپوش سمت محور یا جلوی موتور: دو طرف

درپوش سمت محور یا جلوی موتور در شکل ۸-۶۵ مشاهده می شود. جنس این درپوش ها از آلومینیوم خشک است و بوش موتور روی آن نصب می شود.

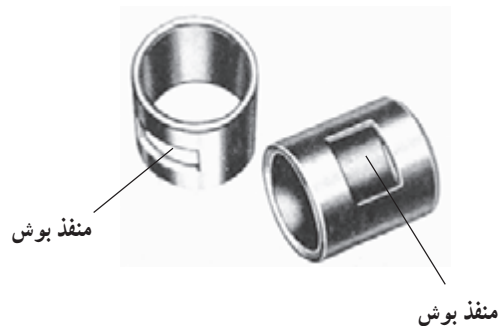


در شکل ۸-۶۵ ب شیار بوش را مشاهده می کنید.

این شیار باید همیشه در طرف بالا قرار گیرد (شکل ۸-۶۵).

شکل ۸-۶۵

توجه! ● جهت حفاظت درپوش ها در مقابل رطوبت و اثرات جوی، روی آن ها یک لایه رنگ زده شده است.



شکل ۸-۶۶

• بوش‌های الکتروموتورهایی که در شکل‌های ۸-۵۵ و ۸-۵۶ نشان داده شده مشابه بوش‌های شکل ۸-۶۶ از جنس استیل ساخته شده است ولی قسمت‌های داخلی آن‌ها (محل تکیه‌گاه محوری) از برنز است تا در برابر تنش‌های وارد بر آن‌ها از استحکام کافی برخوردار باشد.

• منفذ روی بوش برای قرار گرفتن نمد آغشته به روغن مخصوص است که هنگام حرکت محور روتور در داخل آن، مرتباً قسمت محور مرتبط با بوش روغن کاری شود.

• در بوش‌های موتور را طوری نصب کنید که منفذ و نمد داخل آن‌ها در قسمت بالای بوش‌ها قرار گیرد تا محل تماس محور با بوش‌ها بهتر روغن کاری شود و از ساییدگی بوش جلوگیری کند.

• سیستم روغن کاری بوش‌ها پرمایک است، لذا بدین وسیله بوش‌ها به‌طور دائمی روغن کاری می‌شوند.

نکات مهم



(الف)



(ب)

• صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز: در شکل ۸-۶۷ الف و ب دو عدد صفحه پلاتین موتور کولر با سیم پیچ راه انداز مشاهده می‌شود.



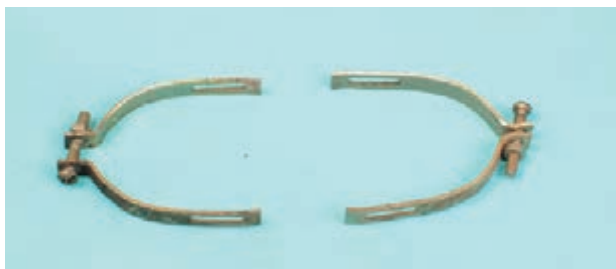
(ج)

صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز روی درپوش سمت عقب موتور مشابه شکل ۸-۶۷ ج نصب می‌شود.

شکل ۸-۶۷

نکات مهم

- سیم رابط دور تند موتور به رنگ زرد است، سر سیم این سیم رابط به فیشی از صفحه پلاتین وصل شود که علامت HI (مخفف High) دارد.
- سیم رابط دور کند موتور به رنگ قرمز است، سر سیم این سیم رابط به فیشی از صفحه پلاتین که علامت LO (مخفف Low) است وصل می شود.
- سیم رابط مشترک موتور به رنگ سبز است، سر سیم این سیم را به فیشی از صفحه پلاتین وصل کنید که کنار آن علامت COM (مخفف COMMON) است.
- سیم رابط سیم پیچ راه انداز با رنگ آبی مشخص می شود و باید به فیشی از صفحه پلاتین وصل شود که پلاتین آن به صورت لحظه ای در مدار قرار می گیرد.
- تنظیم فاصله ی بین پلاتین های کلید اهمیت فوق العاده ای در کار موتور دارد، بنابراین حفظ فاصله ی تنظیم شده لازم و ضروری است.
- تیغه های متحرک صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز بایستی تا حدی قابلیت ارتجاعی داشته باشد.



شکل ۸-۶۸

- بست نگه دارنده ی موتور روی پایه: در شکل ۸-۶۸ دو عدد بست فلزی نگه دارنده موتور روی پایه مشاهده می شود.

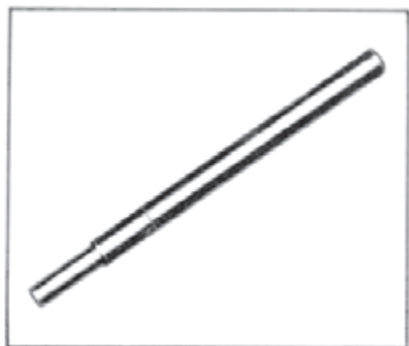


شکل ۸-۶۹

- پیچ های موتور: پیچ های موتور که در شکل ۸-۶۹ نشان داده شده برای بستن قالب ها (درپوش ها) و استاتور استفاده می شود.

نکات مهم

- شل و سفت بستن پیچ ها سبب عدم بالانس روتور در داخل استاتور شده و فاصله ی هوایی بین روتور و استاتور از حالت یکنواختی خارج می شود.
- عدم بالانس روتور در داخل استاتور سبب می شود که موتور هنگام راه اندازی دیر به حرکت درآید یا اصلاً حرکت نکند.



شکل ۸-۷۰

● **محور روتور:** محور روتور موتور کولر در برابر تنش‌های بار از استحکام بالایی برخوردار است. این محور در شکل ۸-۷۰ مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۷۱

● **خازن راه‌انداز:** خازن راه‌انداز که مشابه خازن‌های شکل ۸-۷۱ است با سیم‌پیچ راه‌انداز سری می‌شود. این خازن سبب می‌شود که موتور سریع‌تر به دور نامی برسد. خازن‌های راه‌انداز فقط در موتورهای $\frac{3}{4}$ اسب کولر استفاده می‌شود و مخصوص کولرهای ۷۰۰۰ است.

● در موتورهای با خازن راه‌انداز، سرسیم رابط سیم‌پیچ راه‌انداز به یکی از فیش‌های ترمینال خازن وصل می‌شود و توسط یک سیم رابط به رنگ آبی، ترمینال دیگر خازن به فیش پلاتینی که در صفحه‌ی پلاتین کلید گریز از مرکز به صورت لحظه‌ای عمل می‌کند وصل می‌شود. مقدار ظرفیت این خازن برای موتورهای $\frac{3}{4}$ اسب، ۴۳۰ تا ۴۸۰ میکروفاراد با ولتاژ ۱۲۵ ولت AC است.

نکته مهم

■ اجزای ساختمان موتور دو دور کولر با راه انداز

خازنی

اجزای مربوط به موتور دو دور با راه انداز خازنی که در شکل ۸-۷۲ الف نشان داده شده در شکل ۸-۷۲ ب مشاهده می شود.



(الف)



(ب)

شکل ۸-۷۲

۸-۵- پمپ آب کولر

پمپاژ یا تلمبه آب از تشتک آب کولر به سه راهی انشعاب آب به وسیله ی پمپ کولر انجام می شود. موتور الکتریکی پمپ آب های آب کولر فقط از نوع یک فاز القایی با قطب چاکدار است که به طور مختصر به آن ها موتور قطب چاکدار گفته می شود.

۸-۵-۱ انواع پمپ آب کولر و کاربرد آن ها

پمپ های کولر از نظر ساختمانی به دو دسته کلی تقسیم می شوند که عبارتند از :

■ پمپ آب با استاتور بوبینی

■ پمپ آب با استاتور بالشتکی

■ شکل های ۸-۷۳ الف و ب دو نوع پمپ آب کولر با

استاتور بوبین دار را نشان می دهد. استاتور این دو پمپ آب در شکل ۸-۷۴ مشاهده می شود.

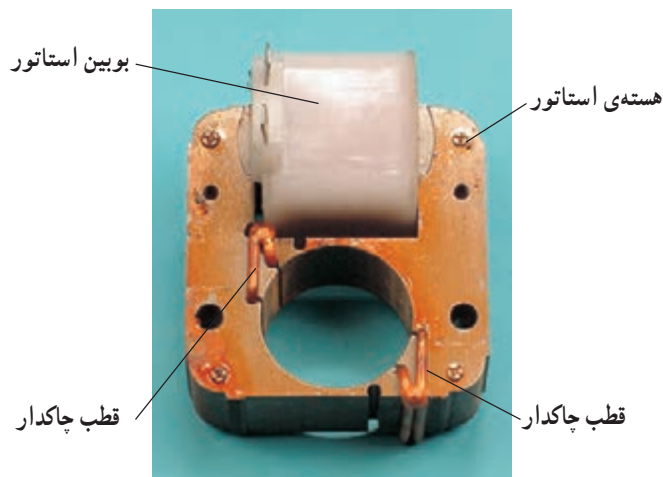


(ب)



(الف)

شکل ۸-۷۳



شکل ۸-۷۴



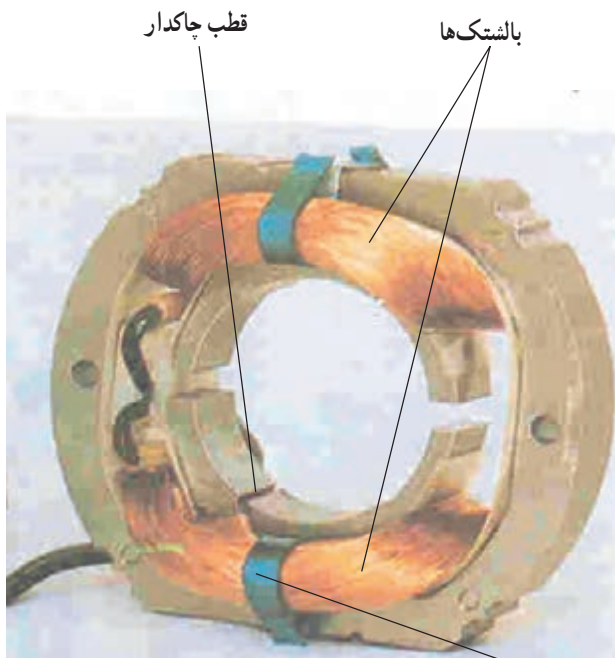
سیم رابط پمپ

شکل ۸-۷۵

■ در شکل ۸-۷۵ یک دستگاه پمپ آب کولر که سیم پیچی

استاتور آن از نوع بالشتکی است را مشاهده می کنید. شکل ۸-۷۶ استاتور این پمپ آب را نشان می دهد.

هسته و قطب‌های چاکدار استاتور شکل ۸-۷۶ را در شکل ۸-۷۷ مشاهده می‌کنید.



شکل ۸-۷۶ بست نگه‌دارنده بالشتک

● پمپ آب‌های بوبینی نسبت به پمپ آب‌های بالشتکی در برابر رطوبت داخل کولر مقاوم‌تر هستند زیرا سیم پیچ بوبین با یک لایه عایق ضخیم پوشیده شده است.

نکته مهم



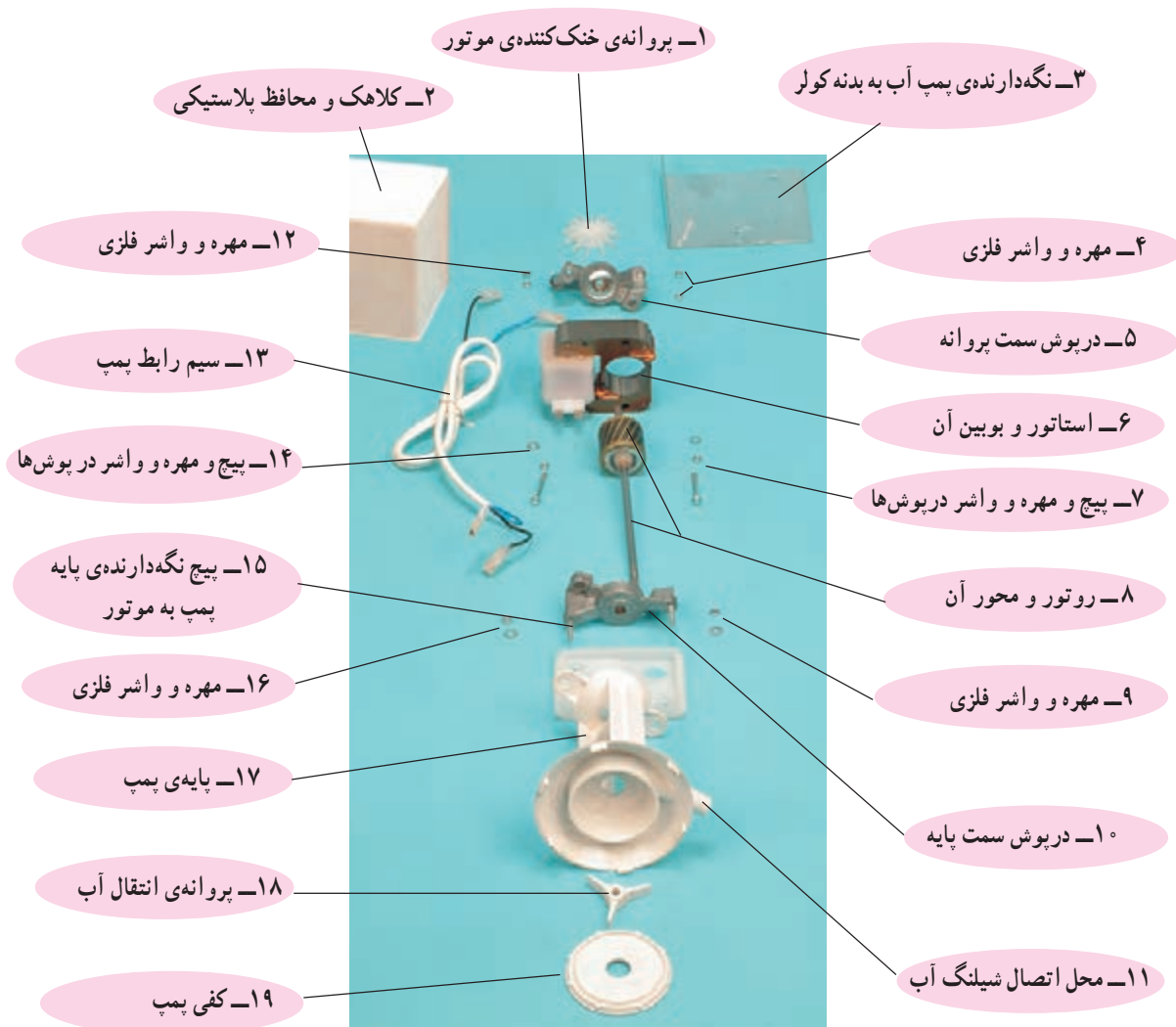
شکل ۸-۷۷

۸-۵-۲- اجزای ساختمان پمپ آب کولر از نوع

بویینی

اجزای پمپ آب کولر شکل ۸-۷۳ مطابق شکل ۸-۷۸

است.



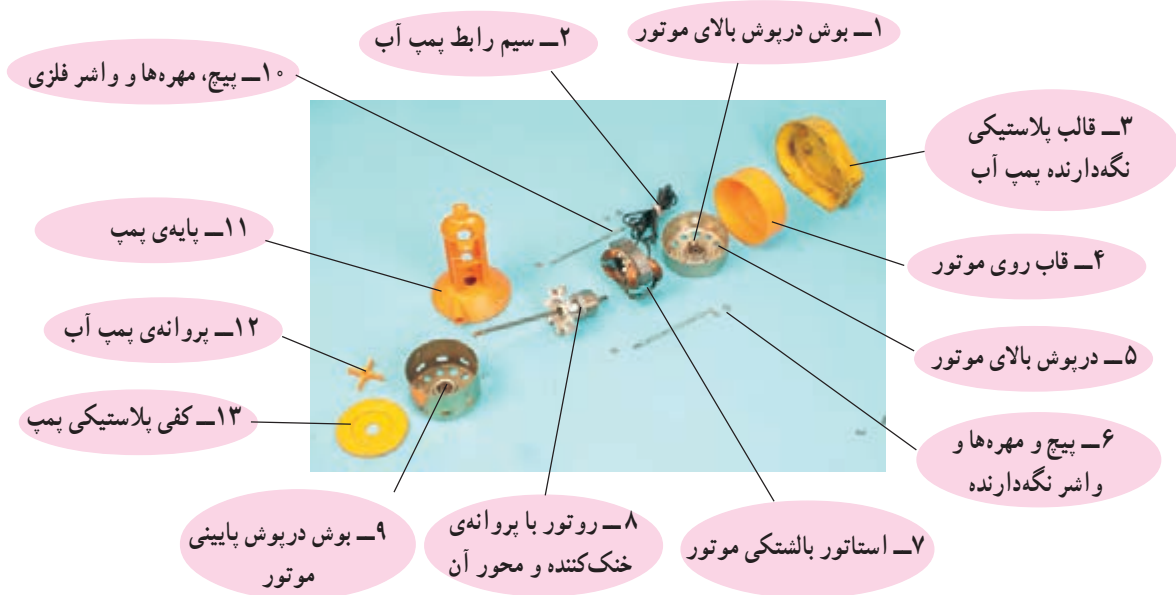
شکل ۸-۷۸

۳-۵-۸- اجزای ساختمان پمپ آب کولر با استاتور

بالشتکی

در شکل‌های ۷۹-۸ و ۸۰-۸ اجزای دو نوع پمپ آب

کولر با استاتور بالشتکی مشاهده می‌شود.



شکل ۷۹-۸



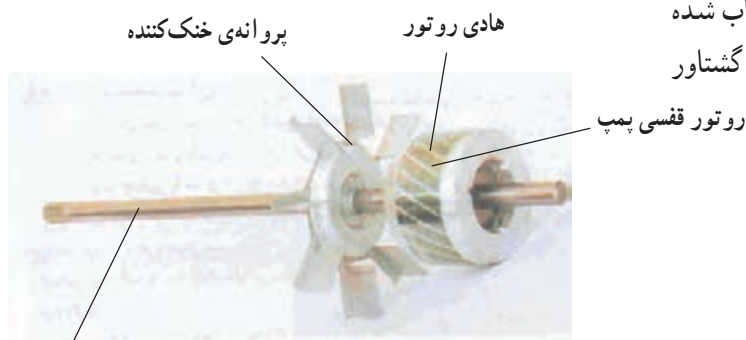
شکل ۸۰-۸



(الف)

■ **اجزای اصلی پمپ آب با استاتور بالشتکی**
در این قسمت به بررسی پمپ آبی که سیم پیچی آن بالشتکی است می پردازیم.
● در شکل ۸-۸۱ الف استاتور با دو قطب چاکدار مشاهده می شود.

● **روتور قفسی:** شکل ۸-۸۱ ب روتور قفسی پمپ کولر را نشان می دهد. هادی های این روتور مورب انتخاب شده است تا موتور هنگام راه اندازی، سریع به دور نامی برسد و گشتاور آن افزایش یابد.



محور پمپ

شکل ۸-۸۱

(ب)

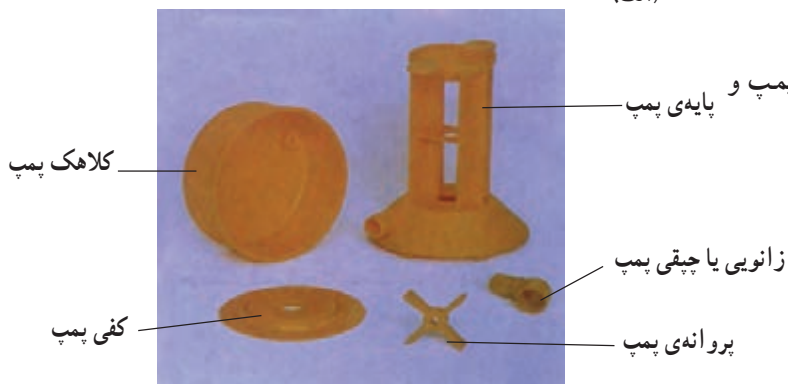
● **پمپ آب هایی که استاتور بالشتکی دارند** بایستی طوری در داخل کولر نصب شوند تا از طریق پوشال، آب پخش کن و ناودان مجاور پمپ، آب به داخل پمپ نریزد.

نکته مهم



(الف)

● **درپوش ها:** شکل ۸-۸۲ الف درپوش های پمپ آب را نشان می دهد. در این شکل بوش های موتور روی درپوش ها مشاهده می شود. درپوش ها نقش مهمی در بالانس روتور و حفاظت بالشتک ها دارد.



کلاهک پمپ

کفی پمپ

پایه ی پمپ و پایه ی پمپ

زانویی یا چپقی پمپ

برواندهی پمپ

(ب)

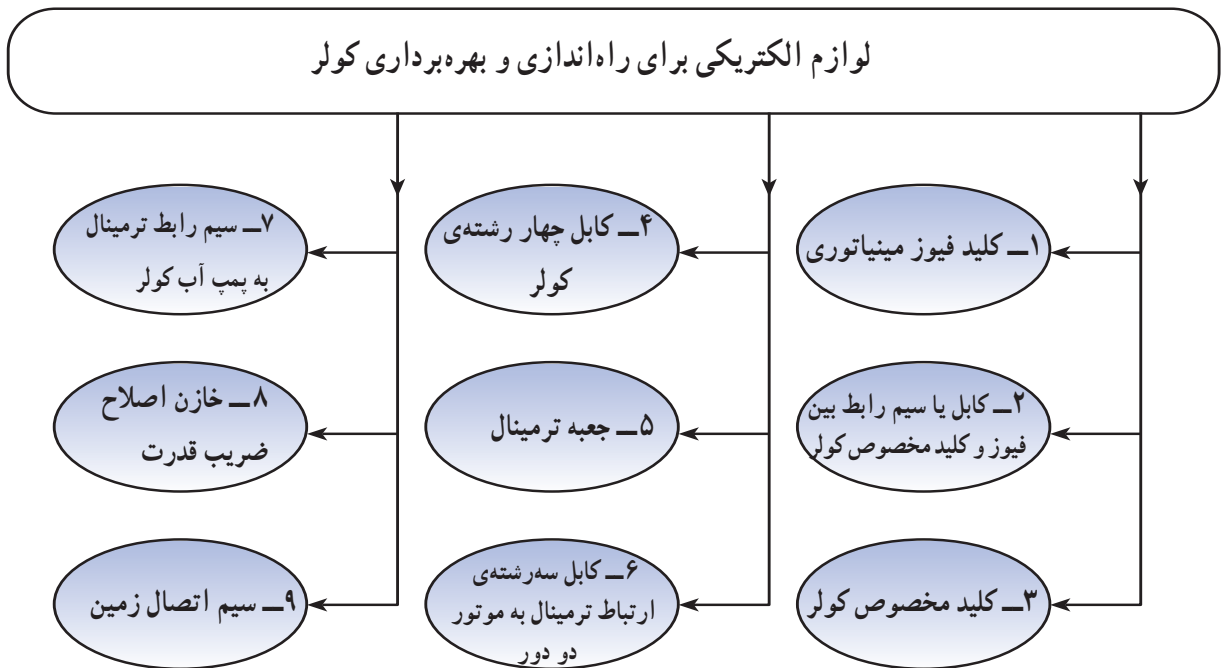
شکل ۸-۸۲

● **پایه و متعلقات:** در شکل ۸-۸۲ ب پایه ی پمپ و پایه ی پمپ و متعلقات آن همراه کلاهک پمپ مشاهده می شود.

۸-۶- لوازم الکتریکی کولرهای آبی

اجزای الکتریکی موردنیاز برای راه اندازی و بهره برداری

کولر عبارتند از :



برای آشنایی با لوازم الکتریکی کولر به ترتیب به شرح آن‌ها می‌پردازیم.

۸-۶-۱- کلید فیوز مینیاتوری^۱

برای حفاظت الکتریکی خط تغذیه‌ی کولر آبی هوایی از کلید فیوز مینیاتوری و نوع G آن (حفاظت‌کننده‌ی موتور که دارای عنصر حفاظتی جریان زیاد و بار زیاد است) مشابه شکل ۸-۸۳ استفاده می‌شود. محدوده‌ی قطع سریع این کلید فیوز ۷ تا ۱۰ برابر جریان نامی آن است. مشخصات فیوز برای کولرهای خانگی با توجه به قدرت‌های الکتریکی موتور کولر و پمپ آب آن‌ها در جدول ۸-۶ آمده است.



شکل ۸-۸۳

^۱ Miniature Circuit Breaker (MCB)

جدول ۸-۶

جریان نامی فیوز (آمپر)	مشخصات پمپ					مشخصات موتور					مقدار مصرف آب به لیتر در ساعت در ۳۵ درصد رطوبت نسبی	کافی برای خنک کردن مترمکعب فضا	مدل
	توان (کیلووات)	ولتاژ کار (ولت)	فرکانس کار (هرتز)	تعداد فاز	قدرت (اسب بخار)	ولتاژ کار (ولت)	فرکانس (هرتز)	تعداد فاز	تعداد دور یا سرعت موتور	قدرت (اسب بخار)			
۶	موافق عتبه‌های ساعت	۲۲۰	۵۰	۱	$\frac{1}{6}$	۲۲۰	۵۰	۱	۲	$\frac{1}{3}$	۳۰	۱۸۰	$\frac{AC35}{3500}$
۶		۲۲۰	۵۰	۱	$\frac{1}{6}$	۲۲۰	۵۰	۱	۲	$\frac{1}{3}$	۴۰	۲۷۰	$\frac{AC40}{4000}$
۶		۲۲۰	۵۰	۱	$\frac{1}{6}$	۲۲۰	۵۰	۱	۲	$\frac{1}{3}$	۴۰	۲۷۰	$\frac{AC42}{4200}$
۱۰		۲۲۰	۵۰	۱	$\frac{1}{6}$	۲۲۰	۵۰	۱	۲	$\frac{1}{2}$	۵۳	۳۲۰	$\frac{AC55}{5500}$
۱۰		۲۲۰	۵۰	۱	$\frac{1}{6}$	۲۲۰	۵۰	۱	۲	$\frac{3}{4}$	۶۰	۳۸۰	$\frac{ACV0}{7000}$

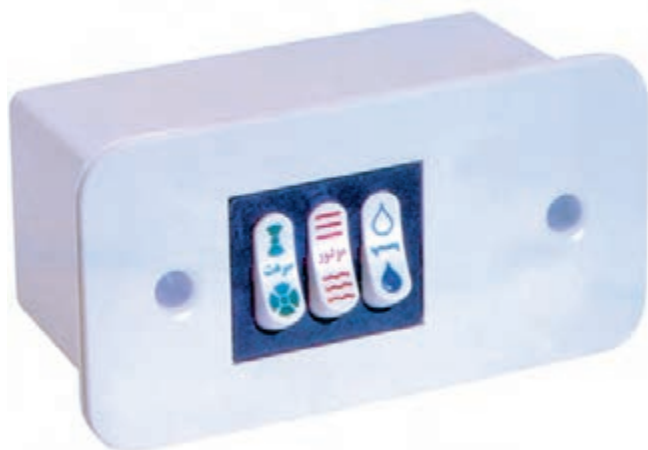
۲-۸-۶-۸-۶-۲ کابل یا سیم رابط کلید فیوز مینیاتوری

و کلید مخصوص

کابل یا سیم رابط حد فاصل کلید فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص حداقل با مقطع $2 \times 1/5$ میلی متر مربع انتخاب و نصب شود.

۳-۸-۶-۸-۶-۳ کلید مخصوص کوثر

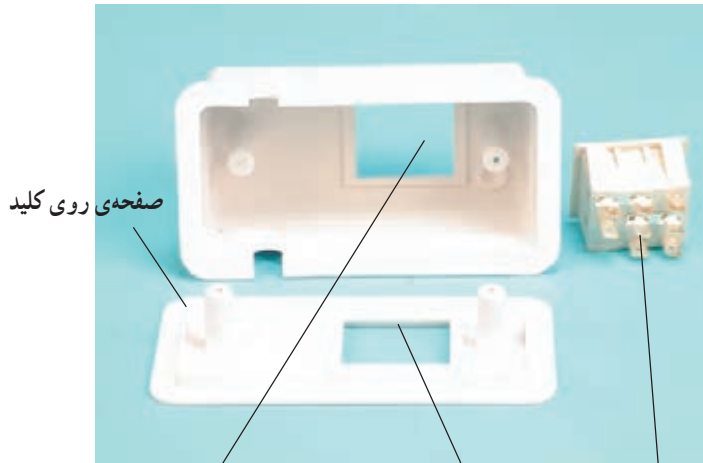
برای راه اندازی پمپ آب و موتور دو دور فن و کنترل دورهای تند و کند از سه کلید، مشابه شکل ۸-۸۴ استفاده می شود. این نوع کلید در شکل های متفاوت ساخته می شوند.



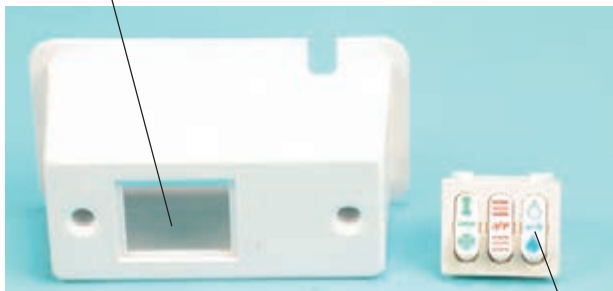
شکل ۸-۸۴

- کلید یک پل جهت روشن و خاموش کردن پمپ آب
- کلید یک پل جهت روشن و خاموش کردن موتور دو

دور فن



قسمت پشت کلید
محل قرار گرفتن کلیدها
محل عبور سیم‌ها
شکل ۸۵-۸



روی کلید
شکل ۸۶-۸

- کلید دور تند و کند که یک کلید تبدیل است. شکل‌های ۸۵-۸ و ۸۶-۸ پشت و رو و اجزای اصلی کلید ۸۴-۸ را نشان می‌دهد.

توجه! ● کلید شکل ۸۴-۸ به دو صورت توکار و روکار نصب می‌شود.

شکل ۸۷-۸ یک نوع دیگر کلید مخصوص کولر را نشان

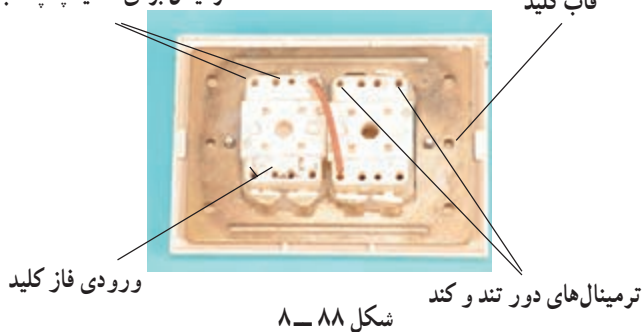
می‌دهد.

این کلید فقط به صورت توکار نصب می‌شود.



قاب کلید
ترمینال برای تغذیه پمپ آب
شکل ۸۷-۸

در شکل ۸۸-۸ پشت کلید و ترمینال‌های کلید برای اتصال سیم ورودی فاز، سیم رابط پمپ آب و سیم‌های رابط دور تند و کند را مشاهده می‌کنید.



شکل ۸۸-۸

نکات مهم

- برای کنترل روشن و خاموش و تغییر دور هر کولر فقط یک کلید نصب کنید. زیرا نصب ۲ کلید برای یک کولر ممکن است سیم‌پیچی دور تند و کند همزمان برقرار شوند و موتور بسوزد.
- کلید مخصوص حتماً سر راه فاز قرار گیرد و تغذیه سیم فاز توسط کلید مخصوص کنترل شود.
- کلید مخصوص را دور از دسترس کودکان خردسال و در ارتفاع ۱۳۰ سانتی‌متری از کف منزل روی دیوار نصب کنید.
- در فصل‌هایی از سال که از کولر استفاده نمی‌شود، حتماً کلید فیوز مینیاتوری کولر را در وضعیت قطع قرار دهید.

۴-۶-۸- کابل چهار رشته‌ی کولر

برای ارتباط الکتریکی کلید مخصوص به ترمینال کولر از کابل چهار رشته‌ای ۱/۵×۴ که مقطع هر رشته آن ۱/۵ میلی‌مترمربع است مانند شکل ۸۹-۸ استفاده کنید تا افت ولتاژ در سیم‌های رابط در حد مجاز باقی بماند.



شکل ۸۹-۸

نکات مهم

- کابل چهار رشته‌ی حد فاصل کلید مخصوص و ترمینال داخل کولر حتماً یک تکه باشد.
- مسیر عبوری کابل بایستی در اطراف کانال کولر باشد.
- هرگز کابل را از داخل کانال خارجی کولر عبور ندهید. زیرا هوای مرطوب داخل کانال سبب کاهش مقاومت عایقی کابل شده و خطر برق‌گرفتگی به‌دنبال دارد.
- برای عبور کابل از سوراخ تعبیه شده روی بدنه‌ی کولر حتماً از گلند کابل مناسب استفاده شود.

۵-۶-۸- جعبه ترمینال و اتصال سیم‌های رابط

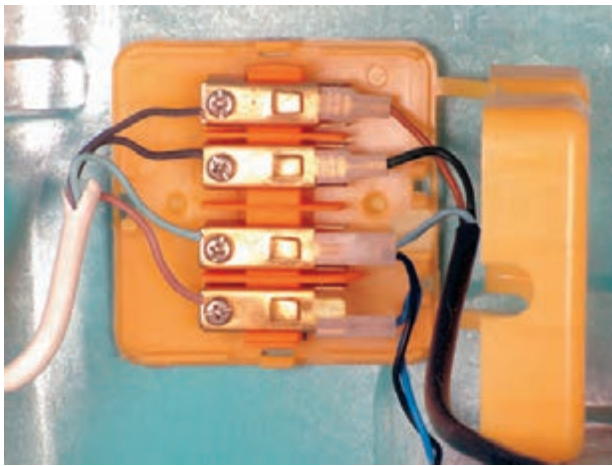
موتور دو دور و پمپ آب به آن

ارتباط الکتریکی موتور دو دور فن، پمپ آب و خازن اصلاح ضریب قدرت از طریق جعبه ترمینال، مشابه شکل‌های ۸-۹۰ تا ۸-۹۲ به کابل چهار رشته‌ای برقرار می‌شود. در دو طرف بعضی از جعبه ترمینال‌ها مانند شکل‌های ۸-۹۱ و ۸-۹۲ حروف یا اعدادی نوشته شده که راهنمای خوبی برای اتصال صحیح سیم‌های رابط به آن است.

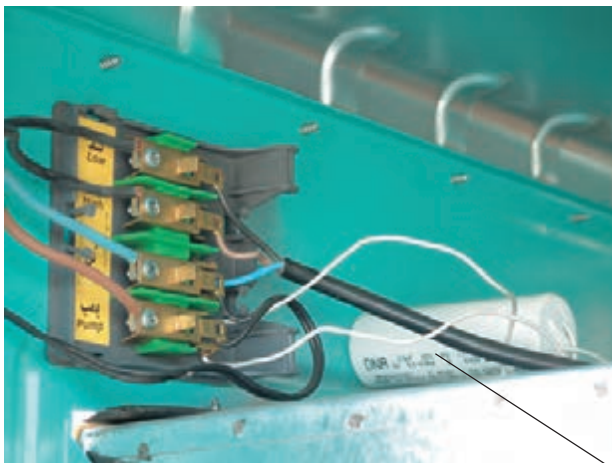
۶-۶-۸- خازن اصلاح ضریب قدرت

سیم‌های رابط خازن اصلاح ضریب قدرت کولرهای آبی با سیم‌های رابط پمپ موازی و به ترمینال‌های نول و فاز پمپ وصل می‌شوند.

ظرفیت الکتریکی خازن اصلاح ضریب قدرت ۲۰ میکروفاراد با خطای $\pm 5\%$ درصد است. ولتاژ نامی این خازن ۴۰۰ ولت متناوب است. وظیفه‌ی خازن اصلاح ضریب قدرت، و خنثی کردن ضربه‌ها و شوک‌های ناشی از راه‌اندازی موتورهای کولر، کلیدزنی و اضافه ولتاژ است.

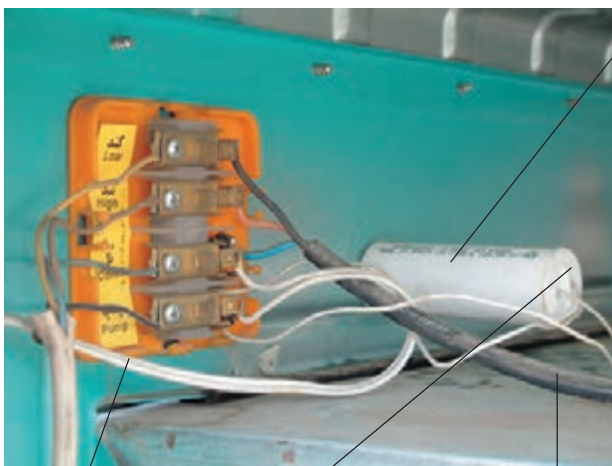


شکل ۸-۹۰



شکل ۸-۹۱

خازن اصلاح ضریب
قدرت



شکل ۸-۹۲ اتصال سیم‌های رابط خازن اصلاح ضریب قدرت، کابل سه سیمه‌ی موتور، کابل چهار رشته و سیم‌های رابط پمپ را به ترمینال کولر نشان می‌دهد.

سیم رابط پمپ
آب

خازن اصلاح ضریب
قدرت

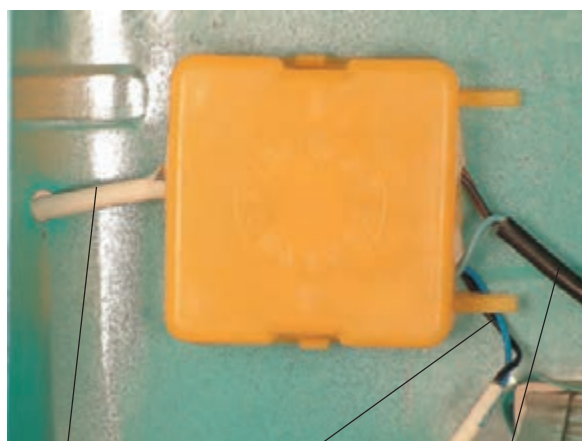
کابل رابط سه سیمه‌ی
موتور دو دور

شکل ۸-۹۲

توجه! کولرهایی که موتور دو دور آن‌ها از نوع تک فاز با خازن دائم کار هستند، نیاز به خازن ضریب اصلاح قدرت ندارند.

● سرسیم‌های رابط موتور دو دور پمپ آب و کابل چهار رشته را باید به وسیله‌ی پیچ یا سرسیم‌های مناسب و به‌طور محکم به ترمینال اتصال دهید تا در اثر لرزش کولر اتصال‌ها شل یا باز نشوند.

● پس از اتصال سرسیم‌های رابط به ترمینال و بازدید از نحوه‌ی اتصال سرسیم‌ها در سرویس‌های دوره‌ای حتماً درپوش جعبه ترمینال را به‌طور صحیح مطابق شکل ۸-۹۳ در محل خود قرار دهید.



کابل سه سیمه‌ی موتور دو دور
سیم‌های رابط پمپ آب
کابل چهار رشته
شکل ۸-۹۳

● شکل ۸-۹۳ کابل چهار رشته، کابل سه سیمه‌ی موتور دو دور و کابل دو رشته‌ای رابط پمپ مشاهده می‌شود که سرسیم‌های ورودی آن به داخل جعبه‌ی ترمینال هدایت شده است.

۷-۶-۸- سیم اتصال زمین

برای جلوگیری از خطر برق‌گرفتگی و انتقال الکتریسیته‌ی القا شده در بدنه‌ی کولر حتماً سیم اتصال زمین را به ترمینال آن که در داخل بدنه‌ی کولر تعبیه شده مانند شکل ۸-۹۴ وصل کنید.

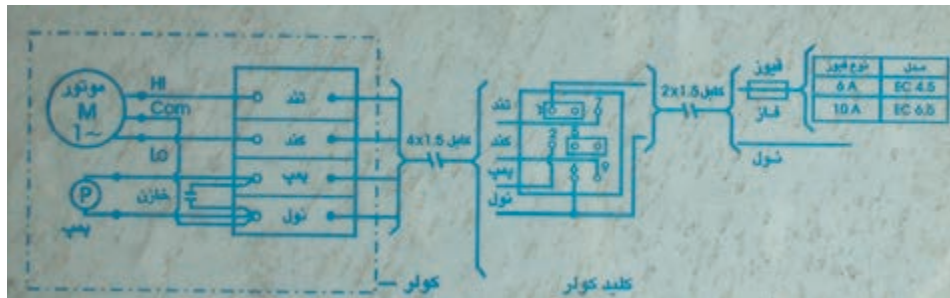


شکل ۸-۹۴

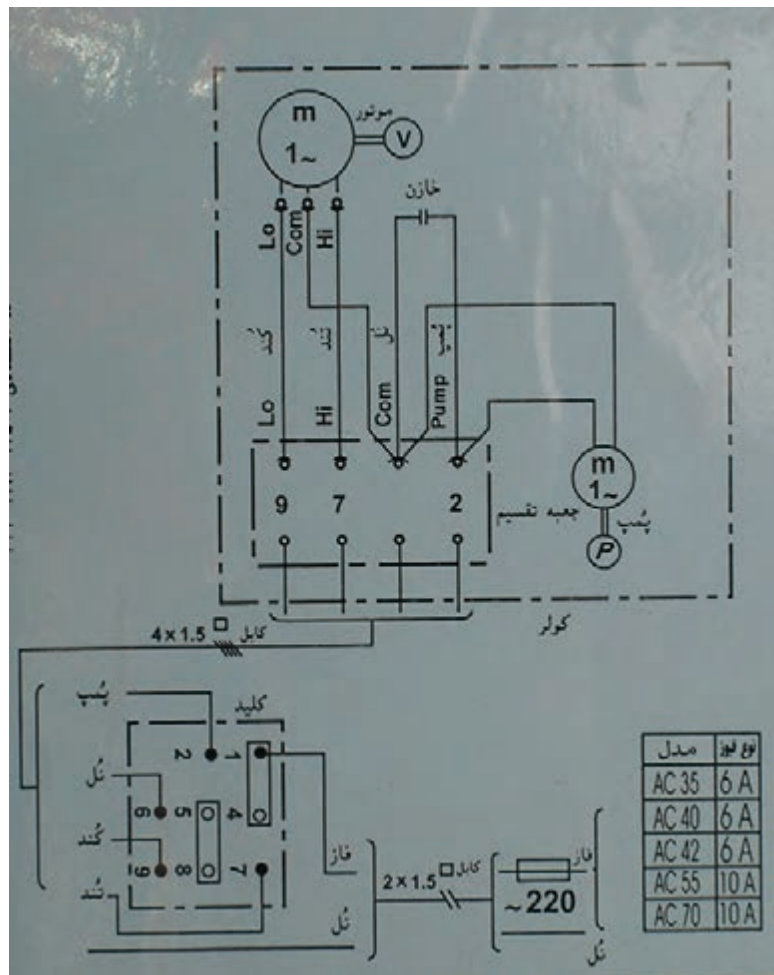
۷-۸- مدار الکتریکی کولرهای آبی

توجه! • با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد فقط مدار الکتریکی یک نوع کولر آبی هوایی آموزش داده شود.

هر شرکت سازنده برای مونتاژ مدار الکتریکی کولر ساخت آن شرکت نقشه‌ای مشابه شکل ۸-۹۵ و ۸-۹۶ ارائه می‌کند. این نقشه روی دیواره‌ی کانال داخلی یا بدنه در داخل کولر و مجاور پمپ نصب می‌شود.



شکل ۸-۹۵



شکل ۸-۹۶

مدار الکتریکی کولرهای آبی با توجه به نوع موتور آنها
به شرح زیر است.

۱-۷-۸- مدار الکتریکی کولر آبی با موتور دو

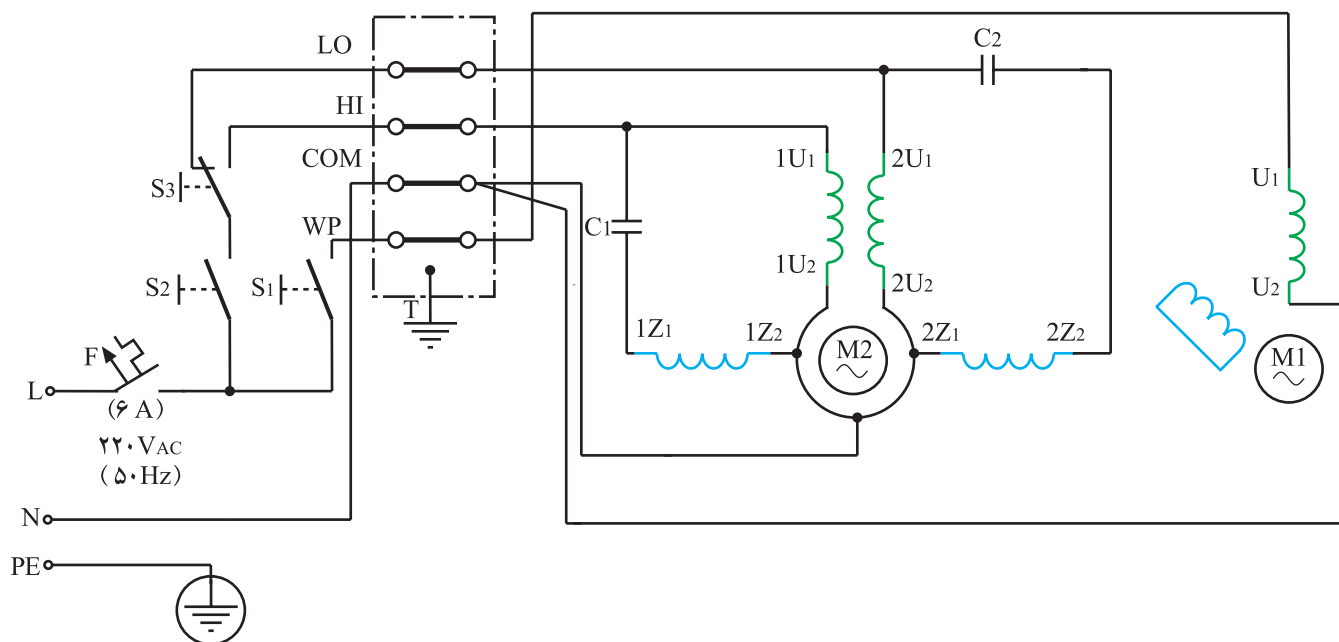
دور از نوع تک فاز با خازن دائم کار

شکل ۸-۹۸ مدار الکتریکی کولر با موتور تک فاز و خازن

دائم کار شکل ۸-۹۷ را نشان می دهد.



شکل ۸-۹۷



شکل ۸-۹۸



شکل ۸-۹۹

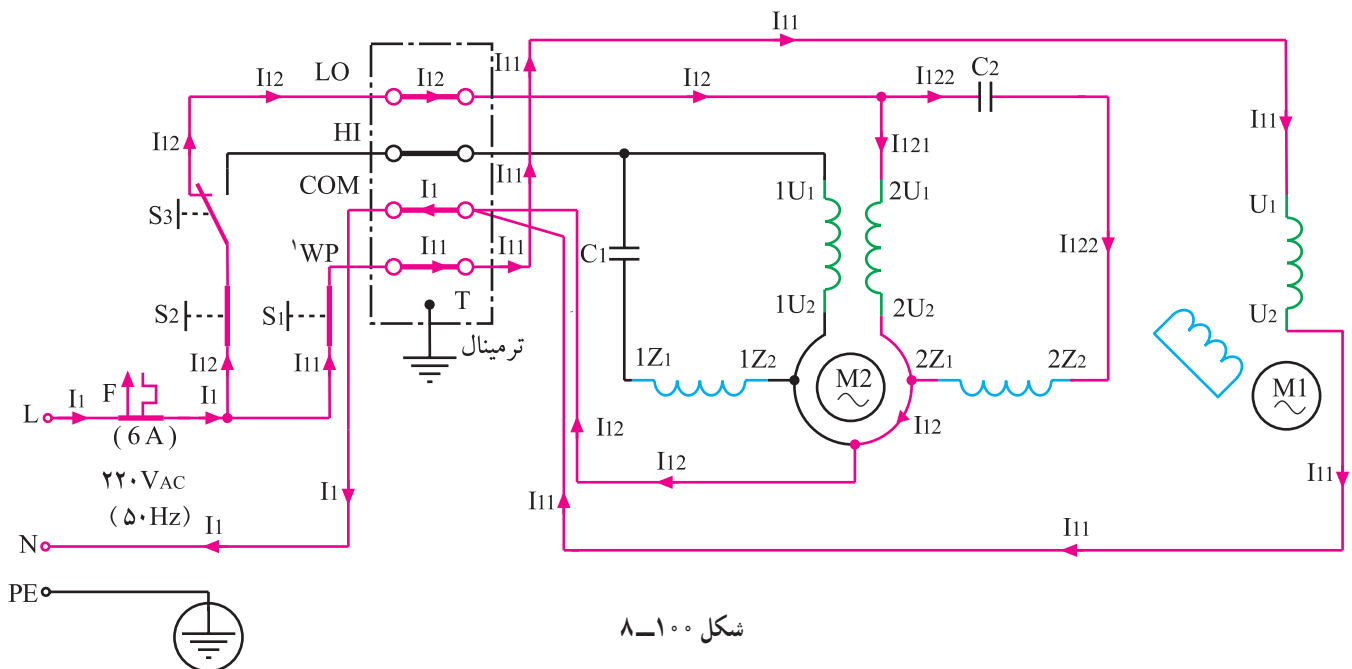
قدرت مکانیکی موتور شکل ۸-۹۷ در دور تند $\frac{1}{4}$ اسب بخار و در دور کند $\frac{1}{6}$ اسب بخار است. در شکل ۸-۹۸، $1U_1 - 1U_2$ و $2U_1 - 2U_2$ به ترتیب سیم پیچ های اصلی دور تند و کند و $1Z_1 - 1Z_2$ و $2Z_1 - 2Z_2$ به ترتیب سیم پیچ های کمکی دورهای تند و کند است.

در شکل ۸-۹۹ خازن C_1 مربوط به دور تند ۱۴ میکروفاراد و با ولتاژ نامی 45° ولت AC و خازن C_2 مربوط به دور کند ۹ میکروفاراد و با ولتاژ نامی 45° ولت AC است. جریان نامی فیوز مینیاتوری F با توجه به قدرت دور تند موتور که $\frac{1}{4}$ اسب بخار است. ۶ آمپر از نوع G انتخاب می شود. T در مدار الکتریکی ۸-۹۸ ترمینال است. کلید S_1 برای راه اندازی پمپ آب کولر M_1 ، کلید S_2 برای راه اندازی موتور دو دور M_2 و کلید تبدیل S_3 برای تغییر دور موتور دو دور است.

● نقشه ی تفکیکی دور کند کولر با موتور تک فاز و خازن دائم کار

شکل ۸-۱۰۰ نقشه ی تفکیکی مدار الکتریکی شکل ۸-۹۸ را در دور کند نشان می دهد.

قدرت مکانیکی محور روتور در دور کند $\frac{1}{6}$ اسب بخار، جریان نامی مدار I_1 برابر $1/5$ آمپر و سرعت نامی موتور در این حالت 95° دور در دقیقه است.



شکل ۸-۱۰۰

● نقشه‌ی تفکیکی دور تند کولر با موتور تک فاز و

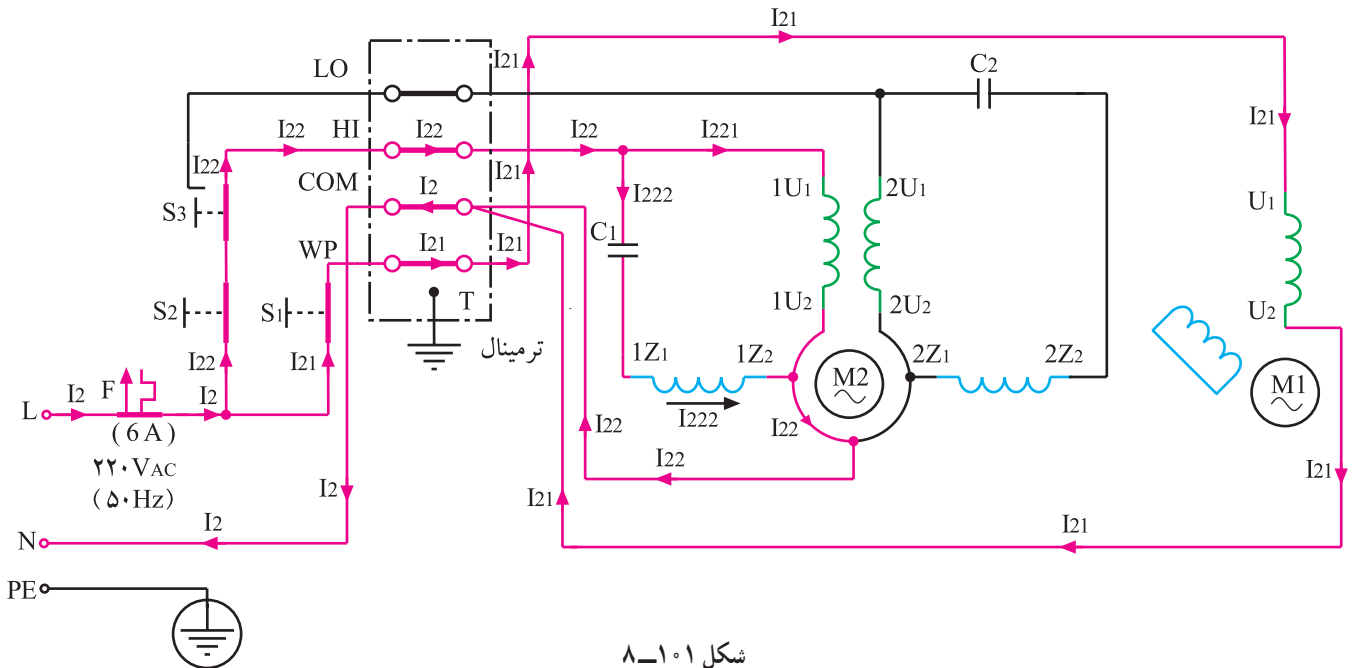
خازن دائم کار

شکل ۸-۱۰۱ نقشه‌ی تفکیکی مدار الکتریکی شکل

۸-۹۸ را در دور تند نشان می‌دهد.

قدرت مکانیکی محور روتور در دور تند $\frac{1}{4}$ اسب بخار،

جریان نامی مدار I_2 برابر $3/7$ آمپر و سرعت نامی موتور در این حالت ۱۴۲۵ دور در دقیقه است.



شکل ۸-۱۰۱

۸-۷-۲- مدار الکتریکی کولر آبی با موتور

تک فاز از نوع راه انداز مقاومتی

شکل ۸-۱۰۲ یک نوع موتور کولر با راه انداز مقاومتی

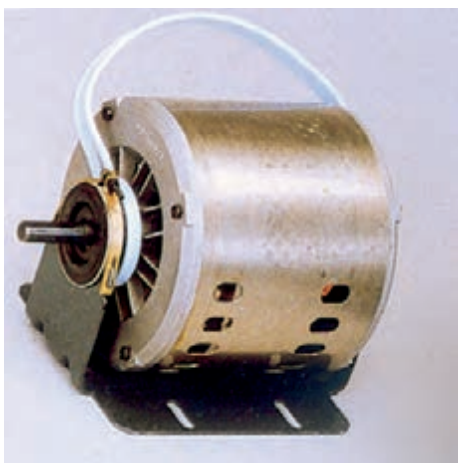
را نشان می‌دهد. مدار الکتریکی کولر آبی با این نوع موتورها در شکل ۸-۱۰۳ مشاهده می‌شود.

فیوز مینیاتوری این مدار ۶ آمپر است، چون قدرت محور

موتورهای با راه انداز مقاومتی در دور زیاد $\frac{1}{4}$ ، $\frac{1}{3}$ و $\frac{1}{4}$ اسب

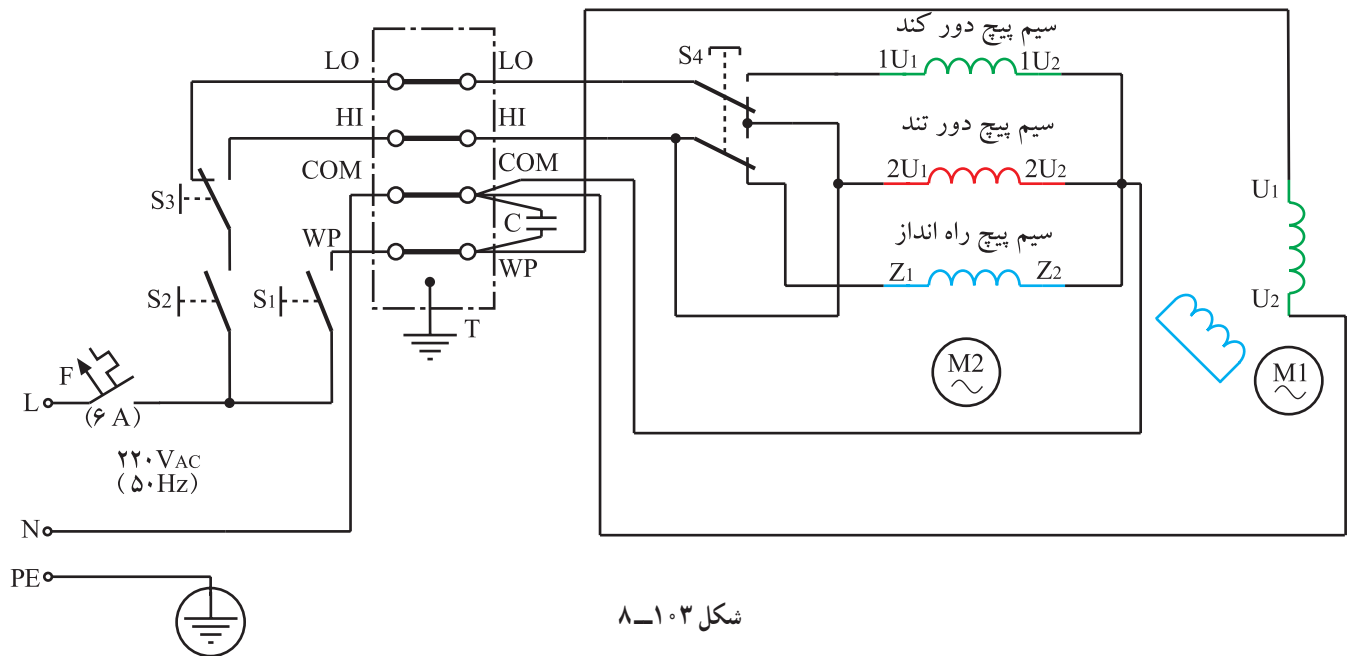
بخار است. کلید S_1 برای راه اندازی پمپ آب، کلید S_2 برای راه اندازی موتور کولر کلید S_3 برای تغییر دور موتور است.

به وسیله کلید S_4 راه اندازی موتور ابتدا با سیم پیچ راه انداز و سیم پیچ دور تند انجام می‌شود و هنگامی که دور روتور موتور M_2 به ۷۵٪ دور نامی آن رسید با توجه به وضعیت‌های کلید S_3 موتور با یکی از دورهای تند یا کند به کار خود ادامه می‌دهد.



شکل ۸-۱۰۲

خازن C برای اصلاح ضریب قدرت مدار استفاده شده است.
مقدار ظرفیت این خازن ۲۰ میکروفاراد است و توان راکتیو
موتور و پمپ را اصلاح می‌کند.



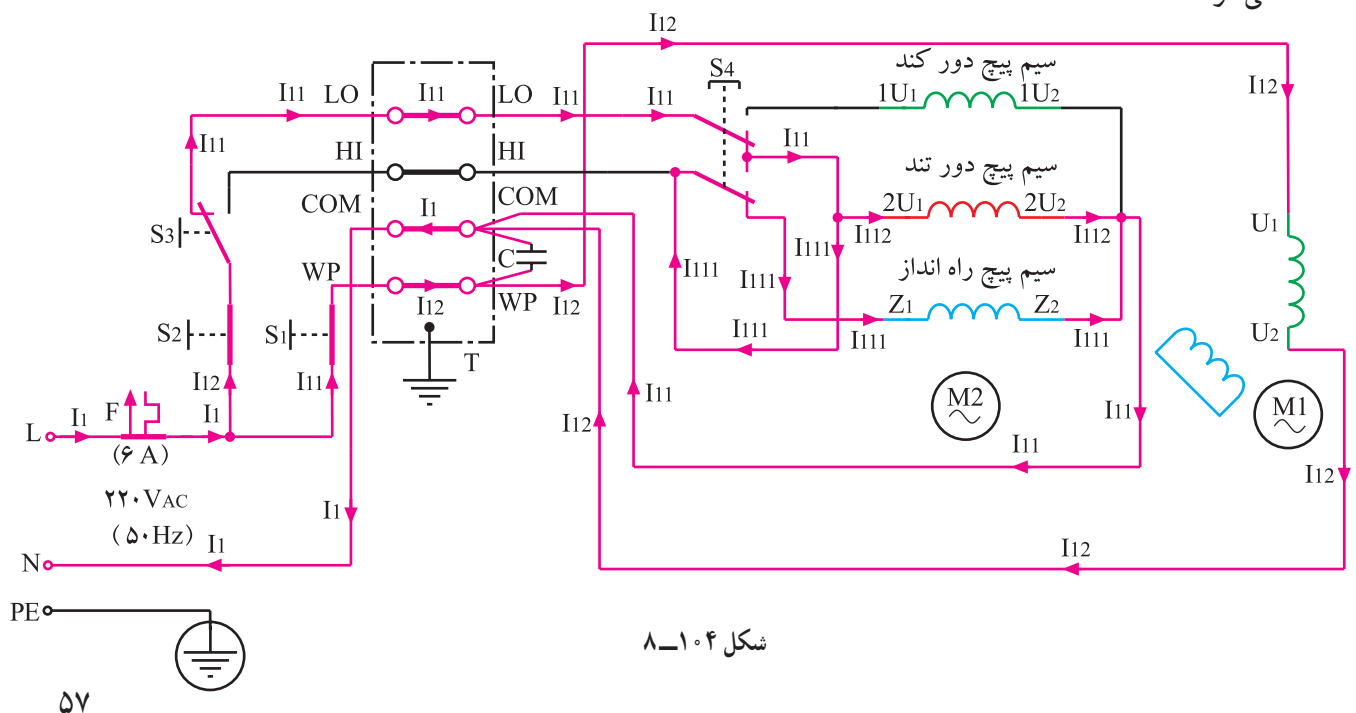
شکل ۸-۱۰۳

• نقشه‌ی تفکیکی مدار در دور کند و لحظه‌ای

راه‌اندازی

شکل ۸-۱۰۴ مدار الکتریکی کولر با راه‌انداز مقاومتی را

نشان می‌دهد. جهت جریان الکتریکی در این مدار برای قبل از
عملکرد کلید S_4 که به‌عنوان کلید گریز از مرکز موسوم است،
مشاهده می‌شود.

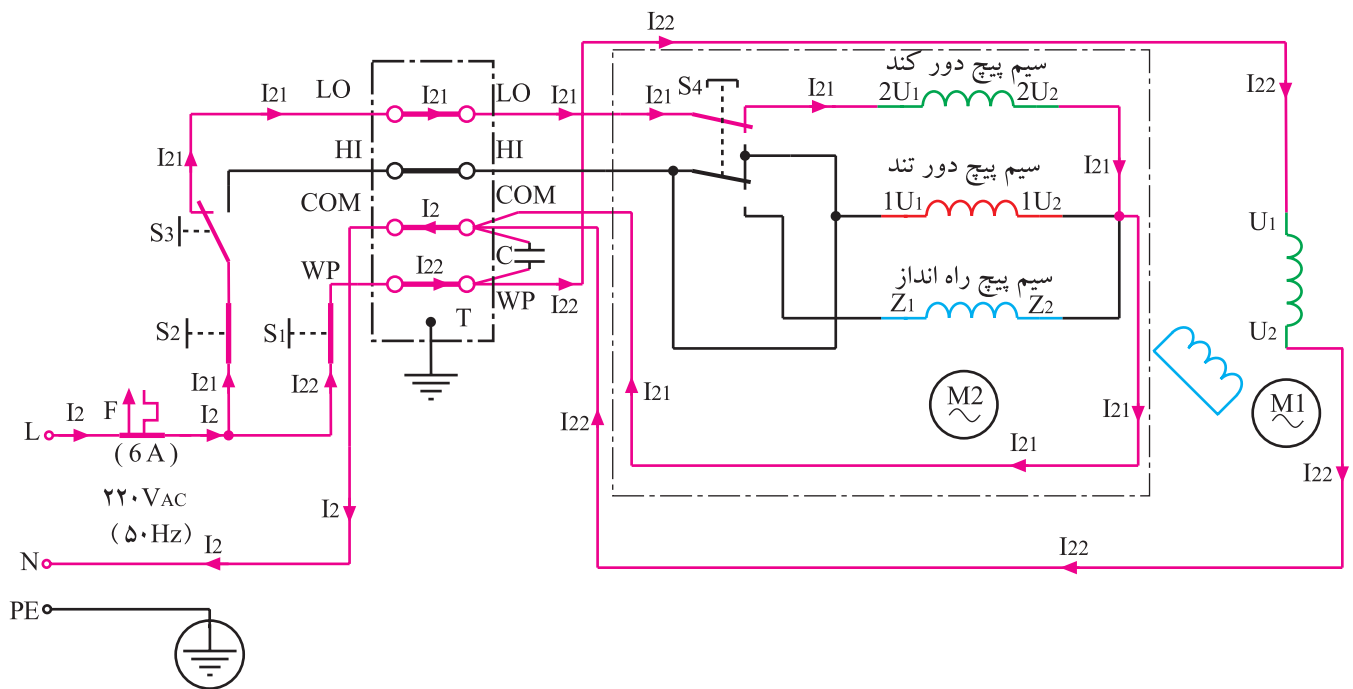


شکل ۸-۱۰۴

در مدار شکل ۸-۱۰۴ کلید S_1 پمپ آب M_1 را راه اندازی می کند و کلید S_2 و S_3 تغذیه الکتریکی موتور M_2 را برای حالت دور کند کنترل می کنند. کلید S_4 راه اندازی موتور را در شروع کار به وسیله ی در مدار قرار دادن سیم پیچ های راه انداز و دور تند میسر می سازد.

• نقشه ی تفکیکی مدار در دور کند

در شکل ۸-۱۰۵ پمپ آب و موتور راه اندازی شده است. زمانی که سرعت نامی موتور کولر به ۷۵٪ دور نامی رسید. کلید S_4 عمل می کند و سیم پیچ دور تند و راه انداز از مدار خارج می شود و سیم پیچ دور کند در مدار قرار می گیرد.

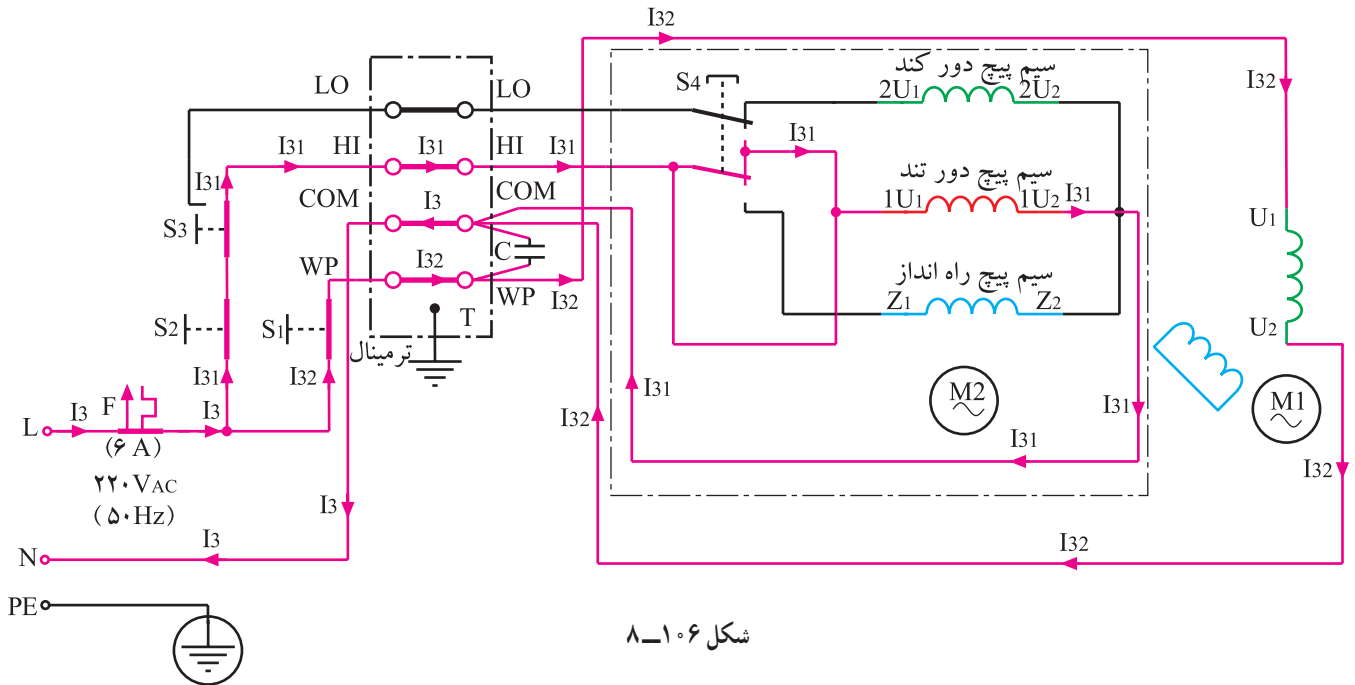


شکل ۸-۱۰۵

● نقشه‌ی تفکیکی مدار در دور تند

شکل ۱۰۶-۸ کلید S_3 در وضعیت دور تند قرار دارد و

سیم پیچ دور تند موتور کولر را تغذیه می کند. جهت و مسیر جریان الکتریکی در این شکل مشاهده می شود.



شکل ۱۰۶-۸

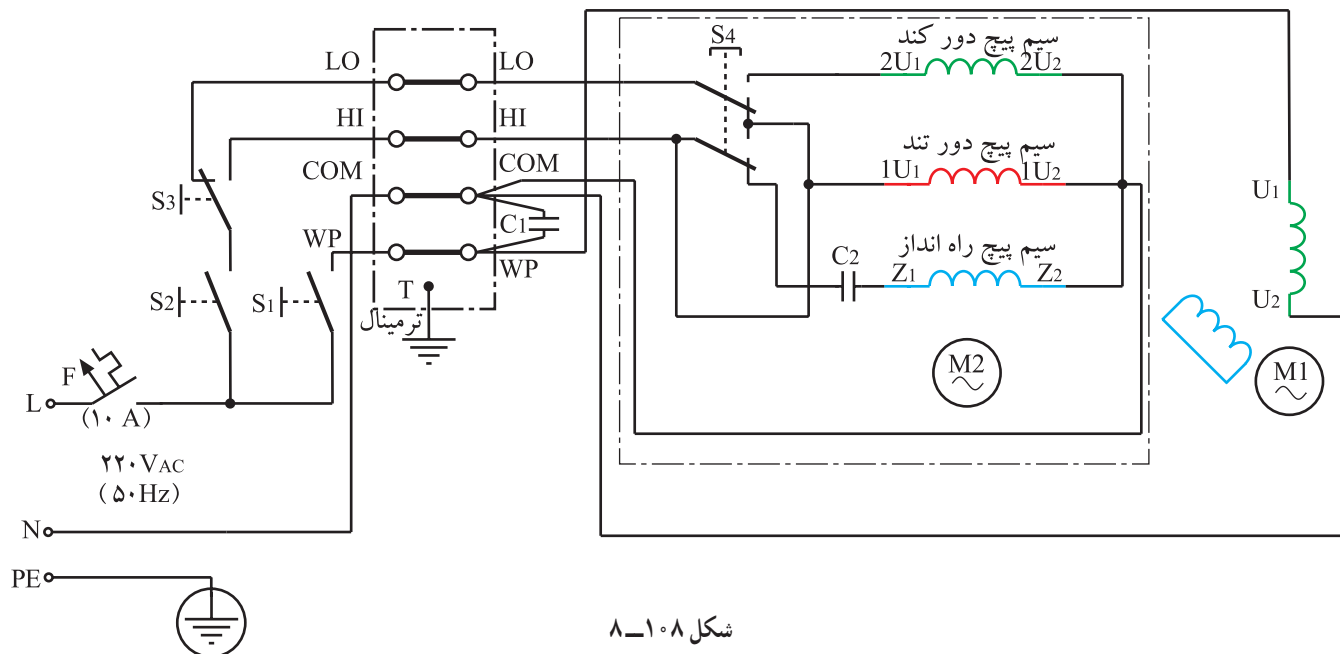
۳-۷-۸۔ مدار الکتریکی کولر آبی با موتور

تک فاز و راه انداز خازنی

موتور الکتریکی شکل ۷-۱۰ از نوع راه انداز خازنی است. قدرت مکانیکی محور این موتور در دور تند $\frac{3}{4}$ اسب بخار و قدرت مکانیکی محور در دور کند $\frac{1}{4}$ اسب بخار است. خازن C_1 به ظرفیت ۲۰ میکروفاراد و ولتاژ ۴۵۰VAC برای اصلاح توان راکتیو موتور در دور کند، تند، پمپ و خازن C_2 به ظرفیت ۴۳۰ تا ۴۸۰ میکروفاراد و ولتاژ ۱۲۵VAC برای راه اندازی است. مدار الکتریکی کولر آبی با موتور تک فاز و راه انداز خازنی را در شکل ۸-۱۰ مشاهده می کنید.



شکل ۷-۱-۸



شکل ۸-۱۰۸

تمرین ۱: نقشه‌های تفکیکی مدار الکتریکی شکل ۸-۱۰۸ را در دورهای کند و تند کولر رسم کنید.

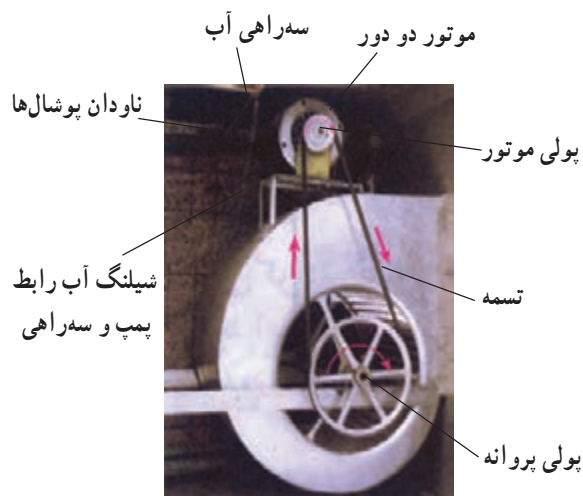
۸-۸- مکانیزم خنک‌کنندگی کولرهای آبی

● با وصل کلید پمپ آب مطابق شکل ۸-۱۰۹ و کارکرد آن، آب به سهراهی آب پمپاژ شده و وارد آب‌پخش‌کن‌ها می‌شود. آب موجود در آب‌پخش‌کن‌ها به ناودان‌هایی که در قسمت فوقانی درپوش‌های کولر قرار دارند، می‌ریزند.

● آب موجود در ناودان‌های درپوش‌ها از طریق شیارهایی که در ناودان‌ها تعبیه شده و در شکل ۸-۴۰ مشاهده می‌شود به پوشال‌ها می‌ریزد و پس از خیس کردن ذرات پوشال به صورت قطرات ریز آب درمی‌آید.



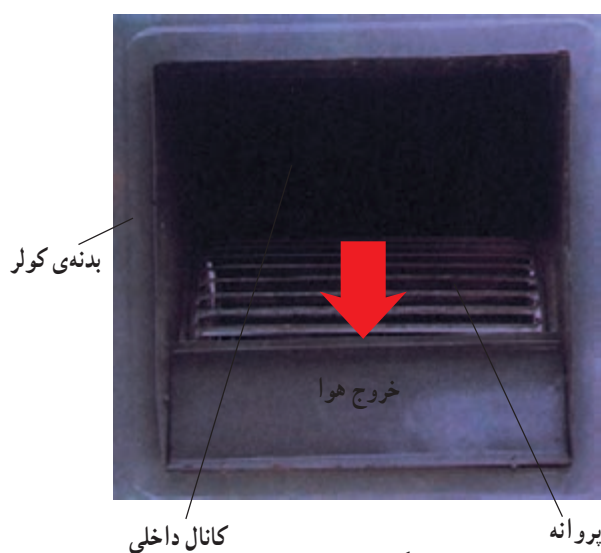
شکل ۸-۱۰۹



شکل ۸-۱۱۰

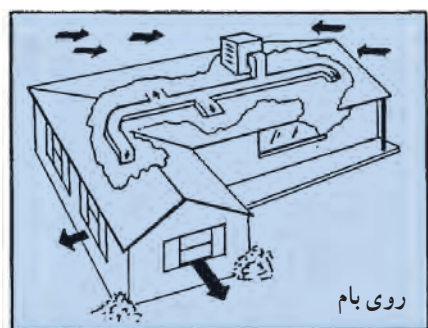
● با وصل کلید روشن الکتروموتور کولر، روتور آن به چرخش درمی‌آید و پولی سر محور موتور مطابق شکل ۸-۱۱۰ در جهت حرکت عقربه‌های ساعت به چرخش درمی‌آید.

● حرکت پولی موتور توسط تسمه به پولی سر محور پروانه منتقل می‌شود و پروانه‌ی کولر را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت به چرخش درمی‌آورد و هوای خشک خارج از کولر را به داخل کولر می‌کشد.



شکل ۸-۱۱۱

● هوای خشک ضمن عبور از پوشال‌های خیس با قطرات ریز آب برخورد می‌کند و حرارت خود را به آن‌ها می‌دهد، در نتیجه قطرات آب تبخیر شده و سبب خنک شدن هوای داخل محفظه‌ی کولر می‌شود.



شکل ۸-۱۱۲

● هوای مرطوب از طریق کانال داخلی و کانال خارجی به دریچه‌ی هوای داخل ساختمان می‌رسد. هوای مرطوب خروجی از دریچه‌ی هوا به محیط منزل پخش می‌شود.

- برای تهویه‌ی بهتر و خنک شدن هوای محیط منزل، مطابق شکل ۸-۱۱۲ هوای داخل منزل پس از تهویه بایستی از طریق پنجره، یا درب خروجی ساختمان گردش کند و مجدداً پس از کاهش درجه حرارت توسط کولر به محیط منزل برگردد.

چنانچه تمام در و پنجره‌های ساختمان یا محیط موردنظر برای تهویه بسته باشند چه تأثیری بر خنک‌کنندگی هوای محیط ساختمان دارد.

- رطوبت نسبی محیط بیش‌تر شده و هوا سنگین می‌شود. لذا تنفس هوا مشکل شده و به اصطلاح می‌گویند هوا دم دارد.
- فشار مخالف محیط را بالا برده و سبب کاهش هوای جابه‌جا شده می‌شود.
- در اثر افزایش فشار مخالف، بار موتور دو دور زیاد شده و امکان سوختن آن زیاد است.

نتیجه: همواره باید یک مسیر خروجی برای خارج شدن هوای داخل ساختمان وجود داشته باشد تا محیط منزل بهتر خنک شود.

کاهش درجه حرارت هوای محیط منزل به عوامل زیر بستگی دارد.

- درجه حرارت هوای خشک خارج از ساختمان
- درجه حرارت هوای مرطوب داخل ساختمان که باید سرد شود.
- قدرت کولر

توصیه‌هایی برای بهبود شرایط خنک‌کنندگی کولرهای آبی

● ظرفیت کولر بایستی متناسب با فضای مورد استفاده و شرایط آب و هوایی (از لحاظ دما و رطوبت) محل انتخاب شود.

● کوتاه‌ترین مسیر کانال‌کشی استفاده شود.

● چنانچه کانال‌های کولر خارج از ساختمان نصب شوند، برای جلوگیری از هدر رفتن سرمای هوای کولر در اثر تابش مستقیم خورشید بر کانال‌ها، بایستی با استفاده از عایق پشم شیشه یا عایق‌های دیگر کانال‌ها را عایق‌کاری کنید.

● برای مرطوب شدن کامل پوشال‌ها و جلوگیری از دمیدن گردوغبار به داخل ساختمان، پمپ آب کولر را به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه قبل از راه‌اندازی موتور کولر روشن کنید.

● در صورت امکان از سرمایش موضعی استفاده شود. به این معنی که تنها به اتاق‌هایی از ساختمان هوای خنک رسانده شود که از آن استفاده می‌شود. بنابراین دریچه‌های ورودی هوا به سایر اتاق‌ها را ببندید. با این عمل به اتاق‌های دیگر هوای خنک بیش‌تری می‌رسد و از طرفی باعث صرفه‌جویی در هزینه‌ی برق نیز خواهد شد.

● حتی‌الامکان، هر دو سال یک‌بار، پوشال‌های کولر را عوض کنید.

● تمیز کردن کولر و رفع اشکال آن، کارکرد کولر را بهبود می‌بخشد و از هدر رفتن سرمای هوا

جلوگیری می‌شود.

کار عملی شماره ۱





زمان اجرای کار عملی شماره‌ی (۱): ۸ ساعت

۸-۹- کار عملی شماره‌ی (۱)

روش نصب، سرویس و نگه‌داری کولر آبی هوایی

● با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد و تجهیزات موجود در کارگاه کافی است فراگیر نصب، سرویس و نگهداری فقط یک نمونه کولر آبی هوایی را زیر نظر مربی کارگاه با رعایت کلیه موارد ایمنی انجام دهد.

● هدف از نصب، سرویس و نگه‌داری کولر آبی خوداتکایی فراگیر است که با استفاده از راهنمای کاربرد دستگاه، کولر را به‌طور صحیح نصب، سرویس و نگه‌داری کند.

● معمولاً موارد مربوط به نصب، سرویس و نگه‌داری کولر را در راهنمای کاربرد دستگاه قید می‌کنند.

در این فرایند اعمالی از قبیل اتصال کولر به کانال خارجی با استفاده از برزنت، اتصال کولر به شبکه‌ی آبرسانی منزل، اتصال ترمینال کولر به شبکه‌ی برق منزل با استفاده از کلید مخصوص، کابل چهار رشته، سیم رابط و فیوز مینیاتوری، بازدید و کنترل اتصال‌ها و عایق‌بندی دستگاه، روغن‌کاری یاتاقان‌ها، موتور دو دور و موتور پمپ آب کولر، تعویض قطعاتی مانند کلید، سیم‌های رابط با روکش نسوز، تسمه، خازن اصلاح ضریب قدرت، خازن راه‌انداز، آب‌پخش‌کن‌ها، سه‌راهی آب، دریچه‌ی اطمینان آب، شناور، پولی‌ها، واشرهای پلاستیکی، فلزی و فبری، شیلنگ آب، پوشال‌ها، شیر فلکه، لوله‌ی آب رابط بین شیر فلکه و کولر، یاتاقان‌ها، پمپ آب، موتور کولر و سرویس و نگه‌داری کولر هوایی را انجام دهد.

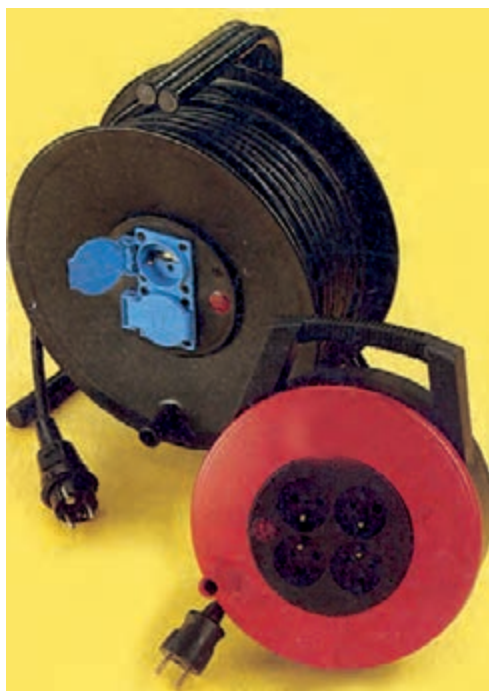
نکات مهم

۸-۹-۱- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی

موردنیاز

- کولر آبی هوایی مشابه شکل ۸-۱، یک دستگاه
- نقشه‌ی مدار الکتریکی کولر آبی، یک برگ
- انبردست، یک عدد
- دم‌باریک، یک عدد
- سیم سیار مشابه یکی از سیم‌سارهای شکل ۸-۱۱۳،

یک عدد



شکل ۸-۱۱۳



- چکش آهنی ۳۰۰ گرمی، یک عدد
- پیچ گوشتی تخت، یک سری
- پیچ گوشتی چهارسو، یک سری
- آچار شلاق^۱ مشابه شکل ۸-۱۱۴، یک عدد



شکل ۸-۱۱۴

- پیچ گوشتی تخت ضربه خور
- سیم چین، یک عدد
- سیم لخت کن، یک عدد
- آچار فرانسه مشابه شکل ۸-۱۱۵، یک عدد



شکل ۸-۱۱۵

- آچار یک سر تخت، یک سر رینگ میلی متری در اندازه های ۸؛ ۱۰؛ ۱۱؛ ۱۲؛ ۱۳؛ ۱۴؛ ۱۵؛ ۱۶؛ ۱۷؛ ۱۹؛ ۲۲؛ ۲۳ و مشابه
- شکل ۸-۱۱۶، یک سری



شکل ۸-۱۱۶

- چکش مخصوص ورق کاری مشابه شکل ۸-۱۱۷، یک

عدد



شکل ۸-۱۱۷

۱- به آچار شلاق، آچار لوله گیر هم می گویند.



شکل ۸-۱۱۸



شکل ۸-۱۱۹



شکل ۸-۱۲۰



شکل ۸-۱۲۱



شکل ۸-۱۲۲

■ قیچی ورق‌بر، راست‌بر برای بریدن ورق‌های کانال با ضخامت تا ۱/۵ میلی‌متر مشابه شکل‌های ۸-۱۱۸ و ۸-۱۱۹، یک عدد.

■ قیچی ورق‌بر، راست‌بر، کج‌بر مشابه شکل ۸-۱۲۰، یک عدد.

■ کابل‌بر، برای بریدن کابل ۱/۵×۴ مشابه شکل ۸-۱۲۱، یک عدد.

■ لوله‌بر مسی مشابه شکل ۸-۱۲۲، یک عدد.



■ مшти برای کوبیدن لبه‌های ورق کانال خارجی هنگام

نصب پارچه‌ی برزنتی مشابه یکی از شکل‌های ۱۲۳-۸، یک عدد.

این مشتی‌ها هنگام نصب برزنت، زیر لبه‌های کانال قرار می‌گیرد و با چکش آهنی یا کوبه لبه‌های کانال که روی پارچه‌ی برزنتی خم شده، کوبیده و صاف می‌شود.

سطح این مشتی‌ها تخت یا کمی خمیده است و بعضی از آن‌ها برای جلوگیری از صدمات وارده به انگشتان دست مجهز به دسته می‌شوند.



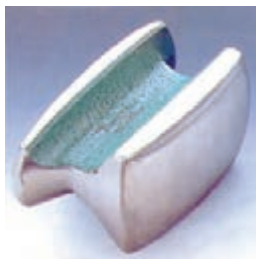
(ب)



(الف)



(د)



(ج)



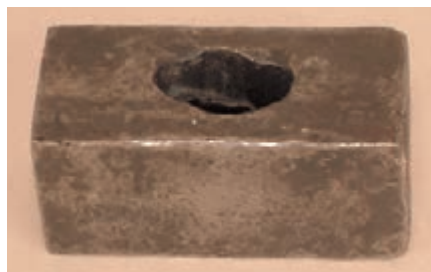
(ز)



(و)



(هـ)



(ح)



(ط)

شکل ۱۲۳-۸



■ کوبه برای کوبیدن و صاف کردن لبه‌های خم شده‌ی کانال خارجی روی پارچه‌ی برزنتی مشابه یکی از شکل‌های ۸-۱۲۴، یک عدد.



(الف)



(ب)

(ج)

شکل ۸-۱۲۴



شکل ۸-۱۲۵

■ دریل برقی برای سوراخ کردن لبه‌های کانال داخلی و خارجی به منظور نصب برزنت و سوراخ کردن دیوار به منظور نصب کلید مخصوص کولر مشابه شکل ۸-۱۲۵، یک دستگاه.



شکل ۸-۱۲۶

■ مته‌ی فولادی برای سوراخ کردن کانال‌های داخلی و خارجی به قطرهای ۴، ۵، ۶، ۸ و ۱۰ میلی‌متر مشابه شکل ۸-۱۲۶.

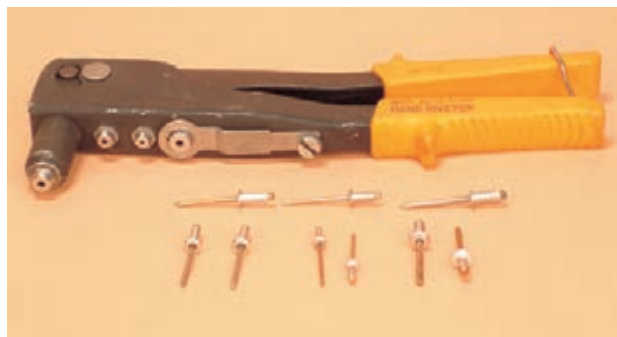


- مته‌ی الماسه برای سوراخ کردن دیوار به قطرهای ۴، ۵، ۶، ۸ و ۱۰ میلی‌متر مشابه شکل ۸-۱۲۷.



شکل ۸-۱۲۷

- میخ پرچ‌کن با انواع میخ پرچ مشابه شکل ۸-۱۲۸، یک عدد.



شکل ۸-۱۲۸

- وسایل لحیم‌کاری
 - سوهان تخت برای گرفتن پلیسه‌های تیز لبه‌های کانال
- مشابه شکل ۸-۱۲۹، یک عدد.



شکل ۸-۱۲۹

- سوهان کیفی، یک بسته
 - پرس سرسیم مشابه شکل ۸-۱۳۰ برای پرس کردن
- سرسیم‌های شکل ۸-۱۳۱، یک عدد.



شکل ۸-۱۳۰



شکل ۸-۱۳۱



■ پرس سر سیم مشابه شکل ۸-۱۳۲ با سرهای مختلف
به منظور پرس کردن سر سیم های شکل ۸-۱۳۳ روی سیم های
رابط، یک عدد.



شکل ۸-۱۳۳



شکل ۸-۱۳۲

■ قطع کن برای بریدن میخ پریچ هایی که به طور صحیح نصب
نشده اند و بریدن سیم های نگه دارنده ی پوشال روی درپوش ها،
مشابه شکل ۸-۱۳۴، یک عدد.



شکل ۸-۱۳۴

■ برس مشابه شکل ۸-۱۳۵، یک عدد.



شکل ۸-۱۳۵

■ برس سیمی مشابه شکل ۸-۱۳۶، یک عدد.



شکل ۸-۱۳۶

■ برس مویی مشابه شکل ۸-۱۳۷، یک عدد.



شکل ۸-۱۳۷



■ متر فلزی مشابه یکی از شکل های ۱۳۸-۸، یک عدد.



شکل ۱۳۸-۸

■ تراز مشابه شکل ۱۳۹-۸، یک عدد.



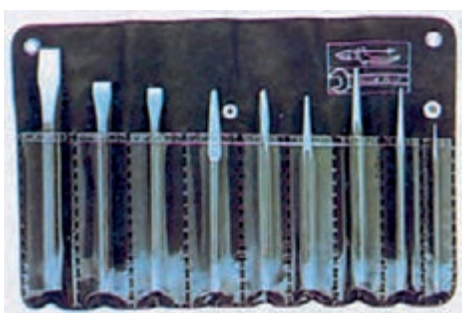
شکل ۱۳۹-۸

■ دستکش مشابه شکل ۱۴۰-۸، یک جفت.



شکل ۱۴۰-۸

■ قلم و سمبده ی کیفی مشابه شکل ۱۴۱-۸.



شکل ۱۴۱-۸

■ آچار آلن ۴ میلی متری مشابه شکل ۱۴۲-۸، یک عدد.



شکل ۱۴۲-۸



شکل ۸-۱۴۳

■ چاقوی مخصوص جهت روکش برداری کابل $4 \times 1/5$
مشابه شکل ۸-۱۴۳، یک عدد.



شکل ۸-۱۴۴

■ فازمتر مشابه شکل ۸-۱۴۴، یک عدد.



شکل ۸-۱۴۵

■ ولت سنج مشابه شکل ۸-۱۴۵، یک عدد.



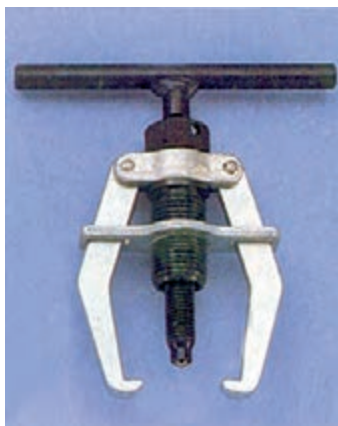
شکل ۸-۱۴۶

■ فیوز مینیاتوری ۶ یا ۱۰ آمپر مشابه شکل ۸-۱۴۶،
یک عدد.



شکل ۸-۱۴۷

■ کولیس مشابه شکل ۸-۱۴۷، یک عدد.



(ب)



(الف)

- بولی کش مشابه یکی از شکل های ۸-۱۴۸، یک عدد.
- جعبه ی آچار بُکس با بُکس های ۴ تا ۱۴ میلی متر



(ج)

شکل ۸-۱۴۸

- سرسیم، سیم رابط، وارنیش (لوله ی ماکارونی نسوز)، رول پلاک، پیچ، لوله مسی یا پلاستیکی به قطر ۶ میلی متر، پیچ و مهره و بوش برنجی و یاتاقان، کابل چهار رشته و اتصال های آبرسانی به مقدار مورد نیاز جهت نصب و سرویس کولر



شکل ۸-۱۴۹

- انبر قفلی با فک های تخت برای خم کردن لبه های کانال به هنگام نصب برزنت مشابه شکل ۸-۱۴۹، یک عدد.
- میز تعمیر لوازم خانگی با لوازم اندازه گیری الکتریکی، یک دستگاه.



شکل ۸-۱۵۰

- روغندان با روغن مخصوص یاتاقان ها و مقاوم در مقابل رطوبت مشابه شکل ۸-۱۵۰، یک عدد



■ عینک با حفاظ مناسب مشابه شکل ۸-۱۵۱، یک عدد.



شکل ۸-۱۵۱

■ نوار تفلون برای آب‌بندی اتصال‌های لوله در آبرسانی
کولر مشابه شکل ۸-۱۵۲، یک حلقه.



شکل ۸-۱۵۲

■ کنف و خمیر آب‌بندی لوله و اتصال‌های آبرسانی مشابه
شکل ۸-۱۵۳، به مقدار مورد نیاز.



شکل ۸-۱۵۳

■ شیر فلکه کولر مشابه شکل ۸-۱۵۴، یک عدد.



شکل ۸-۱۵۴

توجه! ● شکل‌های ابزار و تجهیزاتی که در این قسمت فقط نام برده شده‌اند در قسمت‌های ۷-۶-۱، ۷-۱۳-۱ و ۷-۱۸-۱ آمده است.



۲-۹-۸- نکات ایمنی

▲ هنگام نصب، سرویس و راه اندازی کولر حتی الامکان از وسایل ایمنی مانند شکل ۸-۱۵۵ از دستکش و عینک استفاده کنید.

▲ کابل چهار رشته و لوله ی آبرسانی کولر را طوری نصب کنید که تحت کشش یا به صورت آویزان قرار نگیرند.



شکل ۸-۱۵۵

▲ هنگام صاف کردن لبه های کانال داخلی و خارجی کولر مشابه شکل ۸-۱۵۶ از مستی و چکش مناسب استفاده کنید.



شکل ۸-۱۵۶

▲ قسمت های اضافی کانال خارجی را به وسیله ی قیچی ورق بر مناسب مطابق شکل ۸-۱۵۷ و با احتیاط کامل ببرید.

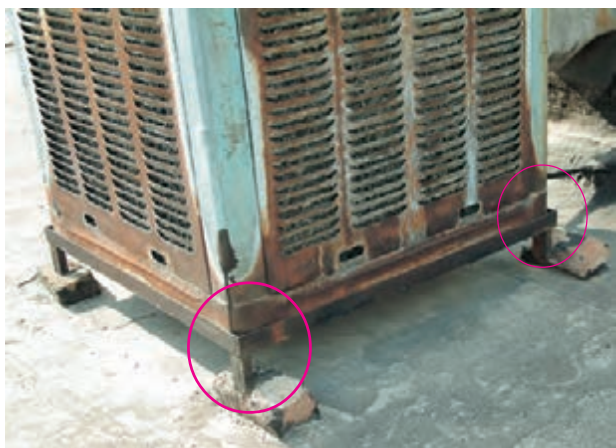


شکل ۸-۱۵۷



شکل ۸-۱۵۸

▲ کولر را طوری نصب کنید که مطابق شکل ۸-۱۵۸ سبب جمع شدن پارچه‌ی برزنتی نشود، زیرا لرزش و سرو صدای کولر هنگام کار به کانال خارجی و ساختمان منتقل می‌شود.



شکل ۸-۱۵۹

▲ پایه‌های کولر را مشابه شکل ۸-۱۵۹ روی تکیه‌گاه‌های لغزنده قرار ندهید.



شکل ۸-۱۶۰

▲ از قرار دادن پایه‌های کولر روی تخته، آن هم روی شیروانی مشابه شکل ۸-۱۶۰ خودداری کنید، چون هنگام کار دچار لرزش شده و پایه روی تخته حرکت کرده و خطر آفرین است.



شکل ۸-۱۶۱

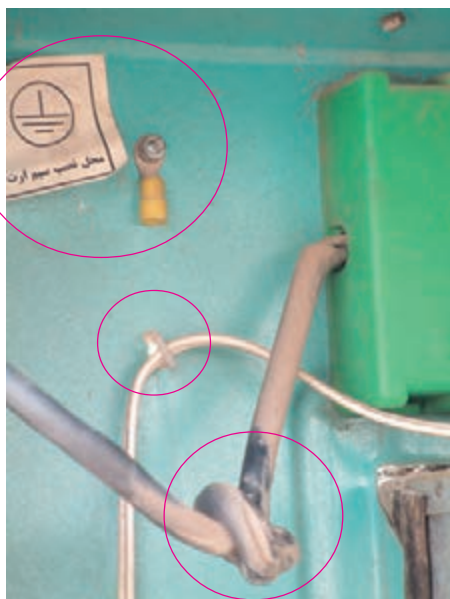
▲ از نصب کولر در مجاورت دودکش آشپزخانه مشابه
شکل ۸-۱۶۱ خودداری کنید.



کابل کشی در داخل کانال کولر

شکل ۸-۱۶۲

▲ از عبور دادن کابل کولر از داخل کانال خارجی مشابه
شکل ۸-۱۶۲ جداً پرهیز شود. زیرا عواقب خطرناکی در پی دارد.
▲ سیم اتصال زمین را به سر سیم نصب شده روی بدنه ی
کولر اتصال دهید.



شکل ۸-۱۶۳

▲ هرگز کولری که سیم اتصال زمین آن مشابه شکل ۸-۱۶۳ وصل نشده است، مورد استفاده قرار ندهید، زیرا خطر برق گرفتگی همیشه در کمین است.

▲ سیم رابط پمپ آب کولر را مشابه شکل ۸-۱۶۳ توسط بست نگه دارنده روی کولر محکم کنید.

▲ کابل چهار رشته ای را مشابه شکل ۸-۱۶۳ گره نزنید، زیرا سبب کاهش عمر مفید کابل و اتصال کوتاه رشته های کابل می شود.



شکل ۸-۱۶۴

▲ هرگز کابل چهار رشته ای دو تکه را مشابه شکل ۸-۱۶۴ مورد استفاده قرار ندهید.

▲ از قرار دادن کابل چهار رشته ای مشابه شکل ۸-۱۶۴ روی پشت بام خودداری کنید.



شکل ۸-۱۶۵

▲ هرگز سیم های رابط چند تکه را مشابه شکل ۸-۱۶۵ برای برق رسانی پمپ آب کولر مورد استفاده قرار ندهید. زیرا در اثر ریزش آب ناخالص (املاح دار) روی نوار برق، نوار برق هادی می شود و خطر برق گرفتگی وجود دارد.



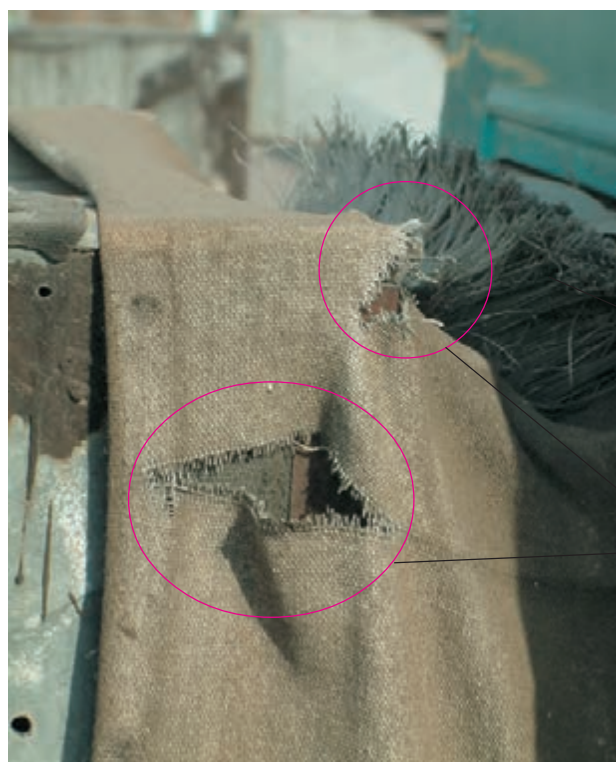
▲ در صورتی که کولر نصب نشده است مسیر ورودی کانال را مشابه شکل ۸-۱۶۶ ببندید تا سبب اتلاف گرما در زمستان نشود و از سرقت جلوگیری به عمل آید.



درپوش خارجی

شکل ۸-۱۶۶

▲ از قرار دادن اشیاء روی برزنت مشابه شکل ۸-۱۶۷ جداً پرهیز کنید.
▲ پارچه‌ی برزنتی پاره، مشابه شکل ۸-۱۶۷ را قبل از راه اندازی کولر تعویض کنید.



برس مویی

برزنت پاره شده

شکل ۸-۱۶۷



شکل ۸-۱۶۸

▲ از نصب غیر استاندارد برزنت پارچه ای کولر مشابه شکل ۸-۱۶۸ پرهیز کنید.

در این شکل پارچه ای برزنتی روی کانال خارجی کشیده شده و با الیاف پلاستیکی آن را به کانال خارجی بسته اند.



شکل ۸-۱۶۹

▲ در شکل ۸-۱۶۹ پارچه ای برزنتی را روی کانال خارجی به طور غیر استاندارد با چسب چسبانده اند. در اثر تابش نور آفتاب پارچه ای برزنتی از کانال جدا می شود و سبب اتلاف هوای خنک کولر می شود.

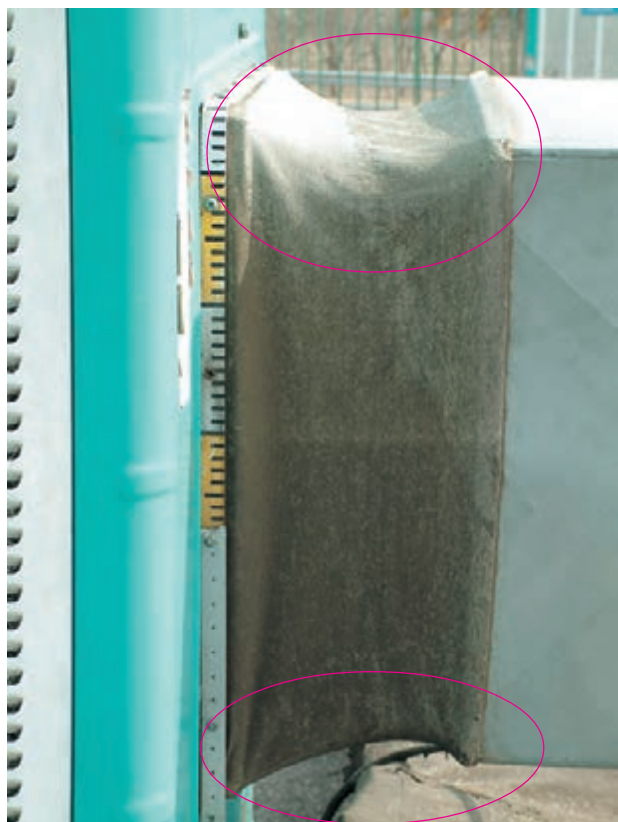


▲ از نصب غیراستاندارد پارچه‌ی برزنتی و قرار دادن کابل چهار رشته اضافی و لوله‌ی پلاستیکی آبرسانی روی کولر مشابه شکل ۸-۱۷۰ جداً پرهیز شود.



شکل ۸-۱۷۰

▲ پارچه‌ی برزنتی را طوری نصب کنید که مشابه شکل ۸-۱۷۱ تحت کشش قرار نگیرد زیرا در اثر لرزش کولر حتماً پاره می‌شود.



شکل ۸-۱۷۱



▲ پایه‌ی کولر را طوری طراحی کنید که مطابق شکل

۸-۱۷۲ پارچه‌ی برزنتی تا نخورد. همچنین کولر را به صورت تراز نصب کنید و پارچه‌ی برزنتی آن را به گونه‌ای انتخاب و نصب کنید که هیچ گونه تاخوردگی در آن مشاهده نشود و کانال خارجی دقیقاً مقابل کانال داخلی قرار گیرد.

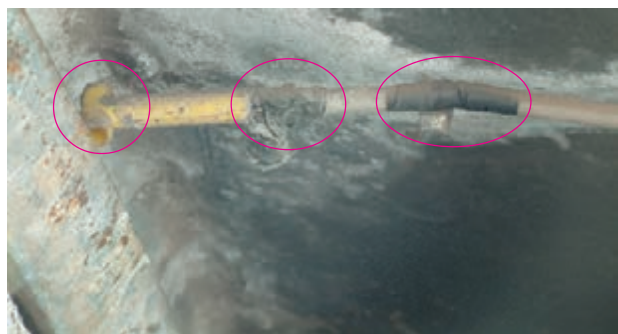


لوله‌ی آبرسانی کولر

شکل ۸-۱۷۲

▲ از تعمیرات آب پخش کن که مشابه شکل ۸-۱۷۳ است

خودداری کنید.



شکل ۸-۱۷۳

▲ هر انشعاب آب کولر می‌بایست یک شیر فلکه داشته

باشد. انشعاب‌های غیراستانداردی که مشابه شکل ۸-۱۷۴ مجهز به شیر فلکه نیستند را هرگز مورد استفاده قرار ندهید.



شکل ۸-۱۷۴



▲ استفاده از شناورهای غیراستاندارد، تنظیم نادرست و عدم سرویس آنها سبب کاهش عمر مفید شناور و نقص کولر مشابه شکل ۸-۱۷۵ می شود.



تاخوردگی برای تنظیم شناور
شکل ۸-۱۷۵

▲ انتخاب و تنظیم نادرست شناور و عدم سرویس سبب پوسیدگی بدنه ی کولر می شود که در برخی مواقع آن را به طور غیراساسی تعمیر می کنند. در شکل ۸-۱۷۶ تنظیم نادرست شناور سبب ایجاد رسوب های زیاد در بالای تشتک کولر شده است.



رسوب های آب
تعمیر غیراساسی
شکل ۸-۱۷۶

▲ هرگز از صافی پاره شده مشابه شکل ۸-۱۷۷ استفاده نکنید. زیرا سبب مسدود شدن شیلنگ آب، سهراهی و آب پخش کن ها می شود و خرابی پمپ آب کولر را در پی دارد.



شکل ۸-۱۷۷



شکل ۸-۱۷۸

▲ شیلنگ آب کولر را مشابه شکل ۸-۱۷۸ از روی صافی آب عبور ندهید. زیرا سبب تاخوردگی و معیوب شدن پمپ آب کولر می شود.

▲ پوشال ها را روی درپوش های کولر مرتب کنید و آب پخش کن ها را به طور صحیح نصب کنید تا از ریزش آب روی پمپ کولر مشابه شکل ۸-۱۷۸ جلوگیری شود.



شکل ۸-۱۷۹

▲ هرگز از کلاhek غیراستاندارد مشابه شکل ۸-۱۷۹ برای پمپ آب استفاده نکنید.

▲ پمپ آب کولر را به وسیله ی نگه دارنده ی مناسب به بدنه ی کولر اتصال دهید. از قرار دادن پمپ آب در داخل تشتک مشابه شکل ۸-۱۷۹ بدون نگه دارنده خودداری کنید.



شکل ۱۸۰-۸

▲ از نصب غیراستاندارد پمپ آب کولر، شیلنگ آب و صافی آب مشابه شکل ۱۸۰-۸ خودداری شود، زیرا سبب معیوب شدن پمپ آب و مسدود شدن مسیر آبرسانی کولر و خطر برق گرفتگی می شود.

▲ هنگام سرویس کولر فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص آن را در وضعیت قطع قرار دهید تا از خطر برق گرفتگی در امان باشید.



شکل ۱۸۱-۸

▲ موقع بهره برداری از کولر، هر چند وقت یک بار با رعایت موارد ایمنی درپوش های کولر را بردارید و از وضعیت پمپ آب، صافی و شیلنگ آب مطابق شکل ۱۸۱-۸ بازدید به عمل آورید و در صورت مشاهده ی هرگونه کثیفی نسبت به برطرف کردن آن اقدام کنید.



شکل ۸-۱۸۲

▲ هر چند وقت یک بار درپوش های کولر را بردارید و مطابق شکل ۸-۱۸۲ از وضعیت خرابی تسمه و ریزش آب روی موتور کولر مطلع شوید و نسبت به رفع معایب آن اقدام کنید.



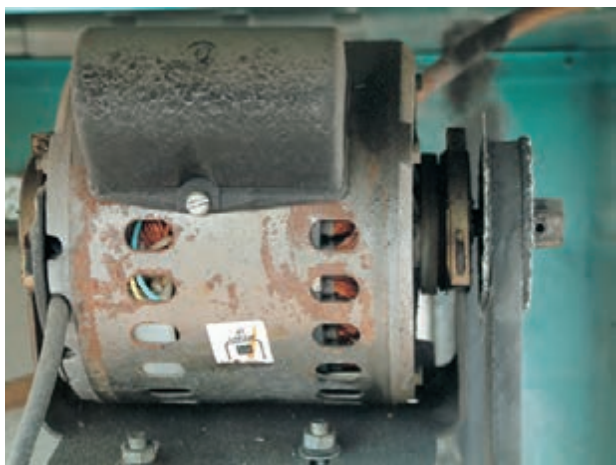
شکل ۸-۱۸۳

▲ پوشال های کولر را هر چند وقت یک بار ابتدا خیس کنید، سپس آن را به طور مرتب روی درپوش قرار دهید. هم چنین آب پخش کن ها را به طور دقیق تنظیم کنید تا آبی روی پروانه و یاتاقان ها نریزد. زیرا همان طور که در شکل ۸-۱۸۳ مشاهده می شود، در اثر ریزش آب روی یاتاقان و نگه دارنده ی محور و یاتاقان رسوباتی ایجاد شده است.



شکل ۸-۱۸۴

▲ ریزش آب از آب پخش کن یا پوشال روی موتور و تسمه مشابه شکل ۸-۱۸۴ سبب افزایش اصطکاک تسمه با پولی ها شده و سرعت پروانه ی کولر را کاهش می دهد. این امر باعث معیوب شدن موتور کولر می شود.



شکل ۸-۱۸۵

▲ ریزش آب از سهراهی و آب پخش کن روی موتور پروانه مشابه شکل ۸-۱۸۵ سبب اتصال بدنه، سوختن موتور و خطر برق گرفتگی می شود.



شکل ۸-۱۸۷



شکل ۸-۱۸۶

▲ ریزش آب روی یاتاقان ها مشابه شکل های ۸-۱۸۶ و ۸-۱۸۷ سبب ایجاد رسوب روی محور و یاتاقان ها شده و گریپاژ محور پروانه و معیوب شدن موتور پروانه را در پی دارد. سرویس به موقع کولر از عیوب فوق جلوگیری می کند.



شکل ۸-۱۸۸

▲ هرگز یاتاقان های کولر را مشابه شکل های ۸-۱۸۸ و ۸-۱۸۹ به گریس آلوده نکنید زیرا سبب خوردگی و ایجاد رسوب در یاتاقان ها و گریپاژ شدن پروانه ی کولر می شود.



شکل ۸-۱۸۹



شکل ۸-۱۹۰

▲ برای عایق کردن سر سیم‌ها از عایق سر سیم استفاده کنید و مشابه شکل ۸-۱۹۰ از عایق کردن سر سیم‌ها به وسیله‌ی نوار چسب خودداری کنید.



شکل ۸-۱۹۱

▲ هنگام نصب و تعمیرات کولر مانند شکل ۸-۱۹۱، دریچه‌ی کولر را در حالت بسته قرار دهید تا در اثر سقوط ابزار به داخل کانال آسیبی به افراد نرسد.



شکل ۸-۱۹۲

▲ درپوش‌های کولر و آب‌پخش‌کن‌ها را به‌طور صحیح نصب کنید تا سبب ریزش آب به بیرون از درپوش‌ها و زنگ‌زدگی آن‌ها مشابه شکل ۸-۱۹۲ نشود. سرویس سالیانه‌ی کولر و تعویض پوشال‌ها از معیوب شدن کولر جلوگیری می‌کند.



▲ در صورتی که سیم فاز مستقیماً به ترمینال کولر وصل باشد، قبل از هرگونه استفاده از کولر نسبت به تعویض سیم فاز و نول در جعبه‌ی کلید اصلی اقدام کنید.

▲ چنانچه ناگزیر به دست زدن به کولر قبل از تعویض سیم‌های فاز و نول هستید، حتماً از دستکش پلاستیکی مشابه شکل ۸-۱۹۳ که قدرت عایقی آن مناسب و مورد تأیید باشد استفاده کنید.



شکل ۸-۱۹۳

▲ در صورتی که کولر در مناطق پر دود و گرد و خاک مخصوصاً در مجاور اتوبان‌ها و خیابان‌های پرترافیک نصب شده باشد، هر سال پوشال آن را که مشابه شکل ۸-۱۹۴ کثیف می‌شود، تعویض کنید. در غیر این صورت توصیه می‌شود که پوشال‌های کولر هر دو سال یک‌بار تعویض شود تا کیفیت هوادهی و خنک‌کنندگی کولر بهبود یابد.



شکل ۸-۱۹۴

- قبل از شروع کار عملی شماره‌ی (۱) نکات ایمنی ۸-۹-۲ را به دقت مطالعه کنید و به‌خاطر بسپارید.
- در تمام مراحل کار، موارد ایمنی مربوط به دستگاه و حفاظت شخصی را رعایت کنید.
- به هشدارهای کار با دستگاه توجه کنید.
- همواره نکات ایمنی را که قبلاً فراگرفته‌اید عملاً به کار ببرید.

نکات مهم

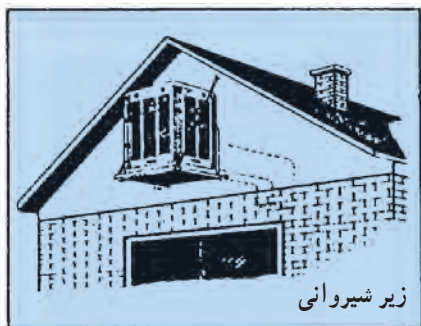


۳-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ۱ (۱)

(قسمت اول)

انتخاب محل نصب مناسب کولر آبی هوایی

کولر آبی برای خنک کردن هوای داخل ساختمان نیاز به جذب هوای خشک و تمیز بیرون ساختمان دارد تا در اثر تبخیر آب رطوبت آن را در حد مطلوب بالا ببرد. بنابراین کولر آبی را حتماً بیرون از ساختمان مانند شکل ۸-۱۱۲ در پشت بام یا زیر شیروانی مشابه شکل ۸-۱۹۵ و کنار پنجره و روی بالکن مشابه شکل ۸-۱۹۶ و در قسمتی از نورگیر مانند شکل ۸-۱۹۷ نصب کنید.

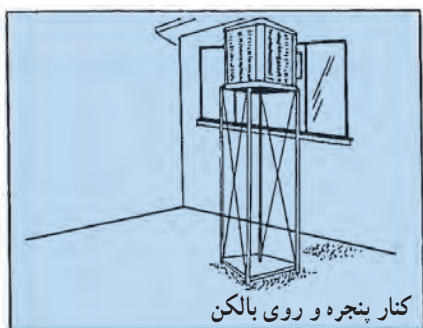


شکل ۸-۱۹۵

■ برای انتخاب محل مناسب کولر موارد زیر را رعایت

کنید:

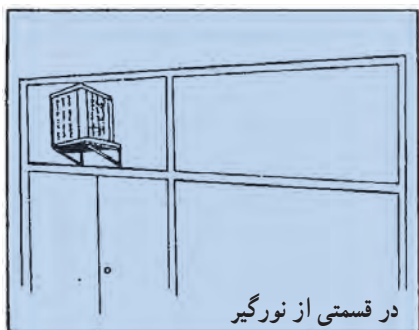
- کولر را در فضای باز و دور از هوای آلوده به گرد و خاک نصب کنید.
- کولر نباید نزدیک لوله‌های هواکش آشپزخانه یا فاضلاب نصب شود.
- اطراف کولر بایستی از سه طرف باز باشد تا سرویس و تعمیرات آن آسان صورت پذیرد.



شکل ۸-۱۹۶

- محل نصب طوری انتخاب شود که احتیاج به کانال کشی طولانی یا پیچ و خم زائد و زانوهای متعدد نداشته باشد. باید سعی شود کولر در طرف شمال پشت بام یا در محلی که بیشترین سایه را دارد و در مسیر وزش باد است نصب شود.

- محل نصب را طوری انتخاب کنید که هوای مرطوب ورودی به دریچه‌ی کولر از بالاترین نقطه و تقریباً نزدیک به سقف و در امتداد طول اتاق باشد.



شکل ۸-۱۹۷

- کولر را در مکانی نصب کنید که به زیبایی ساختمان لطمه نزنند و کانال خارجی آن در طول روز در معرض نور شدید خورشید قرار نگیرد.



۴-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱) (قسمت دوم)

روش نصب پارچه ی برزنتی روی کانال
خارجی و داخلی کولر با استفاده از تسمه ی فلزی و
پیچ خودرو



شکل ۸-۱۹۸

• پس از انتقال دستگاه کولر به محل نصب، مطابق شکل
۸-۱۹۸ چهار پایه ی مناسبی که برای زیر کولر تهیه شده روبه روی
کانال خارجی قرار دهید و آن را در محل نصب به طور تراز
بگذارید.

• پارچه ی برزنتی را مطابق شکل ۸-۱۹۸ روی کانال
خارجی قرار دهید.



شکل ۸-۱۹۹

• مطابق شکل ۸-۱۹۹ درپوش های کولر را بردارید و
کولر را طوری روی چهار پایه مستقر کنید تا لبه های کانال داخلی
دقیقاً مقابل لبه های کانال خارجی با فاصله ی مناسب قرار گیرد.



شکل ۸-۲۰۰

• پارچه ی برزنتی را دقیقاً روی کانال خارجی مانند شکل
۸-۲۰۰ مرتب کنید.



- تسمه‌های فلزی را روی پارچه‌ی برزنتی در لبه‌های کانال خارجی قرار دهید و با دست محکم آن را توجه! نگه‌دارید، سپس به‌وسیله‌ی دریل برقی سه یا چهار سوراخ با مته‌ی نمره‌ی ۵ در هر طرف کانال خارجی بزنید.
- فاصله‌ی سوراخ‌ها در هر طرف بایستی طوری انتخاب شود که پس از نصب برزنت هوایی از کناره‌ی کانال خارجی بیرون نیاید.



شکل ۸-۲۰۱

- پس از سوراخ کردن تسمه، برزنت و کانال خارجی، مطابق شکل ۸-۲۰۱ تسمه‌ی فلزی و برزنت را به‌وسیله‌ی پیچ خودرو و پیچ‌گوشتی تخت مناسب روی دیواره‌ی کانال خارجی محکم کنید.



شکل ۸-۲۰۲

- در شکل ۸-۲۰۲ پارچه‌ی برزنتی که به‌وسیله‌ی تسمه‌ی فلزی و پیچ خودروی مناسب روی دیواره و لبه‌های کانال خارجی به‌طور محکم نصب شده است، مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۲۰۳

● پارچه‌ی برزنتی را مطابق شکل ۸-۲۰۳ برگردانید و آن را به طرف لبه‌های کانال داخلی بکشید.



شکل ۸-۲۰۴

● پارچه‌ی برزنتی را به‌طور مرتب و مطابق شکل ۸-۲۰۴ روی گوشه‌های کانال داخلی قرار دهید.



شکل ۸-۲۰۵

● مطابق شکل ۸-۲۰۵ پارچه‌ی برزنتی را در لبه‌های بالا، زیر و طرفین کانال داخلی به‌طور مرتب قرار دهید.



شکل ۸-۲۰۶

- یک تسمه‌ی فلزی گالوانیزه که مناسب دیواره‌های کانال داخلی باشد را مانند شکل ۸-۲۰۶ تهیه کنید.



شکل ۸-۲۰۷

- تسمه‌ی فلزی گالوانیزه را به‌طور مرتب و دقیق روی پارچه‌ی برزنتی مانند شکل ۸-۲۰۷ در قسمت دیواره‌های کانال داخلی قرار دهید.



شکل ۸-۲۰۸

- مطابق شکل ۸-۲۰۸ به‌وسیله‌ی دریل برقی و با مته‌ی نمره‌ی ۵ تسمه‌ی فلزی، پارچه‌ی برزنتی و لبه‌های کانال داخلی را سوراخ کنید.
- در هر طرف کانال داخلی ۳ یا ۴ سوراخ با فاصله‌ی مساوی به‌وسیله‌ی دریل برقی با رعایت موارد ایمنی ایجاد کنید.
- به‌وسیله‌ی پیچ‌گوشتی چهارسوی مناسب و با استفاده از پیچ خودرو، تسمه‌ی فلزی و پارچه‌ی برزنتی را روی لبه‌های کانال داخلی محکم کنید و پیچ‌های هر طرف کانال را محکم ببندید.



شکل ۸-۲۰۹

• در شکل ۸-۲۰۹ پارچه‌ی برزنتی را که به‌طور صحیح روی کانال داخلی و خارجی نصب شده است، مشاهده می‌کنید.

۵-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)

(قسمت سوم)

روش نصب پارچه‌ی برزنتی روی کانال

خارجی با استفاده از مشتی آهنی

• چون تعویض برزنت با این روش مشکلات زیادی را در تعمیرات بعدی به‌وجود می‌آورد لذا عملاً آن را

نکات مهم توصیه نمی‌کنند.

• مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۹-۴ روی یک دستگاه کولر و کانال خارجی دیگر انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۱۰

• پارچه‌ی برزنتی را مطابق شکل ۸-۲۱۰ به‌طور مرتب

روی کانال خارجی بکشید.



شکل ۸-۲۱۱

● پارچه‌ی برزنتی را از روی لبه و کناره‌ی کانال خارجی جمع کنید و مطابق شکل ۸-۲۱۱ به وسیله‌ی قیچی ورق‌بر راست‌بر، کانال خارجی را از مجاور قسمت گوشه‌های کانال حدود ۳ سانتی‌متر با قیچی ببرید. این کار را برای هر چهار گوشه‌ی کانال انجام دهید.



شکل ۸-۲۱۲

● به وسیله‌ی انبر قفلی با فک‌های تخت یا انبردست قسمتی از لبه‌های کانال خارجی را از محل برش داده شده به سمت عمود بر سطح کانال برگردانید (شکل ۸-۲۱۲).



شکل ۸-۲۱۳

● عملیات برگرداندن لبه‌های کانال را مطابق شکل ۸-۲۱۳ به تدریج و با دقت انجام دهید.



شکل ۸-۲۱۴

● مطابق شکل ۸-۲۱۴ پارچه‌ی برزنتی را از لبه‌های کانال دور کنید تا هنگام برگرداندن لبه‌های کانال دستگیر و مزاحم نباشد.



شکل ۸-۲۱۵

● پس از زخم کردن لبه‌های کانال، لبه‌های پارچه‌ی برزنتی را مطابق شکل ۸-۲۱۵ زیر لبه‌ی برگردانده‌ی کانال به‌طور مرتب و دقیق قرار دهید.

توجه! ● چون این کار آموزشی است قسمت بالای کانال خارجی را به‌طور کامل انجام می‌دهیم.



شکل ۸-۲۱۶

● پس از قرار دادن لبه‌های پارچه‌ی برزنتی زیر لبه‌ی کانال مشتی آهنی را مطابق شکل ۸-۲۱۶ در دست بگیرید و آن را از زیر لبه‌ی کانال خارجی در قسمت داخل کانال قرار دهید.



شکل ۸-۲۱۷

● می‌توانید مشتی آهنی را مطابق شکل ۸-۲۱۷ نیز در دست بگیرید.



شکل ۸-۲۱۸

● مشتی آهنی را مطابق شکل ۸-۲۱۸ زیر لبه‌ی کانال خارجی بگیرید و به وسیله‌ی یکی از کوبه‌های شکل ۸-۱۲۳ و یا چکش آهنی و با احتیاط لبه‌های برگردانده‌ی کانال خارجی را روی پارچه‌ی برزنتی بخوابانید و آن را کم‌کم صاف کنید.



شکل ۸-۲۱۹

● مطابق شکل ۸-۲۱۹ عملیات صاف کردن و خواباندن لبه‌های کانال خارجی را روی پارچه‌ی برزنتی به وسیله‌ی چکش و مشتی آهنی با احتیاط ادامه دهید.



● به وسیله ی انبر قفلی با فک های تخت و یا انبردست بقیه ی

لبه ی برش داده شده ی کانال خارجی را به همراه پارچه ی برزنتی که زیر لبه قرار دارد روی پارچه ی برزنتی مطابق شکل ۸-۲۲۰ برگردانید تا پارچه ی برزنتی زیر لبه ی کانال به صورت محکم قرار گیرد.



شکل ۸-۲۲۰

● پس از برگرداندن لبه های کانال، به وسیله ی مستی و چکش

آهنی مانند شکل ۸-۲۲۱ لبه های کانال خارجی را که پارچه ی برزنتی لای آن قرار دارد روی پارچه ی برزنتی و کانال خارجی با احتیاط و به طور مرتب صاف کنید.



شکل ۸-۲۲۱

● شکل ۸-۲۲۲ نصب کامل پارچه ی برزنتی را در قسمت

بالای کانال خارجی نشان می دهد.



شکل ۸-۲۲۲



شکل ۸-۲۲۳

• در شکل ۸-۲۲۳ نصب مرحله ی اول پارچه ی برزنتی را زیر لبه ی طرف دیگر کانال مشاهده می کنید.

• عملیات صاف کردن لبه های کانال روی پارچه ی برزنتی و برگرداندن مرحله ی دوم لبه ی کانال روی پارچه ی برزنتی را مطابق مرحله دوم نصب پارچه ی برزنتی در قسمت بالای کانال خارجی انجام دهید.



• پس از نصب کامل پارچه ی برزنتی در چهار طرف کانال خارجی، مانند شکل ۸-۲۲۴ پارچه ی برزنتی را به آرامی و با دقت از روی کانال خارجی به سمت کانال داخلی کولر جمع کنید.

قسمت برگردانده شده ی کانال

شکل ۸-۲۲۴



۶-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت چهارم)

روش نصب پارچه‌ی برزنتی روی لبه‌های
کانال داخلی با استفاده از تسمه‌ی گالوانیزه و میخ
پرچ

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۵-۹-۸ انجام می‌شود.



شکل ۲۲۵-۸

- لبه‌های پارچه‌ی برزنتی را مانند شکل ۴-۲۰۸ روی لبه‌های کانال داخلی به‌طور مرتب قرار دهید.
- تسمه‌ی فلزی گالوانیزه را متناسب با ابعاد کانال داخلی و مشابه شکل ۲۲۵-۸ انتخاب کنید.



شکل ۲۲۶-۸

- تسمه‌ی گالوانیزه را روی پارچه‌ی برزنتی و دیواره‌ی کانال داخلی قرار دهید و با دریل برقی و مته‌ی فولادی نمره‌ی ۵ سه یا چهار سوراخ به فاصله‌ی مساوی روی دیواره‌های کانال داخلی مطابق شکل ۲۲۶-۸ با احتیاط کامل ایجاد کنید.



قطر این قسمت میخ برچ
۵ میلی متر است.

شکل ۸-۲۲۷

• مطابق شکل ۸-۲۲۷ یک میخ برچ نمره ۵ را با انبردست بگیرید و همزمان سوراخ‌های تسمه‌ی فلزی، پارچه‌ی برزنتی و دیواره‌ی کانال داخلی را در راستای هم قرار دهید.

توجه! در صورتی که از میخ برچ‌های ضعیف‌تر مانند ۴ استفاده می‌کنید، برای ایجاد اتصال محکم تعداد میخ برچ‌ها را هر طرف بیش‌تر بزنید.



شکل ۸-۲۲۸

• قسمتی از میخ برچ را که روکش آلومینیومی دارد در داخل سوراخ تعبیه شده به وسیله‌ی دریل برقی مطابق شکل ۸-۲۲۸ قرار دهید.



شکل ۸-۲۲۹

• مطابق شکل ۸-۲۲۹ دسته‌های انبر پرچ‌کن را از یک‌دیگر باز کنید و نوک انبر پرچ را به میخ فولادی میخ‌پرچ نزدیک کنید.



شکل ۸-۲۳۰

• نوک میخ‌پرچ‌کن را مطابق شکل ۸-۲۳۰ پایین بیاورید تا میخ فولادی میخ‌پرچ در سوراخ نوک پرچ‌کن قرار گیرد.



- مطابق شکل ۸-۲۳۱، دسته‌های انبر پرچ را به آرامی به هم نزدیک کنید تا عملیات پرچ به تدریج انجام شود و قسمت فولادی میخ پرچ به سمت بالا در داخل انبر پرچ حرکت کند.



شکل ۸-۲۳۱

- در شکل ۸-۲۳۲ دسته‌های انبر پرچ به هم رسیده است اما عملیات پرچ کامل نشده است.



شکل ۸-۲۳۲



- مطابق شکل ۸-۲۳۳ دسته‌های انبر پرچ را از یک‌دیگر باز کنید و نوک میخ پرچ‌کن را به سمت پایین هدایت کنید تا با لبه‌ی آلومینیومی میخ پرچ تماس پیدا کند.



شکل ۸-۲۳۳

- مجدداً مطابق شکل ۸-۲۳۴ دسته‌های انبر پرچ را به هم نزدیک کنید تا کم‌کم میخ فولادی انتهای روکش آلومینیومی را از زیر کانال داخلی جمع کند و به طرف لبه‌ی کانال داخلی بکشد.



شکل ۸-۲۳۴

- دسته‌های انبر پرچ را مطابق شکل ۸-۲۳۵ کاملاً به هم نزدیک کنید تا میخ فولادی به انتهای خود برسد و توسط انبر پرچ قطع شود (شکل ۸-۲۳۵).



شکل ۸-۲۳۵



- در شکل ۸-۲۳۶ عملیات پرچ به اتمام رسیده است و پرچ به طور کامل و محکم تسمه‌ی فلزی، پارچه‌ی برزنتی و لبه‌ی کانال داخلی را به هم اتصال داده است.



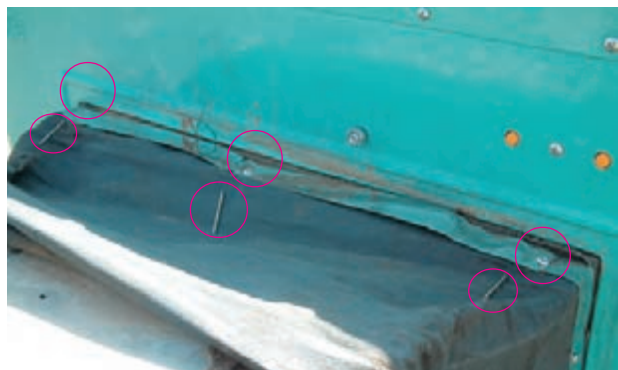
شکل ۸-۲۳۶

- طبق شکل ۸-۲۳۷ دسته‌های انبر پرچ را از یکدیگر جدا کنید تا قسمت بریده‌ی میخ فولادی از انبر پرچ بیرون بیاید.



شکل ۸-۲۳۷

- در شکل ۸-۲۳۸ سه پرچ و سه میخ بریده شده‌ی مربوط به آن نشان داده شده است.
- لبه‌های طرفین و زیر کانال داخلی را به روش فوق پرچ کنید.



شکل ۸-۲۳۸



نکات مهم

- نصب پارچه‌ی برزنتی را روی لبه‌های کانال خارجی می‌توانید با میخ پرچ انجام دهید.
- روش نصب پارچه‌ی برزنتی با استفاده از تسمه‌ی فلزی و پیچ خودرو که در کار ۸-۹-۴ انجام شد راحت‌تر است. چنان‌چه پارچه‌ی برزنتی معیوب شود، تعویض آن سریع‌تر انجام می‌شود.

۷-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)

(قسمت پنجم)

روش نصب شناور

- توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۹-۴ یا ۸-۹-۶ انجام می‌شود.
- این کار هنگام تعویض شناور کولر نیز انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۳۹

- سیر پلاستیکی شناور را که از خوردگی بدنه‌ی کولر جلوگیری می‌کند، مطابق شکل ۸-۲۳۹ بگیرید و روی پیچ شناور قرار دهید.



شکل ۸-۲۴۰

- در شکل ۸-۲۴۰ سیر پلاستیکی شناور مشاهده می‌شود که روی پیچ شناور قرار دارد.



شکل ۸-۲۴۱

- محل تماس سپر شناور بدنه‌ی کولر را کاملاً تمیز کنید.
- پیچ انته‌ای شناور را مطابق شکل ۸-۲۴۱ به سمت محل نصب آن روی بدنه‌ی کولر نزدیک کنید.



شکل ۸-۲۴۲

- سپر پلاستیکی شناور را کاملاً به دیواره‌ی کولر بچسبانید و محکم بدنه‌ی شیر شناور را مطابق شکل ۸-۲۴۲ با دست نگهدارید.



شکل ۸-۲۴۳

- واشر پلاستیکی را مطابق شکل ۸-۲۴۳ در محل آن از پشت کولر روی پیچ شناور نصب کنید.



شکل ۸-۲۴۴

- مهره‌ی برنجی محکم‌کننده‌ی شناور به بدنه‌ی کولر را مانند شکل ۸-۲۴۴ روی پیچ شناور قرار دهید و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و همزمان بدنه‌ی شیر شناور را از داخل کولر با دست نگهدارید.



شکل ۸-۲۴۵

- مطابق شکل ۸-۲۴۵ به وسیله‌ی آچار تخت مناسب مهره‌ی برنجی شناور را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت محکم روی پیچ آن بپیچید تا شناور به بدنه‌ی کولر محکم شود.



۸-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت ششم)

روش نصب شیر فلکه

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۸-۹-۷ انجام می شود.

● برای نصب شیر فلکه ی کولر ابتدا شیر فلکه ی اصلی آب

ساختمان را ببندید.

● در صورت موجود بودن اشعاب و شیر آب در محل

نصب کولر مطابق شکل ۸-۲۴۶ به ترتیب زیر عمل شود :

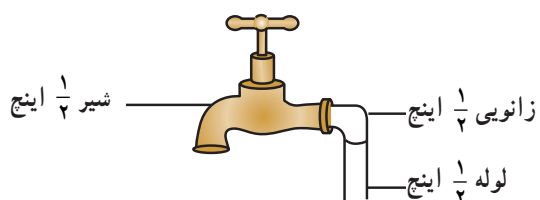
● شیر آب را که در شکل ۸-۲۴۶ نشان داده شده از

زانویی متصل به لوله ی آب باز کنید و زانویی را در صورت امکان

به طرف کولر بچرخانید.

● در صورت باز شدن اتصال ها، مجدداً آن را آب بندی

کنید.



شکل ۸-۲۴۶

● برای آب بندی اتصال های مکانیکی لوله های آب رسانی

ابتدا مطابق شکل ۸-۲۴۷ خمیر آب بندی لوله را روی دنده های

حدیده شده ی لوله بزنید.



شکل ۸-۲۴۷



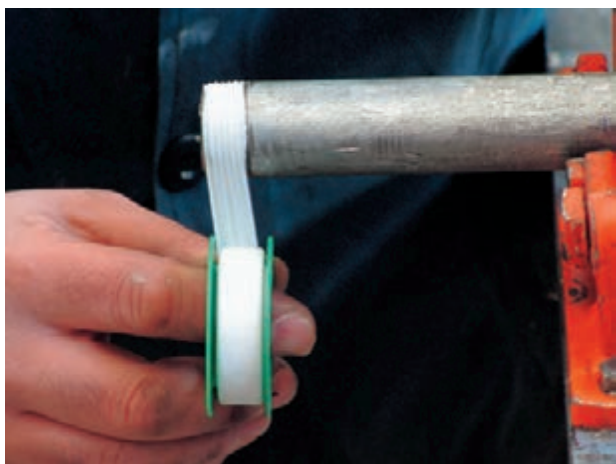
شکل ۸-۲۴۸

● پس از مالیدن خمیر آب‌بندی به قسمت حدیده شده‌ی لوله، مطابق شکل ۸-۲۴۸ الیاف‌های کنفی را طوری روی لوله بپیچید که هنگام نصب اتصال قطعه‌ی موردنظر و پیچیدن آن روی لوله، الیاف‌ها باز نشود.



شکل ۸-۲۴۹

● پس از پیچیدن الیاف‌های کنفی روی قسمت حدیده شده‌ی لوله، مجدداً روی الیاف‌ها مشابه شکل ۸-۲۴۹ خمیر آب‌بندی بزنید.



شکل ۸-۲۵۰

● به‌جای خمیر آب‌بندی و الیاف‌های کنفی می‌توانید مطابق شکل ۸-۲۵۰ نوار تفلون روی قسمت حدیده شده‌ی لوله یا اتصال‌های مکانیکی دیگر که مربوط به شبکه‌ی آبرسانی هستند، بپیچید. طوری که با بستن قطعات روی همدیگر نوار تفلون باز نشود.



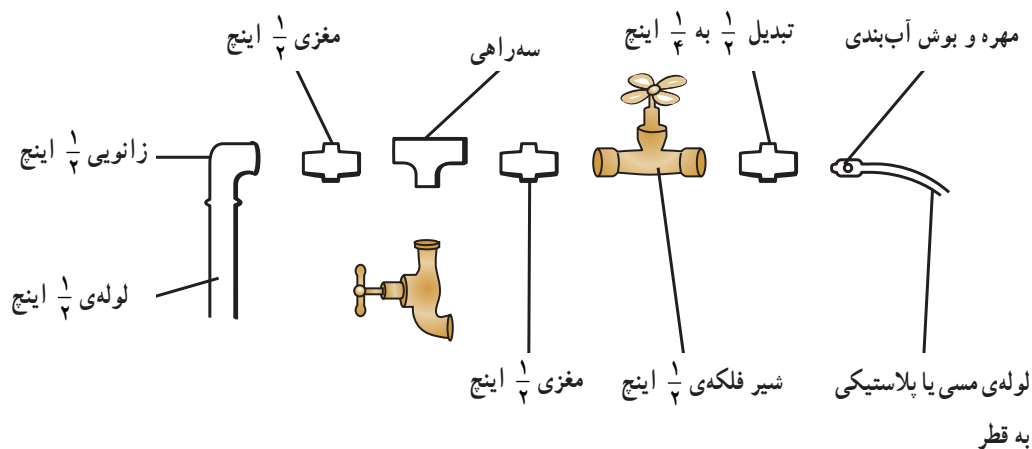
• یک عدد مغزی $\frac{1}{4}$ اینچ را مطابق شکل ۸-۲۵۱ به

زانویی ببندید.

• یک عدد سهراهی $\frac{1}{4}$ اینچ را به مغزی ببندید.

• شیر آب را مطابق شکل ۸-۲۵۱ به یک طرف سهراهی

ببندید.



شکل ۸-۲۵۱

• یک عدد مغزی $\frac{1}{4}$ اینچ دیگر به طرف دیگر سهراهی

ببندید.

• یک عدد شیرفلکه‌ی $\frac{1}{4}$ اینچ مشابه شکل ۸-۱۵۴ را به

مغزی ببندید.

• در صورتی که قسمت حدیده شده یا پیچ روی شیرفلکه

تعبيه شده باشد، نیاز به مغزی واسطه بین شیرفلکه و سهراهی

نیست.

• برای آب‌بندی اتصال‌ها مطابق شکل ۸-۲۵۲ از نوار

تفلون استفاده کنید.



شکل ۸-۲۵۲



نکته مهم • نوار تفلون را در محل اتصال‌ها طوری بپیچید که با بستن شیرفلکه در داخل سهراهی نوار باز نشود.



شکل ۸-۲۵۳

• در صورت موجود بودن سهراهی به ترتیب زیر

عمل شود:

• درپوش سهراهی را که مشابه شکل ۸-۲۵۳ است

به وسیله‌ی آچار مناسب از سهراهی باز کنید.



شکل ۸-۲۵۴

• شیرفلکه‌ای را که مشابه شکل ۸-۲۵۲ نوار تفلون روی

پیچ آن پیچیده‌اید، مطابق شکل ۸-۲۵۴ به سهراهی اتصال دهید.



شکل ۸-۲۵۵

• مطابق شکل ۸-۲۵۵ به وسیله‌ی آچار فرانسه یا آچار

تخت مناسب، شیرفلکه را به آرامی به سهراهی بپیچید تا کاملاً

محکم شود.

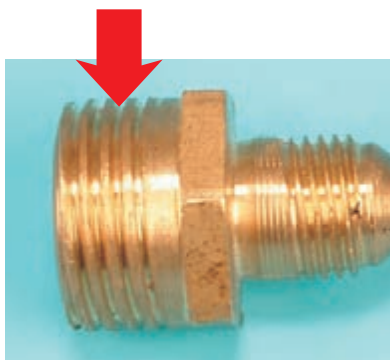


۹-۸-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱) (قسمت هفتم)

روش نصب و اتصال تبدیل $\frac{1}{4}$ به $\frac{1}{4}$ اینچ به

شیر فلکه

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۸-۹-۸ انجام می شود.



شکل ۸-۲۵۶

● ابتدا روی قسمت حدیده شده و $\frac{1}{4}$ اینچ تبدیل مشابه
شکل ۸-۲۵۶ که با فلش مشخص شده است نوار تفلون بپیچید.



شکل ۸-۲۵۷

● طبق شکل ۸-۲۵۷ تبدیل را به شیر فلکه اتصال دهید و
با آچار تخت مناسب یا آچار فرانسه ی مناسب آن را به شیر فلکه
محکم کنید.



۱۰-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)

(قسمت هشتم)

روش نصب و اتصال لوله‌ی پلاستیکی

آبرسانی کولر به تبدیل $\frac{1}{4}$ به $\frac{1}{4}$ اینچ

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۹-۸-۸ انجام می‌شود.

• در شکل ۸-۲۵۸ بوش برنجی^۱ آب‌بندی و مهره‌ی برنجی

تبدیل $\frac{1}{4}$ به $\frac{1}{4}$ اینچ مشاهده می‌شود.



بوش برنجی آب‌بندی

مهره‌ی برنجی

شکل ۸-۲۵۸

• مطابق شکل ۸-۲۵۹ لوله‌ی پلاستیکی آبرسانی کولر را

که قطر آن ۶ میلی‌متر است از مهره‌ی برنجی عبور دهید، سپس بوش برنجی را روی لوله نصب کنید.



شکل ۸-۲۵۹

۱- بوش برنجی آب‌بندی را اصطلاحاً در بازار ممک یا ممی می‌گویند.



- مطابق شکل ۸-۲۶۰ نوار تفلون را به منظور آب‌بندی اتصال‌ها، روی بوش برنجی بپیچید.



شکل ۸-۲۶۰

- لوله‌ی پلاستیکی را مانند شکل ۸-۲۶۱ به تبدیل $\frac{1}{4}$ به $\frac{1}{4}$ اینچ اتصال دهید.



شکل ۸-۲۶۱

- به وسیله‌ی آچار تخت مناسب مشابه شکل ۸-۲۶۲ مهره‌ی برنجی را روی تبدیل بپیچانید تا اتصال مطمئن و آب‌بندی شده‌ای انجام شود.



شکل ۸-۲۶۲

● مهره‌ی برنجی را زیاد محکم نکنید زیرا موجب له شدن بوش برنجی و از بین رفتن آب‌بندی می‌شود.

نکته مهم



۱۱-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت نهم)

روش نصب و اتصال لوله ی پلاستیکی

آبرسانی به شناور کولر

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۱۰-۹-۸ انجام می شود.

● یک مهره ی برنجی و یک بوش برنجی مشابه شکل

۸-۲۵۸ تهیه کنید و هر دو را مانند شکل ۸-۲۶۰ روی لوله ی

پلاستیکی قرار دهید و روی بوش برنجی چند دور نوار تفلون

پیچید.

● لوله ی پلاستیکی را داخل پیچ انتهای شناور که در

شکل ۸-۲۶۳ مشاهده می شود، قرار دهید.



شکل ۸-۲۶۳

● مطابق شکل ۸-۲۶۴ به وسیله ی آچار تخت مناسب،

مهره ی برنجی را در جهت حرکت عقربه های ساعت روی پیچ

انتهای شناور به طور محکم پیچید.



شکل ۸-۲۶۴



۱۲-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت دهم)

روش نصب و اتصال لوله و دریچه ی اطمینان

آب به تشتک کولر

توجه! • مراحل این کار در ادامه ی کار ۱۱-۹-۸ انجام می شود.

• محل نصب لوله و دریچه ی اطمینان را در تشتک کولر

تمیز کنید.

• لوله و دریچه ی اطمینان آب را مطابق شکل ۲۶۵-۸ در

محل آن در کف تشتک کولر قرار دهید.



واشر لاستیکی

شکل ۲۶۵-۸

• برای آب بندی یک واشر لاستیکی بین لوله و دریچه ی

اطمینان آب و کف تشتک قرار دهید.



واشر لاستیکی

شکل ۲۶۶-۸

• مطابق شکل ۲۶۶-۸ یک واشر لاستیکی از زیر تشتک

کولر روی لوله و دریچه ی اطمینان قرار دهید و با یک مهره ی

پلاستیکی لوله و دریچه ی اطمینان را محکم به تشتک ببندید.



۱۳-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت یازدهم)

روش آزمایش آب بندی اتصال های آبرسانی

کولر و تنظیم شناور

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۱۲-۹-۸ انجام می شود.

● شیرفلکه ی اصلی شبکه ی آبرسانی منزل را کاملاً باز کنید.

● شیرفلکه ی کولر را کاملاً باز کنید و آب بندی اتصال های

شیر را در محدوده ی نشان داده شده در شکل ۸-۲۶۷ مورد بررسی قرار دهید. در صورتی که اتصال ها کاملاً آب بندی باشد حتی یک قطره آب نباید از محل اتصال ها بیرون بریزد.



شکل ۸-۲۶۷

● آب بندی اتصال ها را در شکل ۸-۲۶۸ مورد بررسی

قرار دهید. در صورتی که قطره آبی از محل اتصال ها نشت نکند، آب بندی اتصال ها کامل است.

● آب بندی اتصال لوله و دریچه ی اطمینان آب را به تستک

کولر بررسی کنید، در صورتی که قطره آبی از زیر کولر نشت نکند، آب بندی اتصال لوله و دریچه ی اطمینان به تستک تأیید می شود.



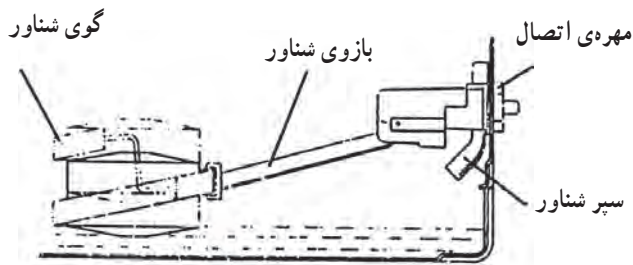
شکل ۸-۲۶۸

● پس از آب گیری تستک کولر و تأیید آب بندی اتصال ها

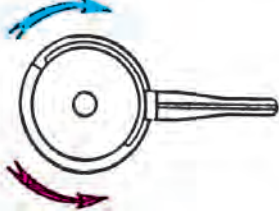
با توجه به شکل ۸-۲۶۹ سطح آب داخل تستک را از طریق شناور آن تنظیم کنید.



شکل ۸-۲۶۹



جهت کاهش سطح آب



جهت افزایش سطح آب

شکل ۸-۲۷۰

• برای تنظیم شناور، گوی شناور را در دو جهت نشان داده شده در شکل ۸-۲۷۰ بچرخانید تا سطح آب متناسب با درجه‌ی تنظیم شناور، کنترل شود.



شکل ۸-۲۷۱

• با توجه به جهت‌های فلش، در شکل ۸-۲۷۱ گوی شناور را طوری بچرخانید تا سطح آب داخل تشتک به سطح مورد نظر و معمول آن برسد.

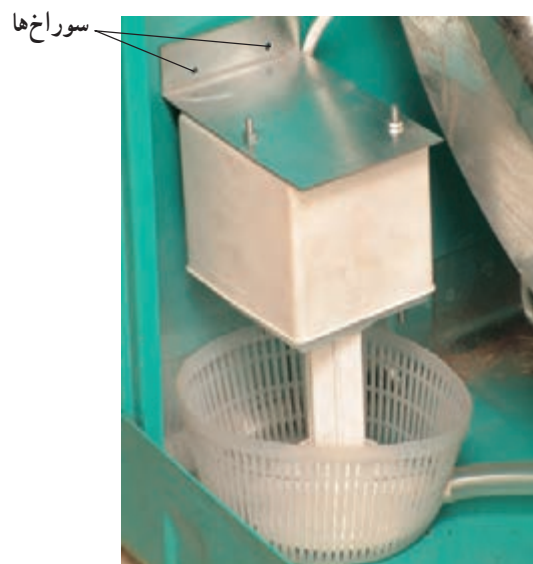
۱۴-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت دوازدهم) روش نصب پمپ آب کولر

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۹-۱۳ انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۷۲

• شیلنگ رابط سه‌راهی و پمپ آب را پس از عبور از صافی آب مطابق شکل ۸-۲۷۲ به پایه‌ی پمپ آب اتصال دهید و بست فلزی آن را به وسیله‌ی انبردست روی شیلنگ آب محکم کنید.



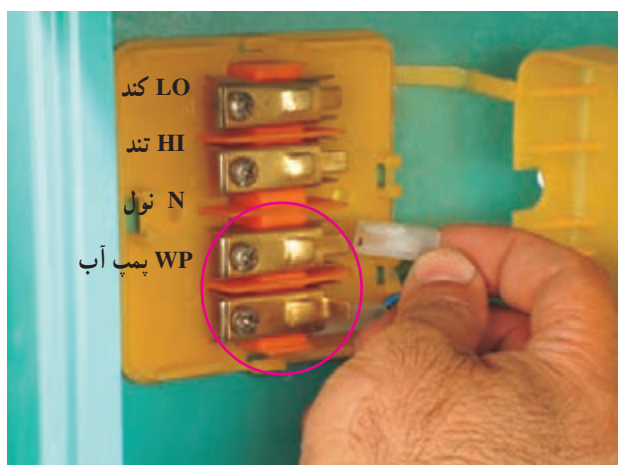
شکل ۸-۲۷۳

● پمپ آب و صافی را در محل خود قرار دهید تا سوراخ‌های نگهدارنده‌ی پمپ مطابق شکل ۸-۲۷۳ مطابق سوراخ‌های بدنه‌ی کولر قرار گیرند.



شکل ۸-۲۷۴

● مطابق شکل ۸-۲۷۴ با یک دست پمپ آب را نگه دارید و با دست دیگر به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی مناسب، پیچ‌های خودروی نگه‌دارنده‌ی پمپ آب را به بدنه محکم ببندید.



شکل ۸-۲۷۵

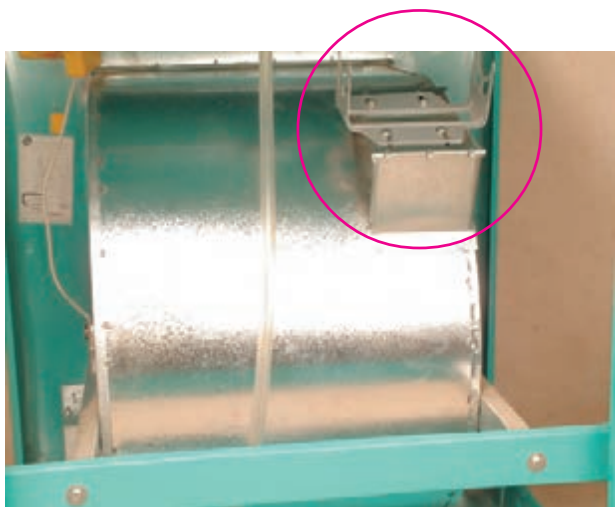
● سرسیم‌های مربوط به سیم‌های رابط پمپ را مطابق شکل ۸-۲۷۵ به ترمینال اتصال دهید.



۱۵-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)
(قسمت سیزدهم)
روش نصب موتور کولر و تنظیم تسمه‌ی آن

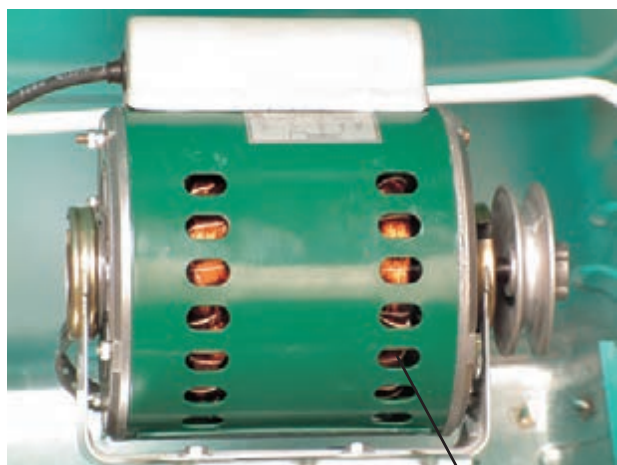
توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۴-۹-۸ انجام می‌شود.

● پایه‌ی موتور کولر را مطابق شکل ۲۷۶-۸ در محل آن روی سکوی متصل به سقف کانال داخلی ببندید.



شکل ۲۷۶-۸

توجه! ● پیچ‌های پایه‌ی موتور کولر پس از تنظیم تسمه‌ی کولر محکم می‌شود.



منافذ خنک‌کننده‌ی موتور

شکل ۲۷۷-۸

● موتور کولر را مطابق شکل ۲۷۷-۸ روی پایه‌ی آن قرار دهید.



نکات مهم

- موتور کولر را طوری نصب کنید که منافذ خنک کننده‌ی موتور در دو طرف آن به سمت پایین قرار گیرند.
- در صورتی که منافذ خنک کننده به طرف بالا باشند، امکان ریزش آب و سوختن موتور وجود دارد.

- به وسیله‌ی پیچ گوشتی تخت مناسب پیچ بست نگه دارنده‌ی سمت عقب موتور را مانند شکل ۸-۲۷۸ محکم ببندید.



شکل ۸-۲۷۸

- مطابق شکل ۸-۲۷۹ پیچ بست نگه دارنده‌ی سمت پولی را با پیچ گوشتی تخت مناسب محکم ببندید.

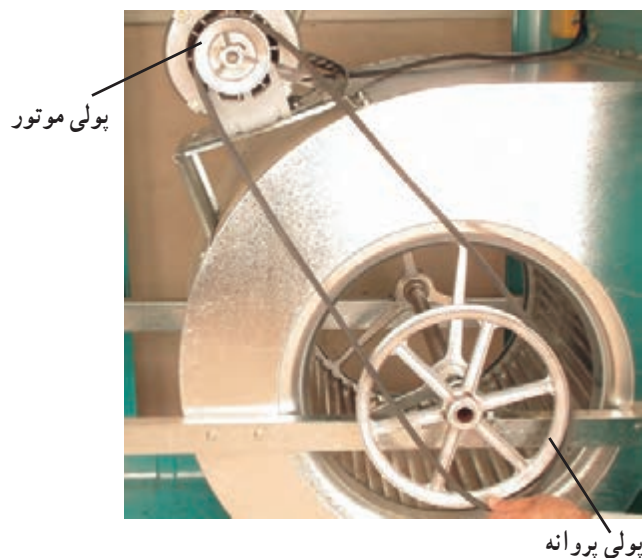


شکل ۸-۲۷۹

- سرسیم‌های کابل سه رشته‌ی موتور کولر را مطابق شکل ۸-۲۸۰ به ترمینال اتصال دهید.



شکل ۸-۲۸۰



شکل ۸-۲۸۱

● مطابق شکل ۸-۲۸۱ تسمه‌ی کولر را ابتدا روی پولی موتور قرار دهید، سپس تسمه را روی پولی پروانه‌ی کولر بگذارید. حال پولی پروانه را به آهستگی با تسمه بچرخانید تا تسمه در جای خود قرار گیرد.

توجه! ● هنگام جازدن تسمه مراقب باشید فضای بین تسمه و پولی پوست دست و انگشتان شما را به داخل نکشد. زیرا آسیب جدی بر دست شما وارد خواهد کرد.

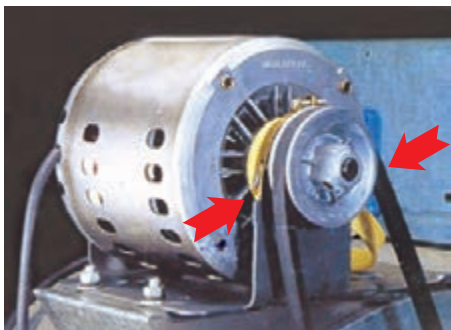


شکل ۸-۲۸۲

● شل یا سفتی تسمه را مانند شکل ۸-۲۸۲ امتحان کنید. در صورتی که تسمه انعطاف نداشته باشد یا روی پولی موتور کمانه یا قوس ایجاد کند، به وسیله‌ی جابه‌جایی پایه‌ی موتور تسمه را تنظیم کنید.



- شکل ۸-۲۸۳ تسمه‌ی یک کولر را نشان می‌دهد که از سمت فلش‌ها دارای قوس است.



شکل ۸-۲۸۳

- پس از تنظیم تسمه‌ی کولر به وسیله‌ی دو عدد آچار تخت شماره‌ی ۱۳ میلی‌متری پیچ و مهره‌ی پایه نگه‌دارنده‌ی موتور کولر را مطابق شکل ۸-۲۸۴ سفت کنید.



شکل ۸-۲۸۴

- در صورتی تسمه‌ی کولر تنظیم است که اولاً دوپولی و تسمه در راستای یک صفحه‌ی فرضی قرار گیرند، ثانیاً در اثر فشار انگشت به وسط تسمه بین دوپولی، تسمه باندازه‌ی یک اینچ یا حدود ۲/۵ سانتی‌متر به سمت داخل جابه‌جا شود.

نکته مهم



۱۶-۹-۸ - مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت چهاردهم)

اتصال خط تغذیه‌ی برق و کابل چهار رشته‌ی
کولر به کلید مخصوص کولر از نوع توکار با ترمینال
فشاری

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۵-۹-۸ انجام می‌شود.

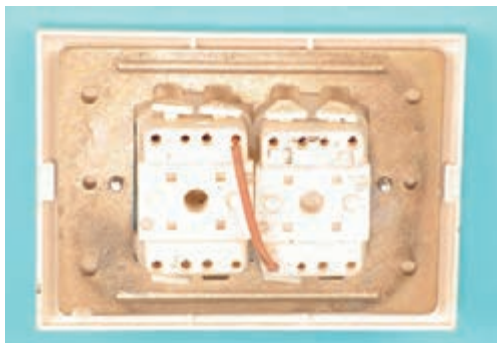
• شکل ۸-۲۸۵ یک کلید توکار کولر را نشان می‌دهد.



شکل ۸-۲۸۵

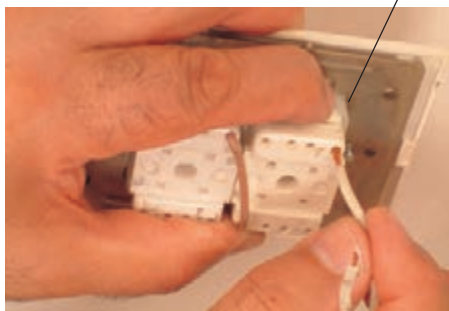
• شکل ۸-۲۸۶ تصویر پشت کلید ۸-۲۸۵ را نشان

می‌دهد.



شکل ۸-۲۸۶

نگه‌دارنده‌ی فشاری



شکل ۸-۲۸۷

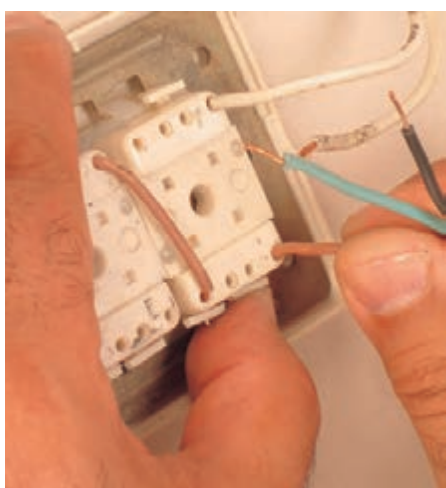
• سیم رابط فاز را که طرف دیگر آن به فیوز مینیاتوری ۶

یا ۱۰ آمپر وصل شده است، مطابق شکل ۸-۲۸۷ داخل سوراخ
ترمینال کلید که نگه‌دارنده‌ی آن را فشار داده‌اید، بگذارید.



شکل ۸-۲۸۸

● سیم رابط را مشابه شکل ۸-۲۸۸ به داخل ترمینال کلید هدایت کنید به نحوی که قسمت لخت هادی بیرون نباشد، سپس نگه دارنده‌ی آن را رها کنید تا سیم رابط را محکم نگه دارد.



شکل ۸-۲۸۹

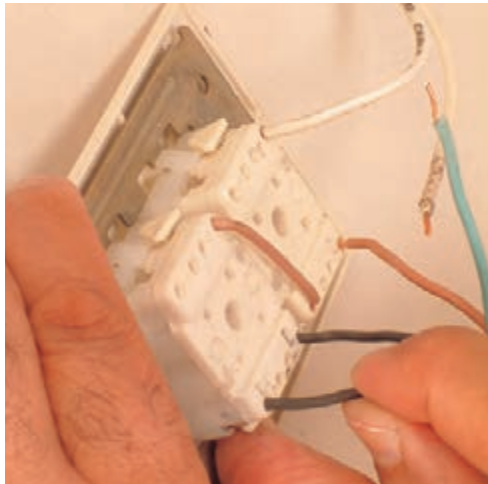
● سرسیم‌های کابل چهار رشته‌ای کولر را به وسیله‌ی سیم لخت کن لخت کنید.

● نگه دارنده‌ی ترمینال مربوط به پمپ آب کولر را فشار دهید و سرسیم رابط پمپ آب کولر را مطابق شکل ۸-۲۸۹ در ترمینال آن قرار دهید. سپس نگه دارنده‌ی ترمینال را رها کنید تا سرسیم پمپ آب را محکم نگه دارد.



شکل ۸-۲۹۰

● نگه دارنده‌ی ترمینال مربوط به سرسیم رابط دور کند موتور کولر را مطابق شکل ۸-۲۹۰ فشار دهید و سرسیم رابط را داخل ترمینال آن قرار دهید و نگه دارنده را رها کنید تا سرسیم را محکم نگه دارد.



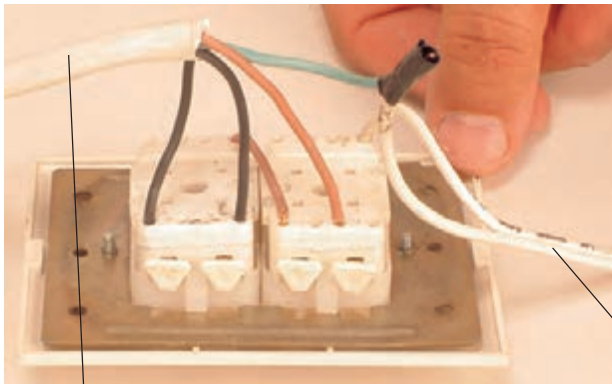
شکل ۸-۲۹۱

● نگه دارنده‌ی ترمینال مربوط به دور تند موتور دو دور را فشار دهید و سرسیم مربوط به آن را مطابق شکل ۸-۲۹۱ داخل ترمینال آن بگذارید، سپس نگه دارنده‌ی ترمینال را رها کنید تا سرسیم را محکم نگه دارد.



شکل ۸-۲۹۲

● سرسیم، سیم نول و سرسیم مشترک کابل چهار رشته‌ای را که با (Com) نشان داده می‌شود مطابق شکل ۸-۲۹۲ به هم اتصال دهید و با نوار چسب برق مرغوب کاملاً عایق کنید.



کابل چهار رشته

شکل ۸-۲۹۳

سیم رابط شبکه‌ی برق منزل

● شکل ۸-۲۹۳ اتصال کامل کابل چهار رشته را به کلید مخصوص و توکار کولر و سیم‌های رابط شبکه‌ی برق منزل نشان می‌دهد.

● کلید را در محل مخصوص آن روی دیوار منزل قرار دهید و پیچ‌های آن را محکم ببندید.

- همیشه سیم فاز کولر را از طریق کلید مخصوص کولر کنترل و وصل کنید.
- هرگز سیم فاز را به جای سیم نول مستقیماً به ترمینال کولر اتصال ندهید زیرا خطر برق‌گرفتگی در پی دارد.
- ● ● حتماً کابل چهار رشته ($4 \times 1.5 \text{ mm}^2$) کولر که حدفاصل کلید مخصوص و ترمینال داخل کولر قرار می‌گیرد یک تکه باشد تا هنگام عیب‌یابی کولر مشکلی ایجاد نشود.
- ● ● برای اتصال سیم‌ها به کلید کولر از نقشه‌ی کلید که توسط کارخانه داده می‌شود استفاده کنید.

نکات مهم

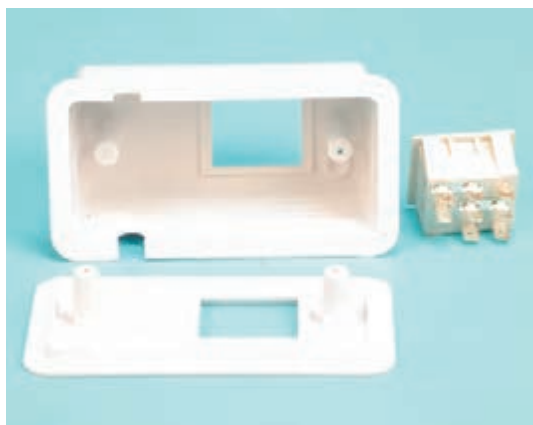


۱۷-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)

(قسمت پانزدهم)

روش نصب کلید مخصوص کولر از نوع روکار
و توکار با ترمینال فیشی و اتصال خط تغذیه‌ی برق
و کابل چهار رشته به آن

توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۶-۹-۸ انجام می‌شود.



شکل ۸-۲۹۴

● در شکل ۸-۲۹۴ یک کلید کولر با ترمینال فیشی مشاهده

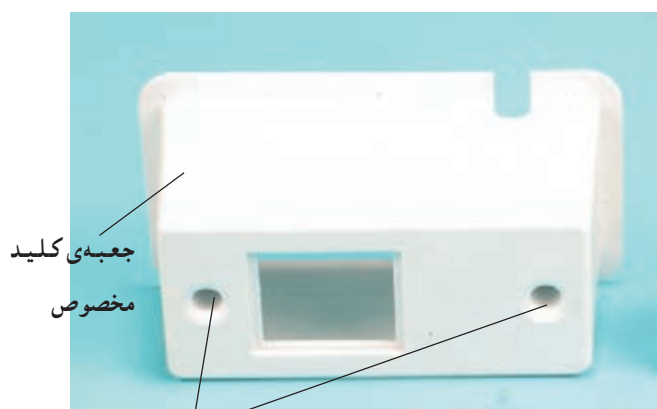
می‌شود.

● این کلید به دو صورت روکار و توکار روی دیوار نصب

می‌شود.

● برای نصب کلید، ابتدا جعبه‌ی کلید را با توجه به نوع

روکار و توکار آن روی دیوار قرار دهید و محل پیچ شدن آن‌ها را
مشابه شکل ۸-۲۹۵ روی دیوار مشخص کنید.



شکل ۸-۲۹۵

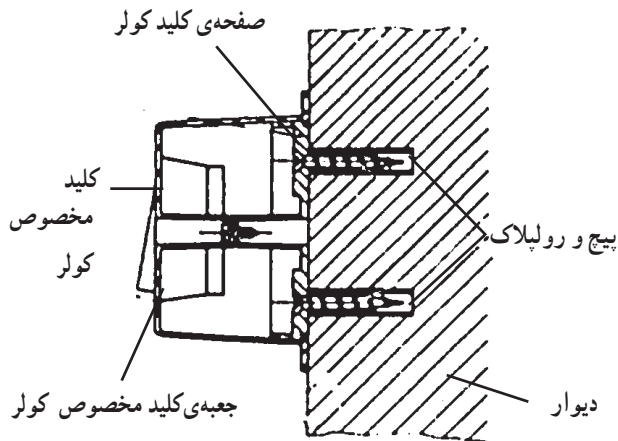
جعبه‌ی کلید
مخصوص

محل عبور پیچ‌ها



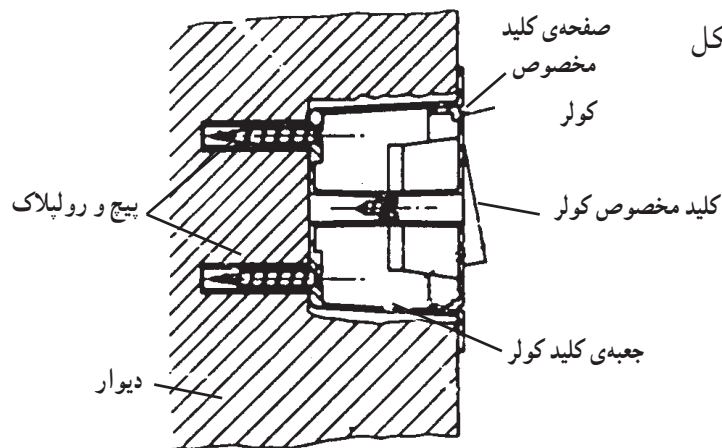
شکل ۸-۲۹۶

• به وسیله ی دریل برقی و مته ی الماسه ای مناسب پیچ و رول پلاک که مشابه شکل ۸-۲۹۶ است، دو سوراخ روی دیوار ایجاد کنید.



شکل ۸-۲۹۷

• در صورتی که کلید روکار نصب می شود، مطابق شکل ۸-۲۹۷ آن را روی دیوار نصب کنید.



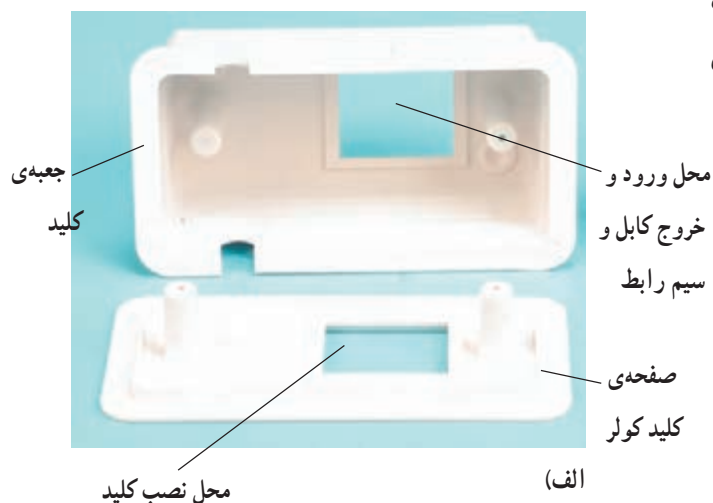
شکل ۸-۲۹۸

• چنانچه کلید توکار نصب می شود، آن را مطابق شکل ۸-۲۹۸ روی دیوار نصب کنید.



● شکل ۲۹۹-۸ اجزای کلید را نشان می‌دهد. برای نصب

کلید ابتدا جعبه‌ی کلید را روی دیوار نصب کنید، سپس صفحه‌ی کلید و کلید را روی جعبه‌ی کلید سوار کنید.



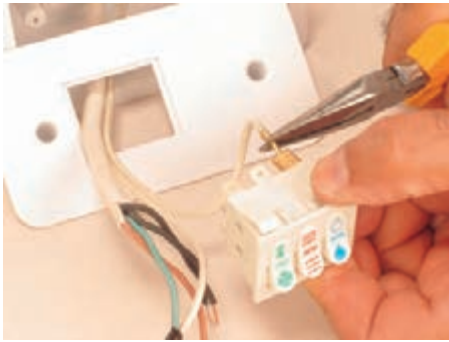
شکل ۲۹۹-۸

● سرسیم، سیم‌های رابط کابل چهار رشته و سیم رابط

فاز شبکه‌ی برق منزل که توسط فیوز مینیاتوری کنترل می‌شود مطابق شکل ۳۰۰-۸ پس از قرار دادن سرسیم روی سرسیم‌های رابط، به وسیله‌ی پرس سرسیم، زائده‌های سرسیم را روی سیم و عایق سیم پرس کنید.



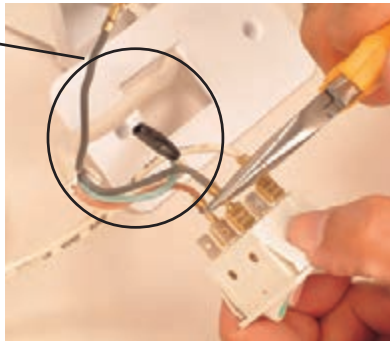
شکل ۳۰۰-۸



شکل ۸-۳۰۱

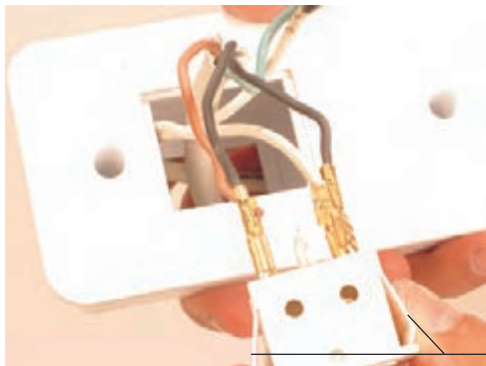
● پس از پرس سرسیم‌ها به سرهای سیم‌های رابط، مطابق شکل ۸-۳۰۱ به وسیله‌ی دم‌باریک سرسیم‌ها را به فیش‌های مربوطه در کلید اتصال دهید.

محل اتصال سیم نول
سیم مشترک کابل
چهار رشته



شکل ۸-۳۰۲

● مطابق شکل ۸-۳۰۲ سرسیم‌های سیم رابط کابل چهاررشته و سیم فاز را به ترمینال یا فیش‌های کلید اتصال دهید و سیم رابط مشترک کابل چهارسیمه و سیم نول شبکه‌ی برق منزل را به هم اتصال دهید و با نوار چسب مرغوب عایق‌بندی کنید.



شکل ۸-۳۰۳

زائده‌های پلاستیکی
و نگه‌دارنده‌ی کلید

● زائده‌های پلاستیکی و نگه‌دارنده‌ی دوطرف کلید را با دو انگشت مطابق شکل ۸-۳۰۳ فشار دهید و همزمان با هدایت سیم‌های رابط به جعبه‌ی کلید، کلید را برای نصب به طرف محل نصب نزدیک کنید.



شکل ۸-۳۰۴

● مشابه شکل ۸-۳۰۴ کلید را در داخل جعبه کلید قرار دهید و به طرفین آن فشار وارد کنید تا دقیقاً در محل خود نصب شود.



۱۸-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت شانزدهم)

روش اتصال کابل چهار رشته به ترمینال

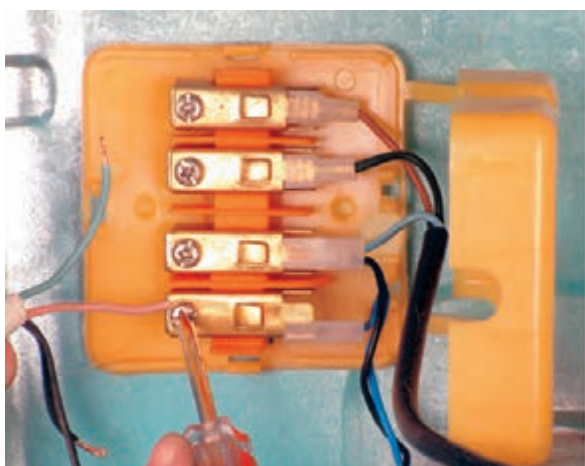
کولر

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۷-۹-۸ انجام می‌شود.



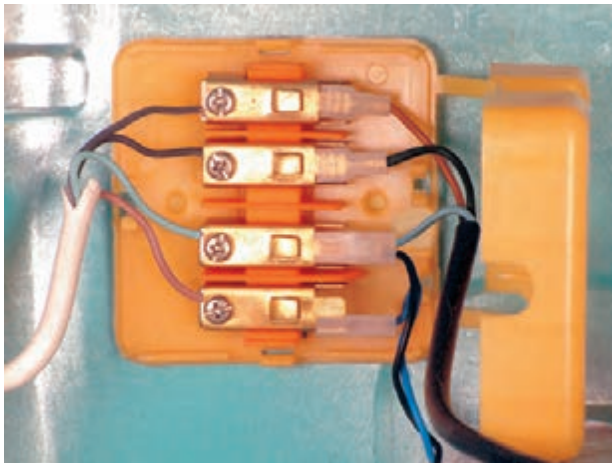
شکل ۸-۳۰۵

• مطابق شکل ۸-۳۰۵ کابل چهاررشته را از طریق محفظه‌ی تعبیه شده در بدنه‌ی کولر عبور دهید.



شکل ۸-۳۰۶

• سیم رابط مربوط به پمپ آب کولر از کابل چهاررشته را مطابق شکل ۸-۳۰۶ به پیچ ترمینال ببندید.
• سایر سیم‌های کابل را نیز به محل صحیح آن وصل کنید.



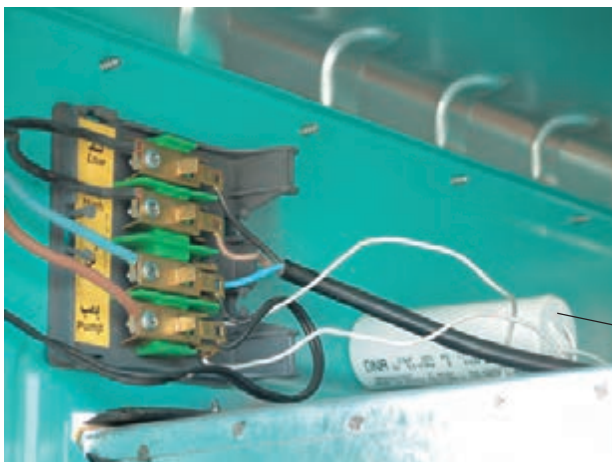
شکل ۸-۳۰۷

● در شکل ۸-۳۰۷ اتصال سرسیم های کابل های چهار رشته، موتور و پمپ آب کولر مشاهده می شود.



شکل ۸-۳۰۸

● پس از کنترل اتصال های ترمینال کولر، مطابق شکل ۸-۳۰۸ درپوش پلاستیکی ترمینال کولر را روی ترمینال قرار دهید.



شکل ۸-۳۰۹

● شکل ۸-۳۰۹ یک نوع ترمینال کولر دیگر را نشان می دهد. این کولر مجهز به خازن اصلاح ضریب قدرت است.

خازن



۱۹-۸-۹- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱) (قسمت هفدهم)

روش تعویض یاتاقان سمت پولی پروانه

• فیوز مینیاتوری و کلید کولر را در وضعیت قطع قرار

دهید.

• درپوش سمت پولی کولر را بردارید.

• تسمه را از روی پولی های کولر باز کنید.

• مطابق شکل ۸-۳۱۰ به وسیله ی آچار آلن ۴ میلی متری

پیچ نگه دارنده ی پولی به محور پروانه را شل کنید.



شکل ۸-۳۱۰

• یک پولک فلزی که قطر آن کمی از قطر خارجی محور

پروانه کوچک تر باشد را روی محور پروانه بگذارید و با استفاده

از پولی کش، پولی را مطابق شکل ۸-۳۱۱ از محل آن بیرون

بیاورید.



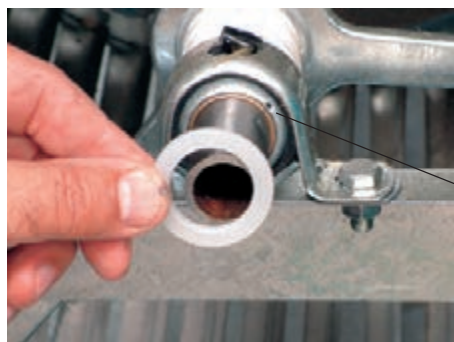
شکل ۸-۳۱۱

• پولی پروانه را مطابق شکل ۸-۳۱۲ از روی محور

پروانه بردارید.



شکل ۸-۳۱۲



یاتاقان سمت پولی

شکل ۸-۳۱۳

- در شکل ۸-۳۱۳ یاتاقان سمت پروانه مشاهده می شود.
- واشر پلاستیکی که بین پولی پروانه و یاتاقان قرار دارد، مطابق شکل ۸-۳۱۳ از روی محور بردارید.



شکل ۸-۳۱۴

- به وسیله ی آچار تخت و آچار بکس مناسب پیچ و مهره ی نگه دارنده ی یاتاقان معیوب را مطابق شکل ۸-۳۱۴ باز کنید.



شکل ۸-۳۱۵

- مطابق شکل ۸-۳۱۵ پروانه و محور پروانه را با دست بگیرید و آن را کمی به سمت بالا بکشید تا یاتاقان معیوب برای بیرون آوردن، آزاد شود.



شکل ۸-۳۱۶

- مطابق شکل ۸-۳۱۶ یاتاقان معیوب را با دست بگیرید و از محور پروانه بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۱۷

- بوش‌های پلاستیکی شکل ۸-۳۱۷ برای تنظیم و قرار گرفتن پروانه داخل کانال داخلی در روی محور استفاده شده است. چنانچه محور پروانه لقی محوری داشته باشد بایستی با بوش پلاستیکی مشابه بوش‌هایی که در شکل مشاهده می‌شود لقی آن را بگیرید.



شکل ۸-۳۱۸

- یاتاقان معیوب را تعویض کنید و به جای آن مطابق شکل ۸-۳۱۸ یک یاتاقان سالم و مناسب روی محور قرار دهید و پیچ‌های نگه‌دارنده‌ی آن را با مهره به‌وسیله‌ی ابزار مناسب روی تکیه‌گاه یاتاقان ببندید.

- درپوش روغن‌خور یاتاقان را بردارید و به‌وسیله‌ی روغندان با روغن مقاوم در مقابل رطوبت، یاتاقان را روغن‌کاری کنید.



شکل ۸-۳۱۹

- واشر پلاستیکی را روی محور، مطابق شکل ۸-۳۱۹ قرار دهید.



شکل ۸-۳۲۰

- بولی پروانه را روی محور نصب کنید و مطابق شکل ۸-۳۲۰ به‌وسیله‌ی آچار آلن نمره‌ی ۴، پیچ‌بولی را ببندید.



۲۰-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت هجدهم)

روش تعویض یاتاقان سمت پمپ کولر

● مطابق شکل ۸-۳۲۱ به وسیله‌ی آچار بُکس مناسب پیچ‌های نگه‌دارنده‌ی یاتاقان معیوب را نگه دارید و به وسیله‌ی آچار تخت مهره‌های پیچ را باز کنید.



شکل ۸-۳۲۱

● پس از باز شدن پیچ و مهره‌ها، مطابق شکل ۸-۳۲۲ پروانه و محور آن را کمی به سمت بالا حرکت دهید تا یاتاقان معیوب برای بیرون آمدن از محور آزاد شود، سپس یاتاقان معیوب را با دست بگیرید و آن را از محور پروانه بیرون بیاورید.

● پس از بیرون آوردن یاتاقان معیوب، یک عدد یاتاقان سالم و مناسب را در محل یاتاقان معیوب نصب کنید.



شکل ۸-۳۲۲

● یاتاقان سالم را مطابق شکل ۸-۳۲۳ به وسیله‌ی روغندان و با روغن مقاوم در مقابل رطوبت، روغن کاری کنید.



شکل ۸-۳۲۳



۲۱-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)

(قسمت نوزدهم)

روش بازکردن و سرویس پمپ آب کولر با

موتور قطب چاکدار و استاتور تک‌بوبین

● فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص کولر را در وضعیت

قطع قرار دهید.

● درپوش سمت پمپ آب کولر را از محل آن بیرون بیاورید.

● مطابق شکل ۸-۳۲۴ به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی مناسب

پیچ‌های نگه‌دارنده‌ی پمپ به بدنه را باز کنید.

● در پلاستیکی ترمینال کولر را بردارید و سرسیم‌های کابل

رابط پمپ آب را از ترمینال جدا کنید.



شکل ۸-۳۲۴

● به وسیله‌ی انبردست مطابق شکل ۸-۳۲۵ بست فلزی

نگه‌دارنده‌ی شیلنگ آب را از روی شیلنگ بیرون بیاورید.

● شیلنگ آب را از پایه‌ی پمپ آب جدا کنید.



شکل ۸-۳۲۵

● در صورتی که فقط سرویس پروانه و تمیز کردن محفظه‌ی

پمپ آب موردنظر باشد، کفی پلاستیکی پمپ را مطابق شکل

۸-۳۲۶ با دست بگیرید و آن را از پایه‌ی پمپ جدا کنید و پس از

سرویس و تمیز کردن محفظه‌ی پمپ آب مجدداً کفی را نصب کنید

و چنانچه نیاز به بازکردن ندارد، آن را روی کولر نصب و

بهره‌برداری کنید.

● در صورتی که نیاز به بازکردن و سرویس و روغن کاری

پمپ آب باشد به شرح زیر عمل کنید.



شکل ۸-۳۲۶



شکل ۸-۳۲۷

- کابل دوسیمه‌ای پمپ آب را مطابق شکل ۸-۳۲۷ جمع کنید و آن را با بست پلاستیکی ببندید تا در اثر برخورد با اشیای تیز و برنده مصدوم نشود.

نکته مهم ● دستگاه شکل ۸-۳۲۷ را دقیقاً مورد بررسی قرار دهید و قبل از هر اقدامی، نحوه‌ی بازکردن صحیح پمپ آب از طریق مشاهده، تجزیه و تحلیل کنید.



شکل ۸-۳۲۸

- مطابق شکل ۸-۳۲۸ به وسیله‌ی آچار تخت مناسب مهره‌های پیچ نگه‌دارنده‌ی فلزی پمپ آب را باز کنید.



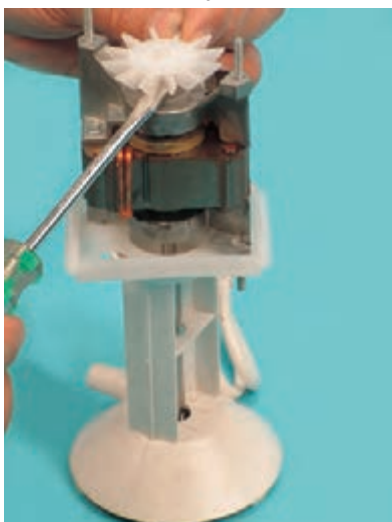
شکل ۸-۳۲۹

- به وسیله‌ی آچار بُکس مناسب مشابه شکل ۸-۳۲۹ مهره‌های پیچ نگه‌دارنده‌ی کلاهیک پلاستیکی پمپ آب را باز کنید.



شکل ۸-۳۳۰

- کلاهک پلاستیکی پمپ آب را مشابه شکل ۸-۳۳۰ از روی موتور پمپ جدا کنید.



شکل ۸-۳۳۱

- مطابق شکل ۸-۳۳۱ به وسیله پیچ گوشتی تخت مناسب، پروانه‌ی خنک‌کننده‌ی موتور پمپ آب را از محور موتور بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۳۲

- مطابق شکل ۸-۳۳۲ به وسیله‌ی آچار بکس مناسب، پیچ‌های نگه‌دارنده‌ی درپوش‌های موتور را باز کنید.



شکل ۸-۳۳۳

• درپوش بالای موتور را مانند شکل ۸-۳۳۳ از محور موتور بیرون بیاورید.



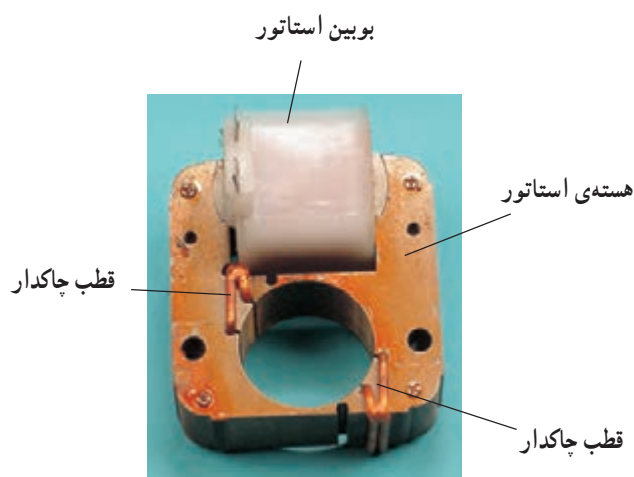
شکل ۸-۳۳۴

• به وسیله ی روغندان باروغن مقاوم در مقابل رطوبت و مخصوص بوش موتورهای کوچک، بوش درپوش را مطابق شکل ۸-۳۳۴ روغن کاری کنید.



شکل ۸-۳۳۵

• استاتور تک بوبین پمپ آب کولر را مطابق شکل ۸-۳۳۵ از روتور آن جدا کنید و با دم باریک سرسیم های کابل دورشته ای پمپ آب را از ترمینال های بوبین موتور جدا کنید.



شکل ۸-۳۳۶

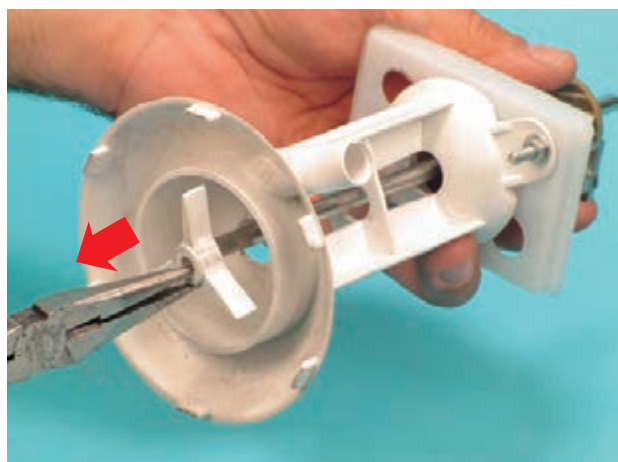
● استاتور پمپ آب کولر در شکل ۸-۳۳۶ مشاهده می‌شود. قطب‌های چاکدار، بوبین و هسته‌ی استاتور در شکل نشان داده شده است.



شکل ۸-۳۳۷

● مطابق شکل ۸-۳۳۷ کفی پلاستیکی پمپ را از پایه‌ی پمپ جدا کنید.

● روتور پمپ آب را با دست محکم نگه دارید و به وسیله‌ی انگشتان دست پروانه‌ی پمپ آب را از محور موتور بیرون بیاورید.

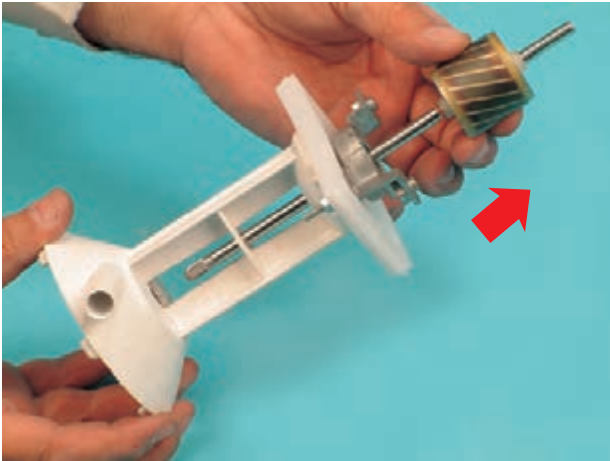


شکل ۸-۳۳۸

● در شکل ۸-۳۳۸ برای مشاهده‌ی بهتر پروانه، پس از جابه‌جایی پروانه‌ی روی محور به وسیله‌ی دست، پروانه با دم باریک از محور بیرون آورده می‌شود.



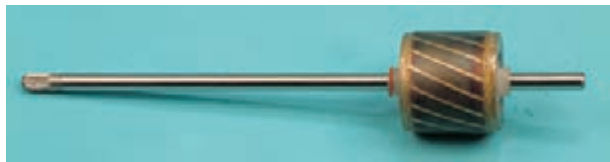
- مطابق شکل ۸-۳۳۹ محور روتور را از بوش درپوش پایین موتور بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۳۹

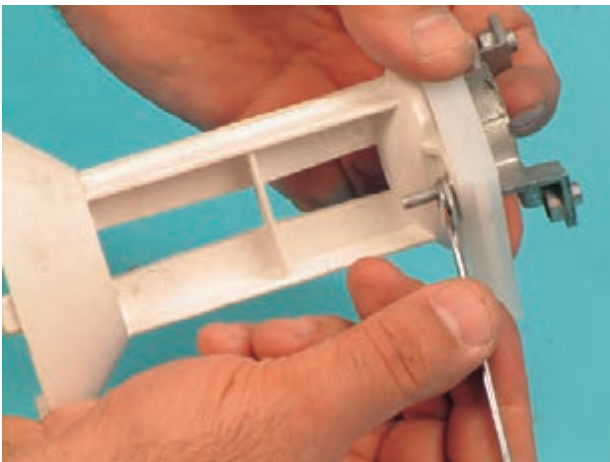
- در صورتی که محور روتور رسوب گرفته باشد، قبل از بیرون آوردن محور روتور از بوش پایینی موتور، رسوب روی محور پاک شود تا هنگام بیرون آمدن محور روتور بوش صدمه نبیند.

نکته مهم



شکل ۸-۳۴۰

- در شکل ۸-۳۴۰ روتور قفسی پمپ آب کولر مشاهده می شود.



شکل ۸-۳۴۱

- به وسیله آچار تخت مناسب، مهره های پیچ نگه دارنده ی پایه ی پمپ به قاب زیر درپوش پایین موتور را مشابه شکل ۸-۳۴۱ باز کنید.



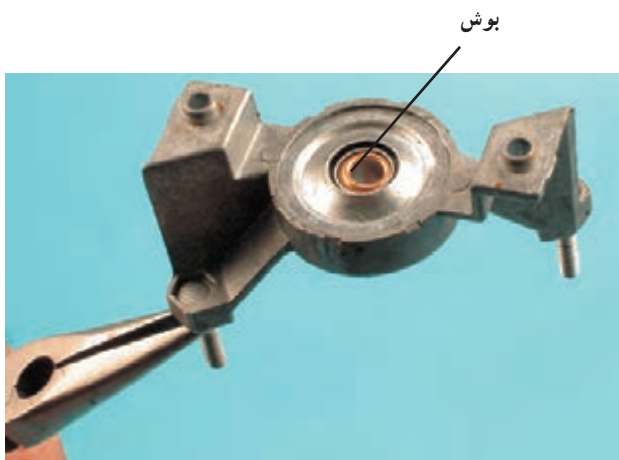
- درپوش پایین موتور و قاب پلاستیکی زیر آن را مطابق شکل ۸-۳۴۲ از پایه‌ی پمپ جدا کنید.



شکل ۸-۳۴۲

- در شکل ۸-۳۴۳ درپوش پایین موتور که بوش روی آن قرار دارد مشاهده می‌شود.

- بوش درپوش را مشابه شکل ۸-۳۳۴ با روغن مقاوم در مقابل رطوبت و مخصوص بوش موتورهای کوچک روغن کاری کنید.



شکل ۸-۳۴۳



● دستگاه پمپ آب کولر را مجدداً مونتاژ کنید.

● عملیات بستن قطعات و اجزای دستگاه برعکس حالت بازکردن آن است. دقت کنید تا تمام قطعات و اجزا به ترتیب و به طور صحیح در محل خود قرار گیرند.

●● برای بستن قطعات دستگاه باید از آخرین مرحله‌ی بازکردن آن شروع کنید تا به ابتدای آن برسید.

توجه! ●●● هنگام سوار کردن قطعات، از نقشه‌ی مونتاژ قطعات که در مراحل بازکردن دستگاه ترسیم کرده‌اید، استفاده کنید.

●●●● هنگام جمع کردن موتور، حتماً بوش‌های آن را با روغن مخصوص بوش موتورهای کوچک روغن کاری کنید.



● پس از بستن پمپ آب کولر مطابق شکل ۸-۳۴۴ مقاومت اهمی موتور را اندازه‌گیری کنید. مقدار این مقاومت توسط اهم‌تر باید حدوداً $44/7$ اهم اندازه‌گیری شود.

شکل ۸-۳۴۴

● مقادیر اندازه‌گیری شده تحت تأثیر تolerانس‌های قطعات، دستگاه‌های اندازه‌گیری و شرایط محیط قرار دارد.

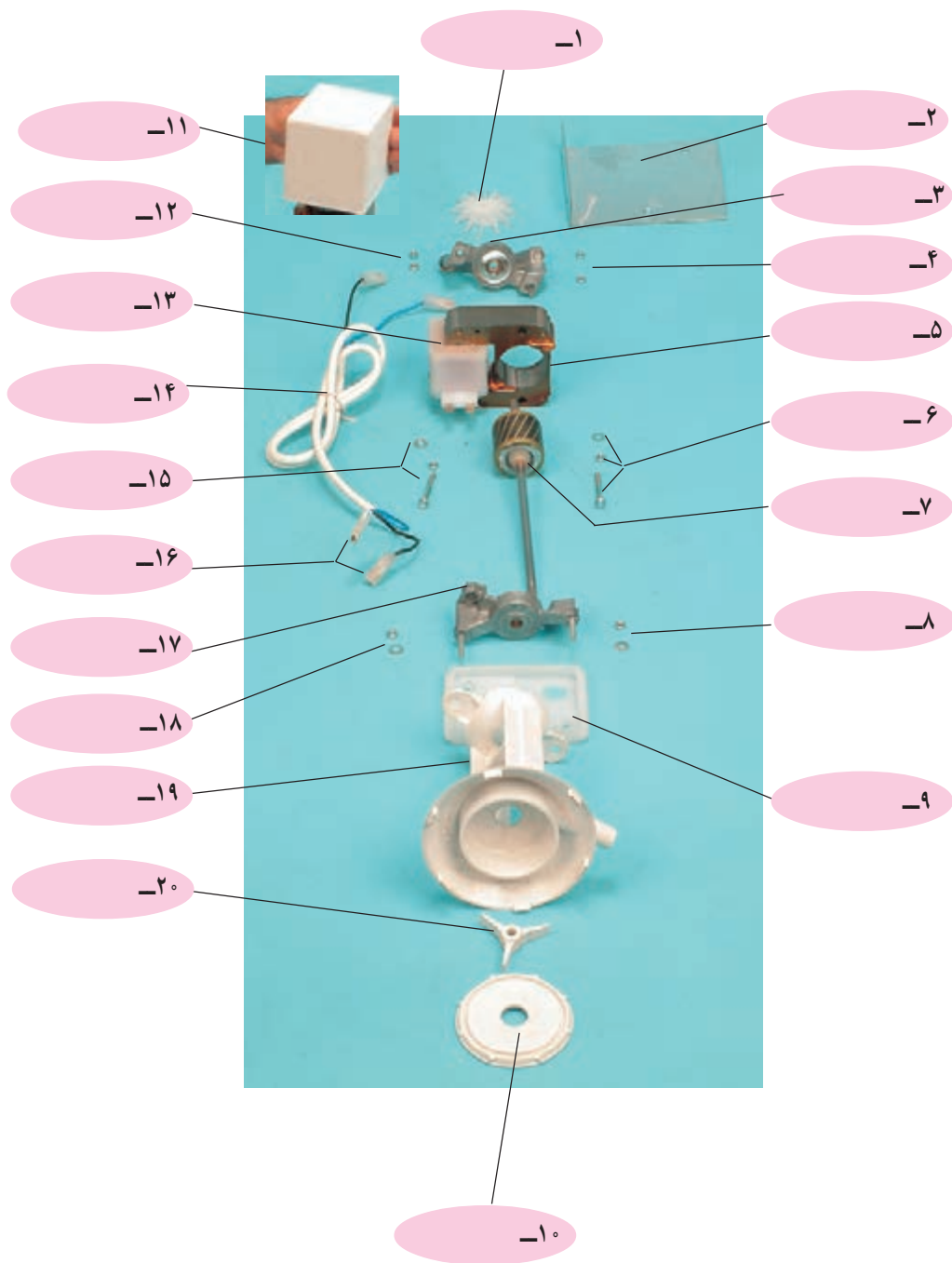
●● پس از بستن و آزمایش دستگاه زیر نظر مربی کارگاه، پمپ آب را به برق وصل کنید و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.

●●● چنانچه دستگاه بدون اشکال کار کند و شدت جریان آن هنگام کار درحد جریان نامی آن باشد، دستگاه سالم است و می‌توان آن را روی کولر نصب کرد و مورد استفاده قرار داد.

نکات مهم



تمرین ۲: با توجه به اطلاعات و تجربیاتی که از اجرای کار
عملی ۲۱-۸-۹ به دست آورده‌اید، اجزا و قطعات شکل ۸-۳۴۵
را نام ببرید.



شکل ۸-۳۴۵



۲۲-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت بیستم)

روش باز کردن و سرویس پمپ آب کولر با

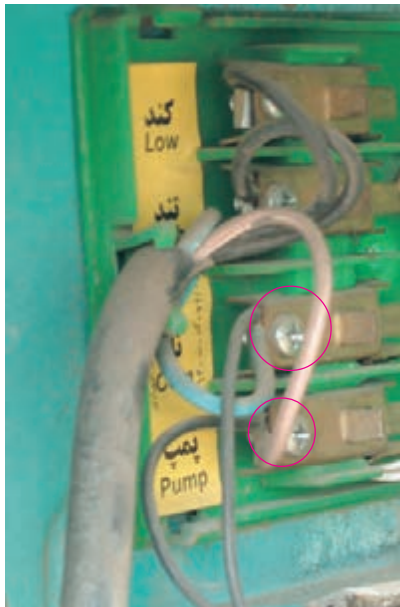
موتور قطب چاکدار و استاتور دو بالشتکی

● فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص کولر را در وضعیت

قطع قرار دهید و درپوش سمت پمپ آب را از محل آن بیرون بیاورید.

● به وسیله ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب و پیچ های

نگه دارنده، سرسیم های سیم رابط پمپ آب که در شکل ۸-۳۴۶ مشاهده می شود را از ترمینال کولر باز کنید.



شکل ۸-۳۴۶



شکل ۸-۳۴۷

● در شکل ۸-۳۴۷ سرسیم های سیم رابط پمپ آب که از

ترمینال باز شده است، مشاهده می شود.

● مطابق شکل ۸-۳۴۸ سیم رابط پمپ آب را که به منظور

جلوگیری از برخورد آن با اشیای تیز، برنده و هویه برقی جمع کنید و به وسیله ی بست پلاستیکی ببندید.



شکل ۸-۳۴۸



● دستگاه شکل ۸-۳۴۸ را دقیقاً مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار دهید و قبل از هراقدامی، نحوه‌ی بازکردن صحیح پمپ را از طریق مشاهده تجزیه و تحلیل کنید.

نکته مهم



شکل ۸-۳۴۹

● به وسیله‌ی آچار تخت مناسب مطابق شکل ۸-۳۴۹ مهره‌ی نگه‌دارنده‌ی پیچ و قاب یا کلاهک موتور را باز کنید.



شکل ۸-۳۵۰

● مطابق شکل ۸-۳۵۰ با بازشدن مهره‌های نگه‌دارنده، قاب پلاستیکی روی موتور را از پیچ‌ها بیورید.



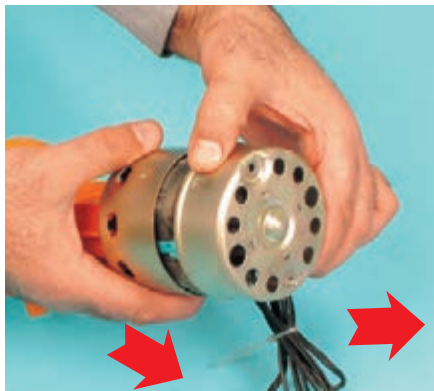
شکل ۸-۳۵۱

● به وسیله‌ی آچار تخت مناسب، مهره‌های نگه‌دارنده‌ی درپوش موتور را مطابق شکل ۸-۳۵۱ باز کنید.



شکل ۸-۳۵۲

● مطابق شکل ۸-۳۵۲ چند ضربه‌ی آهسته به درپوش بالایی موتور بزنید تا از درپوش پایین موتور جدا شود.



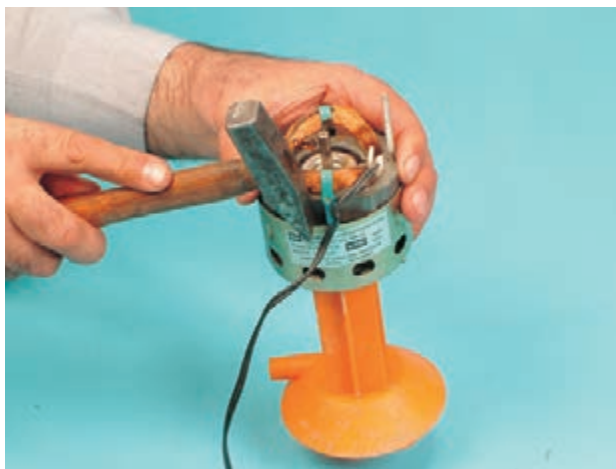
شکل ۸-۳۵۳

● درپوش بالایی موتور را مطابق شکل ۸-۳۵۳ از محور روتور به آرامی بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۵۴

● سیم رابط موتور پمپ آب را به آرامی از گلند درپوش پمپ آب شکل ۸-۳۵۴ بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۵۵

● چند ضربه‌ی آرام به اطراف استاتور پمپ آب کولر مانند شکل ۸-۳۵۵ بزنید تا هسته از درپوش بیرون آید.



شکل ۸-۳۵۶

● شکل ۸-۳۵۶ استاتور دوقطبی و سیم‌پیچی شده‌ی پمپ آب کولر را نشان می‌دهد.



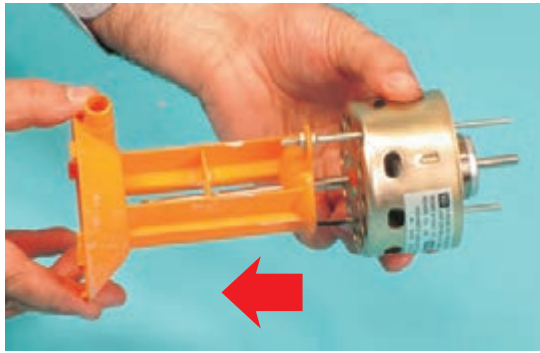
شکل ۸-۳۵۷

● مطابق شکل ۸-۳۵۷ کفی پلاستیکی پمپ آب را با دم باریک بگیرید و آن را از محل نصب روی پایه‌ی کولر جدا کنید.



شکل ۸-۳۵۸

● در شکل ۸-۳۵۸ پروانه‌ی پمپ آب کولر را نشان می‌دهد که به وسیله‌ی دم باریک از محور روتور بیرون آمده است.



شکل ۸-۳۵۹

● پایه‌ی کولر را مطابق شکل ۸-۳۵۹ از درپوش پایین موتور جدا کنید.



شکل ۸-۳۶۰

● مهره‌ی نگه‌دارنده‌ی پیچ‌های موتور را مطابق شکل ۸-۳۶۰ به وسیله‌ی آچار تخت مناسب باز کنید.



شکل ۸-۳۶۱

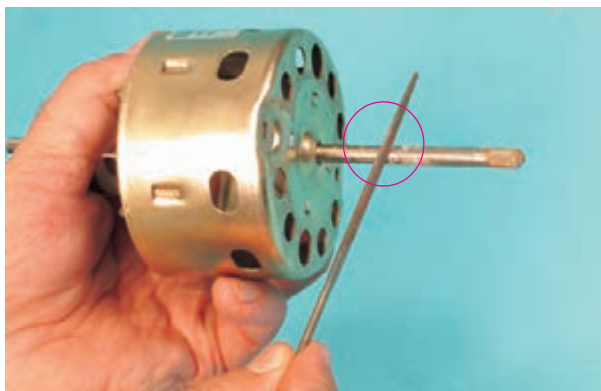
● شکل ۸-۳۶۱ پیچ‌های پمپ آب را نشان می‌دهد.



شکل ۸-۳۶۲
قسمتی که رسوب گرفته است

● ممکن است در اثر رسوب گرفتگی محور روتور مانند شکل ۸-۳۶۲، محور از بوش درپوش بیرون نیاید و به محور و بوش آسیب برساند.

● در صورتی که محور روتور در وضعیت شکل ۸-۳۶۲ از درپوش بیرون آورده شود، بوش موتور را همراه خود از درپوش بیرون می‌کشد!



شکل ۸-۳۶۳

● مطابق شکل ۸-۳۶۳ رسوب‌های روی محور روتور را با سوهان کیفی یا سمباده‌ی نرم به آرامی بتراشید و دقت کنید که محور روتور زخمی نشود.



شکل ۸-۳۶۴

● مطابق شکل ۸-۳۶۴ به وسیله‌ی روغندان، محل تماس محور و بوش درپوش را روغن کاری کنید تا محور روتور به راحتی از بوش خارج شود.



شکل ۸-۳۶۵

● مطابق شکل ۸-۳۶۵ پس از تمیز کردن محور روتور و روغن کاری محل تماس محور با بوش درپوش، محور روتور را به آرامی از بوش درپوش خارج کنید.

● روتور شکل ۸-۳۶۵ را در محل مطمئن قرار دهید، زیرا در اثر سقوط و برخورد با اشیای دیگر امکان تاب برداشتن محور روتور و خش دار شدن محل تماس محور با بوش موتور وجود دارد.

نکته مهم



شکل ۸-۳۶۶

• در شکل ۸-۳۶۶ مقاومت عایقی سیم پیچ با بدنه یا هسته‌ی استاتور که ۱۰ مگا اهم اندازه‌گیری شده مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۳۶۷

مقاومت اهمی دو بالشتک سری شده‌ی استاتور باید در حدود ۱۲۹/۲ اهم مطابق شکل ۸-۳۶۷ اندازه‌گیری شود.

نکته مهم • مقادیر اندازه‌گیری شده تحت تأثیر تolerانس‌های قطعات، دستگاه‌های اندازه‌گیری و شرایط محیط قرار دارد.



شکل ۸-۳۶۸

• مجدداً پمپ آب کولر را مونتاژ کنید.
• به وسیله‌ی روغن‌دان مطابق شکل ۸-۳۶۸، بوش بالای موتور را روغن کاری کنید.



شکل ۸-۳۶۹

• مطابق شکل ۸-۳۶۹ بوش درپوش پایین موتور را با روغن‌دان روغن کاری کنید.



● دستگاه پمپ آب کولر را مجدداً مونتاژ کنید.

● عملیات بستن قطعات و اجزای دستگاه برعکس حالت باز کردن آن است. دقت کنید تا تمام قطعات و اجزا به ترتیب و به‌طور صحیح در محل خود قرار گیرند.

●● برای بستن قطعات دستگاه باید از آخرین مرحله‌ی باز کردن آن شروع کنید تا به ابتدای آن برسید.

●●● هنگام سوار کردن قطعات، از نقشه‌ی مونتاژ قطعات و اجزای مدار الکتریکی که در مراحل باز کردن دستگاه ترسیم کرده‌اید، استفاده کنید.

●●●● هنگام جمع کردن موتور، حتماً بوش‌های آن را با روغن مخصوص بوش موتورهای کوچک و مقاوم در مقابل رطوبت روغن کاری کنید.

توجه!



شکل ۸-۳۷۰

● پس از سوار کردن موتور مطابق شکل ۸-۳۷۰ مقاومت

عایقی موتور پمپ آب را اندازه‌گیری کنید. مقدار این مقاومت باید ۱۰ مگا اهم یا بیش‌تر باشد.



شکل ۸-۳۷۱

● مطابق شکل ۸-۳۷۱ مقاومت اهمی سیم‌پیچی‌های سری

دو بالشتک استاتور را اندازه‌گیری کنید. این مقاومت باید در حدود ۱۲۷/۷ اهم باشد.

● تفاوت دو مقدار اندازه‌گیری شده‌ی مقاومت اهمی در شکل‌های ۸-۳۷۱ و ۸-۳۷۰، به‌خاطر تولرانس‌های

قطعات، دستگاه‌های اندازه‌گیری و شرایط محیطی است.

توجه!



● پس از بستن پمپ آب کولر و تأیید آزمایش‌های تعیین مقاومت اهمی و عایقی پمپ آب توسط مربی کارگاه، با رعایت کلیه موارد ایمنی سیم رابط پمپ آب را به برق ۲۲۰ ولت وصل کنید و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.

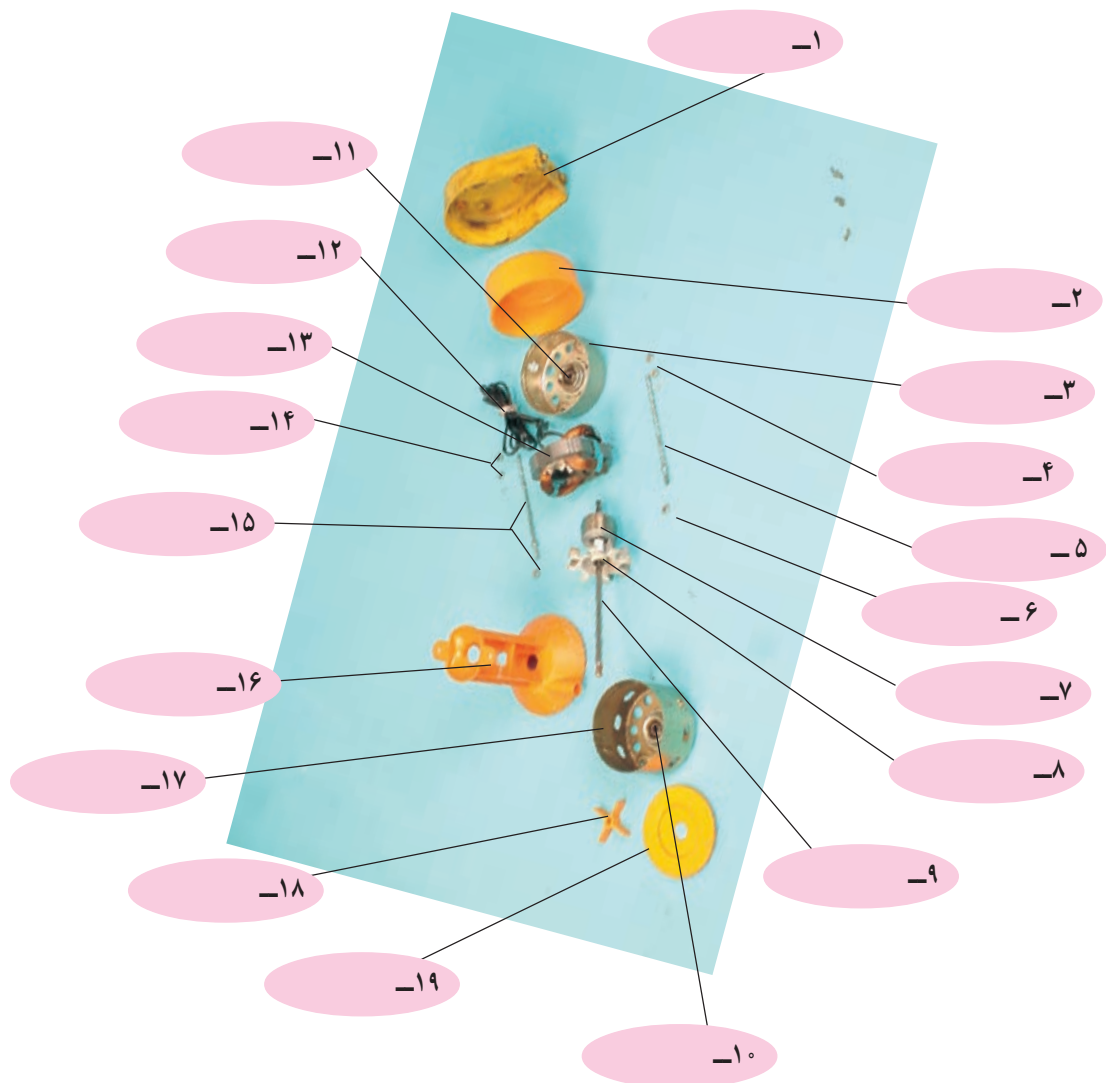
نکات مهم

● چنانچه دستگاه بدون اشکال کار کند و شدت جریان آن هنگام کار در حد جریان نامی آن باشد، دستگاه سالم است و می‌توان آن را مورد استفاده قرار داد.

تمرین ۳: اجزای پمپ آبی را که در شکل ۸-۳۷۲ مشاهده

می‌کنید با استفاده از تجربیات و اطلاعاتی که از اجزای کار

۸-۹-۲۲ به دست آورده‌اید، نام ببرید.



شکل ۸-۳۷۲



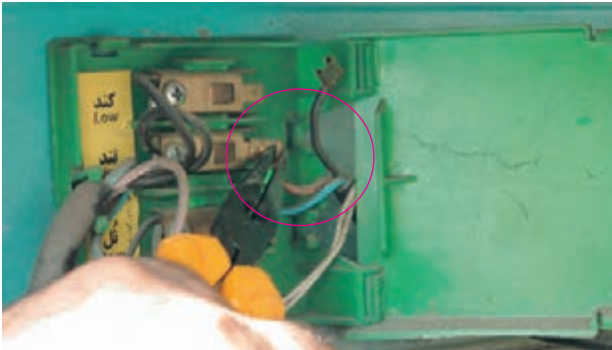
۲۳-۹-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت بیست و یکم)

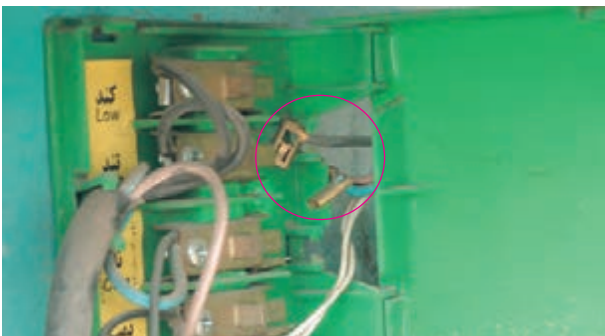
روش باز کردن و سرویس موتور دو دور با

راه انداز خازنی

- فیوز مینیاتوری کولر را در وضعیت قطع قرار دهید.
- کلید مخصوص کولر را خاموش کنید.
- درپوش های سمت پمپ و تسمه را بیرون بیاورید.
- به وسیله ی دم باریک مطابق شکل ۸-۳۷۳ سرسیم های کابل سه سیمه ی موتور را از ترمینال جدا کنید.



شکل ۸-۳۷۳



شکل ۸-۳۷۴

- سرسیم های باز شده ی کابل سه سیمه را مانند شکل ۸-۳۷۴ از درپوش ترمینال بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۷۵

- برای بیرون آوردن تسمه از روی پولی ها مطابق شکل ۸-۳۷۵ یک پیچ گوشتی تخت مناسب را بین تسمه و پولی پروانه قرار دهید.



شکل ۸-۳۷۶

- مطابق شکل ۸-۳۷۶ با یک دست پیچ گوشتی را روی پولی پروانه به سمت پایین به آرامی حرکت دهید و با دست دیگر تسمه را از روی شیار پولی پروانه به سمت خود بکشید. تا تسمه به طور کامل از پولی پروانه جدا شود.
- پس از جدا شدن تسمه از روی پولی پروانه، تسمه را از روی پولی موتور بردارید.



شکل ۸-۳۷۷

- مطابق شکل ۸-۳۷۷ به وسیله ی پیچ گوشتی تخت مناسب، پیچ نگه دارنده ی بست فلزی سمت پمپ آب را باز کنید.



شکل ۸-۳۷۸

- بست فلزی را از روی لاستیک لرزه گیر موتور که روی درپوش عقب موتور قرار دارد مطابق شکل ۸-۳۷۸ بردارید.



شکل ۸-۳۷۹

- به وسیله ی پیچ گوشتی تخت مناسب پیچ نگه دارنده ی بست فلزی طرف پولی موتور را مشابه شکل ۸-۳۷۹ باز کنید.



شکل ۸-۳۸۰

● در اثر ریزش آب روی تسمه و پولی موتور، رسوب‌هایی روی پولی موتور مشاهده می‌شود، برای بیرون آوردن بست فلزی به‌خاطر رسوب گرفتگی، نوک پیچ‌گوشتی تخت مناسب را مانند شکل ۸-۳۸۰ بین بست فلزی و پایه قرار دهید و دسته‌ی پیچ‌گوشتی را به سمت پایین فشار دهید تا بست در اثر اهرم کردن پیچ‌گوشتی از محل خود خارج شود.



شکل ۸-۳۸۱

● کابل سه‌سیمه‌ی موتور را با یک دست بگیرید و به کمک هردو دست موتور را مشابه شکل ۸-۳۸۱ از روی پایه‌ی موتور بردارید.



شکل ۸-۳۸۲

● طبق شکل ۸-۳۸۲ شیار دسته‌ی پلاستیکی موتور را با دست باز کنید و حلقه‌ی دسته را از روی لاستیک لرزه‌گیر بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۸۳

● مطابق شکل ۸-۳۸۳ به وسیله‌ی روغندان محل قرار گرفتن پیچ پولی را کمی روغن بریزید تا رسوب‌های آن تمیز شود.



شکل ۸-۳۸۴

● مطابق شکل ۸-۳۸۴ به وسیله‌ی آچار آلن نمره‌ی ۴، پیچ آلن نمره‌ی ۴ پولی را مشابه شکل ۸-۳۸۵ در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت شل کنید تا با محور موتور تماس نداشته باشد.



شکل ۸-۳۸۵

● مطابق شکل ۸-۳۸۵ پولی کش را طوری نصب کنید که فک‌های پولی کش پشت پولی موتور و محور پولی کش در مرکز محور موتور قرار گیرد.



شکل ۸-۳۸۶

● به وسیله‌ی دسته‌ی پولی کش، محور پولی کش را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فک‌های پولی کش مطابق شکل ۸-۳۸۶ پولی را از روی محور موتور به سمت بیرون محور حرکت دهید.



شکل ۸-۳۸۷

● در شکل ۸-۳۸۷ پولی را نشان می‌دهد که از محور موتور جدا شده است، به شیار روی محور توجه کنید. پیچ محکم‌کننده‌ی پولی باید روی این شیار قرار گیرد.



شکل ۸-۳۸۸

● مطابق شکل ۸-۳۸۸ به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی تخت مناسب (پیچ‌گوشتی دسته کوتاه یا مشتی)، پیچ‌های دوطرف نگه‌دارنده‌ی قاب پلاستیکی محافظ خازن را باز کنید.



شکل ۸-۳۸۹

● مطابق شکل ۸-۳۸۹ به وسیله‌ی آچار تخت مناسب، پیچ موتور را محکم نگه دارید و به وسیله‌ی آچار بُکس مناسب مهره‌ی نگه‌دارنده‌ی پیچ را باز کنید.



شکل ۸-۳۹۰

● مطابق شکل ۸-۳۹۰ پیچ را از موتور بیورید.



شکل ۸-۳۹۱

● به وسیله ی چکش آهنی چند ضربه ی آرام مطابق شکل ۸-۳۹۱ به پیچ گوهی ضربه خور ضربه بزنید تا درپوش جلوی موتور از استاتور جدا شود.

توجه! ● برای جدا شدن درپوش از استاتور بهتر است چند ضربه به طور مساوی به چند نقطه در محیط درپوش بزنید تا درپوش صدمه ای نبیند.



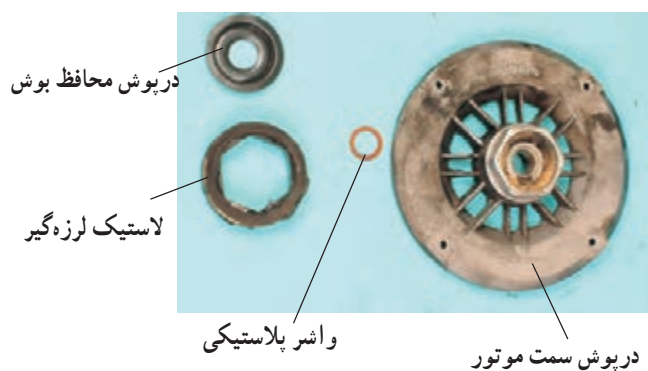
شکل ۸-۳۹۲

● درپوش جدا شده از استاتور را مانند شکل ۸-۳۹۲ از محور موتور به آرامی بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۹۳

● برای جدا کردن لاستیک لرزه گیر از درپوش موتور، ابتدا درپوش و محافظ بوش را به کمک پیچ گوهی ضربه خور و چکش مشابه شکل ۸-۳۹۳ از درپوش موتور جدا کنید.



شکل ۸-۳۹۴

● در شکل ۸-۳۹۴ درپوش سمت تسمه یا جلوی موتور، لاستیک لرزه گیر، درپوش و محافظ بوش درپوش موتور و واشر پلاستیکی درپوش که بین بوش و درپوش بوش وجود دارد مشاهده می شود.



شکل ۸-۳۹۵

● مطابق شکل ۸-۳۹۵ روتور را با دقت و به آرامی از داخل استاتور بیرون بیاورید.



شکل ۸-۳۹۶

محرك گردان كلید
گریز از مرکز

● در شکل ۸-۳۹۶ روتور قفسی موتور تک فاز القایی و راه انداز خازنی مشاهده می شود. قسمت گردان کلید گریز از مرکز روی محور روتور قرار دارد.



شکل ۸-۳۹۷

● مجرای محوری که روی روتور در شکل ۸-۳۹۷ مشاهده می شود به منظور خنک کردن و سبک تر شدن روتور تعبیه شده است.

مجرا

توجه! ● در داخل مجرای محوری روتور گرد و خاک و رسوب هایی وجود دارد. هنگام سرویس موتور با فرچه تمام مجراها تمیز شود.



شکل ۸-۳۹۸

• برای اطمینان از عملکرد قسمت متحرک گردان کلید گریز از مرکز به وسیله دست مشابه شکل ۸-۳۹۸ چندین بار قسمت متحرک گردان را با انگشتان دست به سمت داخل فشار دهید، سپس آن را رها کنید. اگر سریع به محل عادی خود برگشت کلید سالم است.



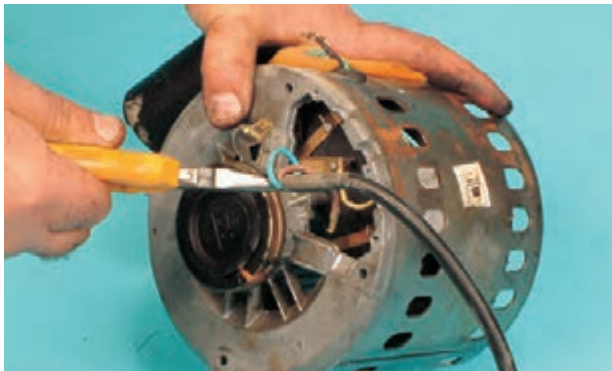
شکل ۸-۳۹۹

• برای باز کردن درپوش پلاستیکی صفحه پلاتین و نگه دارنده‌ی کابل رابط سه سیمه‌ی موتور، مانند شکل ۸-۳۹۹ به وسیله‌ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب، پیچ‌های نگه دارنده‌ی قاب را باز کنید.



شکل ۸-۴۰۰ درپوش پلاستیکی

• شکل ۸-۴۰۰ قاب پلاستیکی و پیچ‌های نگه دارنده‌ی آن را نشان می‌دهد.



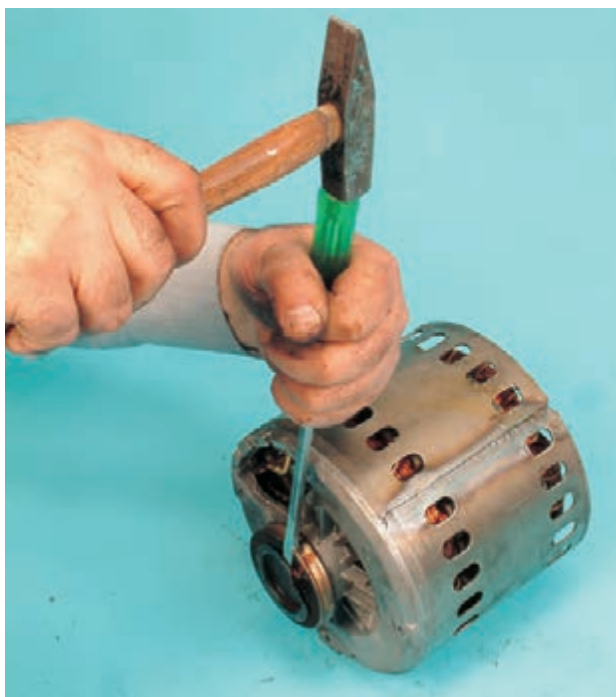
شکل ۸-۴۰۱

• به وسیله‌ی دم باریک، سرسیم‌های کابل سه سیمه‌ی موتور را از فیش‌های صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز مطابق شکل ۸-۴۰۱ جدا کنید.



شکل ۸-۴۰۲

● کابل سه سیمه‌ی موتور با سرسیم‌های دوطرف آن در شکل ۸-۴۰۲ مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۴۰۳

● نوک پیچ‌گوشتی تخت ضربه‌خور مناسب را بین درپوش بوش و درپوش موتور قرار دهید و به وسیله‌ی چکش آهنی، چند ضربه‌ی آرام مطابق شکل ۸-۴۰۳ به پیچ‌گوشتی بزنید تا درپوش بوش از درپوش موتور جدا شود.

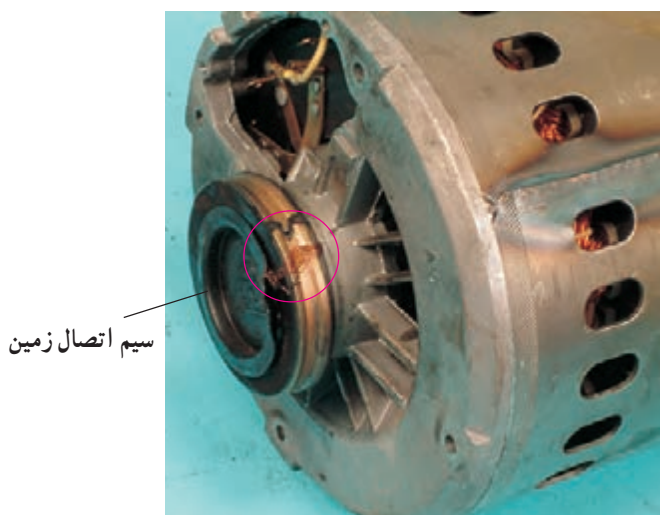


شکل ۸-۴۰۴

● پس از جدا شدن درپوش بوش، مطابق شکل ۸-۴۰۴ لاستیک لرزه‌گیر را از درپوش عقب موتور جدا کنید.



● در شکل ۸-۴۰۵ سیم اتصال زمین که از طرف زیر با درپوش عقب موتور و از بالا به بست فلزی نگه‌دارنده‌ی موتور اتصال دارد را مشاهده می‌کنید. چنانچه اتصال بدنه‌ای در داخل موتور اتفاق بیفتد از طریق درپوش، سیم اتصال زمین بست نگه‌دارنده‌ی عقب موتور به بدنه‌ی کولر و از بدنه توسط سیم اتصال زمین به سیم زمین منتقل می‌شود. همچنین ولتاژ القایی از موتور به بدنه توسط این سیم به زمین منتقل می‌شود و از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری می‌کند.

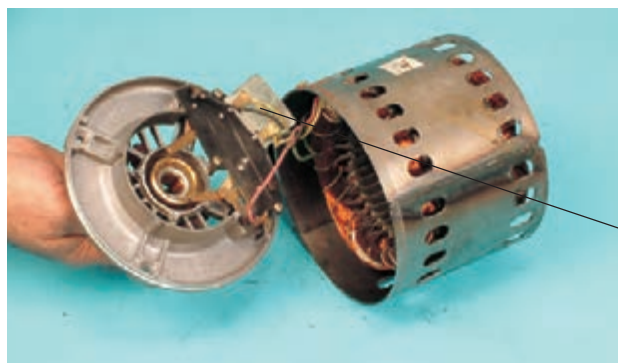


شکل ۸-۴۰۵

● مطابق شکل ۸-۴۰۶ چند ضربه‌ی آرام به وسیله‌ی چکش آهنی به پیچ‌گوشی تخت ضربه‌خور بزنید تا درپوش از استاتور جدا شود.



شکل ۸-۴۰۶



شکل ۸-۴۰۷

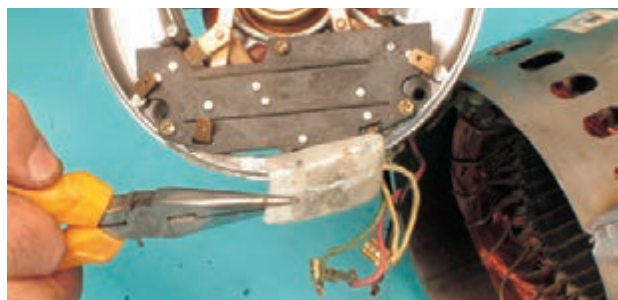
- مطابق شکل ۸-۴۰۷ درپوش را از استاتور جدا کنید.
- صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز را که روی درپوش عقب موتور نصب شده است، مشاهده می‌شود.

صفحه پلاتین کلید
گریز از مرکز



شکل ۸-۴۰۸

- مشابه شکل ۸-۴۰۸ به وسیله سرسیم، سیم رابط سیم پیچی راه انداز، سیم پیچ دور تند و کند مشترک را از فیش یا ترمینال صفحه پلاتین بیرون بیاورید.



شکل ۸-۴۰۹

- مطابق شکل ۸-۴۰۹ عایق پلاستیکی را که برای جلوگیری از اتصال بدنه روی سرسیم‌ها نصب شده است را با دم باریک از محل آن بیرون بیاورید.



شکل ۸-۴۱۰

- مطابق شکل ۸-۴۱۰ به وسیله پیچ گوشتی چهارسوی مناسب، پیچ‌های نگه‌دارنده صفحه پلاتین به درپوش عقب را باز کنید.



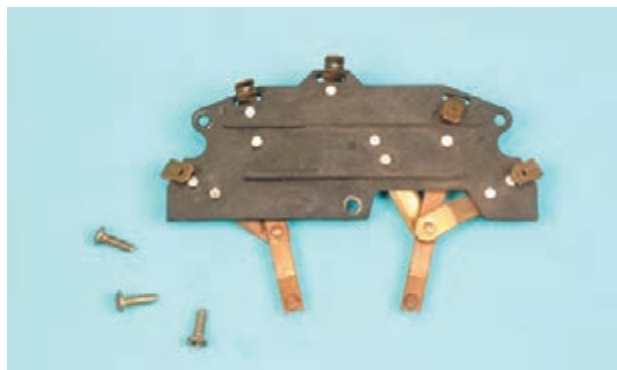
● در شکل ۸-۴۱۱ بوش عقب موتور را که روی درپوش عقب قرار دارد، مشاهده می‌شود.



بوش عقب موتور

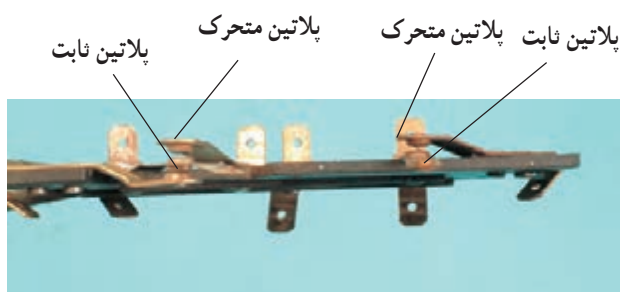
شکل ۸-۴۱۱

● شکل ۸-۴۱۲ صفحه پلاتین کلید گیر از مرکز و پیچ‌های نگه‌دارنده‌ی آن را نشان می‌دهد.



شکل ۸-۴۱۲

● در شکل ۸-۴۱۳ پلاتین‌های ثابت و متحرک صفحه پلاتین مشاهده می‌شود.

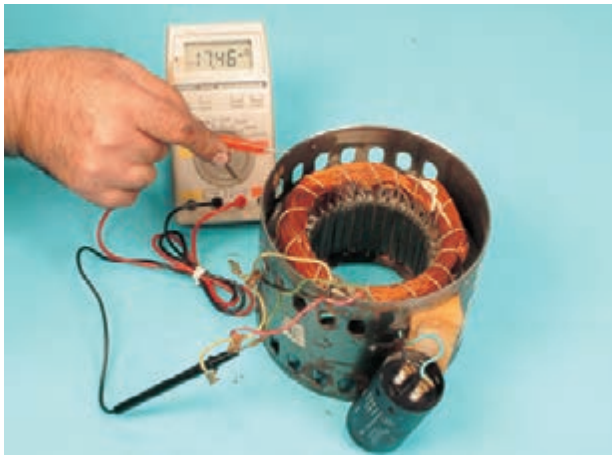


شکل ۸-۴۱۳

● در شکل ۸-۴۱۴ خازن راه‌انداز، سرسیم‌های سیم‌پیچی‌های تند، کند، راه‌انداز، رابط صفحه پلاتین و سیم مشترک مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۴۱۴



شکل ۸-۴۱۵

• طبق شکل ۸-۴۱۵ مقاومت عایقی بین بدنه‌ی استاتور و سیم مشترک موتور را اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $17/46$ مگا اهم اندازه گیری شود.



شکل ۸-۴۱۶

• طبق شکل ۸-۴۱۶ مقاومت اهمی بین سیم‌های رابط سیم پیچ دور کند و مشترک موتور را با هم اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $10/2$ اهم اندازه گیری شود.



شکل ۸-۴۱۷

• مقاومت اهمی سیم پیچ دور تند را طبق شکل ۸-۴۱۷ با اهم متر اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $3/2$ اهم اندازه گیری شود.



نکته مهم • مقادیر اندازه‌گیری شده تحت تأثیر تolerانس‌های قطعات، دستگاه‌های اندازه‌گیری و شرایط محیط قرار دارد.



شکل ۸-۴۱۸

• طبق شکل ۸-۴۱۸ مقاومت اهمی سیم‌پیچ راه‌انداز را که با خازن راه‌انداز سری است اندازه بگیرید، مقدار این مقاومت به‌لحاظ سری قرار گرفتن با خازن راه‌انداز باید حدود $6/0.3$ مگا اهم باشد.



شکل ۸-۴۱۹

• مقاومت اهمی بین سیم‌پیچ راه‌انداز و سیم مشترک موتور را مطابق شکل ۸-۴۱۹ اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $8/1$ اهم باشد.



شکل ۸-۴۲۰

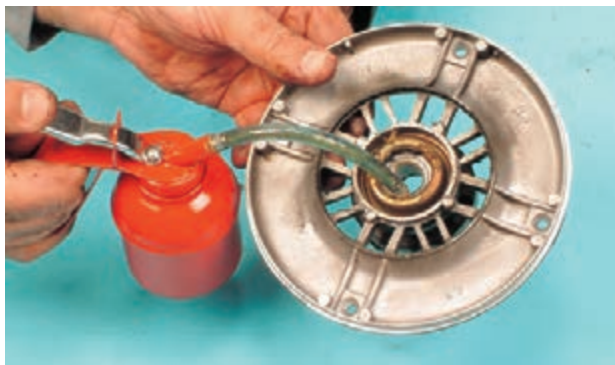
• خازن راه‌انداز نشان داده شده در شکل ۸-۴۲۰ با ظرفیت 43^0 تا 48^0 میکروفاراد و با ولتاژ کار ۱۲۵ ولت AC است.



تمرین ۴: با استفاده از تجربیات اطلاعاتی که از اجرای کار ۸-۹-۲۳ به دست آورده‌اید، اجزای شکل ۸-۴۲۱ را نام ببرید.



شکل ۸-۴۲۱



شکل ۸-۴۲۲

چاک بوش همراه با نمد



قسمت طرف پولی

شکل ۸-۴۲۳

● مجدداً موتور را مونتاژ کنید.

● قبل از سوار کردن اجزا و قطعات موتور مشابه شکل

۸-۴۲۲ بوش جلوی موتور را به وسیله‌ی روغندان با روغن مخصوص و مقاوم در مقابل رطوبت روغن کاری کنید.

● بوش درپوش عقب موتور را نیز مشابه شکل ۸-۴۲۲ به وسیله‌ی روغندان روغن کاری کنید.

● هنگام سوار کردن درپوش شکل ۸-۴۲۳ و درپوش

عقب موتور باید دقت شود که شیار بوش که نمد دارد به طرف بالا قرار گیرد تا دور تا دور محور موتور هنگام کار روغن کاری شود. پس از مونتاژ کامل موتور، ابتدا به وسیله‌ی اهم متر مقاومت عایقی، مقاومت‌های دور تند و کند موتور را اندازه‌گیری کنید، در صورتی که موتور سالم تشخیص داده شد می‌توانید آن را زیر نظر مربی کارگاه به برق ۲۲۰ ولت اتصال دهید.

● عملیات بستن قطعات و اجزای دستگاه بر عکس حالت باز کردن آن است. دقت کنید تا تمام قطعات و اجزا به ترتیب و به‌طور صحیح در محل خود قرار گیرند.

●● برای بستن قطعات دستگاه باید از آخرین مرحله‌ی باز کردن آن شروع کنید تا به ابتدای آن برسید.

●●● هنگام سوار کردن قطعات، از نقشه‌ی مونتاژ قطعات و اجزای مدار الکتریکی که در مراحل باز کردن

توجه! دستگاه ترسیم کرده‌اید، استفاده کنید.

●●●● هنگام جمع کردن موتور، حتماً بوش‌های آن را با روغن مخصوص بوش موتورهای کوچک روغن کاری کنید.

●●●●● در صورتی که درپوش به‌طور استاندارد نصب نشود و شیار بوش در قسمت پایین قرار گیرد، بوش

خیلی سریع فرسوده شده و لقی آن زیاد می‌شود.



شکل ۸-۴۲۴

● در شکل ۸-۴۲۴ مقاومت عایقی موتور بین سیم مشترک و بدنه باید در حدود $10/53$ مگا اهم اندازه گیری شود.



شکل ۸-۴۲۵

● مقاومت اهمی بین سیم مشترک و دور تند موتور را طبق شکل ۸-۴۲۵ اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $3/2$ اهم باشد.



شکل ۸-۴۲۶

● مقاومت اهمی سیم رابط دور کند و سیم مشترک کابل موتور را طبق شکل ۸-۴۲۶ اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $3/2$ اهم باشد. این مقاومت مربوط به سیم پیچ دور تند و سیم پیچ راه انداز است که با یک دیگر موازی شده اند. البته هنگام راه اندازی موتور پس از آن که سرعت موتور به 75% سرعت نامی آن رسید کلید گریز از مرکز موتور عمل کردی کند و سیم پیچ های راه انداز و دور تند از مدار خارج و سیم پیچ دور کند وارد مدار می شود.

● پس از بستن دستگاه و تأیید نتایج آزمایش توسط مربی کارگاه، موتور را به برق اتصال دهید و از صحت عمل کردن آن مطمئن شوید.

نکات مهم

● چنانچه دستگاه بدون اشکال کار کند و آمپر آن هنگام کار در دورهای تند و کند با ولتاژ نامی در حد جریان نامی آن ها باشد، موتور سالم است و می توان آن را مورد استفاده قرار داد.



۸-۹-۲۴- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۱)

(قسمت بیست و دوم)

روش باز کردن و سرویس موتور کولر با

خازن دائم کار

• فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص کولر را در وضعیت قطع قرار دهید.

• درپوش های سمت تسمه و پمپ آب کولر را بردارید.

• تسمه ی کولر را باز کنید.

• به وسیله ی پیچ گوشتی تخت مناسب مطابق شکل ۸-۴۲۷

پیچ های نگه دارنده ی بست فلزی روی لاستیک های لرزه گیر موتور را باز کنید.



شکل ۸-۴۲۷

• بست های فلزی نگه دارنده ی موتور در شکل ۸-۴۲۸

مشاهده می شود.

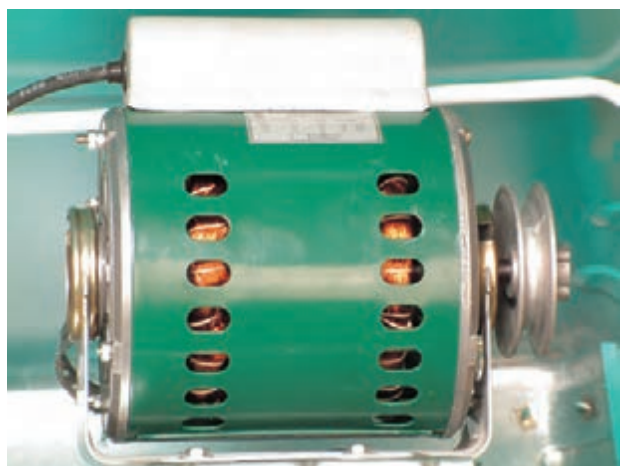


شکل ۸-۴۲۸

• سرسیم های کابل سه رشته ای موتور دو دور را از ترمینال

کولر جدا کنید.

• موتور کولر را از روی پایه ی آن با احتیاط کامل بردارید.



شکل ۸-۴۲۹



نکته مهم

● موتور کولر شکل ۸-۴۳ را دقیقاً مورد بررسی قرار دهید و قبل از هر اقدامی، نحوه‌ی بازکردن صحیح دستگاه را از طریق مشاهده تجزیه و تحلیل کنید.



شکل ۸-۴۳۰

- پولی را مشابه کار ۸-۹-۲۳ به وسیله‌ی آچار آلن نمره‌ی ۴ میلی‌متر و پولی کش بیرون بیاورید.
- به وسیله‌ی آچار تخت مناسب پیچ موتور را نگه دارید و با آچار بکس مناسب مطابق شکل ۸-۴۳۱ مهره‌ی نگه‌دارنده‌ی پیچ را باز کنید و پیچ‌های موتور را بیرون بیاورید.



شکل ۸-۴۳۱

- حلقه‌ی دستگیره‌ی پلاستیکی موتور کولر را مانند شکل ۸-۴۳۲ از درپوش موتور جدا کنید.



شکل ۸-۴۳۲

- مطابق شکل ۸-۴۳۳ به وسیله‌ی چکش آهنی و پیچ‌گوشتی تخت ضربه‌خور، چند ضربه‌ی آرام به درپوش سمت پولی بزنید تا درپوش از روی استاتور جابه‌جا شود.

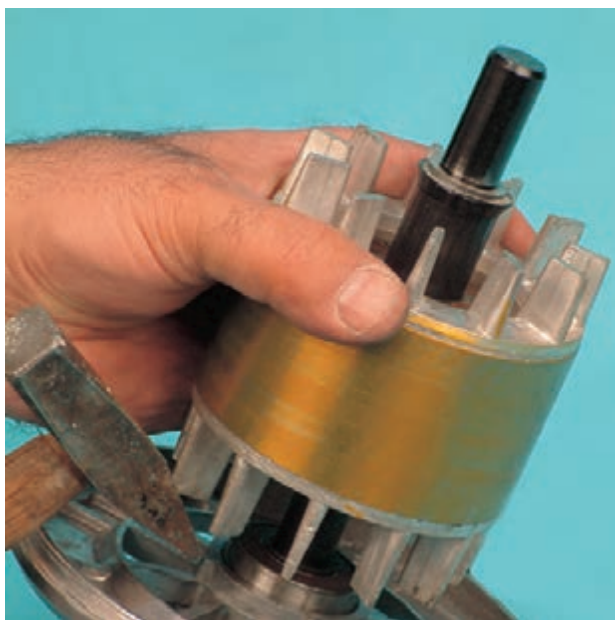


شکل ۸-۴۳۳



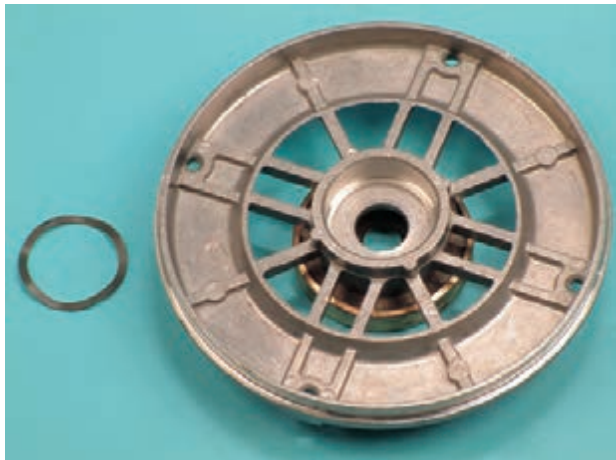
شکل ۴۳۴-۸

• به وسیله ی چکش آهنی و پیچ گوشتی ضربه خور مطابق شکل ۴۳۴-۸ چند ضربه ی آرام به درپوش عقب موتور بزنید تا درپوش از جای خود روی استاتور جابه جا شود.



شکل ۴۳۵-۸

• به وسیله ی چکش آهنی چند ضربه ی آرام مشابه شکل ۴۳۵-۸ به درپوش سمت محور موتور بزنید تا درپوش از یاتاقان بلبرینگ موتور جدا شود.



شکل ۸-۴۳۶

● در شکل ۸-۴۳۶ واشر فنری زیر بلبرینگ و درپوش سمت محور یا پولی موتور مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۴۳۷

● در شکل ۸-۴۳۷ روتور قفسی موتور به همراه یاتاقان بلبرینگی سمت محور مشاهده می‌شود.



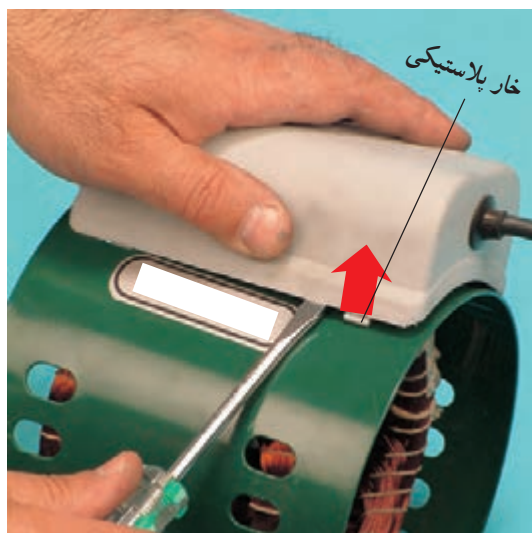
شکل ۸-۴۳۸

● مطابق شکل ۸-۴۳۸ درپوش عقب موتور را از استاتور جدا کنید.



شکل ۸-۴۳۹

● به وسیله‌ی روغندان با روغن مقاوم در مقابل رطوبت و مخصوص بوش موتورهای کوچک مشابه شکل ۸-۴۳۹ یاتاقان بوشی درپوش عقب موتور را روغن کاری کنید.



شکل ۸-۴۴۰

- مطابق شکل ۸-۴۴۰ به وسیله ی پیچ گوشتی تخت مناسب محافظ پلاستیکی خازن های موتور را کمی به سمت بالا حرکت دهید تا خار پلاستیکی آن از استاتور جدا شود.



شکل ۸-۴۴۱

- محافظ پلاستیکی خازن های موتور را به وسیله ی پیچ گوشتی مطابق شکل ۸-۴۴۱ به سمت بالا حرکت دهید تا دو خار پلاستیکی آن از استاتور به طور کامل جدا شود.



شکل ۸-۴۴۲

- در شکل ۸-۴۴۲ دو خازن موتور مشاهده می شود. خازن کوچک تر که با سیم پیچ کمکی دور کند موتور سری می شود با ظرفیت ۹ میکروفاراد و ولتاژ ۴۵۰VAC و خازن بزرگ تر با ظرفیت ۱۴ میکروفاراد و ولتاژ ۴۵۰VAC برای دور تند موتور است و با سیم و پیچ کمکی دور تند موتور سری می شود.
- مجدداً موتور دو دور کولر را مونتاژ کنید.



● مجدداً موتور دو دور کولر را مونتاژ کنید.

● عملیات بستن قطعات و اجزای موتور کولر برعکس حالت باز کردن آن است. دقت کنید تا تمام قطعات و اجزا به ترتیب و به طور صحیح در محل خود قرار گیرند.

●● برای بستن قطعات دستگاه باید از آخرین مرحله‌ی باز کردن آن شروع کنید تا به ابتدای آن برسید.

توجه! ●●● هنگام سوار کردن قطعات، از نقشه‌ی مونتاژ قطعات و مدار الکتریکی که در مراحل باز کردن دستگاه ترسیم کرده‌اید، استفاده کنید.

●●●● هنگام جمع کردن موتور، حتماً بوش آن را با روغن مخصوص و مقاوم در مقابل رطوبت روغن کاری کنید.

●●●●● در صورتی که بلبرینگ سمت پولی موتور معیوب باشد قبل از مونتاژ موتور آن را تعویض کنید.



شکل ۸-۴۴۳

● مقاومت اهمی اندازه‌گیری شده به وسیله‌ی اهم متر طبق

شکل ۸-۴۴۳ اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $7/1$ اهم باشد. که مربوط به مقاومت اهمی دور تند موتور است.



شکل ۸-۴۴۴

● طبق شکل ۸-۴۴۴ مقاومت اهمی دو سر موتور در

دور کند را اندازه بگیرید، مقدار این مقاومت باید در حدود $28/6$ اهم باشد.

● مقادیر اندازه‌گیری شده تحت تأثیر تolerانس‌های قطعات، دستگاه‌های اندازه‌گیری و شرایط محیط قرار

دارد.

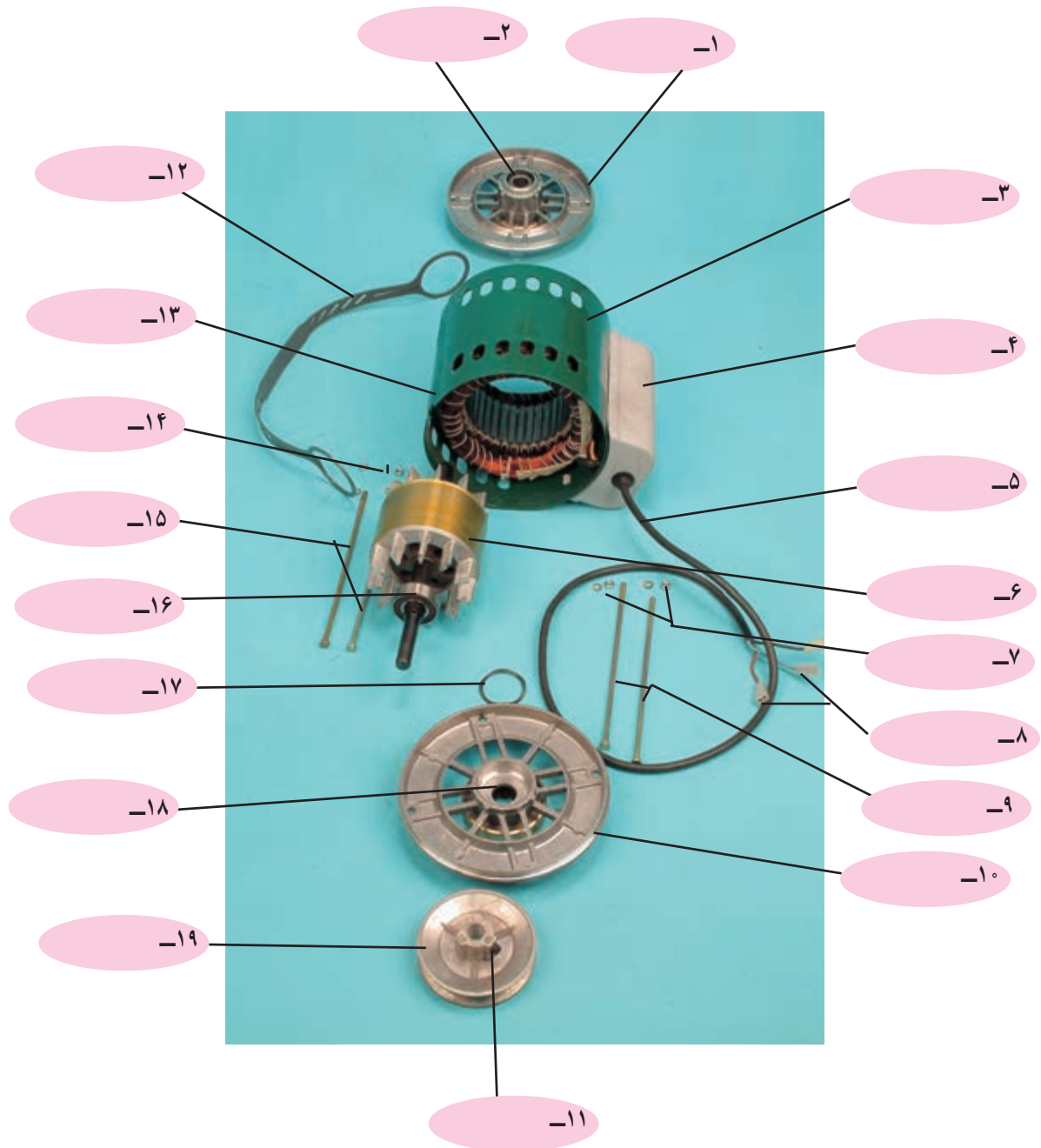
●● پس از بستن و آزمایش دستگاه زیر نظر مربی کارگاه، سیم‌های رابط دور کند و تند موتور دو دور را به طور جداگانه به برق اتصال دهید و از صحت عمل کرد آن مطمئن شوید.

●●● چنانچه دستگاه بدون اشکال کار کند و شدت جریان دوره‌های آن هنگام کار با تغذیه‌ی ولتاژ نامی در حد جریان نامی آن‌ها باشد، دستگاه سالم است و می‌توان آن را روی کولر نصب کرد و مورد استفاده قرار داد.

نکات مهم



تمرین ۵ : با استفاده از اطلاعات و تجربیاتی که از اجرای کار عملی شماره ی ۲۴-۹-۸ کسب کرده اید اجزا و قطعات موتور کولر در شکل ۴۴۵-۸ را نام ببرید.



شکل ۴۴۵-۸



مشاهدات و نتایج را که از کار عملی شماره‌ی (۱) به دست آورده‌اید به طور خلاصه بنویسید.

- ۱-
- ۲-
- ۳-
- ۴-
- ۵-
- ۶-
- ۷-
- ۸-
- ۹-
- ۱۰-
- ۱۱-
- ۱۲-
- ۱۳-
- ۱۴-
- ۱۵-
- ۱۶-
- ۱۷-
- ۱۸-
- ۱۹-
- ۲۰-
- ۲۱-
- ۲۲-
- ۲۳-
- ۲۴-
- ۲۵-
- ۲۶-
- ۲۷-



۱۰-۸- کار عملی شماره‌ی (۲) سرویس و نگه‌داری دوره‌ای کولر آبی هوایی

زمان آموزش کار عملی شماره‌ی (۲): ۲ ساعت

- با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد و تجهیزات موجود در کارگاه کافی است فراگیر سرویس و نگه‌داری دوره‌ای فقط یک نمونه کولر آبی هوایی را زیر نظر مربی کارگاه با رعایت کلیه‌ی موارد ایمنی انجام دهد.
- هدف از سرویس و نگه‌داری دوره‌ای کولر آبی، خود اکتایی فراگیر است که با استفاده از راهنمای کاربرد دستگاه، سرویس‌های دوره‌ای و تمیز کردن کولر را قبل و بعد از فصل تابستان انجام دهد.
- معمولاً موارد مربوط به سرویس و نگه‌داری دوره‌ای را در راهنمای کاربرد دستگاه قید می‌کنند.
- در این فرایند اعمالی از قبیل تعویض پوشال‌ها، روغن کاری یا تاقان‌ها، تنظیم و تعویض شناور، تعویض اجزای فرسوده‌ی کولر، تعویض برزنت فرسوده، تعویض لوازم آبرسانی کولر، بازدید و کنترل سیم‌کشی و عایق‌بندی اجزای الکتریکی کولر، تمیز کردن و سرویس کولر قبل و بعد از تابستان و ... را انجام دهد.

نکات مهم

۱۰-۸- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی

موردنیاز

- کولر آبی هوایی، یک دستگاه
- کابل چهار رشته، سیم رابط، سرسیم، ماکارونی نسوز، گِلند کابل، به تعداد موردنیاز
- وسایل و قطعات یدکی دستگاه، به تعداد موردنیاز.
- نقشه‌ی مدار الکتریکی دستگاه، یک برگ

توجه! ● ابزار و تجهیزات موردنیاز برای سرویس‌های دوره‌ای مشابه ابزار و تجهیزات نام برده و نشان داده شده در قسمت ۱-۹-۸ کار عملی شماره‌ی (۱) واحد کار (۸) است.



۲-۱۰-۸- نکات ایمنی

توجه! موارد ایمنی که در قسمت ۲-۹-۸ کار عملی شماره‌ی (۱) آمده است را به‌خاطر بسپارید و هنگام اجرای کار عملی شماره‌ی (۲) آن‌ها را به کار ببرید.

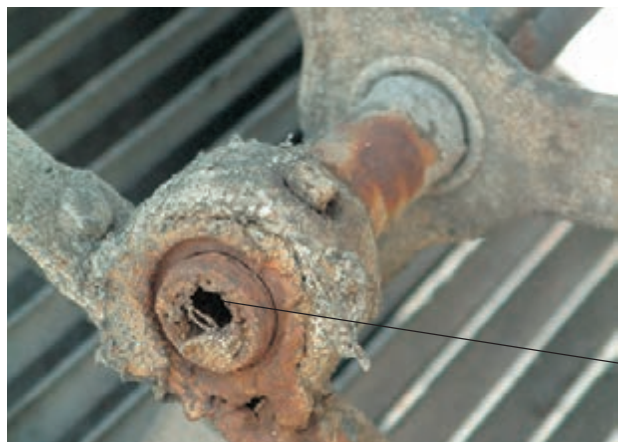
▲ هنگام سرویس کردن کولر حتماً فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص کولر را در وضعیت قطع قرار دهید.
▲ در فصل تابستان ماهی یک بار آب تشتک کولر را تخلیه کنید تا مشابه شکل ۴۴۶-۸ ذرات پوشال و پوسته‌های رنگ مسیره‌های آبرسانی کولر را مسدود نکند.



آب آلوده همراه با ذرات پوشال و پوسته‌های رنگ

شکل ۴۴۶-۸

▲ آب پخش‌کن‌ها و دریوش‌های کولر را به‌طور صحیح نصب کنید تا مشابه شکل ۴۴۷-۸ آب به یاتاقان و محور پروانه نرسد زیرا سبب زنگ‌زدگی و معیوب شدن کولر می‌شود.



محور پروانه
زنگ زده

شکل ۴۴۷-۸



شکل ۸-۴۴۸

رسوب‌های آب که در اثر ریزش
آب روی تسمه ریخته



شکل ۸-۴۴۹

▲ حداقل ماهی یک‌بار درپوش‌های کولر را از محل آن بیرون بیاورید و پوشال‌های آن که مشابه شکل ۸-۴۴۸ مرتب نیست، به وسیله‌ی شیلنگ آب خیس کنید سپس آن را روی درپوش مرتب کنید.

▲ پوشال‌های کثیف و آلوده به گرد و خاک، دوده و رسوب‌های آب را قبل از استفاده تعویض کنید.

▲ در شکل ۸-۴۴۹ آب از طریق پوشال‌های غیر مرتب، آب پخش کن یا نصب غیر صحیح درپوش کولر روی تسمه ریخته و هنگام کار کولر، آب املاح‌دار به بدنه و موتور کولر می‌رسد و آسیب آن جدی است.

▲ در شکل ۸-۴۵۰ وزنه‌ها یا قطعات بالانس مکانیکی پروانه‌ی کولر مشاهده می‌شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن پروانه و خرابی یاتاقان و موتور کولر، توصیه می‌شود هنگام بهره‌برداری ماهیانه یک‌بار پره‌های پروانه را تمیز کنید.

رسوب
روی پروانه



وزنه‌های بالانس

شکل ۸-۴۵۰



شکل ۸-۴۵۱

▲ هنگام سرویس دوره‌ای، تنظیم بودن تسمه را مطابق شکل ۸-۴۵۱ کنترل کنید و در صورت مشاهده‌ی هر نوع عیب، شلی و سفتی تسمه نسبت به رفع یا تعویض آن اقدام کنید.



شکل ۸-۴۵۲

نصب غیر صحیح شیلنگ آب

▲ در شکل ۸-۴۵۲ پولی پروانه را مشاهده می‌کنید که در اثر ریزش آب، رسوب گرفته است. برای جلوگیری از آسیب دیدن کولر و بهبود شرایط خنک‌کنندگی کولر نسبت به رفع عیب و ریزش آب اقدام کنید.



لوله‌ی دریچه اطمینان آب

شکل ۸-۴۵۳

▲ هنگام سرویس دوره‌ای کولر و تمیز کردن صافی و شیلنگ آبرسانی، مجدداً شیلنگ آب را به‌طور صحیح در محل آن قرار دهید و آن را از مجرای ورودی صافی بگذرانید (شکل ۸-۴۵۳).



▲ پس از پایان فصل تابستان هنگام سرویس کولر آب
تشتک کولر را تخلیه و لوازم آن را تمیز کنید.

▲ در پایان فصل تابستان و سرویس‌های دوره‌ای تشتک
کولر را کاملاً تمیز کنید و در صورت نیاز تشتک و بدنه‌ی کولر را
رنگ‌آمیزی کنید.

▲ برای جابه‌جایی پمپ آب مشابه شکل ۸-۴۵۴ از ترمیم
سیم رابط پرهیز کنید.



ترمیم نادرست سیم رابط

ذرات پوشال

شکل ۸-۴۵۲

● قبل از شروع کار عملی شماره‌ی (۲) نکات ایمنی ۲-۱-۸ را به دقت مطالعه کنید و به خاطر

بسپارید.

نکات مهم

● در تمام مراحل کار، موارد ایمنی مربوط به دستگاه و حفاظت شخصی را رعایت کنید.

● به هشدارهای کار با دستگاه توجه کنید.

● همواره نکات ایمنی را که قبلاً فرا گرفته‌اید عملاً به کار ببرید.



۳-۱-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۲) (قسمت اول)

روش روغن کاری یاتاقان سمت پمپ آب در

سرویس دوره‌ای کولر

■ با توجه به این که یاتاقان‌ها در محیط مرطوب قرار دارند و در اثر ورود دوده، گرد و خاک به داخل کولر و تبخیر آب پرملاح داخل کولر، روغن موجود در فضای بین یاتاقان‌ها و محور پروانه، خیلی سریع کیفیت خود را از دست می‌دهد و رسوب‌هایی در اطراف یاتاقان‌ها و محل تماس آن‌ها با محور ایجاد می‌شود.

برای بهبود و بالا بردن کیفیت هوادهی و خنک‌کنندگی کولر آبی، توصیه می‌شود در مدت استفاده و بهره‌برداری از کولر در فصل تابستان حداقل ۳ بار یاتاقان‌های کولر را با روغن مقاوم در مقابل رطوبت روغن کاری کنید.

● برای روغن کاری یاتاقان سمت پمپ آب، مانند یاتاقان شکل ۸-۴۵۵ به ترتیب زیر عمل کنید :

● فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص کولر را در وضعیت قطع قرار دهید.

● درپوش سمت پمپ آب کولر را بردارید.

● درپوش روغن‌خور یاتاقان را مطابق شکل ۸-۴۵۶ بردارید.

● مطابق شکل ۸-۴۵۷ به وسیله‌ی روغندان یاتاقان را روغن کاری کنید.

● هنگام روغن کاری چندین بار محور پروانه را بچرخانید تا فضای بین محور پروانه و یاتاقان کاملاً روغن کاری شود.

● پس از روغن کاری یاتاقان، درپوش روغن‌خور یاتاقان را در محل آن قرار دهید تا آب به داخل یاتاقان نفوذ نکند.

● پوشال درپوش سمت پمپ آب را با شیلنگ آب کاملاً خیس کنید و پوشال را روی درپوش مرتب کنید تا هیچ‌گونه برجستگی نداشته باشد. سپس درپوش را در محل آن قرار دهید و دقت کنید که آب پخش‌کن سمت پمپ دقیقاً مقابل ناودان درپوش باشد تا آب روی یاتاقان نریزد.



شکل ۸-۴۵۵



شکل ۸-۴۵۶



شکل ۸-۴۵۷



۴-۱۰-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۲) (قسمت دوم)

روش روغن کاری یاتاقان سمت پولی پروانه

در سرویس دوره ای کولر



شکل ۴۵۸-۸

■ یاتاقان سمت پولی پروانه نیاز به مواظبت و روغن کاری بیش‌تری دارند. زیرا در اثر سفتی تسمه و ریزش آب از طریق آب‌پخش‌کن، پوشال و تسمه روی یاتاقان، آن را معیوب می‌کند. برای جلوگیری از معیوب شدن یاتاقان و فاسد شدن روغن آن، توصیه می‌شود هر سه هفته یک‌بار به ترتیب زیر عمل کنید :

● فیوز مینیاتوری و کلید مخصوص کولر را در وضعیت قطع قرار دهید.

● درپوش سمت تسمه یا پولی پروانه را بردارید.

● درپوش روغن‌خور یاتاقان شکل ۴۵۸-۸ را مانند شکل

۴۵۹-۸ بردارید.



شکل ۴۵۹-۸

● با استفاده از روغندان و روغن مقاوم در مقابل رطوبت

مطابق شکل ۴۶۰-۸ یاتاقان را روغن کاری کنید.

● پروانه را به وسیله ی تسمه چند دور بچرخانید تا محل

تماس بین محور و یاتاقان کاملاً روغن کاری شود.

● پس از روغن کاری، درپوش روغن‌خور یاتاقان را در

محل آن قرار دهید. در صورت مشاهده ی هرگونه عیب و نقصی

نسبت به رفع آن اقدام کنید.

● آب پخش‌کن سمت تسمه و سه راهی کولر بازدید و

کنترل شود.

● پوشال سمت تسمه را با شیلنگ خیس کنید و پوشال را

روی درپوش مرتب کنید تا هیچ‌گونه برجستگی روی آن مشاهده

نشود، سپس درپوش را در محل آن قرار دهید و دقت کنید که

آب پخش‌کن دقیقاً مقابل ناودان درپوش قرار گیرد تا آب روی

یاتاقان نریزد.



شکل ۴۶۰-۸

● توصیه می‌شود هنگام روغن کاری یاتاقان‌های کولر، درپوش مقابل کانال خارجی را بردارید تا پس از

پایان مراحل روغن کاری یاتاقان‌ها و گذاشتن درپوش‌های سمت یاتاقان‌ها، وضعیت قرار گرفتن پوشال درپوش‌ها،

آب‌پخش‌کن‌ها و فاصله‌های پوشال درپوش‌ها با تسمه و پمپ آب کولر دقیقاً کنترل و بازدید نشود. در صورتی که

نقصی مشاهده نشد درپوش مقابل کانال خارجی را در محل آن نصب کنید و کولر را مورد استفاده قرار دهید.

نکته مهم



۵-۱۰-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۲) (قسمت سوم)

سرویس و تمیز کردن کولر بعد از فصل

تابستان

اگر می خواهید کولر سال های متمادی برای شما کار کند، پیشنهاد می شود به شرح زیر هر سال پس از فصل تابستان آن را سرویس و تمیز کنید تا برای سال بعد آماده ی بهره برداری شود.

● کلید مخصوص کولر را در وضعیت شکل ۸-۴۶۱

قرار دهید.

● فیوز مینیاتوری کولر را قطع کنید.

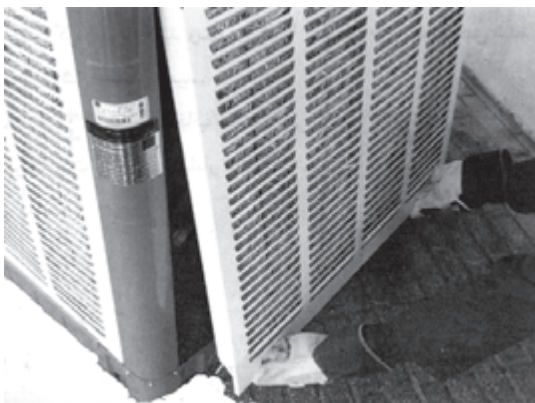
● شیر فلکه ی آب کولر را به طور کامل ببندید.



شکل ۸-۴۶۱

● درپوش های کولر را به وسیله ی دستکش و با استفاده از

دستگیره های درپوش، مطابق شکل ۸-۴۶۲ ابتدا به طرف بالا بکشید، سپس پایین درپوش ها را به طرف خارج کولر بکشید و آن ها را از کولر جدا کنید.



شکل ۸-۴۶۲

● پس از باز کردن درپوش های کولر و برداشتن درپوش

ترمینال، به وسیله ی فازمتر، فاز را در اتصال های ورودی ترمینال کنترل کنید. در صورت بودن فاز در ترمینال کولر، قبل از هر اقدام فاز کولر را از تابلوی فیوزها قطع کنید. زیرا فیوز مینیاتوری سر راه نول قرار دارد. بنابراین فیوز را در مسیر فاز قرار دهید.

● شناور کولر که در شکل ۸-۴۶۳ مشاهده می شود، در

اثر ورود هوای آلوده به کولر، ذرات پوشال، رسوب های آب و زنگ زدگی بدنه ی کولر، کثیف شده و احتمالاً از تنظیم خارج شده است. بنابراین شناور را از بدنه ی کولر باز و آن را کاملاً تمیز کنید.



شکل ۸-۴۶۳



شکل ۸-۴۶۴

● پمپ آب کولر و صافی آب را که در شکل ۸-۴۶۴ مشاهده می‌شود به علت کثیف شدن آب تشتک کولر بایستی از کولر جدا شوند تا سرویس و تمیز شوند.

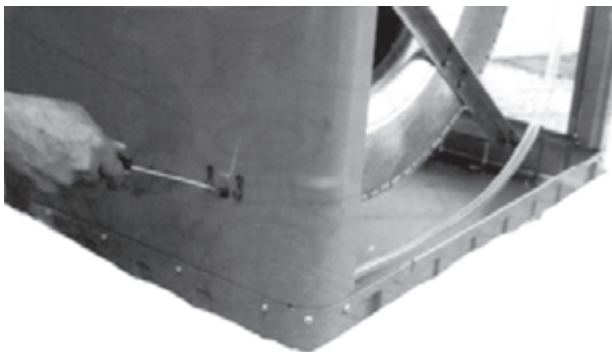


شکل ۸-۴۶۵

● برای تخلیه‌ی آب کثیف تشتک کولر، لوله و دریچه‌ی اطمینان آب شکل ۸-۴۶۵ را به وسیله‌ی مهره‌ی پلاستیکی که از زیر تشتک به لوله‌ی سرریز پیچ شده، از تشتک کولر باز کنید تا آب تشتک کولر خارج شود.

● لوله و دریچه‌ی اطمینان آب را کاملاً تمیز کنید.

● پس از تخلیه‌ی آب تشتک، سرهای سیم رابط پمپ را از ترمینال باز کنید.



شکل ۸-۴۶۶

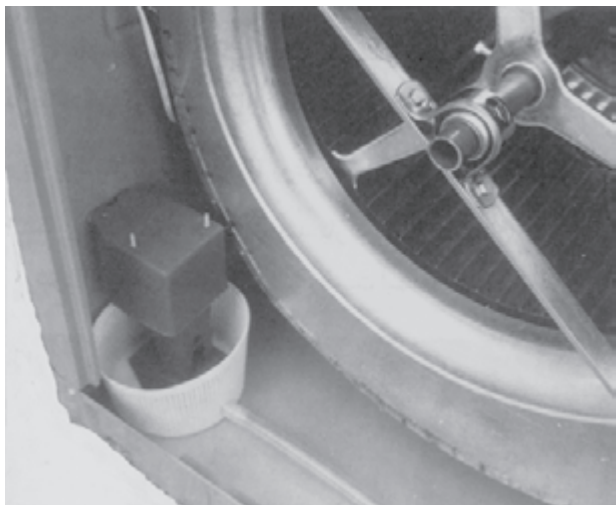
● مطابق شکل ۸-۴۶۶ نگه‌دارنده‌ی پلاستیکی پمپ آب را به وسیله پیچ‌گوشتی تخت مناسب از بدنه‌ی کولر جدا کنید.

● سرشیلنگ رابط پمپ و سه راهی آب را از پایه‌ی پمپ جدا کنید.

● سرشیلنگ را از سه راهی آب بیرون بیاورید.

● شیلنگ رابط، سه راهی و آب پخش‌کن‌ها را تمیز کنید.

● پروانه‌ی کولر و کانال داخلی را تمیز کنید.



شکل ۸-۴۶۷

• پس از تمیز کردن صافی و سرویس و روغن کاری پمپ آب آن را مونتاژ کرده و در محل خود مطابق شکل ۸-۴۶۷ نصب کنید، سپس شیلنگ رابط آب را از طریق سوراخ صافی به پایه‌ی پمپ وصل کنید.

• لوله‌ی آب رابط بین شیر فلکه و انتهای شناور روی بدنه‌ی کولر را باز کنید و پس از تخلیه‌ی آب آن و تمیز کردن تشتک کولر، آن را داخل تشتک کولر بگذارید تا سال آینده هنگام بهره‌برداری کولر استفاده شود.

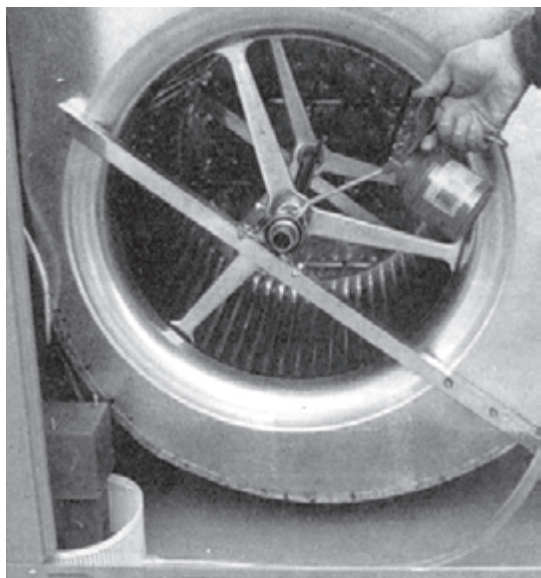
• سرسیم‌های کابل سه سیمه‌ی موتور دو دور را از ترمینال باز کنید.

• موتور دو دور را از پایه‌ی آن باز کنید. ابتدا لقی محوری و شعاعی محور موتور را کنترل کنید، سپس موتور باز، سرویس و روغن کاری شود.

• پس از سرویس و روغن کاری یاتاقان موتور، چنانچه نیاز به تعویض یاتاقان‌ها باشد، یاتاقان‌های معیوب تعویض شوند و در صورت داشتن لقی محوری، به‌وسیله‌ی واشرهای پلاستیکی یا فیبری لقی محوری آن را بگیرید و موتور را در محل خود نصب کنید.

• دو یاتاقان کولر را مطابق شکل ۸-۴۶۸ به‌وسیله‌ی روغندان و از راه روغن‌خور آن روغن کاری کنید.
• برای روغن کاری یاتاقان‌ها از روغن مقاوم در برابر رطوبت استفاده شود.

• لوله و دریچه‌ی اطمینان آب را در جای خود روی تشتک کولر محکم کنید.
• تسمه‌ی کولر را بازدید کنید. در صورت معیوب بودن، تعویض شود.



شکل ۸-۴۶۸

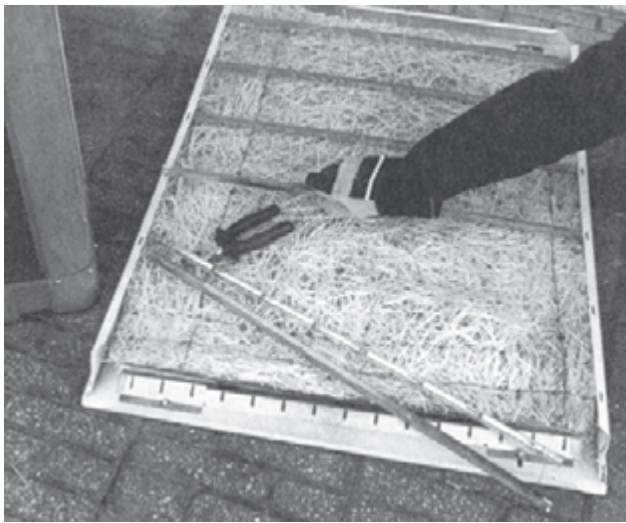


- به وسیله‌ی انبردست، زائده‌ی فلزی نگه‌دارنده‌ی پوشال در دو طرف درپوش را مطابق شکل ۸-۴۶۹ صاف کنید.



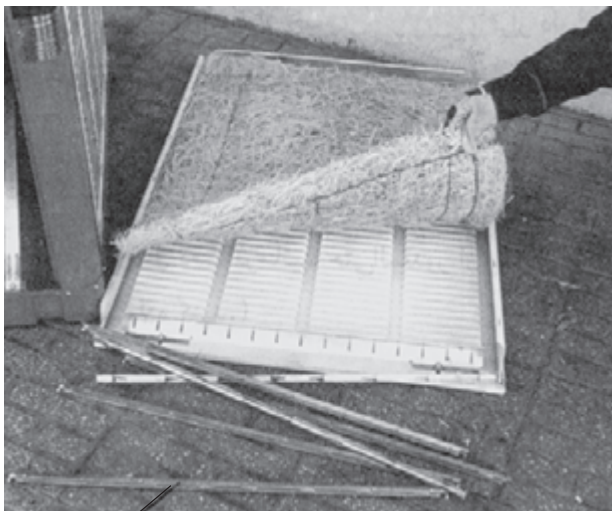
شکل ۸-۴۶۹

- نگه‌دارنده‌های پوشال را مطابق شکل ۸-۴۷۰ با دست به طرف پایین یا پوشال فشار دهید و آن‌ها را آزاد و از درپوش جدا کنید.



شکل ۸-۴۷۰

- پوشال‌های کهنه را مطابق شکل ۸-۴۷۱ از محل خود بیرون بیاورید و آن را به عنوان زباله بسته‌بندی کنید تا سبب آلودگی محیط و آتش‌سوزی نشود.



نگه‌دارنده‌ی پوشال

شکل ۸-۴۷۱



توجه! ● هر دو سال یک بار پوشال را تعویض کنید.
● ناودانی درپوش‌ها را کاملاً تمیز کنید تا منافذ آن‌ها باز شود.

- پس از تمیز کردن تمامی قسمت‌های کولر، اگر خوردگی مشاهده کردید با سمباده‌ی ۲۵۰ آن را به دقت تمیز کنید، سپس تشتک را ضد زنگ و سپس رنگ آبی بزنید.
- بعد از خشک شدن رنگ، نگه‌دارنده‌ی پوشال را در تشتک پایین کولر برای سال آینده نگه‌داری کنید.
- درپوش‌های بدون پوشال را در جای خود قرار دهید.
- پس از گذاشتن درپوش‌ها روی کولر پارچه‌ی برزنتی بکشید تا از گرد و خاک و باد و باران مصون باشد.
- دریچه‌ی کولر را مطابق شکل ۸-۴۷۲ ببندید تا هوای گرم داخل منزل در زمستان از طریق دریچه‌ی هوا هدر نرود.



شکل ۸-۴۷۲



۶-۱۰-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۲) (قسمت چهارم)

سرویس و آماده کردن کولر در اوایل تابستان

- توجه! شکل‌های مربوط به این قسمت در کار عملی شماره (۱) و ۵-۱-۸ آمده است.
- قطع بودن فیوز و کلید مخصوص کولر را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.
 - روکش کولر را که از جنس پارچه‌ی برزنت است از روی کولر بردارید.
 - روکش برزنتی را پس از تمیز کردن، جمع کنید و برای استفاده در پایان تابستان نگهداری کنید.
 - درپوش‌های کولر را از محل مخصوص مطابق شکل ۴۶۲-۸ بگیرید و به‌طور عمودی به طرف بالا بکشید تا قسمت پایین آن‌ها از بدنه‌ی کولر جدا شود، سپس درپوش‌ها را به طرف خارج بکشید و آن‌ها را بیرون بیاورید.
 - در صورتی که لوله‌ی آب رابط بین شیر فلکه و شناور کولر و نگه‌دارنده‌های پوشال مربوط به درپوش‌های کولر را که در پایان فصل تابستان گذشته در تشتک کولر گذاشته‌اید، بردارید.
 - درپوش‌های اطمینان آب را با دقت باز کنید.
 - لوله‌ی آب کولر را که بین شیر فلکه و شناور کولر قرار می‌گیرد، نصب کنید.
 - پمپ آب کولر را که در پایان فصل تابستان گذشته، سرویس و روغن‌کاری شده، مجدداً از بدنه باز کنید و مورد کنترل و بازدید قرار دهید و محور آن را با دست چند دور بچرخانید تا از حرکت روان آن مطمئن شوید، سپس کفی پمپ را مورد بازدید قرار دهید که درست در محل خود نصب شده باشد.
 - محکم بودن اتصال شیلنگ رابط آب را به پایه‌ی پمپ کولر کنترل کنید.
 - صافی آب زیر پمپ را مورد بررسی قرار دهید در صورت مشاهده‌ی هر گونه کثیفی و بسته بودن روزنه‌های آن، آن را کاملاً تمیز کنید.
 - پمپ کولر و صافی آب را مجدداً در محل خودشان درست نصب کنید.
 - مطابق شکل ۱۴۵-۸ یا تاقان‌های کولر را به وسیله‌ی روغندان و با روغن مقاوم در رطوبت روغن‌کاری کنید.
 - تسمه‌ی کولر را از نظر ظاهری و نصب صحیح کنترل کنید و در صورت مشاهده‌ی هر گونه نقص، نسبت به برطرف کردن آن اقدام شود.



..... با استفاده از تسمه و رعایت احتیاط، محورهای موتور دو دور و پروانه‌ی کولر را چند دور بچرخانید، در صورت مشاهده‌ی هر نوع گیر مکانیکی، نسبت به طرف کردن آن اقدام شود.

..... اتصال سرسیم‌های کابل چهار رشته، سیم‌های رابط پمپ آب، خازن اصلاح ضریب قدرت و کابل رابط موتور دو دور به ترمینال را کنترل کنید. در صورتی که اتصال‌ها شل یا قطع باشند، آن‌ها را در جای خودشان محکم کنید.

..... دریچه‌ی اطمینان آب را پس از شست‌شوی کامل تشتک با شیلنگ آب، در محل خود نصب کنید.

..... شیر فلکه‌ی آب کولر را به‌طور کامل باز کنید و عمل کرد شناور کولر را کنترل کنید. در صورت عمل کرد صحیح شناور، تشتک کولر را به‌وسیله‌ی شیلنگ آب تا سطح تنظیم شده برای شناور از آب پر کنید.

..... شناور را طوری تنظیم کنید که آبی از تشتک یا دریچه‌ی اطمینان سرازیر نشود.

..... نحوه‌ی اتصال شیلنگ رابط و آب پخش‌کن‌ها را به سه راهی آب کنترل کنید.

..... محکم بودن پولی‌ها به محورشان و محکم بودن پیچ و مهره‌ها را کنترل کنید و موارد نقص را برطرف کنید.

..... منافذ ناودان‌های درپوش‌های کولر را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. در صورتی که بسته شده باشند یا ناودان‌ها کثیف باشند، نسبت به تمیزی ناودان‌ها و باز کردن منافذ به‌وسیله‌ی شیلنگ آب اقدام شود.

..... برای نصب پوشال‌ها روی درپوش‌های کولر، ابتدا پوشال‌های نو را که مناسب درپوش‌های کولر تهیه شده به‌وسیله‌ی شیلنگ آب خیس کنید، سپس پوشال‌ها را به‌طور یکنواخت روی درپوش‌ها قرار دهید.

..... نگه‌دارنده‌های سیمی و فلزی را از قسمت نزدیک ناودان‌ها روی پوشال‌ها قرار دهید و یائده‌های فلزی نگه‌دارنده‌ی پوشال را به‌وسیله‌ی انبردست کمی بچرخانید تا نگه‌دارنده‌های پوشال به طرفین درپوش‌ها محکم شوند.

..... شکم پوشال‌ها را بگیرید تا آب روی تسمه و پمپ آب نریزد.

..... درپوش‌های طرفین (طرف تسمه و طرف پمپ آب) کولر را به‌طور صحیح در محل خودشان نصب کنید.



مشاهدات و نتایجی را که از کار عملی شماره‌ی (۲) به‌دست آورده‌اید به‌طور خلاصه بنویسید.

- ۱-
- ۲-
- ۳-
- ۴-
- ۵-
- ۶-
- ۷-
- ۸-
- ۹-
- ۱۰-
- ۱۱-
- ۱۲-
- ۱۳-
- ۱۴-
- ۱۵-
- ۱۶-
- ۱۷-
- ۱۸-
- ۱۹-
- ۲۰-
- ۲۱-
- ۲۲-
- ۲۳-
- ۲۴-
- ۲۵-
- ۲۶-
- ۲۷-



۱۱-۸- کار عملی شماره‌ی (۳) راه‌اندازی کولر آبی هوایی

زمان اجرای کار عملی شماره‌ی (۳): ۱ ساعت

۱۱-۸- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی

موردنیاز

- نقشه‌ی مدار الکتریکی کولر آبی هوایی، یک برگ
- فازمتر مشابه شکل ۸-۱۴۴، یک عدد
- دستگاه آزمایش ولتاژ مدار مشابه شکل ۸-۱۴۵، یک دستگاه

- اهم‌متر مشابه شکل ۷-۶۹، یک دستگاه
- پارچه‌ی خیس شده، به اندازه‌ی دو برابر دریچه‌ی کولر

۱۱-۸- نکات ایمنی

- ▲ هنگام روشن و خاموش کردن کولر، هرگز هر سه کلید را مشابه شکل ۸-۴۷۳ فشار ندهید.



شکل ۸-۴۷۳

- ▲ همیشه قبل از روشن کردن موتور کولر و راه‌اندازی پروانه‌ی کولر حدود ۵ تا ۱۰ دقیقه کلید پمپ آب کولر را مطابق شکل ۸-۴۷۴ وصل کنید تا پمپ آب راه‌اندازی شود و پوشال‌ها خوب خیس بخورد.



شکل ۸-۴۷۴



شکل ۸-۴۷۵

▲ قبل از راه اندازی کولر اتصال سرسیم های کابل چهار رشته، کابل کولر، سیم رابط پمپ و سیم اتصال زمین را مشابه شکل ۸-۴۷۵ مورد بازدید و کنترل قرار دهید و مطمئن شوید که اتصال ها محکم است.



شکل ۸-۴۷۶

▲ قبل از راه اندازی کولر مشابه شکل ۸-۴۷۶ دریچه ی کولر را در وضعیت باز قرار دهید.



شکل ۸-۴۷۷

▲ هنگام بازدید و کنترل ترمینال کولر و اتصال های موتور کولر و پمپ آب کلید اصلی را مشابه شکل ۸-۴۷۷ در وضعیت قطع قرار دهید تا خطر برق گرفتگی پیش نیاید.

- قبل از شروع کار عملی شماره ی (۳) نکات ایمنی ۲-۱۱-۸ را به دقت مطالعه کنید و به خاطر بسپارید.
- در تمام مراحل کار، موارد ایمنی مربوط به دستگاه و حفاظت شخصی را رعایت کنید.
- به هشدارهای کار با دستگاه کولر هنگام راه اندازی توجه کنید.
- همواره نکات ایمنی را که قبلاً فرا گرفته اید عملاً به کار ببرید.

نکات مهم



۸-۱۱-۳ - مراحل اجرای کار عملی شماره ۳ (قسمت اول)

روش راه اندازی کولر آبی هوایی

- ابتدا مطمئن شوید که کسی با کولر تماسی نداشته باشد.
- قبل از راه اندازی موتور کولر، پارچه‌ی بزرگی را که تقریباً دو برابر دریچه‌ی کولر است خیس کنید و جلوی دریچه‌ی کولر را بگیرید تا ذرات زنگ زده‌ی کانال‌ها، پروانه‌ی کولر و گرد و خاک گرفته شود و هوای محیط را آلوده نکند.
- فیوز مینیاتوری حفاظت کننده‌ی خط تغذیه‌ی کولر را وصل کنید.



شکل ۸-۴۷۸

- کلید پمپ آب کولر را مطابق شکل ۸-۴۷۸ در وضعیت روشن قرار دهید. چنانچه مدار الکتریکی پمپ آب بدون اشکال باشد، پمپ آب شروع به کار می‌کند و روتور آن می‌چرخد و محور روتور، پروانه‌ی پمپ آب را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت می‌چرخاند و آب را مطابق شکل ۸-۴۷۹ جهت مرطوب کردن پوشال‌ها از طریق شیلنگ رابط بین پمپ آب و سه راهی کولر به آب پخش کن‌های کولر می‌رساند.

- چنانچه آب از آب پخش کن‌های طرفین کولر به ناودان‌های درپوش‌های کولر با فشار مناسب بریزد و بتواند پوشال‌ها را خیس کند عمل کرد پمپ آب و آبرسانی کولر صحیح و بدون اشکال است.

- کلید پمپ آب را در وضعیت قطع قرار دهید و درپوش‌های کولر را نصب کنید و مجدداً کلید پمپ را در وضعیت روشن قرار دهید و حدود ۵ تا ۱۰ دقیقه صبر کنید تا پوشال‌ها خیس بخورد.

- قبل از روشن کردن موتور کولر مطمئن شوید که پارچه‌ی خیس شده مقابل دریچه‌ی کولر قرار دارد.



قطرات
آب

شیلنگ رابط پمپ و سه راهی

شکل ۸-۴۷۹



وضعیت کند



وضعیت تند

شکل ۸-۴۸۰

● کلید مخصوص کولر را در وضعیت دور کند قرار دهید و مطابق شکل ۸-۴۸۰ کلید روشن و خاموش موتور کولر را در وضعیت روشن یا وصل قرار دهید تا موتور کولر با دور کم راه اندازی شود.



شکل ۸-۴۸۱

● کیفیت هوادهی کولر در دور کم را با حرکت رشته های روبان که به صفحه ی هدایت کننده ی هوا در شکل ۸-۴۸۱ بسته شده است مورد بررسی قرار دهید.



شکل ۸-۴۸۲

● کلید تبدیل کولر را مطابق شکل ۸-۴۸۲ در وضعیت تند قرار دهید. در این حالت روتور با دور تند می چرخد و سرعت پروانه ی کولر در این حالت زیاد است و هوای بیشتری از طریق کانال خارجی به طرف دریچه ی هوا هدایت می شود.



شکل ۸-۴۸۳

● حرکت تند پروانه ی کولر را به وسیله ی رشته های روبان که مشابه شکل ۸-۴۸۳ به صفحه های هدایت کننده ی هوای خروجی بسته شده، مورد کنترل قرار دهید و از وضعیت حرکت رشته های روبان می توانید عمل کرد دور تند و کند موتور کولر را مورد ارزیابی قرار دهید.

● در صورتی که هوادهی کولر در دور تند و کند مطلوب بوده و کیفیت خنک کنندگی آن هم خوب باشد، می توان کولر را مورد بهره برداری قرار داد.



مشاهدات و نتایجی را که از کار عملی شماره‌ی (۳) به دست آورده‌اید به طور خلاصه بنویسید.

- ۱-
- ۲-
- ۳-
- ۴-
- ۵-
- ۶-
- ۷-
- ۸-
- ۹-
- ۱۰-
- ۱۱-
- ۱۲-
- ۱۳-
- ۱۴-
- ۱۵-
- ۱۶-
- ۱۷-
- ۱۸-
- ۱۹-
- ۲۰-
- ۲۱-
- ۲۲-
- ۲۳-
- ۲۴-
- ۲۵-
- ۲۶-
- ۲۷-

۸-۱۲- جدول عیب‌یابی، روش‌های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه‌اندازی کولر آبی هوایی معمولاً کارخانه‌های سازنده برای رفع عیب دستگاه‌ها، جدول‌هایی را ارائه می‌دهند. این جدول‌ها راهنمای مناسبی برای عیب‌یابی دستگاه‌ها هستند. توصیه می‌شود، نحوه‌ی استفاده از این جدول‌ها را دقیقاً بیاموزید و در انجام تعمیرات مورد استفاده قرار دهید.



نوع عیب	علت	روش‌های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه‌اندازی
<p>پمپ آب کولر کار نمی‌کند. در این شرایط هرگز از کولر استفاده نکنید.</p> <p>۸-۱۲-۴</p>	پروانه توربین برعکس در داخل کانال داخلی سوار شده است.	پروانه را باز کنید (پس از باز کردن دو یاتاقان دو طرف پروانه، پروانه به راحتی از داخل کانال داخلی باز می‌شود) و پروانه را به‌طور صحیح در داخل کانال داخلی قرار دهید.
	موتور کولر نیم‌سوز است.	موتور کولر را تعویض یا برای سیم‌پیچی نزد متخصص ببرید.
	کلید پمپ آب در وضعیت قطع قرار دارد.	کلید را در وضعیت روشن قرار دهید.
	کلید پمپ آب کولر معیوب است.	کلید مخصوص کولر را تعویض کنید.
	اتصال سرسیم‌های رابط پمپ به ترمینال قطع است.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	اتصال کابل چهار رشته به کلید پمپ قطع است.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	اتصال سیم رابط پمپ در کابل چهار رشته به ترمینال کولر قطع است.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	کابل چهار رشته‌ای معیوب است.	کابل چهار سیمه رشته‌ای را تعویض کنید.
	سیم رابط پمپ آب معیوب است.	سیم رابط پمپ را تعویض کنید.
<p>موتور دو دور کار نمی‌کند.</p> <p>۸-۱۲-۵</p>	موتور پمپ کولر سوخته است.	پمپ آب کولر را تعویض کنید یا برای سیم‌پیچی نزد متخصص ببرید.
	کلید روشن موتور در وضعیت قطع قرار دارد.	کلید موتور را در وضعیت روشن قرار دهید.
	کلید مخصوص کولر معیوب است.	کلید را تعویض کنید.
	اتصال سرسیم‌های کابل چهار رشته به کلید مخصوص کولر قطع است.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	اتصال سرسیم‌های کابل سه رشته‌ای و رابط ترمینال به موتور قطع است.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	کابل چهار رشته‌ای معیوب است.	کابل چهار رشته‌ای را تعویض کنید.
	کابل سه رشته‌ای معیوب است.	کابل سه رشته‌ای موتور را تعویض کنید.
	موتور سوخته است.	موتور را تعویض یا برای سیم‌پیچی نزد متخصص ببرید.
	تسمه بیش از حد سفت است.	تسمه را تنظیم کنید.
<p>موتور کولر صدای هوم می‌کند اما نمی‌چرخد.</p> <p>۸-۱۲-۶</p>	پولی‌ها در یک امتداد نیستند.	پولی‌ها را طوری تنظیم کنید که در یک صفحه‌ی فرضی قرار گیرند.
	اتصال‌ها قطع است.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	کلید گریز از مرکز پس از خاموش شدن موتور در مرحله‌ی قبل به وضعیت عادی خود برگشته است.	فترهای کلیدگریز از مرکز تعویض شود.
	سیم پیچ راه‌انداز معیوب است.	موتور را تعویض کنید یا برای سیم‌پیچی نزد متخصص ببرید.
	سیم‌پیچی‌های دور تند و راه‌انداز هر دو معیوب هستند.	
	سیم‌های رابط معیوب هستند.	سیم‌های رابط معیوب را تعویض کنید.
	خازن راه‌انداز معیوب است.	خازن راه‌انداز را تعویض کنید.
	خازن دائم کار در موتورهای یک‌فاز با خازن دائم کار معیوب است.	خازن دائم کار را تعویض کنید.



نوع عیب	علت	روش های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه اندازی
فقط یکی از دورهای موتور دو دور کار می کند. ۸-۱۲-۷	اتصال کابل چهار رشته ای مربوط به دوری از موتور که کار نمی کند به کلید مخصوص قطع است.	اتصال را برقرار کنید.
	کلید معیوب است.	کلید مخصوص را تعویض کنید.
	اتصال کابل سه سیمه ای موتور به ترمینال یا صفحه کلید گریز از مرکز قطع است.	اتصال را برقرار کنید.
	کابل چهار رشته ای معیوب است.	کابل چهار رشته ای را تعویض کنید.
	کابل سه سیمه ای موتور معیوب است.	کابل سه سیمه ای موتور را تعویض کنید.
	سیم صفحه پلاتین و یا محرک گردان کلید گریز از مرکز معیوب است.	صفحه پلاتین یا محرک گردان را تعویض کنید.
	موتور معیوب است.	موتور را تعویض کنید یا برای سیم بپچی نزد متخصص ببرید.
در کولر با موتورهایی که سیم پیچ راه انداز دارند، در هر دو وضعیت کلید تبدیل فقط دور تند موتور کار می کند. ۸-۱۲-۸	سیم رابط معیوب است.	سیم رابط معیوب را تعویض کنید.
	اتصال ها قطع است.	اتصال ها را برقرار کنید.
	فاصله پلاتین های متحرک و ثابت مربوط به کلید گریز از مرکز تنظیم نیست.	در صورت امکان فاصله ی بین پلاتین های متحرک و ثابت را تنظیم کنید.
	صفحه پلاتین مربوط به کلید گریز از مرکز معیوب است.	صفحه پلاتین را تعویض کنید.
	قسمت گردان کلید گریز از مرکز معیوب است.	قسمت گردان کلید گریز از مرکز را در صورت امکان تعمیر کنید. در غیر این صورت تعویض شود.
با تغییر وضعیت کلید تبدیل تند و کند کولر به طور معکوس عمل می کند یعنی جای دور تند و کند عوض شده است. ۸-۱۲-۹	اتصال کابل چهار سیمه به کلید تبدیل جابه جا شده است.	اتصال ها را در کلید تبدیل جابه جا کنید.
	اتصال سرسیم های کابل سه سیمه ای موتور به ترمینال جابه جا شده است.	سرسیم های دور تند و کند موتور دو دور را در ترمینال جابه جا کنید.
	اتصال سرسیم های کابل سه سیمه ای تند و کند موتور در روی صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز جابه جا شده است.	سرسیم های دور تند و کند موتور را جابه جا کنید.
در کولر با موتور راه انداز خازنی یا راه انداز مقاومتی موتور با دور کم راه نمی افتد، اما پس از راه اندازی با دور تند و تغییر وضعیت کلید تبدیل موتور با دور کند کار می کند. ۸-۱۲-۱۰	سیم رابط پلاتین های کلید گریز از مرکز معیوب است.	سیم رابط را تعویض کنید.
	اتصال ها قطع است.	اتصال ها را برقرار کنید.
	فاصله ی بین پلاتین های کلید گریز از مرکز تنظیم نیست.	فاصله ی بین پلاتین های متحرک و ثابت صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز را تنظیم کنید.



نوع عیب	علت	روش های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه اندازی
<p>هر دو دور موتور پروانه کار می کند اما هوایی از دریچه ی کولر خارج نمی شود.</p> <p>۸-۱۲-۱۱</p>	دریچه یا دریچه های کولر بسته است.	دریچه یا دریچه ها را باز کنید.
	تسمه ی کولر پاره است.	تسمه ی کولر را تعویض کنید.
<p>موتور دو دور بدون تسمه کار می کند اما با قرار گرفتن تسمه بر روی آن کار نمی کند.</p> <p>۸-۱۲-۱۲</p>	تسمه بیش از حد سفت بسته شده است.	تسمه را با جابه جایی پایه ی موتور دو دور تنظیم کنید.
	پروانه به دیواره ی کانال داخلی گیر می کند.	با جابه جایی بوش های پلاستیکی پروانه را در کانال داخلی به طور صحیح تنظیم کنید.
	باتاقان های دو طرف پروانه معیوب هستند.	باتاقان ها را تعویض کنید.
	باتاقان های موتور معیوب هستند.	باتاقان های موتور را تعویض کنید.
	موتور نیم سوز است.	موتور را تعویض کنید یا برای سیم پیچی نزد متخصص ببرید.
	خازن راه انداز یا خازن دائم کار معیوب است.	خازن های معیوب را تعویض کنید.
<p>سرعت پروانه ی کولر هنگام کار کم و زیاد می شود.</p> <p>۸-۱۲-۱۳</p>	پولی موتور روی محور به طور هرز می چرخد.	پولی موتور را با پیچ آلن روی محور موتور محکم کنید.
	پولی پروانه روی محور آن به طور هرز می چرخد.	پولی پروانه را به وسیله ی پیچ آلن نمره ی ۴ روی محور پروانه محکم کنید.
	باتاقان های پروانه معیوب هستند.	باتاقان های معیوب را تعویض کنید.
	فاصله ی پلاتین های صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز تنظیم است.	فاصله ی پلاتین های متحرک و ثابت صفحه کنتاکت کلید گریز از مرکز را تنظیم کنید یا صفحه پلاتین کلید گریز از مرکز را تعویض کنید.
	موتور دو دور نیم سوز است.	موتور را تعویض کنید یا برای سیم پیچی نزد متخصص ببرید.
<p>موتور کولر با سیم پیچ راه انداز در حالت راه اندازی به طور صحیح عمل می کند اما به محض رفتن به دور کند، موتور دود می کند.</p> <p>۸-۱۲-۱۴</p>	اتصال سیم رابط دور کند کابل چهار رشته به کلید تبدیل غلط است.	سریع کلید کولر را در وضعیت قطع قرار دهید و اتصال را به طور صحیح برقرار کنید.
	کابل رابط موتور معیوب است.	کابل سه سیمه ی موتور را تعویض کنید.
	کابل چهار رشته ای معیوب است.	کابل چهار رشته ای را تعویض کنید.
	سیم رابط داخل موتور معیوب است.	سیم رابط معیوب را تعویض کنید.
	برق شبکه ی شهر قطع شده است.	اقدامی صورت نگیرد.
<p>موتور کولر پس از راه اندازی به آرامی می ایستد.</p> <p>۸-۱۲-۱۵</p>	فیوز کولر قطع شده است.	پس از رفع عیب اجزای مدار الکتریکی و الکترومکانیکی کولر، فیوز را وصل کنید.
	اتصال ها قطع شده است.	اتصال ها را برقرار کنید.
	سیم مشترک کابل رابط موتور معیوب شده است.	کابل سه سیمه موتور را تعویض کنید.
	سیم مشترک کابل چهار رشته ای از داخل قطع شده است.	کابل چهار رشته ای را تعویض کنید.
	سیم های رابط معیوب شده اند.	سیم های رابط معیوب را تعویض کنید.
	کلید معیوب شده است.	کلید را تعویض کنید.
	خازن اصلاح ضریب قدرت سوخته است.	خازن اصلاح ضریب قدرت را تعویض کنید.
	موتور سوخته است.	موتور را تعویض کنید یا برای سیم پیچی نزد متخصص ببرید.



نوع عیب	علت	روش های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه اندازی
<p>موتور دو دور کولر هنگام کار، متناوباً خاموش و روشن می شود.</p> <p>۸-۱۲-۱۶</p>	<p>بی متال سر راه سیم مشترک موتور در اثر افزایش جریان موتور هنگام کار عمل کرده و موتور بی برق می شود. پس از خنک شدن موتور و بی متال مجدداً بی متال وصل شده و موتور دوباره راه اندازی می شود و سیکل کار را تکرار می کند.</p>	<p>سفتی تسمه، خرابی یاتاقان ها، در یک امتداد نبودن پولی ها، بسته بودن دریچه ی هوای کولر را کنترل و بازدید کنید. در صورت مشاهده ی هر یک از عیوب فوق آن را برطرف کنید و در صورتی که موتور نیم سوز است آن را تعویض کنید تا برای سیم پیچی نزد متخصص بپردازد.</p>
<p>با زدن کلید موتور پروانه، فیوز مینیا توری قطع می شود.</p> <p>۸-۱۲-۱۷</p>	<p>کلید تبدیل موتور معیوب شده است. کابل سه سیمه موتور معیوب شده است. اتصال در سیم های رابط داخل موتور وجود دارد. موتور سوخته است.</p>	<p>کلید مخصوص کولر را تعویض کنید. کابل سه سیمه موتور را تعویض کنید. سیم های رابط معیوب را تعویض کنید. موتور را تعویض کنید یا برای سیم پیچی نزد متخصص بپردازد.</p>
<p>با زدن کلید پمپ آب فیوز کولر قطع می شود.</p> <p>۸-۱۲-۱۸</p>	<p>خازن اصلاح ضریب قدرت معیوب است. سیم رابط پمپ آب معیوب است. کابل چهار رشته معیوب است. پمپ آب سوخته است.</p>	<p>خازن اصلاح ضریب قدرت را تعویض کنید. سیم رابط پمپ آب را تعویض کنید. کابل چهار رشته را تعویض کنید. پمپ آب را تعویض کنید یا برای تجدید سیم پیچی نزد متخصص بپردازد.</p>
<p>سیم اتصال زمین کولر قطع است.</p> <p>۸-۱۲-۱۹</p>	<p>سیم اتصال زمین کولر قطع است.</p>	<p>برق دار بودن بدنه ی کولر می تواند در اثر ولتاژ القایی، اتصال سیم های کابل چهار رشته به بدنه ی کولر که گِلند کابل ندارد، اتصال بدنه ی پمپ آب یا موتور کولر و اتصال کابل های رابط موتور کولر و پمپ آب به بدنه ایجاد شده باشد. بنابراین پس از رفع عیب، سیم اتصال زمین را وصل کنید.</p>
<p>با وصل کردن کلید موتور کولر راه اندازی نمی شود اما با حرکت تسمه توسط دست موتور راه اندازی می شود.</p> <p>۸-۱۲-۲۰</p>	<p>تسمه بیش از حد سفت است. در موتورهای تک فاز با خازن دائم کار خازن های موتور معیوب است. در موتورهای تک فاز با سیم پیچ راه انداز و یا خازن دائم کار سیم پیچی راه انداز یا کمکی سوخته است. در موتورهای تک فاز با راه انداز خازنی، خازن راه انداز سوخته است.</p>	<p>تسمه را تنظیم کنید. خازن های دائم کار موتور را تعویض کنید. موتور را تعویض کنید یا برای تجدید سیم پیچی نزد متخصص بپردازد. خازن راه انداز را تعویض کنید.</p>
<p>توجه: این گونه راه اندازی غلط است چون امکان مصدوم شدن شخص وجود دارد، لذا توصیه می شود در این گونه موارد قبل از راه اندازی موتور رفع عیب شود.</p>	<p>در موتورهایی که کلید گریز از مرکز دارند، کلید گریز از مرکز معیوب است.</p>	<p>کلید گریز از مرکز را تعویض کنید.</p>
<p>کولر هنگام کار، سرو صدا می کند.</p> <p>۸-۱۲-۲۱</p>	<p>پولی موتور یا پولی پروانه شل شده اند. آب روی تسمه می ریزد. یاتاقان های موتور معیوب هستند. پیچ های یاتاقان های دو سر محور پروانه شل شده اند.</p>	<p>پولی ها را به وسیله ی پیچ آلن نمره ۴ و آچار مخصوص به محورشان محکم کنید. ریزش آب به تسمه برطرف شود. یاتاقان ها را تعویض کنید. پیچ های یاتاقان ها را محکم کنید.</p>



نوع عیب	علت	روش های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه اندازی
	یاتاقان های پروانه معیوب هستند.	یاتاقان ها را تعویض کنید.
	تسمه معیوب است.	تسمه را تعویض کنید.
	یاتاقان ها بدون روغن هستند.	یاتاقان ها را روغن کاری کنید.
	موتور نیم سوز است.	موتور را تعویض کنید یا برای سیم پیچی نزد متخصص ببرید.
	پمپ آب معیوب است.	عیب پمپ آب را برطرف کنید.
۸-۱۲-۲۲- کولر هنگام کار هوای داخل منزل را از طریق دریچه ی هوا و کانال خارجی به داخل کولر می کشد.	جهت قرار گرفتن پروانه در داخل کانال داخلی کولر صحیح نیست.	پروانه ی کولر را به طور صحیح در کانال داخلی نصب کنید.
۸-۱۲-۲۳- آب کولر سرریز می شود.	کولر تراز نیست.	کولر را روی پایه تراز کنید.
	شناور کولر تنظیم نیست.	شناور کولر را تنظیم کنید.
	شناور کولر معیوب است.	شناور کولر را تعویض کنید.
	آب پخش کن ها درست نصب نشده اند.	آب پخش کن ها را به طور صحیح نصب کنید.
	درپوش های کولر درست نصب نشده اند.	درپوش های کولر را به طور صحیح نصب کنید.
۸-۱۲-۲۴- هنگام کار کولر، قطرات ریز آب از دریچه ی هوای کولر وارد اتاق می شود.	پوشال ها به طور مرتب روی درپوش ها نصب نشده است.	پوشال ها را خیس کنید سپس روی درپوش ها مرتب کنید.
	آب از آب پخش کن ها روی پروانه می ریزد.	آب پخش کن ها را به طور صحیح در بدنه ی کولر قرار دهید.
	شیلنگ آب یا سه راهی معیوب هستند.	شیلنگ یا سه راهی معیوب را تعویض کنید.
۸-۱۲-۲۵- کولر هنگام کار لرزش شدید دارد.	کانال داخلی مستقیماً به کانال خارجی اتصال دارد.	بین کانال داخلی و کانال خارجی پارچه ی برزنتی قرار دهید.
	کولر به کانال خارجی چسبیده و پارچه ی برزنتی را جمع کرده است.	کولر را از کانال خارجی با فاصله ی مناسب قرار دهید.
	پولی های موتور و پروانه در یک امتداد نیستند.	پولی ها را طوری تنظیم کنید که هر دو پولی در یک امتداد و در یک سطح یا صفحه فرضی قرار گیرند.
	تسمه خراب است.	تسمه را تعویض کنید.
	یاتاقان های موتور معیوب هستند.	یاتاقان های موتور را مشابه تعویض یاتاقان پنکه رومیزی در کار ۷-۱۳-۱۸ تعویض کنید.
	یاتاقان های پروانه ی کولر معیوب هستند.	یاتاقان ها را تعویض کنید.

تمرین عملی

در صورتی که فرصت اضافی داشتید یک دستگاه کولر را زیر نظر مربی کارگاه با استفاده از دستورالعمل های

۸-۹، ۸-۱۰ و ۸-۱۱ و رعایت کامل موارد ایمنی ۸-۹-۲، ۸-۱۰-۲ و ۸-۱۱-۲ و استفاده از جدول ۸-۱۲

سرویس و راه اندازی کنید.

۱۳-۸- انواع کولر آبی رومیزی یا سیار^۱ و کاربرد آنها

حجم هوادهی این نوع کولرها نسبت به کولرهای آبی هوایی کم تر است و نیاز به کانال کشی ندارد. بدین جهت نصب یا انتقال آن در اتاقهای مختلف برای استفاده ی مصرف کننده به آسانی صورت می گیرد. در نتیجه به این کولرها، کولر دستی گفته می شود. شکل ۸-۴۸۴ یک دستگاه کولر آبی سیار مجهز به پایه های چرخدار را نشان می دهد. این دستگاه می تواند به دو صورت کولر و پنکه مورد استفاده قرار گیرد که در هر دو حالت با سه سرعت زیاد، متوسط و کم کار می کند.



شکل ۸-۴۸۴

ظرفیت مخزن آب این کولر ۱۴ لیتر است. در شکل ۸-۴۸۵ نحوه ی پر کردن آب و درجه ی شارژ آب کولر نشان داده شده در شکل ۸-۴۸۴ را مشاهده می کنید.



شکل ۸-۴۸۵



شکل ۴۸۶-۸ شاخص میزان آب داخل تشتک کولر را نشان می‌دهد.

مشخصات موتور، مصرف آب و قدرت خنک‌کنندگی کولر سیار شکل ۴۸۴-۸ در جدول ۷-۸ آمده است.

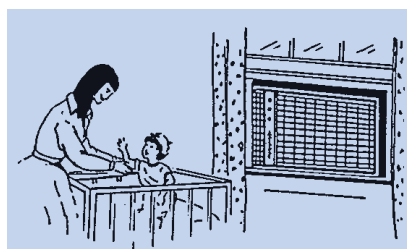
شکل ۴۸۶-۸

مشخصات موتور (در شرایط عادی)					قدرت خنک‌کنندگی (مترمکعب)	مصرف آب (لیتر بر ساعت) ۳۵° سانتی‌گراد رطوبت نسبی ۱۵٪
ولت	قدرت (اسب بخار)	سرعت	فاز	سیکل		
۲۲۰	۱/۸	۳	۱	۵۰	۱۰۰	۲



شکل ۴۸۷-۸ یک نوع دیگر کولر دستی را نشان می‌دهد. این کولر مانند شکل ۲-۸ روی میز پایه‌دار نصب می‌شود و قابلیت جابه‌جایی در قسمت‌های مختلف ساختمان منزل را دارد یا مطابق شکل ۴۸۸-۸ پشت پنجره و بیرون اتاق قرار می‌گیرد.

شکل ۴۸۷-۸



شکل ۴۸۸-۸

شکل ۴۸۹-۸ یک نوع دیگر کولر دستی را نشان می‌دهد که به صورت ثابت در یک قسمت از منزل قرار می‌گیرد.



شکل ۴۸۹-۸



شکل ۸-۴۹۰

شکل ۸-۴۹۰ نوع دیگر کولر دستی را نشان می‌دهد که مجهز به چهار چرخ جهت جابه‌جایی به قسمت‌های مختلف منزل است. چون در قسمت بالاتر قرار دارد، محیط بیش‌تری را خنک می‌کند.

تقسیم‌بندی کلی کولرهای دستی

- کولرهایی که پروانه و پمپ آب فقط با یک موتور می‌چرخند
- کولرهایی که پروانه و پمپ آب موتور الکتریکی مستقل دارند.

دیمر تغییر دهنده‌ی سرعت



درجه‌ی نشان دهنده‌ی سطح آب

شکل ۸-۴۹۱

۸-۱۴-۱ اجزای تشکیل دهنده‌ی کولر دستی

در ادامه بحث به بررسی و شرح اجزای کولرهای دستی، طبق تقسیم‌بندی بالا می‌پردازیم:

۸-۱۴-۱-۱ اجزای تشکیل دهنده کولر دستی با یک

موتور

• شکل ۸-۴۹۱ نمای ظاهری یک کولر دستی را نشان

می‌دهد.

• در این شکل درجه‌ی نشان دهنده‌ی سطح آب و دیمر

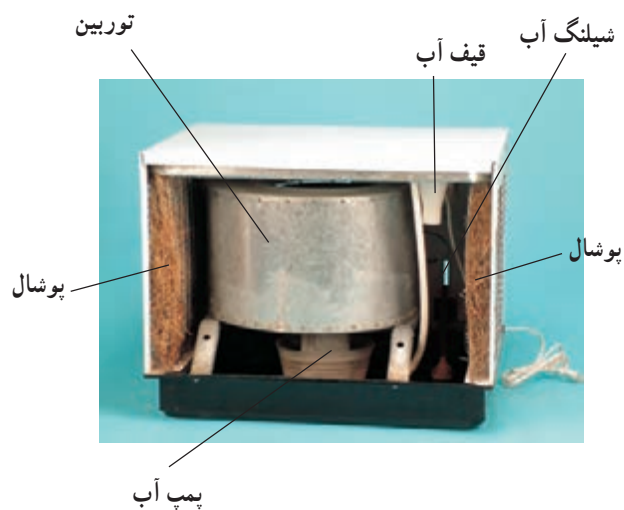
تغییر سرعت مشاهده می‌شود.

● شکل ۸-۴۹۲ پشت کولر را نشان می‌دهد.



شکل ۸-۴۹۲

● شکل ۸-۴۹۳ داخل کولر دستی را نشان می‌دهد. پوشال‌های دوطرف، شیلنگ آب، توربین و پمپ آب کولر در شکل مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۴۹۳

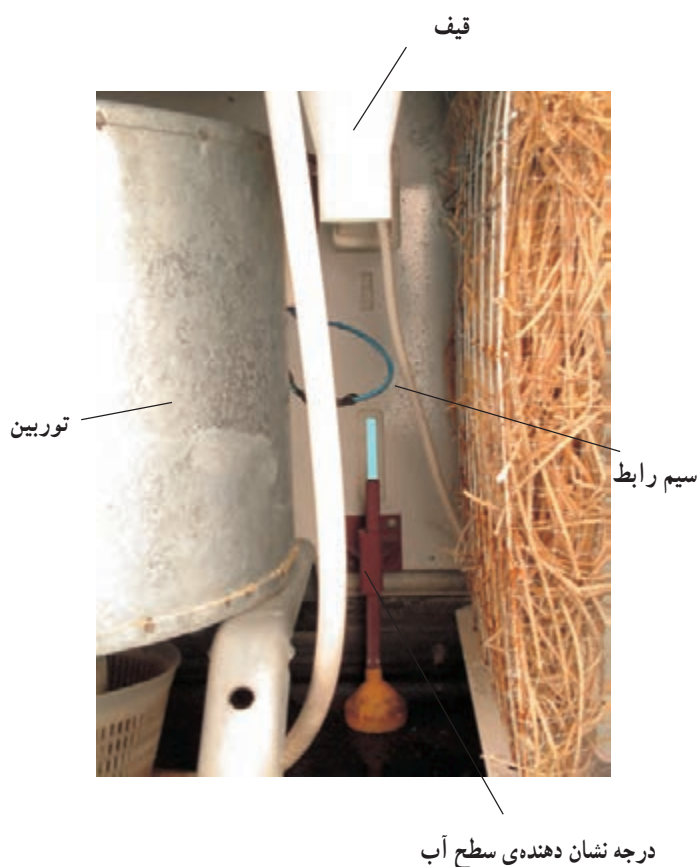
● شکل ۸-۴۹۴ درپوش و پوشال پشت کولر را نشان

می‌دهد.



شکل ۸-۴۹۴

● در شکل ۸-۴۹۵ محل نصب درجه‌ی نشان دهنده‌ی سطح آب داخل تشتک کولر، شیلنگ آب، پوشال یک طرف کولر، قیف آب، سیم یا کابل رابط و توربین مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۴۹۵

● در شکل ۸-۴۹۶ قیف و محل نصب آن که برای پر کردن آب در داخل مخزن یا تشتک مورد استفاده قرار می‌گیرد، مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۴۹۶

● شکل ۸-۴۹۷ یک نوع دیمر کولر دستی را نشان

می دهد.

در حقیقت دیمر یک تغییردهنده ی سرعت به روش

الکترونیکی است.



شکل ۸-۴۹۷

● شکل ۸-۴۹۸ ترمینال های دیمر را نشان می دهد.

ترمینال های موتور و خط برق در شکل مشاهده می شود.



شکل ۸-۴۹۸

● شکل ۸-۴۹۹ تشتک کولر را نشان می دهد.

تشتک کولر را بایستی همیشه تمیز نگه داشت تا در اثر

ماندن املاح خورنده سوراخ نشود.



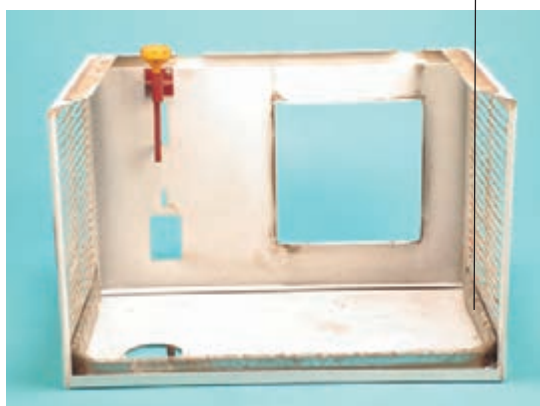
شکل ۸-۴۹۹

● در شکل ۸-۵۰۰ بدنه‌ی کولر که پوشال‌های دو طرف روی آن‌ها نصب است را مشاهده می‌کنید. در این شکل نشان‌دهنده‌ی سطح آب و ناودان دیده می‌شود.



شکل ۸-۵۰۰

● در شکل ۸-۵۰۱ پوشال دو طرف برداشته شده است و ناودان کولر مشاهده می‌شود.



شکل ۸-۵۰۱

● شکل ۸-۵۰۲ ناودان کولر از بدنه‌ی کولر جدا شده است.

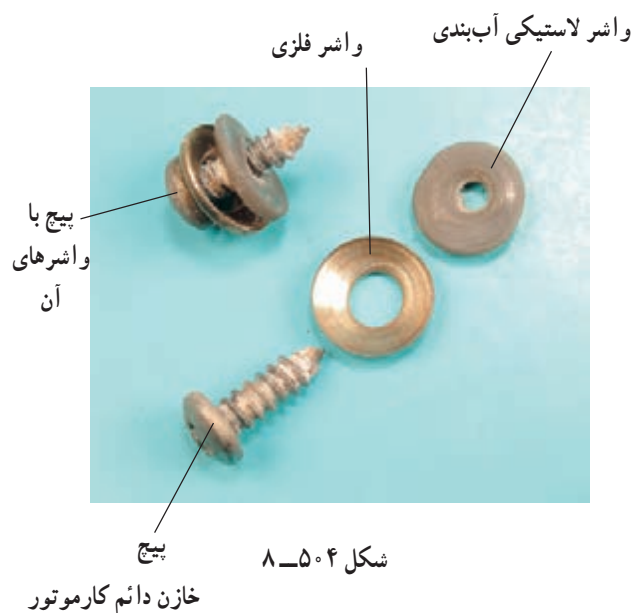


شکل ۸-۵۰۲

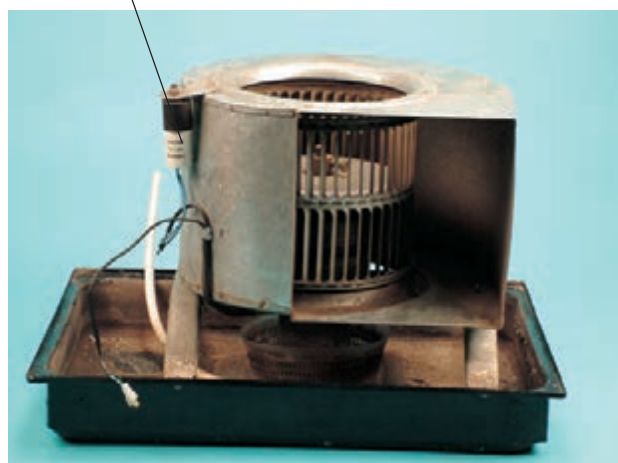
● شکل ۸-۵۰۳ نشان‌دهنده‌ی سطح آب داخل مخزن را نشان می‌دهد.



شکل ۸-۵۰۳



● شکل ۸-۵۰۴ دو عدد پیچ کولردستی را با واشرهای تخت فلزی و واشر لاستیکی آببندی نشان می‌دهد.



● در شکل ۸-۵۰۵ توربین، موتور، شیلنگ، مخزن آب یا تشتک کولر مشاهده می‌شود.



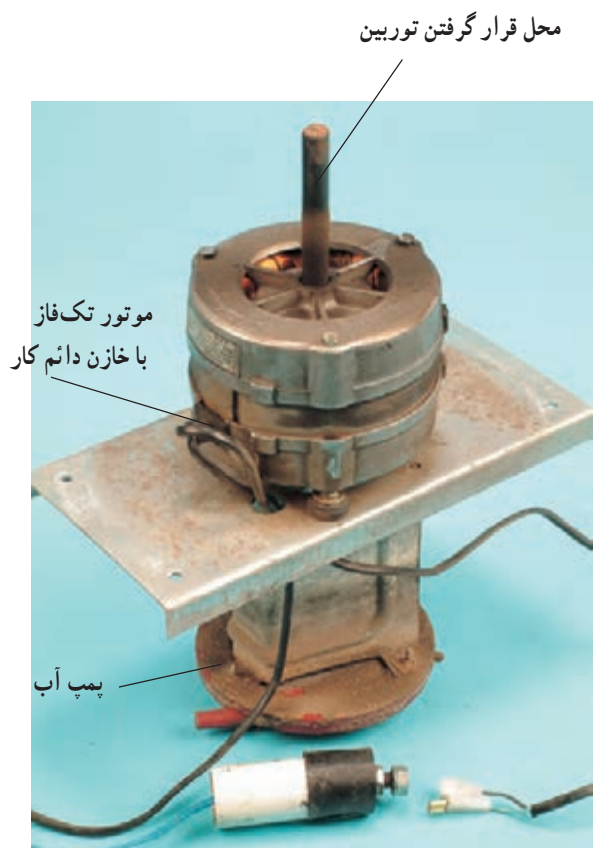
● در شکل ۸-۵۰۶ صافی آب، پایه‌های توربین، توربین، شیلنگ آب کولر مشاهده می‌شود.

توجه! • برای بهتر دیدن صافی و پمپ آب، کولر را وارونه کرده ایم.



خازن دائم کار موتور
شکل ۸-۵۰۷

• در شکل ۸-۵۰۷ پمپ آب کولر، توربین، پایه های توربین و خازن دائم کار مشاهده می شود.

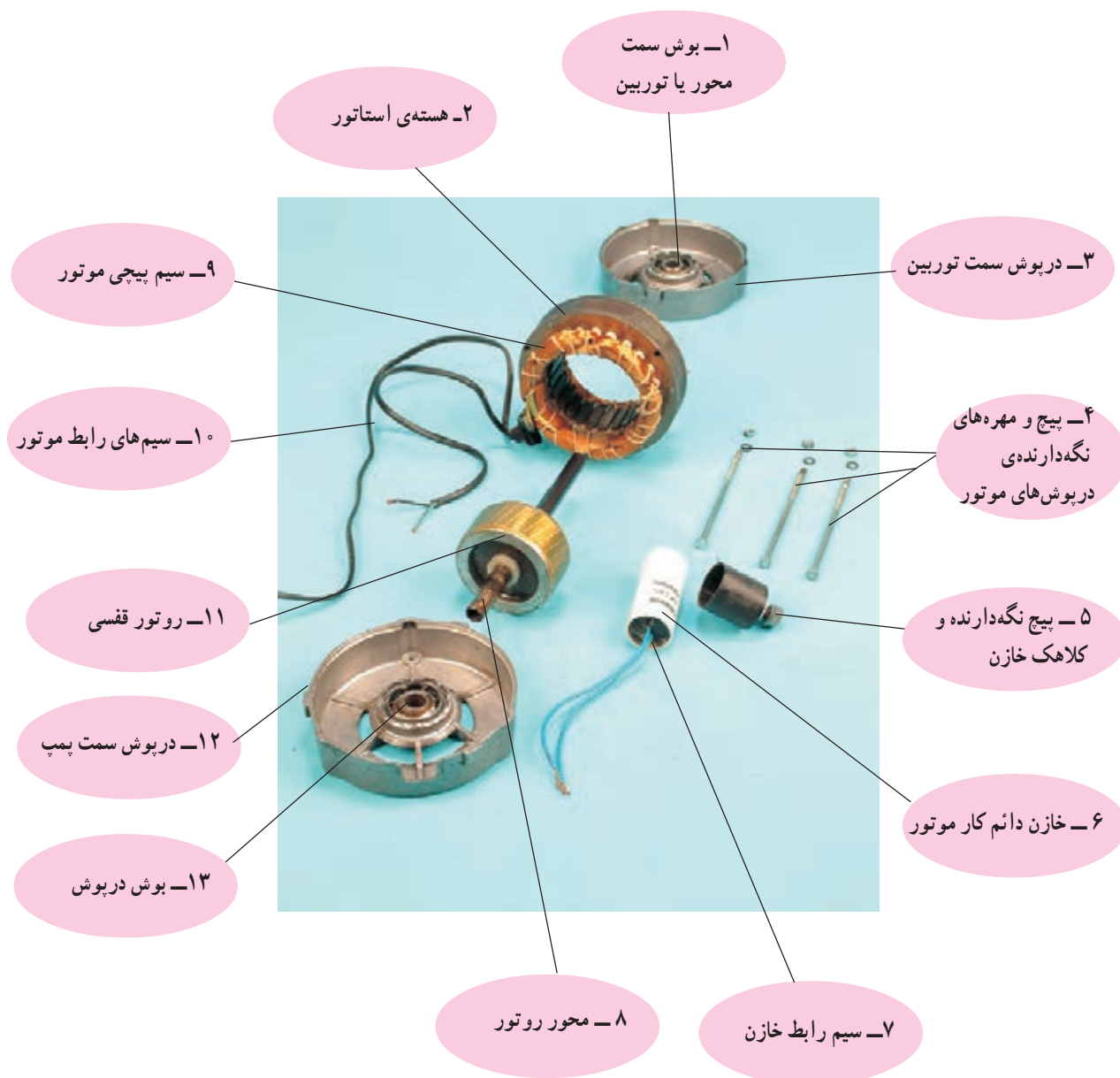


شکل ۸-۵۰۸

• در شکل ۸-۵۰۸ پمپ آب، موتور تک فاز با خازن دائم کار کولر مشاهده می شود.

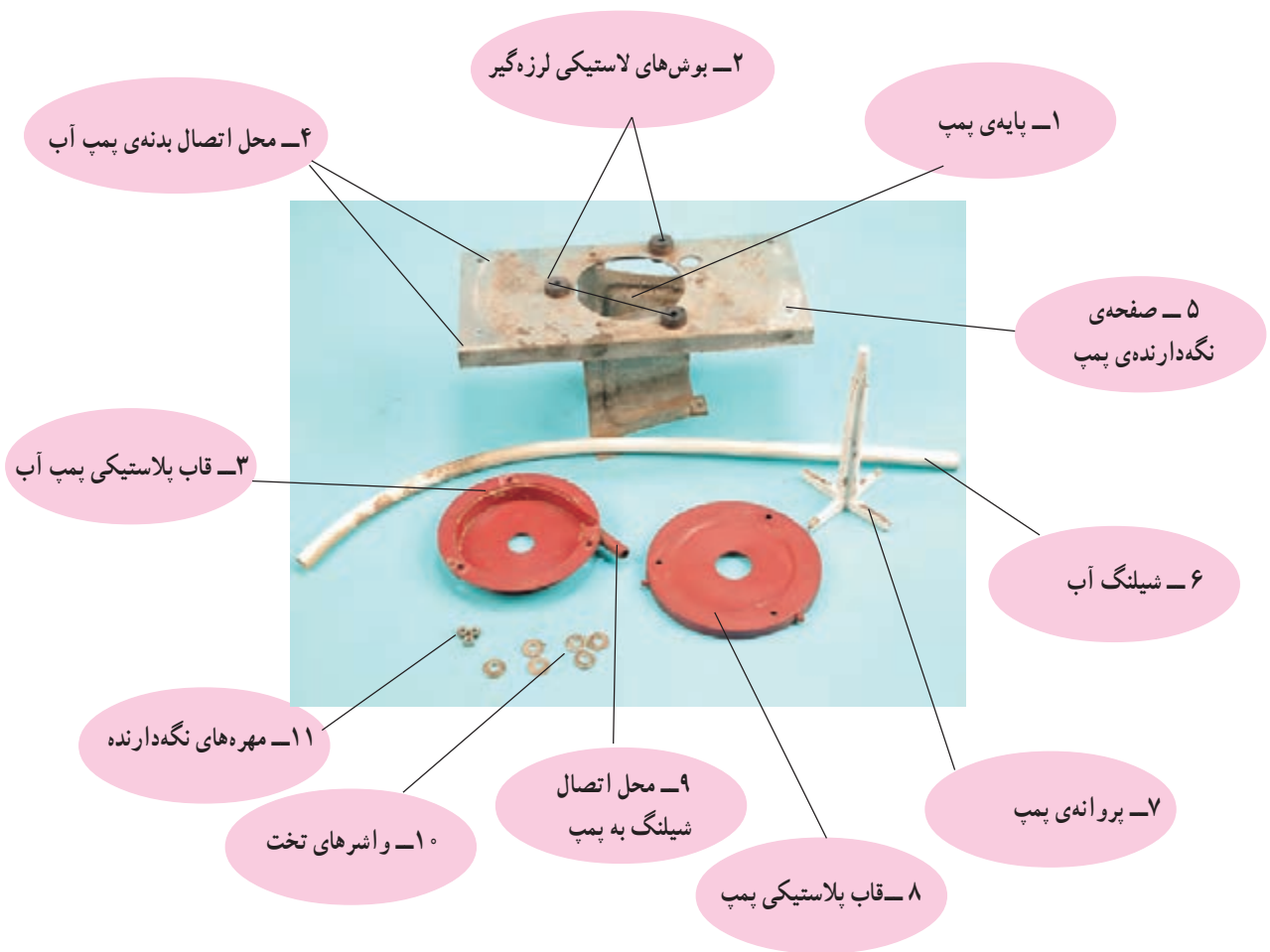
● اجزای موتور کولر دستی در شکل ۸-۵۰۹ نشان داده

شده است.



شکل ۸-۵۰۹

● شکل ۵۱۰-۸ اجزای پمپ آب کولر دستی و متعلقات آن را نشان می‌دهد.



شکل ۵۱۰-۸

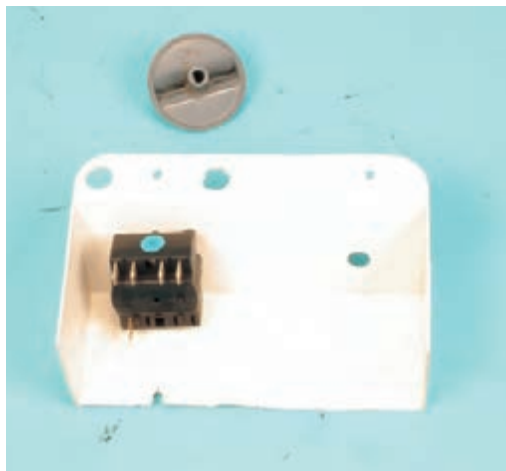
۲-۱۴-۸ اجزای ساختمان کولر دستی بادو موتور در این نوع کولر که مشابه کولر شکل ۴۸۴-۸ است دو موتور الکتریکی مورد استفاده قرار گرفته است. یکی از موتورهای برای پمپ آب و دیگری برای به کار انداختن توربین یا پروانه‌ی کولر است.

● شکل ۵۱۱-۸ قسمتی از بدنه‌ی کولر شکل ۴۸۴-۸ را نشان می‌دهد.



شکل ۵۱۱-۸

● کلید چندوضعیتی کولر در شکل ۵۱۲-۸ مشاهده می شود.



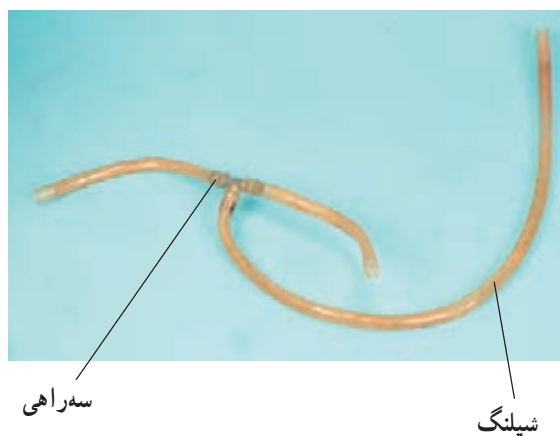
شکل ۵۱۲-۸

● در شکل ۵۱۳-۸ پایه ها، درپوش عقب کولر و پوشال آن را نشان می دهد.



شکل ۵۱۳-۸

● در شکل ۵۱۴-۸ شیلنگ و سهراهی آب کولر مشاهده می شود.

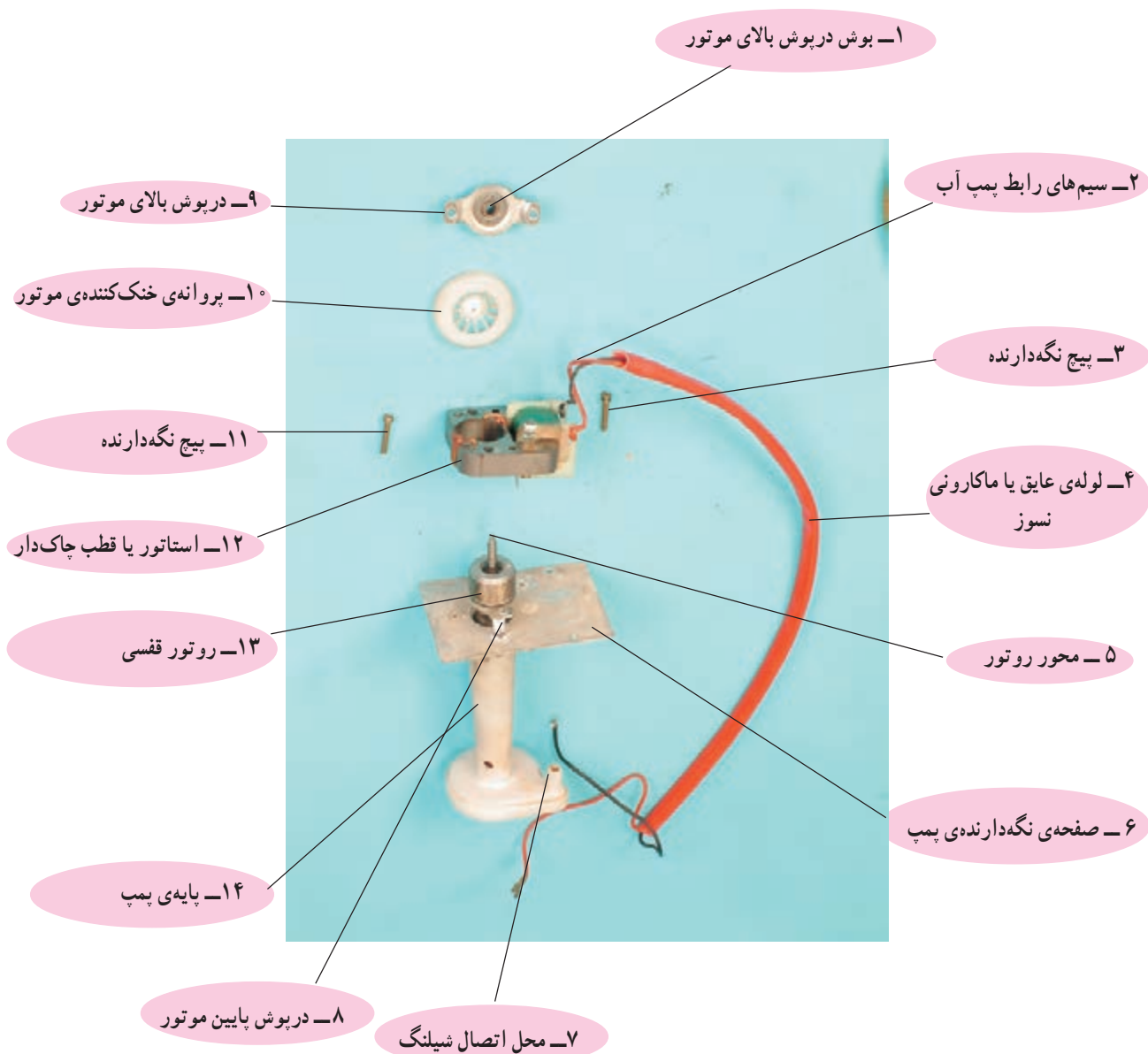


شکل ۵۱۴-۸



● در شکل ۵۱۵-۸ پمپ آب کولر شکل ۴۸۴-۸ را مشاهده می کنید. اجزای این پمپ در شکل ۵۱۶-۸ نشان داده شده است.

شکل ۵۱۵-۸



شکل ۵۱۶-۸



شکل ۵۱۷-۸

● در شکل ۵۱۷-۸ موتور گرداننده پروانه کولر را نشان می‌دهد. اجزای این موتور با متعلقات دیگر کولر در شکل ۵۱۸-۸ مشاهده می‌شود.

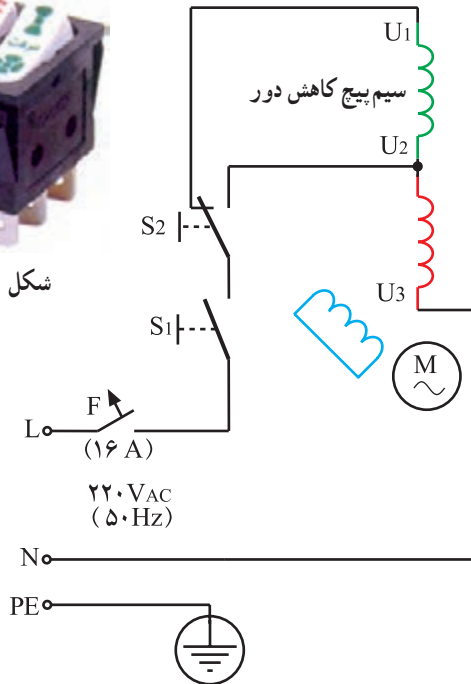


شکل ۵۱۸-۸

توجه! • باتوجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد، فقط مدار الکتریکی یک نوع کولر دستی آموزش داده شود.



شکل ۸-۵۱۹



شکل ۸-۵۲۰

۸-۱۵-۱ مدار الکتریکی کولر دستی با موتور قطب چاکدار دو دور و قابل کنترل با کلید تبدیل و کلید دو وضعیتی روشن و خاموش

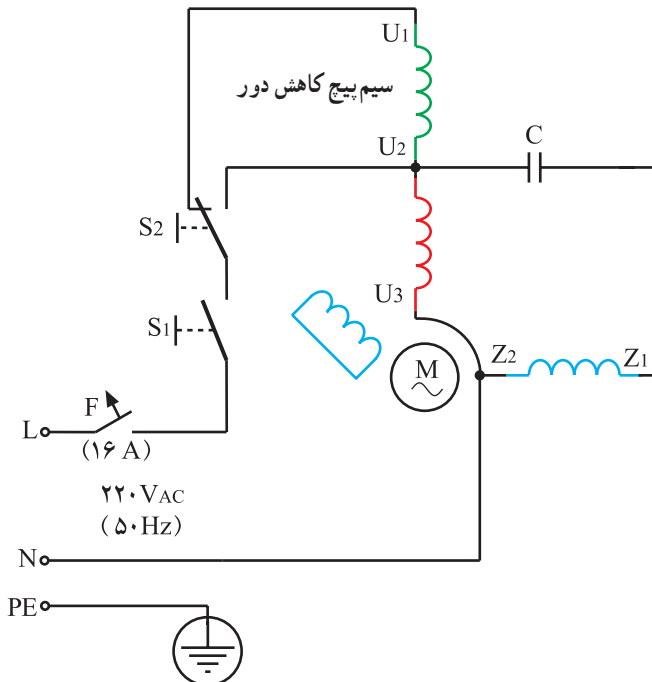
کلید تبدیل S_2 و کلید روشن و خاموش S_1 در شکل ۸-۵۱۹ مشاهده می شود.

در شکل ۸-۵۲۰ موتور M از نوع قطب چاکدار است. فیوز F با جریان نامی ۱۶ آمپر، حفاظت کننده ی خط پریزی است که دوشاخه ی کولر دستی به آن اتصال دارد.

کلید S_1 دو وضعیتی روشن و خاموش و کلید S_2 از نوع تبدیل است و سبب عدم همزمانی ورود دو سیم پیچ دور تند و کند به مدار می شود.

۸-۱۵-۲ مدار الکتریکی کولر دستی با موتور تک فاز دودور و خازن دائم کار قابل کنترل با کلید تبدیل و کلید دو وضعیتی روشن و خاموش

در شکل ۸-۵۲۱ موتور M از نوع تک فاز دودور با خازن دائم کار، فیوز مینیاتوری F با جریان نامی ۱۶ آمپر حفاظت کننده ی خط تغذیه ی برق پریزی است که دوشاخه ی کولر دستی به آن اتصال دارد، کلید S_1 برای روشن و خاموش کردن کولر و کلید S_2 کلید تبدیل تغییر سرعت کولر است.



شکل ۸-۵۲۱

۳-۱۵-۸- مدار الکتریکی کولر دستی با موتور

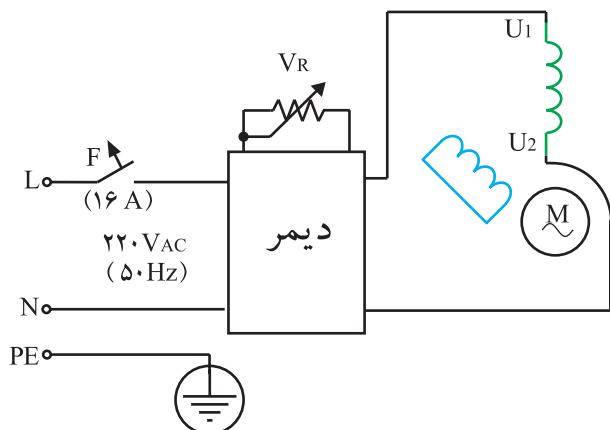
قطب چاکدار دودور و قابل کنترل با دیمر^۱

شکل ۵۲۲- ۸ مدار الکتریکی یک نوع کولر دستی با

دیمر را نشان می دهد.

عملکرد دیمر به این صورت است که مقدار مؤثر ولتاژ

دوسر موتور در محدوده ی معینی کنترل کرده و سبب تغییر سرعت موتور کولر دستی و پروانه ی کولر می شود.



شکل ۵۲۲- ۸

۴-۱۵-۸- مدار الکتریکی کولر دستی با دیمر و

موتور تک فاز با خازن دائم کار

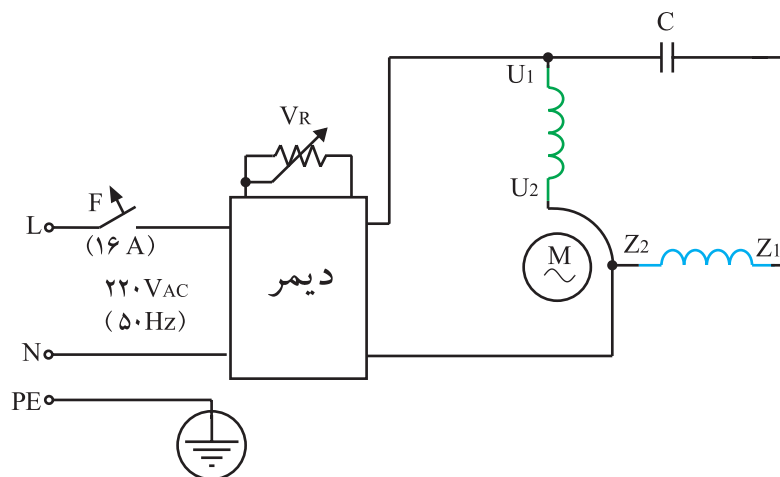
شکل ۵۲۳- ۸ مدار الکتریکی یک نوع کولر دستی که

موتور آن از نوع تک فاز با خازن دائم کار است را نشان می دهد.

فیوز مینیاتوری F برای حفاظت خط تغذیه ی برق پریزی است که

دوشاخه ی کولر دستی به آن اتصال دارد. به وسیله ی پتانسیومتر

V_R می توان سرعت موتور را به وسیله ی دیمر تغییر داد.

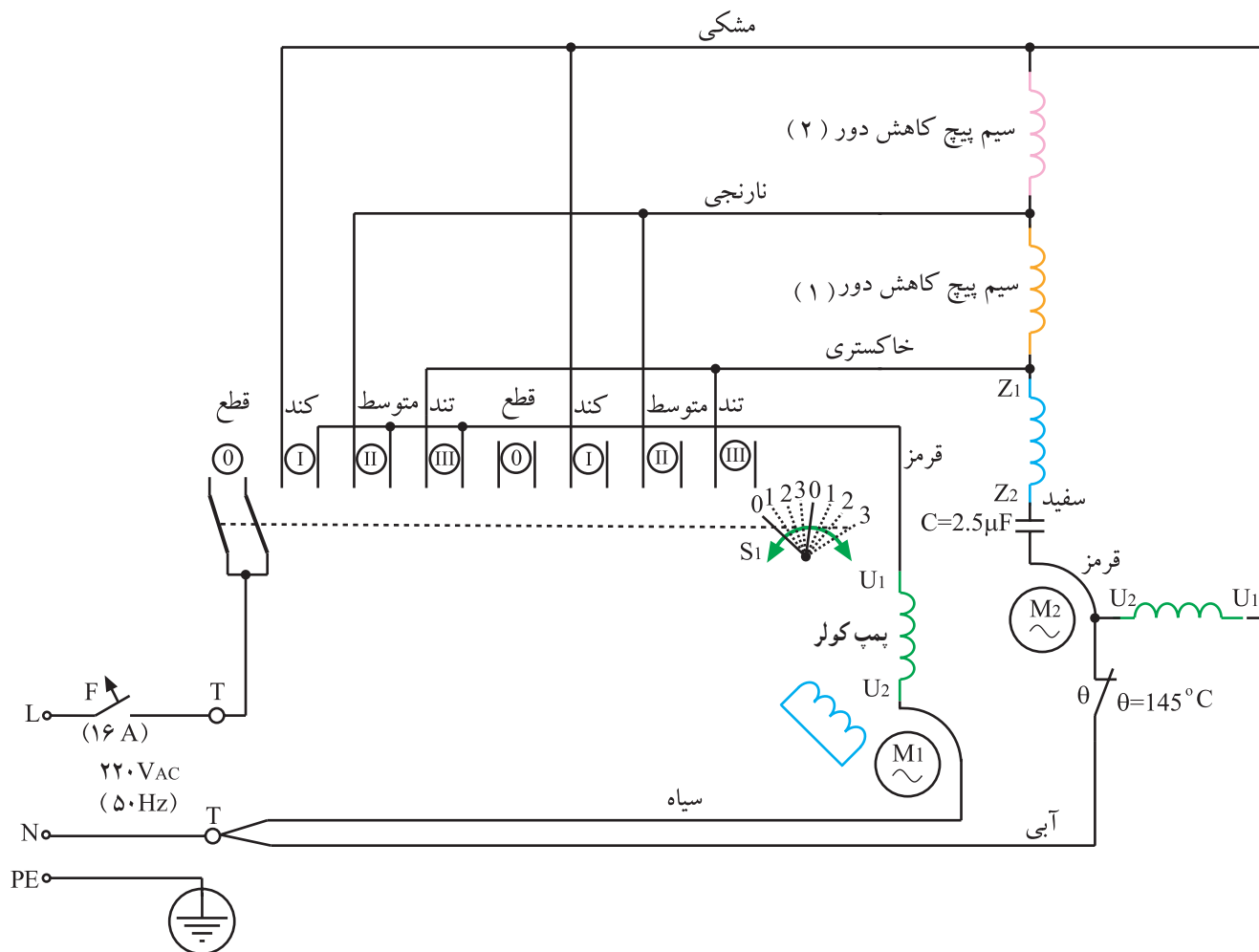


شکل ۵۲۳- ۸

۵-۱۵-۸- مدار الکتریکی کولردستی بادو موتور

و کلید هشت وضعیتی

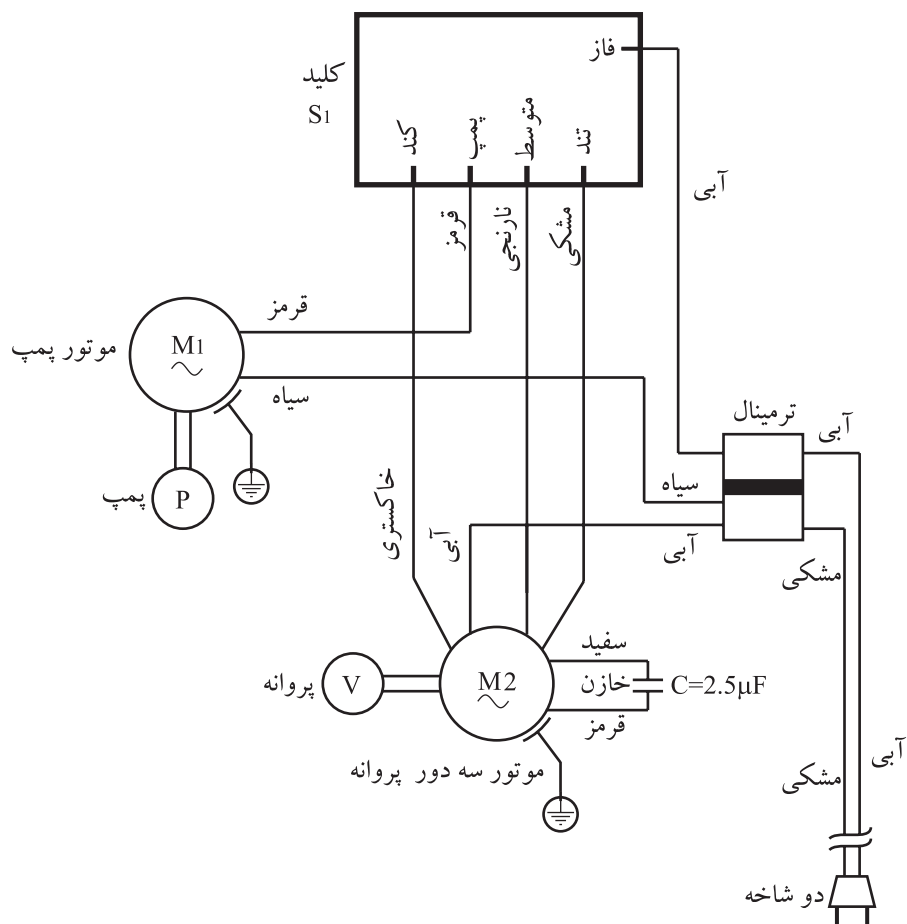
در شکل ۵۲۴-۸ کلید ۸ وضعیتی S_1 ، کلید هشت وضعیتی است که دو وضعیت آن قطع و سه وضعیت دیگر برای روشن کردن پمپ آب است و راه اندازی موتور پروانه‌ای کولر در دورهای کند، متوسط و تند در موتور M است و سه وضعیت برای راه اندازی موتور M_2 برای حالت پنکه است. ترموستات که از نوع تنظیم ثابت است در دمای 14.5°C درجه‌ی سانتی گراد عمل می‌کند و باعث قطع مدار می‌شود.



شکل ۵۲۴-۸

نقشه‌ی موتور مدار الکتریکی شکل ۵۲۴-۸ مطابق شکل

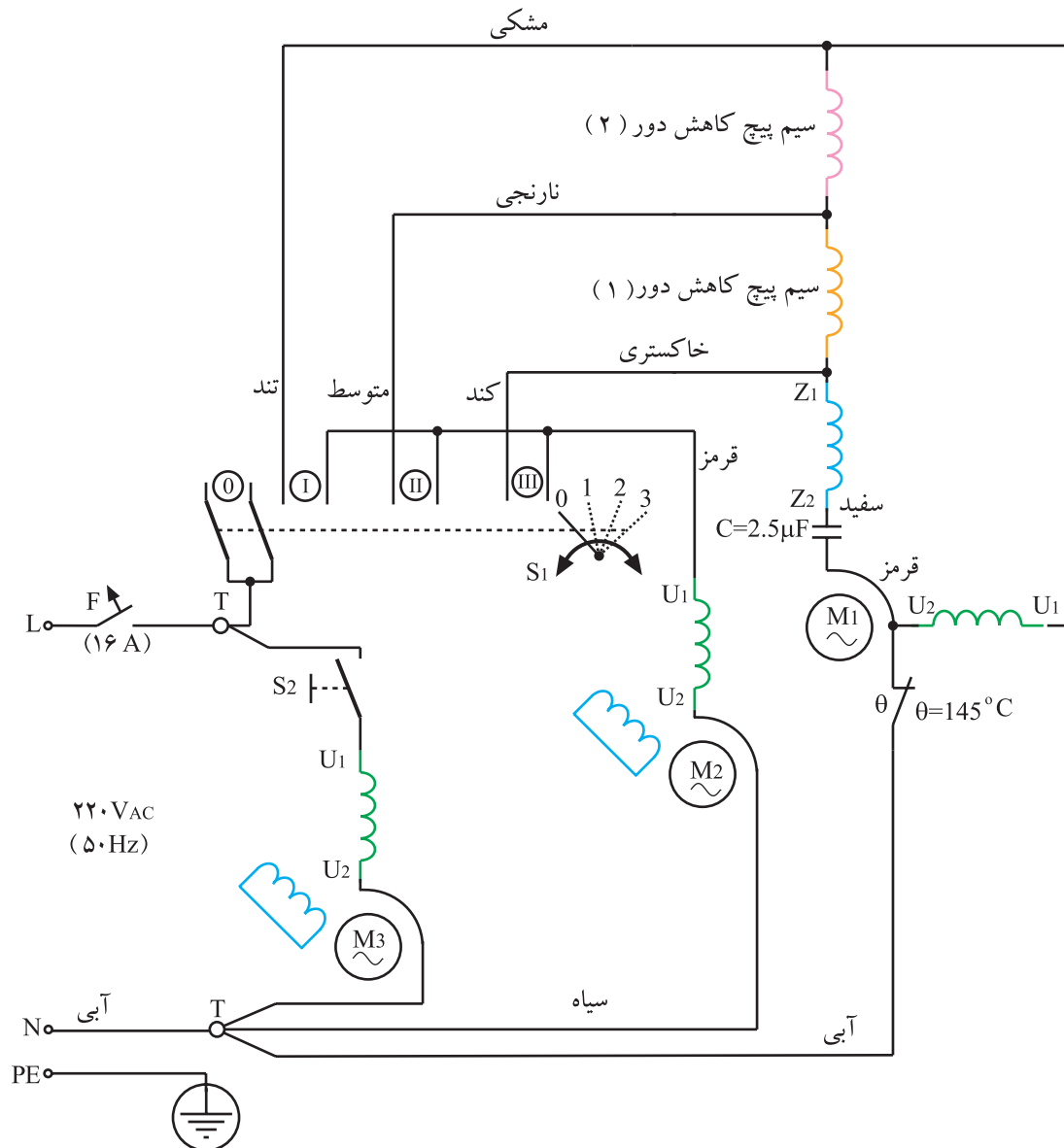
۵۲۵-۸ است.



شکل ۵۲۵-۸

۶-۱۵-۸- مدار الکتریکی کولر دستی با

سه موتور، یک کلید چهار وضعیتی و یک کلید دو وضعیتی
در شکل ۵۲۶-۸ موتور M_1 سه سرعت کند، متوسط و
تند را برای حرکت پروانه‌ی کولردستی دارد و موتور M_2 برای
به کار انداختن پمپ آب و موتور M_3 برای به حرکت درآوردن
قاب یا دریچه‌ی جلوی کولر است و سبب تغییر جهت هوای
خنک کولر به محیط اطراف منزل می‌شود.



شکل ۵۲۶-۸

تمرین ۶: نقشه‌های تفکیکی مدار الکتریکی شکل ۵۲۶-۸

را رسم کنید.

کار عملی شماره ۴۵





زمان اجرای کار عملی شماره‌ی (۴): ۵ ساعت

۱۶-۸- کار عملی شماره‌ی (۴) روش باز کردن، سرویس و راه‌اندازی کولردستی، قابل کنترل به وسیله‌ی دیمر

● با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد و تجهیزات موجود در کارگاه کافی است فراگیر نحوه‌ی نصب، راه‌اندازی و سرویس فقط یک نمونه کولر آبی دستی را زیر نظر مربی کارگاه با رعایت کلیه‌ی موارد ایمنی انجام دهد.

●● هدف از نصب، راه‌اندازی، سرویس کولر آبی، خوداتکایی فراگیر است که با استفاده از راهنمای کاربرد دستگاه، کولر را به‌طور صحیح نصب، راه‌اندازی، سرویس و نگهداری کند.

●●● معمولاً موارد مربوط به سرویس و نگهداری دوره‌ای را در راهنمای کاربرد دستگاه قید می‌کنند. در

این فرایند اعمالی از قبیل بازدید و کنترل اتصال‌ها و عایق‌بندی دستگاه، روغن‌کاری، تعویض قطعاتی مانند کلید، دیمر، ترموستات با تنظیم ثابت، سیم‌رابط، سیم‌های رابط با روکش یا وارنیش نسوز، ترمینال، سرسیم‌ها، عایق سرسیم‌ها، واشرهای لاستیکی، پلاستیکی و فلزی، بوش‌ها، بلبرینگ‌ها، صافی آب، پروانه‌ی دمنده‌ی هوا، پروانه‌ی خنک‌کننده‌ی موتور، پتانسیومتر، پمپ آب، شیلنگ آب، ناودان، پوشال، بالشتک‌ها، بوبین موتور، استاتور موتور، موتور، درجه‌نشان‌دهنده‌ی سطح آب، قیف، دریچه‌ی تغییر جهت وزش هوای کولر، چرخ‌های پایه، پایه، نگه‌دارنده‌ی پوشال و ... انجام می‌شود.

نکات مهم



۱-۱۶-۸- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی

موردنیاز

- کولر دستی مشابه شکل ۸-۴۹۰، یک دستگاه
- نقشه‌ی مدار الکتریکی کولر دستی، یک برگ
- میز تعمیر لوازم خانگی با لوازم اندازه‌گیری الکتریکی، یک دستگاه



شکل ۸-۵۲۷



شکل ۸-۵۲۸



شکل ۸-۵۲۹

- پیچ گوشتی تخت، یک سری
- پیچ گوشتی چهارسو، یک سری
- آچار آلن مشابه شکل ۵۲۷-۸، یک سری
- دم‌باریک، یک عدد
- سیم چین، یک عدد
- انبردست، یک عدد
- سیم لخت‌کن، یک عدد
- پیچ گوشتی ضربه خور، یک عدد
- پیچ گوشتی خورشیدی مشابه شکل ۵۲۸-۸، یک سری
- برس سیمی، یک عدد
- برس مویی، یک عدد
- وسایل لحیم کاری
- روغندان با روغن مقاوم در مقابل رطوبت
- آوومتر، یک دستگاه
- سوهان کیفی، یک بسته
- چکش آهنی ۳۰۰ گرمی، یک عدد
- پیچ گوشتی تخت ضربه خور، یک عدد
- برس سرسیم، یک عدد
- سمبه‌ی کیفی مشابه شکل ۵۲۹-۸، یک سری
- آچار تخت میلی‌متری از شماره‌ی ۸ تا ۱۴، یک سری
- آچار بکس از شماره ۴ تا ۱۴، یک جعبه
- قطعات یدکی کولر دستی جهت تعویض، به تعداد

موردنیاز

- سیم رابط، سرسیم، ماکارونی نسوز (وارنیش)، به مقدار

موردنیاز.

● شکل‌های ابزار و تجهیزات که در این قسمت فقط نام برده شده‌اند در قسمت‌های ۷-۱-۶ و ۷-۱-۹

توجه! نشان داده شده است.



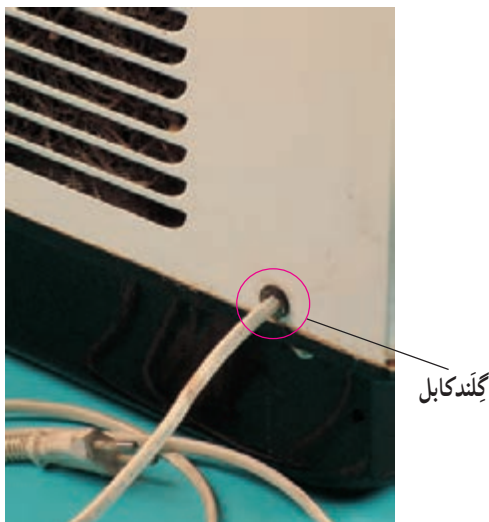
۲-۱۶-۸- نکات ایمنی

▲ قبل از شروع کار عملی شماره‌ی (۴) و بازکردن کولر دستی، مطابق شکل ۵۳۰-۸ دوشاخه‌ی کابل رابط را از پریز برق بیرون بیاورید و برای جلوگیری از برخورد اشیای تیز، برنده و هویه‌ی داغ، سیم رابط کولر را مطابق شکل ۵۳۰-۸ جمع کنید و با بست پلاستیکی آن را ببندید.



شکل ۵۳۰-۸

▲ برای جلوگیری از اتصال بدنه‌ی کولر در محل ورود کابل رابط به داخل دستگاه مطابق شکل ۵۳۱-۸ از گِلندکابل استفاده کنید.



شکل ۵۳۱-۸

▲ هنگام باز کردن پروانه‌ی پمپ آب مطابق شکل ۵۳۲-۸ از پارچه برای نگه داشتن محور موتور استفاده کنید تا محور موتور خش بر ندارد.

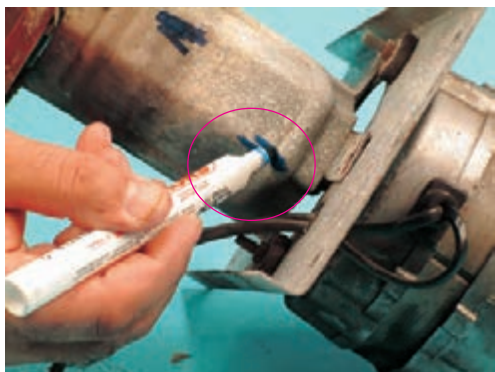


شکل ۵۳۲-۸



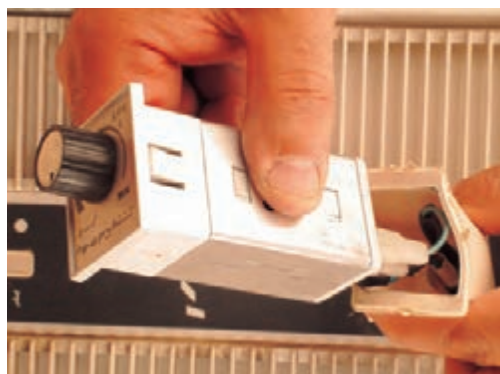
شکل ۵۳۳-۸

▲ مطابق شکل ۵۳۳-۸ محفظه‌ی پمپ آب کولردستی را که پروانه‌ی پمپ در آن قرار دارد، سالی یک‌بار تمیز کنید تا کیفیت هواده‌ی و خنک‌کنندگی کولر با اشکال مواجه نشود.



شکل ۵۳۴-۸

▲ نزدیک محل خارج شدن کابل موتور از صفحه‌ی فلزی نگه‌دارنده‌ی موتور را مطابق شکل ۵۳۴-۸ به وسیله‌ی ماژیک روی بدنه‌ی پمپ آب دستگاه علامت‌گذاری کنید تا هنگام مونتاژ دستگاه با اشکال مواجه نشوید.



شکل ۵۳۵-۸

▲ هنگام مونتاژ و سوار کردن قطعات دستگاه، عایق سرسیم‌ها و عایق مضاعف دیمر را مطابق شکل ۵۳۵-۸ روی دیمر نصب کنید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری شود.



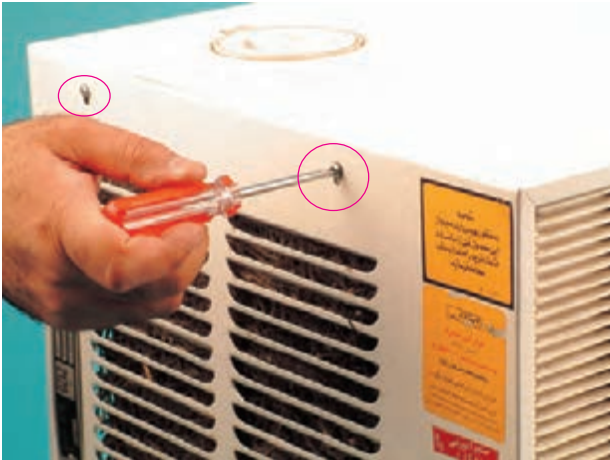
شکل ۵۳۶-۸

▲ مطابق شکل ۵۳۶-۸ بست سیمی نگه‌دارنده‌ی پوشال را طوری روی بدنه کولر ببندید که سبب مصدوم شدن افراد نشود.

▲ به‌خطار و تذکرات مهم سازنده‌ی کولر به‌منظور بهره‌برداری بهتر دستگاه مطابق شکل ۵۳۶-۸ توجه شود.



▲ به وسیله ی پیچ های نگه دارنده ی ناودان مشابه شکل ۵۳۷-۸، ناودان را طوری تنظیم کنید که آب به همه ی قسمت پوشال کولر برسد.



شکل ۵۳۷-۸

▲ هر سال یک بار پوشال های سه طرف کولر را مشابه شکل ۵۳۸-۸ روی دستگاه، نصب کنید تا کیفیت خنک کنندگی و هوادهی کولر در حد مطلوب باقی بماند.



شکل ۵۳۸-۸

- قبل از شروع کار عملی شماره ی (۴) نکات ایمنی را به دقت مطالعه کنید و به خاطر بسپارید.
- در تمام مراحل کار، موارد ایمنی مربوط به دستگاه و حفاظت شخصی را رعایت کنید.
- به هشدارهای کار با دستگاه توجه کنید.
- همواره نکات ایمنی را که قبلاً فرا گرفته اید عملاً به کار ببرید.

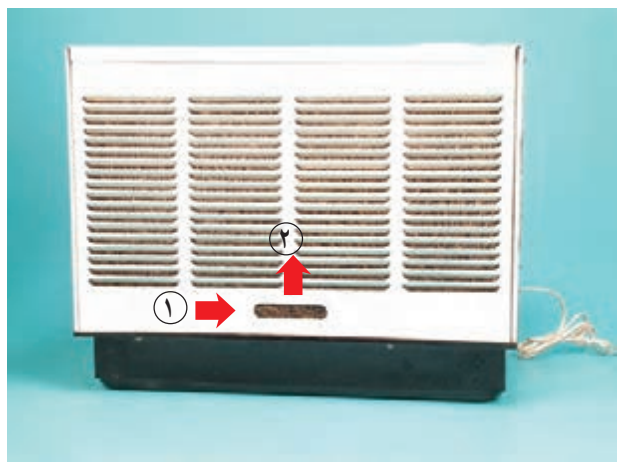
نکات مهم

۳-۱۶-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۴) (قسمت اول)

روش باز کردن درپوش عقب کولر

• قبل از شروع این قسمت از کار عملی شماره ی (۴) مطابق شکل ۵۳۹-۸ دوشاخه ی سیم رابط را از پریز برق بیرون بیاورید.

• مطابق شکل ۵۳۹-۸ دستگیره ی درپوش کولر را که در شکل با فلش شماره ی (۱) نشان داده شده با دست بگیرید و آن را به سمت بالا بکشید تا از محل خود خارج شود.



شکل ۵۳۹-۸

• کولر دستی شکل ۵۳۹-۸ را دقیقاً مورد بررسی قرار دهید و قبل از هر اقدامی، نحوه ی بازکردن صحیح دستگاه را از طریق مشاهده تجزیه و تحلیل کنید.

نکته مهم



شکل ۵۴۰-۸

• شکل ۵۴۰-۸ درپوش و پوشال سمت عقب کولر را نشان می دهد.



شکل ۵۴۱-۸

• اجزای داخلی کولر در شکل ۵۴۱-۸ پس از برداشتن درپوش عقب مشاهده می شود.



۸-۱۶-۴ - مراحل اجرای کار عملی شماره ۴ (۴)

(قسمت دوم)

روش بازکردن دیمر

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۱۶-۳ انجام می‌شود.

• مطابق شکل ۸-۵۴۲ پیچ گوشتی تخت مناسب را بین لبه‌ی دیمر و درپوش جلوی کولر قرار دهید و کمی دسته‌ی پیچ گوشتی را به سمت پایین فشار دهید تا دیمر از محل خود خارج شود.



شکل ۸-۵۴۲

• مشابه شکل ۸-۵۴۳ پیچ گوشتی را بین دیمر و درپوش جلوی کولر قرار دهید و با کمی فشار خار پلاستیکی دیمر را آزاد کنید.



خار پلاستیکی

شکل ۸-۵۴۳

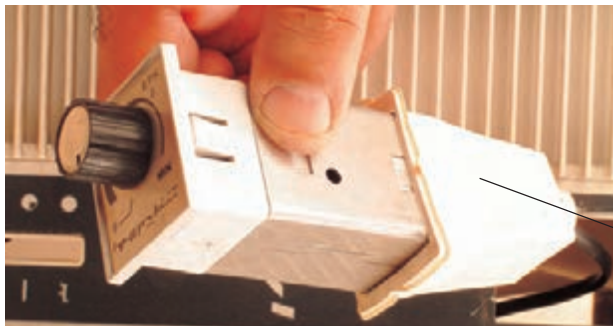
• پس از آزاد شدن خارهای پلاستیکی دیمر، مطابق شکل ۸-۵۴۴ دیمر را با دست بگیرید و از محل خود بیورید.



شکل ۸-۵۴۴



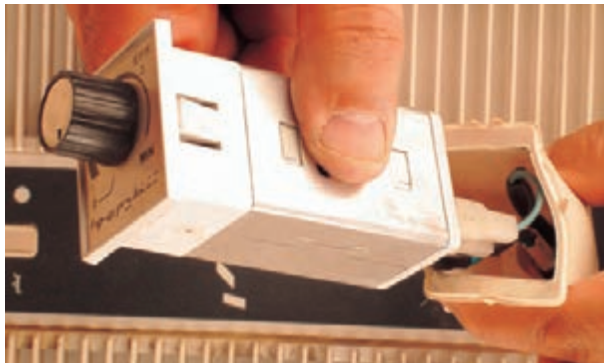
- در شکل ۵۴۵-۸ عایق پلاستیکی که روی دیمر قرار دارد، محافظ اتصال‌های سرسیم‌های رابط به دیمر است.



عایق پلاستیکی

شکل ۵۴۵-۸

- **توجه!** این عایق در داخل کولر قرار دارد و به دیمر از داخل وصل می‌شود. برای تفهیم بهتر این عایق از داخل کولر بیرون آورده شده است.



شکل ۵۴۶-۸

- عایق را از روی دیمر مشابه شکل ۵۴۶-۸ بردارید. در شکل سرسیم‌های رابط موتور و سیم‌رابط که به ترمینال‌های دیمر اتصال دارند، مشاهده می‌شود.



شکل ۵۴۷-۸

- مطابق شکل ۵۴۷-۸ به وسیله دم‌باریک سرسیم، سیم رابط را بگیرید و از ترمینال دیمر بیرون بیاورید.

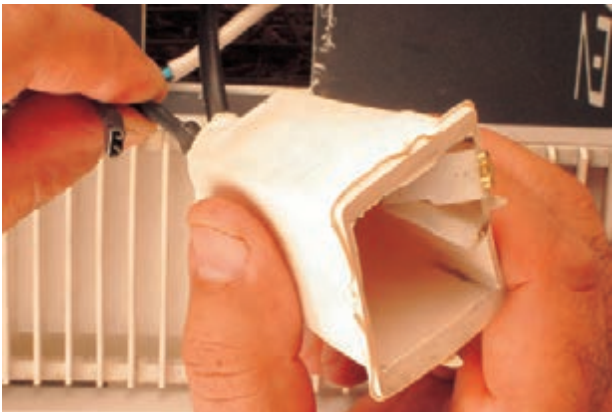


توجه! • نقشه‌ی مونتاژ مدار الکتریکی کولر را در این مرحله یادداشت کنید.



شکل ۵۴۸-۸

• مطابق شکل ۵۴۸-۸ عایق روی سرسیم‌های مربوط به سیم رابط موتور را از روی سرسیم‌ها جدا کنید و به وسیله‌ی دم‌باریک سرسیم‌ها را از ترمینال دیمر بیرون بیاورید.



شکل ۵۴۹-۸

• سرسیم‌های سیم رابط و موتور را مطابق شکل ۵۴۹-۸ از عایق محافظ بیرون بیاورید.



۵-۱۶-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره (۴)
(قسمت سوم)
روش باز کردن قاب پلاستیکی جلوی کولر

توجه! • مراحل این کار در ادامه ی کار ۴-۱۶-۸ انجام می شود.



شکل ۵۵۰-۸

• مطابق شکل ۵۵۰-۸ به وسیله ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب، پیچ های نگه دارنده ی قاب پلاستیکی به بدنه ی کولر را باز کنید.



شکل ۵۵۱-۸

• پس از باز شدن پیچ های نگه دارنده، مطابق شکل ۵۵۱-۸ به وسیله ی پیچ گوشتی تخت مناسب قاب پلاستیکی را از بدنه ی کولر جدا کنید.



شکل ۵۵۲-۸

• شکل ۵۵۲-۸ قاب پلاستیکی و بدنه ی کولر را به طور جدا از هم نشان می دهد.



۶-۱۶-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ۴ (قسمت چهارم)
روش باز کردن پروانه‌ی کولر

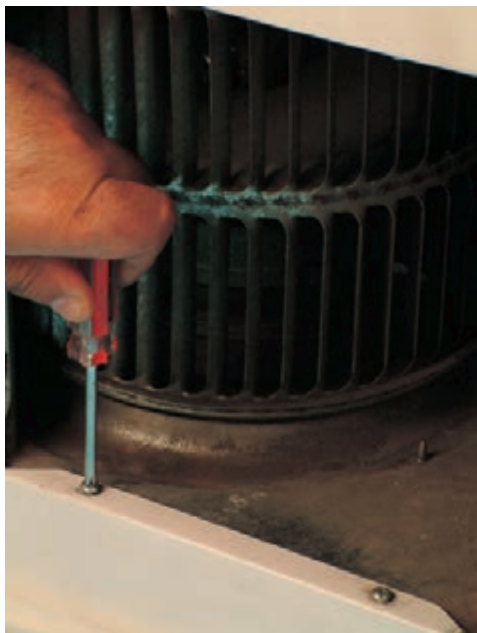
توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۵-۱۶-۸ انجام می‌شود.

• مطابق شکل ۵۵۳-۸ به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی چهارسوی مناسب پیچ‌های نگه‌دارنده‌ی بدنه‌ی توربین به بدنه‌ی خارجی کولر را باز کنید.



شکل ۵۵۳-۸

• پیچ‌های نگه‌دارنده‌ی بدنه‌ی توربین به قسمت پایین بدنه‌ی کولر را مطابق شکل ۵۵۴-۸ به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی چهارسوی مناسب باز کنید.



شکل ۵۵۴-۸



● مطابق شکل ۵۵۵-۸ به وسیله ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب، پیچ های نگه دارنده ی بدنه ی توربین به قسمت بالای بدنه ی کولر را باز کنید.



شکل ۵۵۵-۸

● قیف مخصوص پر کردن آب در تشتک کولر را مطابق شکل ۵۵۶-۸ با دست بگیرید و آن را از محل قیف روی بدنه ی کولر بیرون بیاورید.



شکل ۵۵۶-۸



۸-۱۶-۷ - مراحل اجرای کار عملی شماره ۷ (۴)
(قسمت پنجم)
روش باز کردن شیلنگ آب از مجرای ورود آب

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۸-۱۶-۶ انجام می شود.

مطابق شکل ۵۵۷-۸ شیلنگ آب کولر را با دست بگیرید
و از مجرای ورودی ناودان بیرون بیاورید.



شکل ۵۵۷-۸



۸-۱۶-۸ - مراحل اجرای کار عملی شماره ۴ (۴)
(قسمت ششم)
روش بازکردن پروانه یا توربین کولر

توجه! • مراحل این کار در ادامه ی کار ۸-۱۶-۷ انجام می شود.

• مطابق شکل ۵۵۸-۸ به وسیله ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب پیچ های نگه دارنده ی تشتک به بدنه ی کولر را باز کنید.

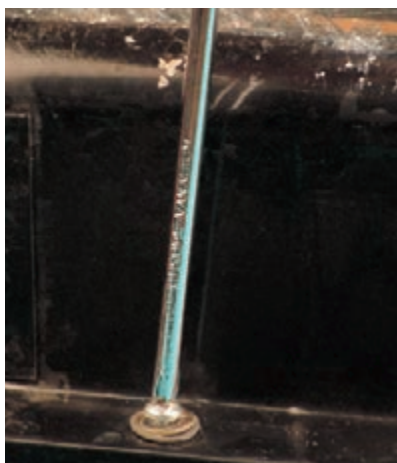


شکل ۵۵۸-۸

• پس از باز شدن پیچ های نگه دارنده ی بدنه به تشتک کولر، مطابق شکل ۵۵۹-۸ بدنه را از روی تشتک بردارید.



شکل ۵۵۹-۸



شکل ۸-۵۶۰

● تستک کولر را رو به طرف بالا قرار دهید و مطابق شکل ۸-۵۶۰ به وسیله پیچ گوشتی چهارسوی مناسب، پیچ‌های نگه‌دارنده بدنه‌ی توربین کولر را باز کنید.



شکل ۸-۵۶۱

● پس از باز شدن پیچ‌های نگه‌دارنده بدنه‌ی توربین به تستک، مطابق شکل ۸-۵۶۱ تستک را از روی پمپ آب کولر بردارید.



شکل ۸-۵۶۲

● مطابق شکل ۸-۵۶۲ به وسیله‌ی آچار تخت مناسب، پیچ نگه‌دارنده‌ی خازن به بدنه‌ی توربین کولر را باز کنید.



شکل ۸-۵۶۳

● به وسیله‌ی دم‌باریک بست فلزی نگه‌دارنده‌ی سیم‌های رابط موتور را مطابق شکل ۸-۵۶۳ باز کنید.



شکل ۵۶۴-۸

● مطابق شکل ۵۶۴-۸ شیلنگ آب کولر را از مجرای خروجی پمپ جدا کنید.



شکل ۵۶۵-۸

● صافی آب را از روی پمپ آب کولر مطابق شکل ۵۶۵-۸ بردارید.



۵۶۶-۸

● پمپ آب کولر، خازن دائم کار، بدنه و توربین این نوع کولر را در شکل ۵۶۶-۸ مشاهده می شود.



● مطابق شکل ۸-۵۶۷ به وسیله ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب پیچ نگه دارنده ی پایه ی پمپ به بدنه ی توربین کولر را باز کنید.



شکل ۸-۵۶۷

● به وسیله ی آچار بکس مناسب، مطابق شکل ۸-۵۶۸ پیچ نگه دارنده ی پروانه ی توربین را باز کنید.



شکل ۸-۵۶۸

● شکل ۸-۵۶۹ پیچ نگه دارنده ی پروانه ی کولر را که از محل آن بیرون آمده است نشان می دهد.



شکل ۸-۵۶۹

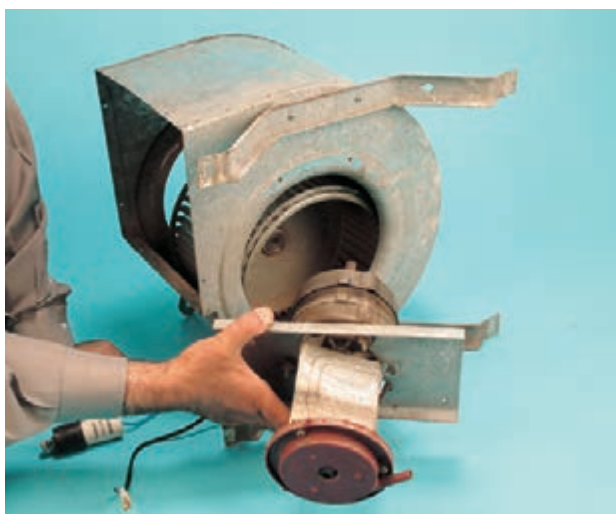


- مطابق شکل ۵۷۰-۸ به وسیله ی قلم و سمبه محور موتور را از بوش پروانه جدا کنید. برای بیرون آوردن محور موتور بوبین پروانه باید سمبه روی مرکز محور قرار گیرد و به آهستگی توسط چکش روی آن ضربه زده شود.



شکل ۵۷۰-۸

- مطابق شکل ۵۷۱-۸ پمپ آب و موتور را از پروانه ی کولر جدا کنید.



شکل ۵۷۱-۸

- به وسیله ی دمباریک پروانه ی توربین را مطابق شکل ۵۷۲-۸ از بدنه ی توربین بیرون بیاورید.



شکل ۵۷۲-۸



شکل ۵۷۳-۸

• بدنه‌ی توربین کولر در شکل ۵۷۳-۸ مشاهده می‌شود.



شکل ۵۷۴-۸

• شکل ۵۷۴-۸ پروانه‌ی کولر را نشان می‌دهد. هنگام جابه‌جایی و نصب پروانه مراقب باشید به پره‌های آن آسیب نرسد.



قطعه‌ی بالانس

شکل ۵۷۵-۸

• قطعه‌ی بالانس کولر در شکل ۵۷۵-۸ روی پره‌های پروانه مشاهده می‌شود. این قطعه برای ایجاد تعادل در قسمت‌های مختلف پروانه است. مراقب باشید جابه‌جا نشود.



۹-۱۶-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ی (۴) (قسمت هفتم) روش باز کردن پمپ آب کولر

توجه! ● مراحل این کار در ادامه ی کار ۸-۱۶-۸ انجام می شود.

● طبق شکل ۵۷۶-۸ مقاومت موتور کولر را اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود ۶۱/۹ اهم باشد.



شکل ۵۷۶-۸

● روی بدنه ی پمپ آب و مقابل محل خروج سیم های رابط با ماژیک ضد آب مطابق شکل ۵۷۷-۸ علامت گذاری کنید تا هنگام مونتاژ قطعات دستگاه با اشکال مواجه نشوید.



شکل ۵۷۷-۸



● مطابق شکل ۵۷۸ - ۸ مقابل مجرای خروج آب از پمپ، روی بدنه ی پمپ با ماژیک ضداًب علامت گذاری شود.



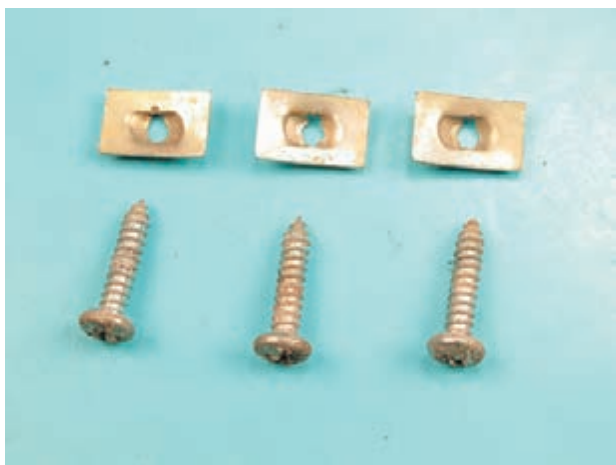
شکل ۵۷۸ - ۸

● به وسیله ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب مطابق شکل ۵۷۹ - ۸ پیچ های نگه دارنده ی قاب زیر و روی پمپ آب را باز کنید.



شکل ۵۷۹ - ۸

● شکل ۵۸۰ - ۸ پیچ ها و نگه دارنده ی پیچ ها را نشان می دهد.



شکل ۵۸۰ - ۸



- پس از باز شدن پیچ‌ها، قاب زیری پمپ را از روی دستگاه بردارید (شکل ۵۸۱ - ۸).



شکل ۵۸۱ - ۸

- شکل ۵۸۲ - ۸ قاب زیری کولر را نشان می‌دهد که پر از رسوب است.



شکل ۵۸۲ - ۸

- در شکل ۵۸۳ - ۸ قاب زیری کولر را که تمیز شده است، مشاهده می‌کنید.



شکل ۵۸۳ - ۸



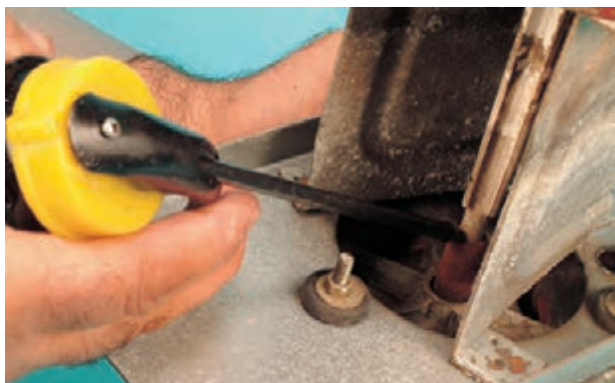
شکل ۵۸۴-۸

● قاب رویی و پروانه‌ی کولر را در شکل ۵۸۴-۸ مشاهده می‌کنید. آب توسط این پروانه جابه‌جا می‌شود.



شکل ۵۸۵-۸

● شکل ۵۸۵-۸ قاب و پروانه‌ی پمپ آب را نشان می‌دهد که تمیز شده است. در مراحل سرویس تمیز کردن این قاب و پروانه ضروری است.



شکل ۵۸۶-۸

● طبق شکل ۵۸۶-۸ محل تماس پروانه‌ی پمپ آب را به وسیله‌ی روغندان روغن کاری کنید تا جرم‌ها و رسوب‌های روی محور تمیز شود.



شکل ۵۸۷-۸

● مطابق شکل ۵۸۷-۸ به وسیله‌ی پارچه‌ای محور موتور را با انبردست نگه‌دارید و پروانه‌ی پمپ آب را از زیر کم‌کم بچرخانید تا پروانه‌ی دستگاه جدا شود.



شکل ۵۸۸-۸

● شکل ۵۸۸-۸ پروانه‌ی پمپ آب کولر را نشان می‌دهد که از محور موتور جدا شده است.



شکل ۵۸۹-۸

● شکل ۵۸۹-۸ درپوش‌ها و پروانه‌ی پمپ آب را نشان می‌دهد.



شکل ۵۹۰-۸

● شکل ۵۹۰-۸ قسمت پمپ آب کولر را نشان می‌دهد.



شکل ۵۹۱-۸

● در شکل ۵۹۱-۸ خازن دائم کار موتور کولر دستی را که ظرفیت آن ۶ میکروفاراد با $\pm 5\%$ خطا و ولتاژ نامی 450° ولت و فرکانس کار 50° هرتز است مشاهده می کنید.



شکل ۵۹۲-۸

● مطابق شکل ۵۹۲-۸ بُکس را روی مهره‌ی پیچ بگذارید.

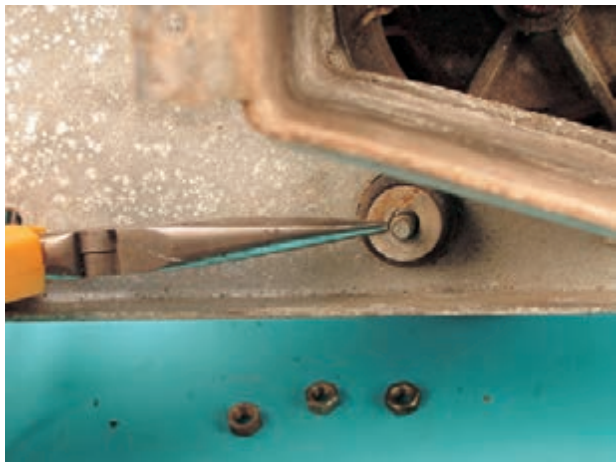


شکل ۵۹۳-۸

● مطابق شکل ۵۹۳-۸ از یک طرف پیچ‌های نگه دارنده را با آچار تخت مناسب محکم نگه دارید و از طرف دیگر با آچار بُکس مناسب مهره‌ی پیچ را باز کنید.

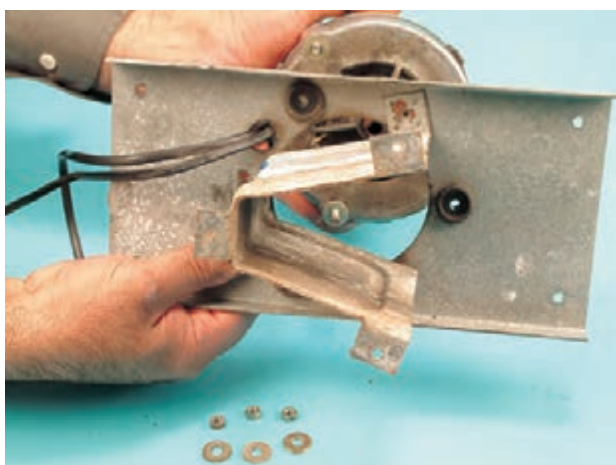


- پس از باز شدن مهره‌های نگه‌دارنده، مطابق شکل ۸-۵۹۴ واشر زیر پیچ را بیورید.



شکل ۸-۵۹۴

- پایه‌ی پمپ را مانند شکل ۸-۵۹۵ از موتور جدا کنید.



شکل ۸-۵۹۵

- شکل ۸-۵۹۶ اجزای پمپ و شیلنگ آب کولر را نشان می‌دهد. موتور در این مجموعه نشان داده نشده است.



شکل ۸-۵۹۶



۱۰-۱۶-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ۴ (۴)

(قسمت هشتم)

روش باز کردن و آزمایش موتور

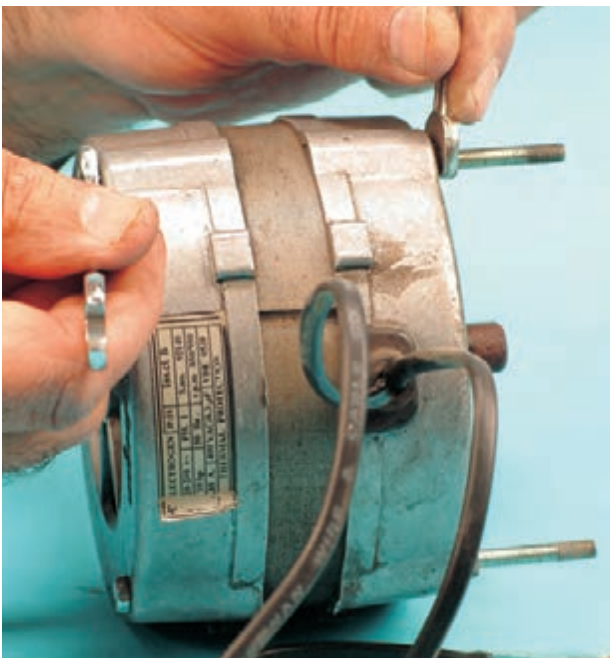
توجه! • مراحل این کار در ادامه ی کار ۹-۱۶-۸ انجام می شود.



شکل ۵۹۷-۸

• واشرهای تخت فلزی را مانند شکل ۵۹۷-۸ از روی

پیچ های موتور بیرون بیاورید.

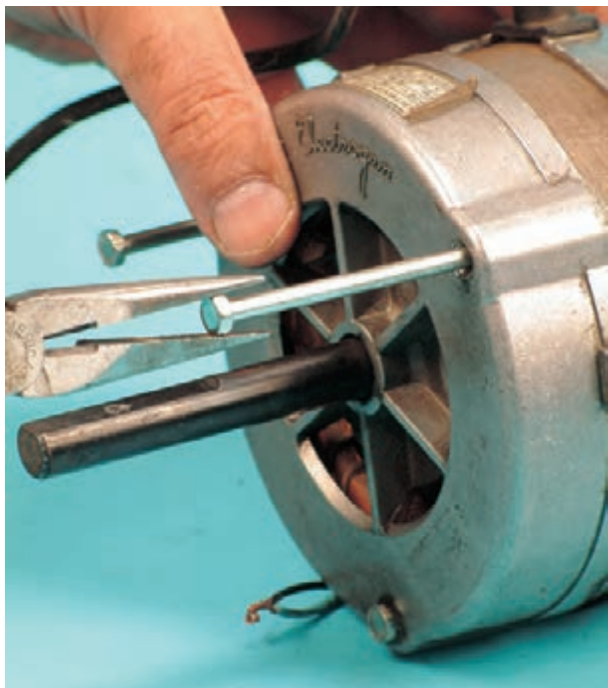


شکل ۵۹۸-۸

• مطابق شکل ۵۹۸-۸ به وسیله ی یک آچار تخت مناسب

پیچ موتور را نگه دارید و با آچار تخت مناسب دیگر مهره ی

نگه دارنده ی پیچ را باز کنید.



شکل ۵۹۹-۸

• پیچ باز شده را مطابق شکل ۵۹۹-۸ از محل آن بیرون بیاورید.



شکل ۶۰۰-۸

• طبق شکل ۶۰۰-۸ به وسیله روغندان محل تماس محور با بوش موتور را روغن کاری کنید تا رسوب های روی محور به آسانی تمیز شود.

• پس از روغن کاری به وسیله دستمال پارچه ای روی محور و محل تماس محور با بوش را تمیز کنید.



شکل ۶۰۱-۸

• مطابق شکل ۶۰۱-۸ به وسیله ی روغندان محل تماس محور موتور با بوش درپوش را روغن کاری سپس به وسیله دستمال پارچه ای محل تماس محور با بوش درپوش را تمیز کنید تا محور به راحتی از داخل بوش درپوش خارج شود.



شکل ۸-۶۰۲

● مطابق شکل ۸-۶۰۲ به وسیله چکش آهنی چند ضربه به درپوش موتور بزنید تا درپوش از هسته استاتور جدا شود.



شکل ۸-۶۰۳

● بوش و نمد دور بوش را مطابق شکل ۸-۶۰۳ با روغن‌دان و روغن مقاوم در مقابل رطوبت روغن کاری کنید.



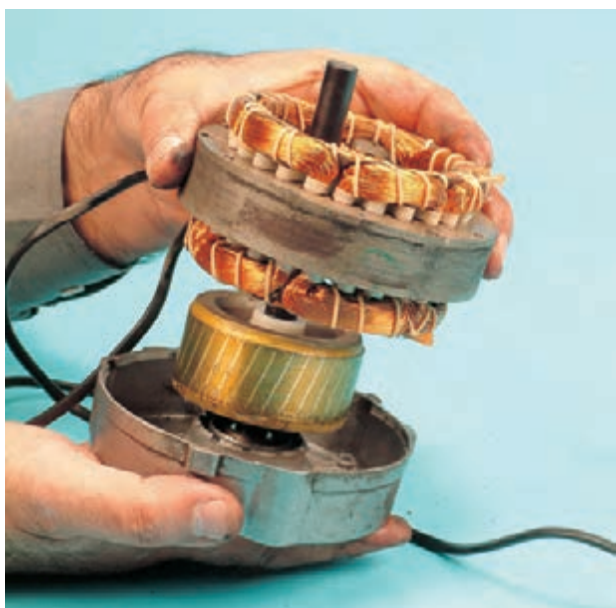
شکل ۸-۶۰۴

● درپوش را مطابق شکل ۸-۶۰۴ از محور موتور بیرون بکشید.



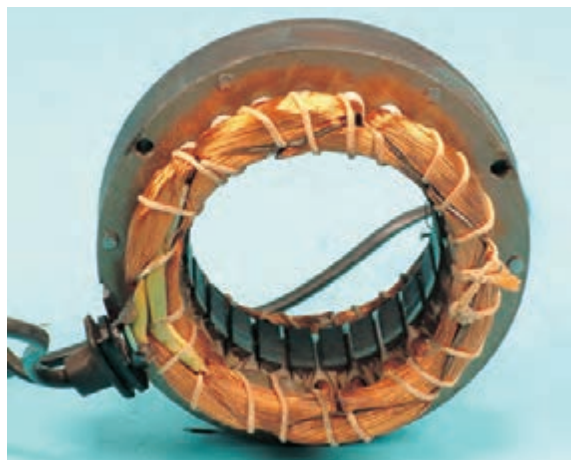
شکل ۸-۶۰۵

● مطابق شکل ۸-۶۰۵ به وسیله ی چکش آهنی چند ضربه ی آرام به اطراف درپوش بزنید تا درپوش از هسته ی استاتور جدا شود.



شکل ۸-۶۰۶

● هسته ی استاتور را از روتور مشابه شکل ۸-۶۰۶ بیرون بیاورید.



شکل ۸-۶۰۷

● هسته و سیم پیچی استاتور موتور کولردستی که از نوع یک فاز با خازن دائم کار است در شکل ۸-۶۰۷ مشاهده می شود.



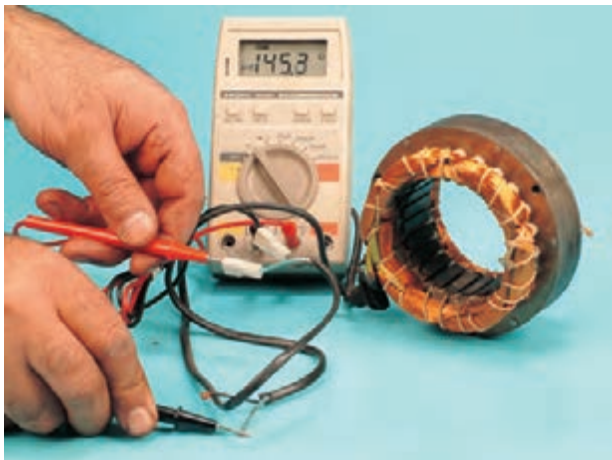
• طبق شکل ۸-۶۰۸ مقاومت اهمی سیم پیچ اصلی موتور را اندازه بگیرید و این مقاومت باید در حدود $62/4$ اهم اندازه گیری شود.



شکل ۸-۶۰۸

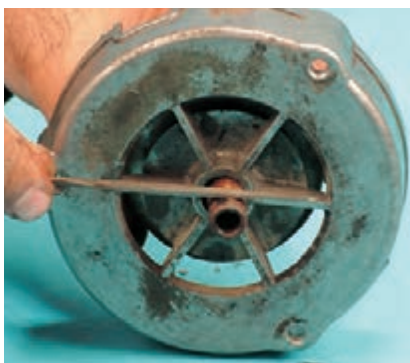
• مقادیر اندازه گیری شده تحت تأثیر توالانس های قطعات، دستگاه های اندازه گیری و شرایط محیط قرار دارد.

نکته مهم



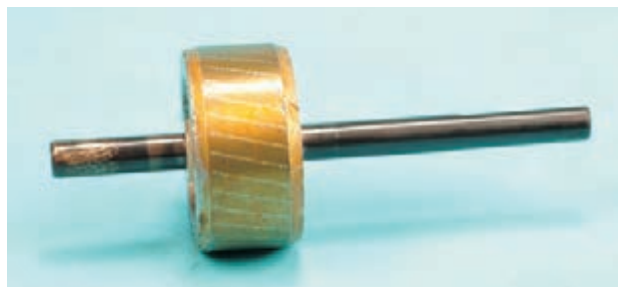
شکل ۸-۶۰۹

• طبق شکل ۸-۶۰۹ مقاومت اهمی سیم پیچ کمکی موتور را اندازه بگیرید. این مقاومت باید در حدود $145/3$ اهم با اهم متر اندازه گیری شود.



شکل ۸-۶۱۰

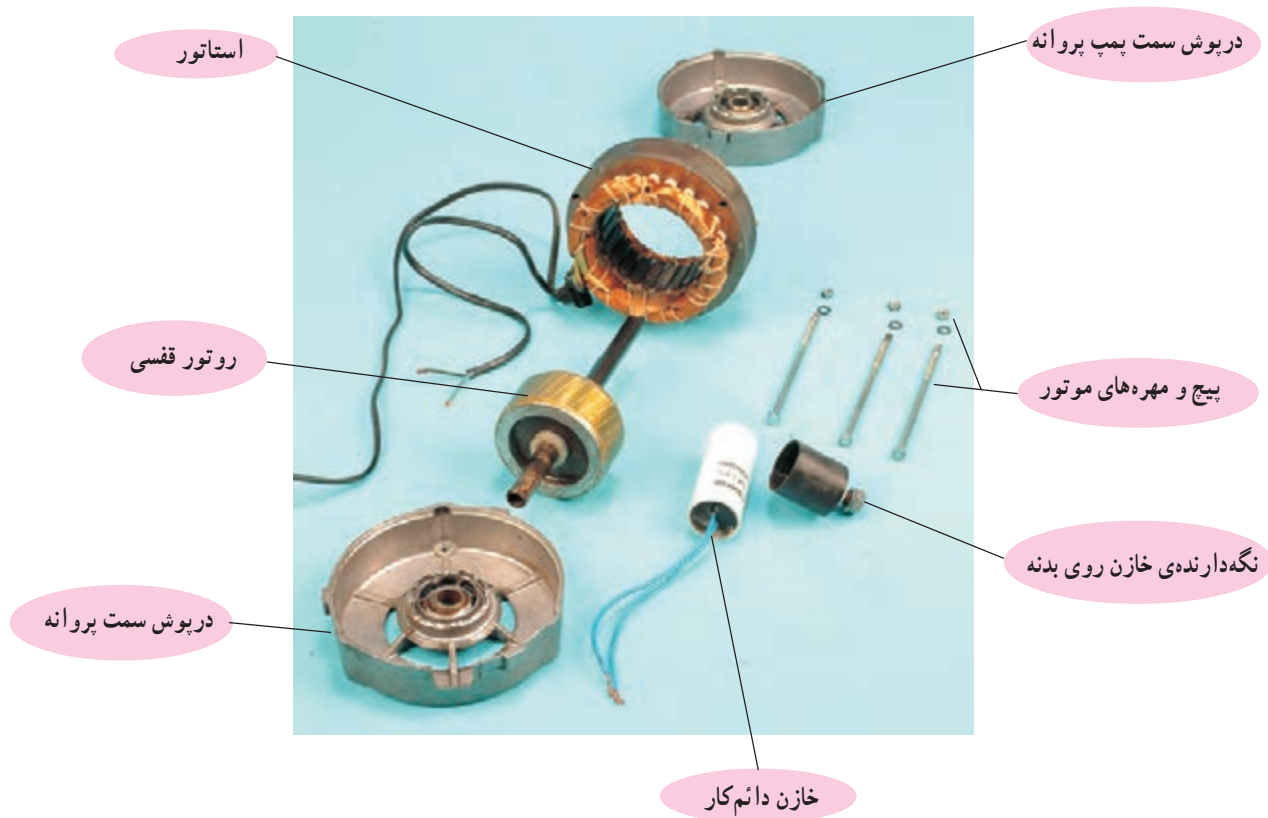
• رسوب روی محور موتور را که در شکل ۸-۶۱۰ مشاهده می شود، می توانید با سوهان نرم از روی محور به آرامی و با دقت تمیز کنید، طوری که به محور موتور صدمه ای نرسد.



شکل ۸-۶۱۱

● در شکل ۸-۶۱۱ روتور موتور کولر دستی را مشاهده می کنید.

● شکل ۸-۶۱۲ اجزای موتور کولر دستی را نشان می دهد.



شکل ۸-۶۱۲



۱۱-۱۶-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ۴ (قسمت نهم)

روش باز کردن پوشال های کولر

● بست سیمی که در شکل ۶۱۳-۸ با پیچ گوشتی نشان داده شده است، پوشال و نگه دارنده ی شبکه ای آن را به بدنه محکم می کند.



شکل ۶۱۳-۸

● به وسیله ی دم باریک دو سر بست سیمی را که به هم پیچیده شده است مانند شکل ۶۱۴-۸ از یک دیگر باز کنید.



شکل ۶۱۴-۸

● نگه دارنده های سیمی شبکه را که پوشال را روی بدنه محکم می کند در شکل ۶۱۵-۸ مشاهده می کنید. این نگه دارنده ها را مورد بررسی دقیق قرار دهید.



نگه دارنده ی شبکه ی سیمی

شکل ۶۱۵-۸

● به وسیله ی دم باریک نگه دارنده ی سیمی شبکه را مطابق شکل ۶۱۶-۸ کمی صاف کنید تا از سوراخ بدنه ی کولر بتواند خارج شود.



شکل ۶۱۶-۸



شکل ۸-۶۱۷

● پس از آزاد کردن نگه‌دارنده‌ی سیمی شبکه، پوشال و نگه‌دارنده‌ی شبکه‌ای روی پوشال را مطابق شکل ۸-۶۱۷ از روی بدنه‌ی کولر بردارید.



گِلند کابل

شکل ۸-۶۱۸

● گِلند کابل را از روی بدنه آزاد کنید و کابل و سرسیم‌های آن را مانند شکل ۸-۶۱۸ از سوراخ تعبیه شده روی بدنه‌ی کولر بیرون بیاورید.



۸-۱۶-۱۲ - مراحل اجرای کار عملی شماره ۴ (قسمت دهم)

روش باز کردن ناودانی از بدنه ی کولر

توجه! • مراحل این کار در ادامه ی کار ۸-۱۶-۱۱ انجام می شود.

• ناودانی کولر را در شکل ۸-۶۱۹ مشاهده کنید.



ناودانی

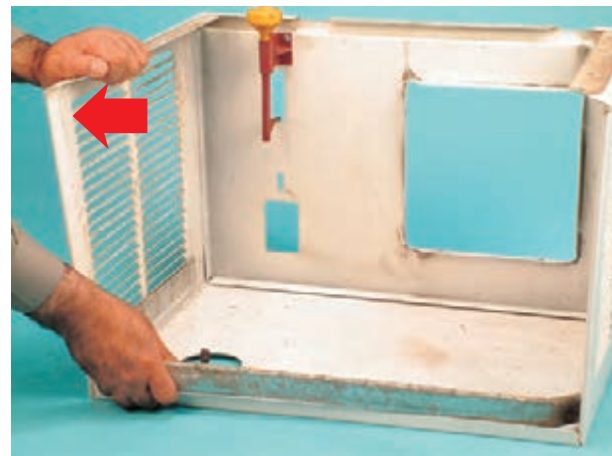
شکل ۸-۶۱۹

• به وسیله ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب پیچ های نگه دارنده ی ناودانی به بدنه را مطابق شکل ۸-۶۲۰ باز کنید.



شکل ۸-۶۲۰

• بدنه ی کولر را با دست مطابق شکل ۸-۶۲۱ کمی به سمت بیرون فشار دهید و با دست دیگر ناودانی را از محل آن بیرون بیاورید.



شکل ۸-۶۲۱

• ناودانی کولر در شکل ۸-۶۲۲ مشاهده می شود، ناودانی را به وسیله شیلنگ آب تمیز کنید تا تمام روزه های آن باز شود.



شکل ۸-۶۲۲



۸-۱۶-۱۳- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۴)
(قسمت یازدهم)
روش باز کردن شناور و تنظیم‌کننده‌ی سطح آب

توجه! ● مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۱۶-۱۲ انجام می‌شود.

- مطابق شکل ۸-۶۲۳ به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی چهارسوی مناسب، پیچ‌نگه‌دارنده‌ی نشان دهنده‌ی سطح آب تشتک کولر را باز کنید.
- به وسیله‌ی شیلنگ آب و مواد شوینده رسوب‌های روی بدنه‌ی کولر را به آرامی و با دقت تمیز کنید.



شکل ۸-۶۲۳

- نشان دهنده‌ی سطح آب تشتک کولر در شکل ۸-۶۲۴ مشاهده می‌شود. این نشان دهنده را نیز کاملاً تمیز کنید.



شکل ۸-۶۲۴



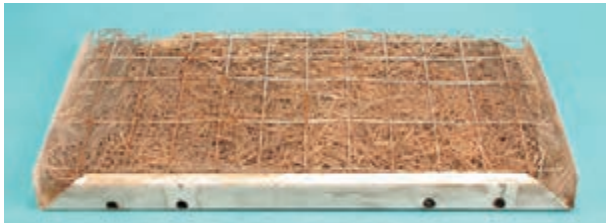
۱۴-۱۶-۸ - مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۴)

(قسمت دوازدهم)

روش باز کردن پوشال از درپوش عقب کولر

و تعویض پوشال‌های کولر

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۱۳-۱۶-۸ انجام می‌شود.



شکل ۸-۶۲۵

• درپوش و پوشال عقب کولر در شکل ۸-۶۲۵ مشاهده

می‌شود. پوشال‌ها طبق مراحل بیان شده در ۱۱-۱۶-۸ از روی در باز می‌شود.



شکل ۸-۶۲۶

• برای نصب پوشال روی کولر حتماً باید طبق شکل

۸-۶۲۶ از بست سیمی زنگ‌زن استفاده کنید.



شکل ۸-۶۲۷

• پس از باز کردن بست نگه‌دارنده، پوشال و شبکه‌ی

نگه‌دارنده‌ی آن را مانند شکل ۸-۶۲۷ با دست بگیرید و از درپوش عقب کولر جدا کنید.



شکل ۸-۶۲۸

- درپوش عقب کولر در شکل ۸-۶۲۸ مشاهده می شود.
- درپوش را به وسیله ی شیلنگ آب و مواد شوینده تمیز کنید.



شکل ۸-۶۲۹

- شبکه ی سیمی را به آرامی مطابق شکل ۸-۶۲۹ از روی پوشال بردارید و پوشال های جرم گرفته را در داخل کیسه ی پلاستیکی بگذارید تا محیط زیست را آلوده نکند.



شکل ۸-۶۳۰

- شکل ۸-۶۳۰ پوشال و نگه دارنده ی شبکه ی پوشال مشاهده می شود.

نکته: برای بیرون آوردن پوشال و شبکه ی نگه دارنده پوشال های مربوط به طرفین کولر عیناً باید مشابه درب عقب عمل کنید.

- پس از خارج کردن پوشال های قدیمی و تمیز کردن بدنه و درپوش عقب کولر، پوشال های نو را در محل های مربوطه بگذارید و شبکه ها را روی آن ها نصب کنید.

توجه! هنگام جدا کردن شبکه های نگه دارنده ی پوشال از روی پوشال و بدنه ی کولر، شبکه ها را به نوعی علامت گذاری کنید تا هنگام مونتاژ کولر با اشکال مواجه نشوید.



۸-۱۶-۱۵ - مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۴)
(قسمت سیزدهم)
روش باز کردن و سرویس دیمر

توجه! • مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۸-۱۶-۴ یا ۸-۱۶-۱۴ انجام می‌شود.

• مطابق شکل ۸-۶۳۱ به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی تخت مناسب، خار پلاستیکی قاب دیمر را فشار دهید تا قاب دیمر آزاد شود.

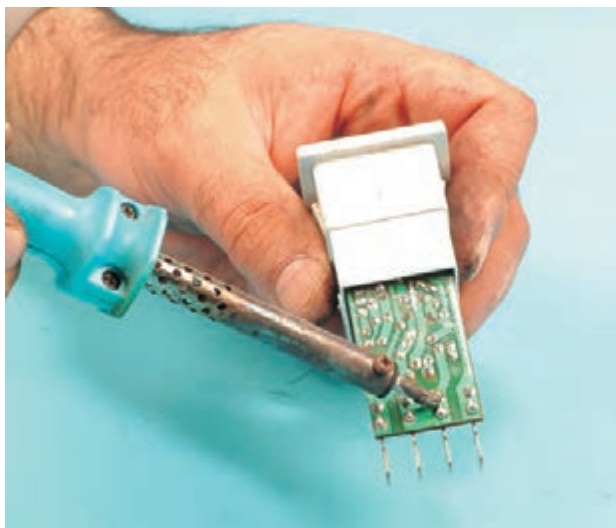


شکل ۸-۶۳۱

• مطابق شکل ۸-۶۳۲ قاب دیمر را از دیمر جدا کنید.
• اتصال‌های دیمر را مورد بازبینی دقیق قرار دهید.



شکل ۸-۶۳۲



شکل ۸-۶۳۳

• در صورتی که اتصال باز شده وجود دارد مانند شکل ۸-۶۳۳ به وسیله ی هویه ی مناسب اتصال باز شده ی دیمر را لحیم کنید.

توجه! • این کار باید با دقت و مهارت انجام شود، چنانچه انجام این کار را در حد توان خود نمی بینید آن را به متخصص مربوطه ارجاع دهید.

• دستگاه را مجدداً مونتاژ کنید.

• عملیات بستن قطعات و اجزای دستگاه برعکس حالت باز کردن آن است. دقت کنید تا تمام قطعات و اجزا به ترتیب و به طور صحیح در محل خود قرار گیرند.

توجه! •• برای بستن قطعات دستگاه باید از آخرین مرحله ی باز کردن آن شروع کنید تا به ابتدای آن برسید. ••• هنگام سوار کردن قطعات، از نقشه ی مونتاژ مدار الکتریکی که در مراحل باز کردن دستگاه ترسیم کرده اید، استفاده کنید.

••• هنگام جمع کردن موتور، حتماً بوش های آن را با روغن ضد رطوبت روغن کاری کنید.



نکات مهم

- پس از بستن دستگاه و تأیید نتایج آزمایش توسط مربی کارگاه، دو شاخه‌ی سیم رابط آن را به پریز برق وصل کنید و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.
- چنانچه دستگاه بدون اشکال کار کند و شدت جریان آن هنگام کار با تغذیه‌ی ولتاژ نامی در حد جریان نامی آن باشد دستگاه سالم است و می‌توان آن را مورد استفاده قرار داد.

مشاهدات و نتایجی را که از کار عملی شماره‌ی (۴) به دست آورده‌اید به طور خلاصه بنویسید.

- ۱-
- ۲-
- ۳-
- ۴-
- ۵-
- ۶-
- ۷-
- ۸-
- ۹-
- ۱۰-
- ۱۱-
- ۱۲-
- ۱۳-
- ۱۴-
- ۱۵-
- ۱۶-
- ۱۷-
- ۱۸-
- ۱۹-
- ۲۰-

کار عملی شماره ۵۵





۱۷-۸- کار عملی شماره ۵)

روش باز کردن، سرویس و راه اندازی کولر دستی
قابل کنترل به وسیله ی کلید چهار وضعیت با پمپ
آب مجزا

زمان اجرای کار عملی شماره (۵) : ۵ ساعت

نکته ی مهم

● با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد و تجهیزات موجود در کارگاه کافی است فراگیر نحوه ی استفاده، نصب، راه اندازی و سرویس فقط یک نمونه کولر دستی را زیر نظر مربی کارگاه با رعایت کلیه ی موارد ایمنی انجام دهد.

۱۷-۸- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی

مورد نیاز

- کولر آبی دستی مشابه شکل ۴۸۴-۸، یک دستگاه
- نقشه ی مدار الکتریکی
- وسایل یدکی کولر دستی جهت تعویض، به تعداد مورد نیاز
- سیم رابط، ماکارونی نسوز، سرسیم، ترمینال، به مقدار مورد نیاز
- دم باریک، یک عدد
- انبردست، یک عدد
- سیم لخت کن، یک عدد
- سیم چین، یک عدد
- پرس سر سیم، یک عدد
- آوومتر، یک عدد
- میز تعمیر لوازم خانگی با وسایل اندازه گیری الکتریکی، یک دستگاه

- سوهان کیفی، یک بسته
- پیچ گوشتی تخت، یک سری
- پیچ گوشتی چهارسو، یک سری
- روغندان با روغن مقاوم در مقابل رطوبت
- پیچ گوشتی خورشیدی، یک سری
- برس سیمی، یک عدد
- برس مویی، یک عدد
- آچار آلن، یک سری
- آچار تخت ۶ تا ۱۴ میلی متری، یک سری
- آچار بکس با بکس های ۴ تا ۱۴ میلی متری، یک جعبه

توجه!

● شکل های ابزار و تجهیزاتی که در این قسمت فقط نام برده شده اند در قسمت های ۱-۶، ۱-۹، ۷-۹، نشان داده شده است.



۲-۱۷-۸ - نکات ایمنی

▲ هنگام بیرون آوردن پروانه‌ی خنک کننده‌ی موتور پمپ آب کولر دستی مطابق شکل ۸-۶۳۴ به وسیله فک های دم باریک، پروانه خنک کننده را به طور یکنواخت از محور بیرون بیاورید.



شکل ۸-۶۳۴

▲ شیلنگ آب کولر در شکل ۸-۶۳۵ نشان داده شده است مرتباً در قسمت هایی که با دایره محدوده آنها نشان داده شده است، مورد بازدید و کنترل قرار دهید و در صورت مشاهده‌ی هرگونه عیب و نقصی سریعاً نسبت به رفع آن اقدام شود.



شکل ۸-۶۳۵

▲ مطابق شکل ۸-۶۳۶ سیم رابط برق پمپ آب کولر دستی را به منظور جلوگیری از اتصال بدنه و پیشگیری از خطر برق گرفتگی از داخل ماکارونی نسوز عبور دهید .



شکل ۸-۶۳۶



شکل ۸-۶۳۷

▲ پروانه‌ی شکل ۸-۶۳۷ از نوع پلاستیکی و پره‌های آن تحت زاویه‌ی معینی قرار دارد . دقت کنید که پروانه در اثر سقوط و تماس با اجسام گرم مانند سرهویه صدمه‌ای نبیند.



شکل ۸-۶۳۸

▲ هنگام سرویس کولر، صافی آب را که در شکل ۸-۶۳۸ مشاهده می‌شود با مواد شوینده و آب کاملاً تمیز کنید تا هنگام کار کولر اشکالی در آبرسانی پمپ آب ایجاد نشود.

- قبل از شروع کار عملی شماره‌ی (۵) نکات ایمنی ۲-۱۷-۸ را به دقت مطالعه کنید و به خاطر بسپارید.
- در تمام مراحل کار، موارد ایمنی مربوط به دستگاه و حفاظت شخصی را رعایت کنید.
- به هشدارهای کار با دستگاه توجه کنید.
- همواره نکات ایمنی را که قبلاً فرا گرفته‌اید عملاً به کار ببرید.

نکات مهم



۳-۱۷-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره (۵) (قسمت اول) روش باز کردن و سرویس پمپ آب کولر

توجه! • باز کردن درپوش و بدنه‌ی کولر آبی شکل ۸-۴۸۴ به لحاظ عدم تکرار مطالب و موارد مشابه با کار عملی شماره‌ی (۲) حذف شد.



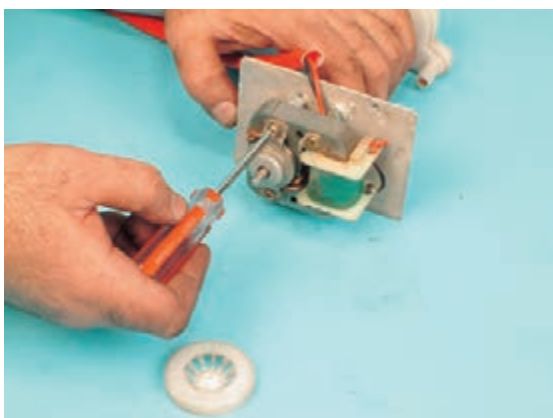
شکل ۸-۶۳۹

• پمپ آب کولر دستی شکل ۸-۶۳۹ را به دقت مورد بررسی قرار دهید و نحوه‌ی باز کردن صحیح آن را از طریق مشاهده تجزیه و تحلیل کنید.



شکل ۸-۶۴۰

• به وسیله‌ی دم باریک مطابق شکل ۸-۶۴۰ پروانه خنک کننده را از محور موتور به دقت و به آرامی بیرون بیاورید.



شکل ۸-۶۴۱

• پس از باز شدن پروانه‌ی خنک کننده از روی محور، به وسیله‌ی پیچ گوشتی چهارسوی مناسب، پیچ‌های نگه دارنده‌ی درپوش‌های موتور را مانند شکل ۸-۶۴۱ باز کنید.



شکل ۸-۶۴۲

● به وسیله‌ی روغندان ، محل تماس محور و بوش را در بیرون از درپوش موتور مطابق شکل ۸-۶۴۲ روغن کاری کنید تا رسوب‌های روی محور تمیز شود و هنگام باز کردن درپوش موتور، بوش صدمه نبیند.



شکل ۸-۶۴۳

● پس از تمیز کردن محور روتور که از درپوش بیرون آمده، درپوش را از روی موتور به وسیله‌ی دم باریک طبق شکل ۸-۶۴۳ بردارید.



شکل ۸-۶۴۴

● بوش را مطابق شکل ۸-۶۴۴ به وسیله‌ی روغندان و با روغن مقاوم در مقابل رطوبت روغن کاری کنید.



شکل ۸-۶۴۵

● استاتور را مطابق شکل ۸-۶۴۵ با دم باریک بگیرید و از روتور جدا کنید.



شکل ۸-۶۴۶

● مقاومت اهمی دو سر استاتور را اندازه بگیرید، این مقاومت باید مطابق شکل ۸-۶۴۶ در حدود ۱۹۴ اهم اندازه گیری شود.



قطب‌های چاکدار

شکل ۸-۶۴۷

● شکل ۸-۶۴۷ استاتور و قطب‌های چاکدار آن را نشان می‌دهد.

توجه! ● چنانچه رسوب‌های آب و گرد و خاک روی استاتور مشاهده می‌شود آن را با برس نرم تمیز کنید.



شکل ۸-۶۴۸

● شکل ۸-۶۴۸ روتور و پایه‌ی پمپ آب کولر را نشان می‌دهد.



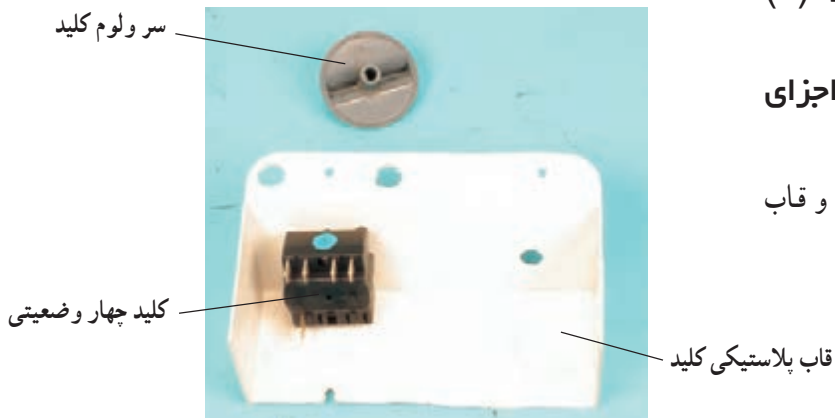
۴-۱۷-۸ - مراحل اجرای کار عملی شماره (۵)

(قسمت دوم)

روش باز کردن کلید و بازدید و کنترل اجزای

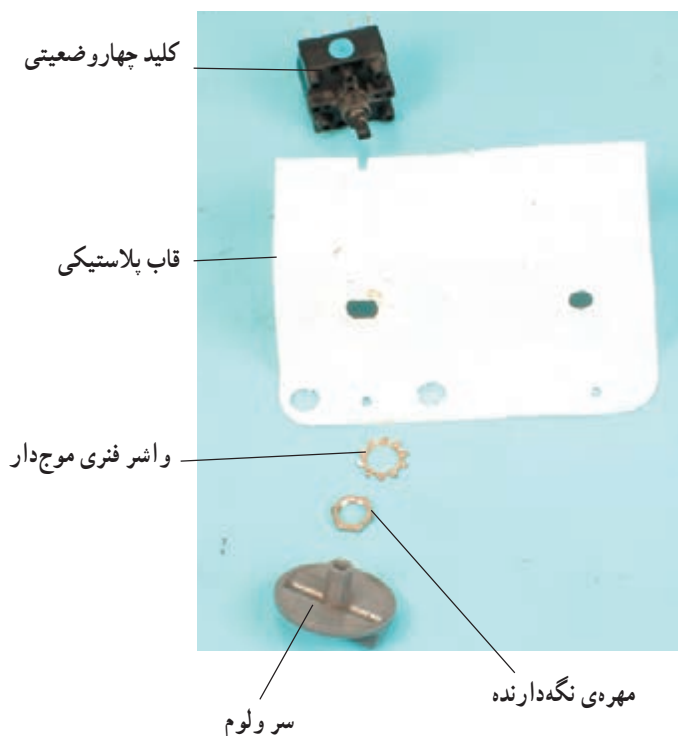
کولر

● شکل ۸-۶۴۹ سرولوم و کلید چهار وضعیت و قاب پلاستیکی نگه‌دارنده‌ی کلید کولر را نشان می‌دهد.



شکل ۸-۶۴۹

● شکل ۸-۶۵۰ اجزای کلید را به صورت باز شده نشان می‌دهد.



شکل ۸-۶۵۰

● شکل ۸-۶۵۱ پروانه‌ی کولر را نشان می‌دهد. پروانه را دقیقاً مورد بازدید قرار دهید. در صورت کثیف بودن آن را تمیز و در صورتی که شکستگی روی آن مشاهده شد آن را تعویض کنید.



شکل ۸-۶۵۱



شکل ۸-۶۵۲

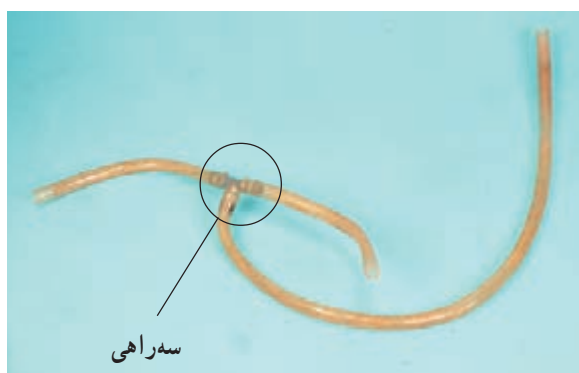
- کابل رابط کولر را که در شکل ۸-۶۵۲ مشاهده می شود دقیقاً مورد بازدید و کنترل قرار دهید، در صورت مشاهده ی هرگونه عیب نسبت به تعویض آن اقدام کنید.



شکل ۸-۶۵۳

- خازن ۲/۵ میکروفارادی شکل ۸-۶۵۳ کولر را مورد بازدید و آزمایش قرار دهید. در صورت معیوب بودن نسبت به تعویض آن اقدام کنید.

- یک اهم متر عقربه ای را به دو سر خازن اتصال دهید در صورتی که عقربه ی اهم متر روی بی نهایت (∞) یا توجه! صفر قرارگیرد و حرکتی نکند خازن معیوب است.
- در صورتی که عقربه ابتدا به سمت صفر متمایل شد و سپس به تدریج به سمت چپ صفحه یا علامت بی نهایت متمایل شد خازن سالم است.



شکل ۸-۶۵۴

- شیلنگ آب کولر را دقیقاً مورد بازدید و کنترل قرار دهید. در صورتی که مطابق شکل ۸-۶۵۴ سر شیلنگ ها بدون پارگی و اتصال شیلنگ به سه راهی معیوب نباشد شیلنگ سالم است. شیلنگ را توسط آب کاملاً تمیز کنید.



۵-۱۷-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره (۵) (قسمت سوم)

روش باز کردن موتور سه سرعتی کولر دستی

● موتور سه سرعتی شکل ۸-۶۵۵ را به طور دقیق مورد بررسی قرار دهید و نحوه باز کردن آن را از طریق مشاهده مجموعه مورد تجزیه و تحلیل قرار دهید.



شکل ۸-۶۵۵



شکل ۸-۶۵۶

● نگه دارنده های فلزی درپوش سمت پروانه را مطابق شکل ۸-۶۵۶ به وسیله ی پیچ گوشتی تخت مناسب از روی درپوش بلند کنید تا درپوش آزاد شود.



شکل ۸-۶۵۷

● مطابق شکل ۸-۶۵۷ به وسیله ی چکش آهنی، چند ضربه ی آرام به اطراف هسته ی استاتور و درپوش عقب موتور بزنید تا از درپوش سمت پروانه استاتور جدا شود.



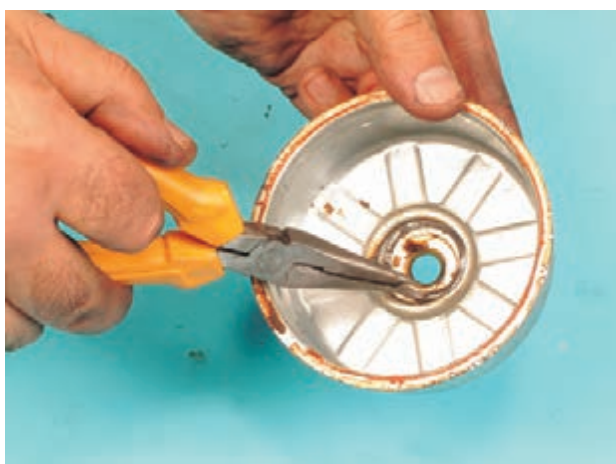
شکل ۸-۶۵۸

● پس از باز شدن درپوش جلویی یا سمت پروانه، روتور شکل ۸-۶۵۸ را از داخل استاتور بیرون بیاورید.



شکل ۸-۶۵۹

● به وسیله‌ی چکش آهنی مطابق شکل ۸-۶۵۹ با دقت چند ضربه‌ی آرام به درپوش عقب موتور بزنید تا از هسته استاتور جدا شود.



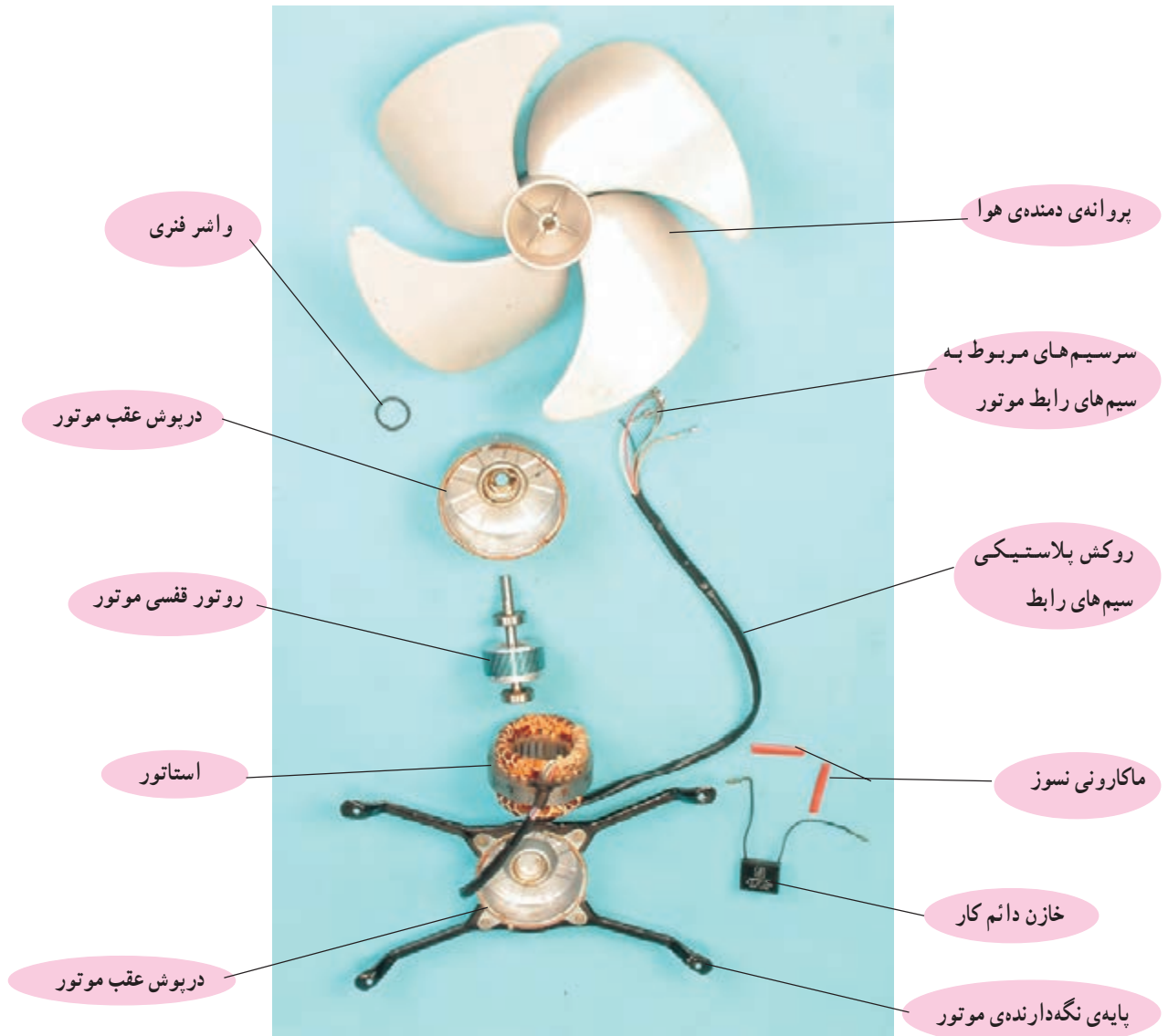
شکل ۸-۶۶۰

● واشرفنری را مطابق شکل ۸-۶۶۰ با دم باریک بگیرید و از محل آن بیرون بیاورید. این واشرفنری محوری روتور را می‌گیرد.



● شکل ۸-۶۶۱ اجزای باز شده موتور را همراه پروانه‌ی

دمنده‌ی هوا نشان می‌دهد.



شکل ۸-۶۶۱

● مجدداً اجزا و قطعات دستگاه را مونتاژ کنید.

● عملیات بستن قطعات و اجزای دستگاه برعکس حالت باز کردن آن است. دقت کنید تا تمام قطعات و اجزا به ترتیب و به‌طور صحیح در محل خود قرار گیرند.

●● برای بستن قطعات دستگاه باید از آخرین مرحله‌ی باز کردن آن شروع کنید تا به ابتدای آن برسید.

●●● هنگام سوار کردن قطعات، از نقشه‌ی مونتاژ مدار الکتریکی که در مراحل باز کردن دستگاه ترسیم

کرده‌اید، استفاده کنید.

●●●● هنگام جمع کردن موتور، حتماً بوش‌های آن را با روغن مقاوم در مقابل رطوبت روغن کاری کنید.

توجه!



۶-۱۷-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره ۵ (قسمت چهارم)

روش آزمایش موتور سه سرعته ی کولر

دستی

● مقاومت اهمی بین سرسیم مشترک و بدنه ی موتور که به مقاومت عایقی معروف است را مطابق شکل ۸-۶۶۲ اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود $19/18$ مگا اهم اندازه گیری شود.



شکل ۸-۶۶۲

● مقاومت اهمی بین سرسیم مشترک و بدنه ی موتور که به مقاومت عایقی معروف است را مطابق شکل ۸-۶۶۳ اندازه بگیرید، این مقاومت باید در حدود 376 اهم اندازه گیری شود.



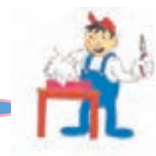
شکل ۸-۶۶۳

توجه! ● مقادیر اندازه گیری شده به نوع موتور بستگی دارد و برای به دست آوردن مقادیر دقیق باید مقادیر اندازه گیری شده را با مقادیر مربوط به یک موتور مقایسه کرد.

● مقاومت بین سرسیم مربوط به سیم رابط موتور (به رنگ آبی) و ابتدای سیم پیچ کمکی (به رنگ خاکستری) را طبق شکل ۸-۶۶۴ اندازه بگیرید، این مقادیر در حدود 320 اهم اندازه گیری می شود.



شکل ۸-۶۶۴



شکل ۸-۶۶۵

● مقاومت اهمی بین سرسیم مربوط به سیم مشترک موتور (به رنگ آبی) و سرسیم مربوط به سیم مشکی موتور که مربوط به دور تند موتور است را اندازه بگیرید. در شکل ۸-۶۶۴ برای یک نوع موتور این مقاومت ۱۹۸ اهم طبق شکل ۸-۶۶۵ اندازه گیری شده است.



شکل ۸-۶۶۶

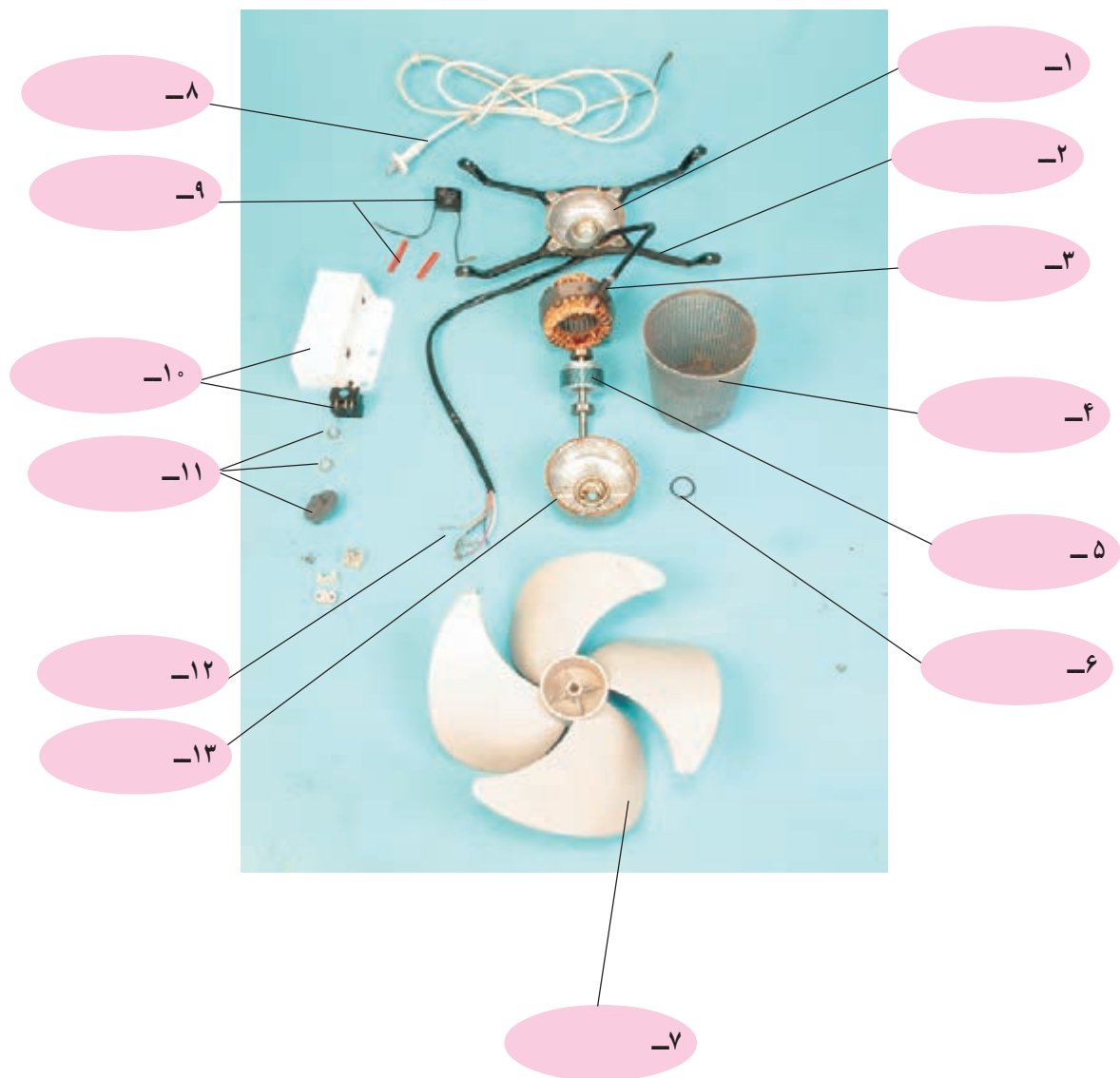
● مقاومت اهمی دوسر ترموستات با تنظیم ثابت که بین سیم آبی و صورتی قرار دارد را طبق شکل ۸-۶۶۶ اندازه بگیرید، مقدار این مقاومت باید در حدود $1/10$ اهم اندازه گیری شود.

- پس از بستن دستگاه و تأیید نتایج آزمایش توسط مربی کارگاه، دوشاخه‌ی سیم رابط را به پریز برق وصل کنید و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید.
- چنانچه دستگاه بدون اشکال کار کند و جریان عبوری از آن هنگام کار با ولتاژ درحد جریان نامی دستگاه باشد، دستگاه سالم است و می‌توان آن را مورد استفاده قرار داد.

نکات مهم



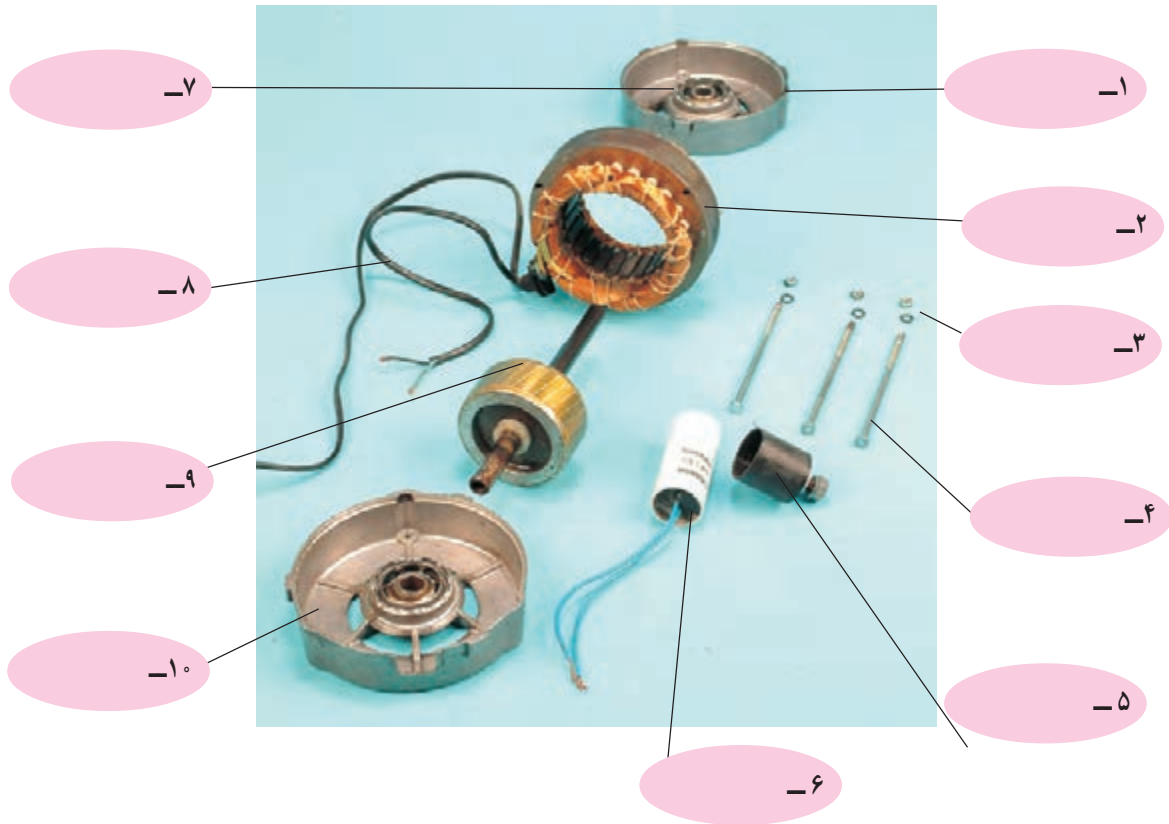
تمرین ۷: اجزا و قطعات شکل ۸-۶۶۷ را با توجه به تجارب و اطلاعاتی که از اجرای کار عملی شماره ی (۵) به دست آورده اید، نام ببرید.



شکل ۸-۶۶۷

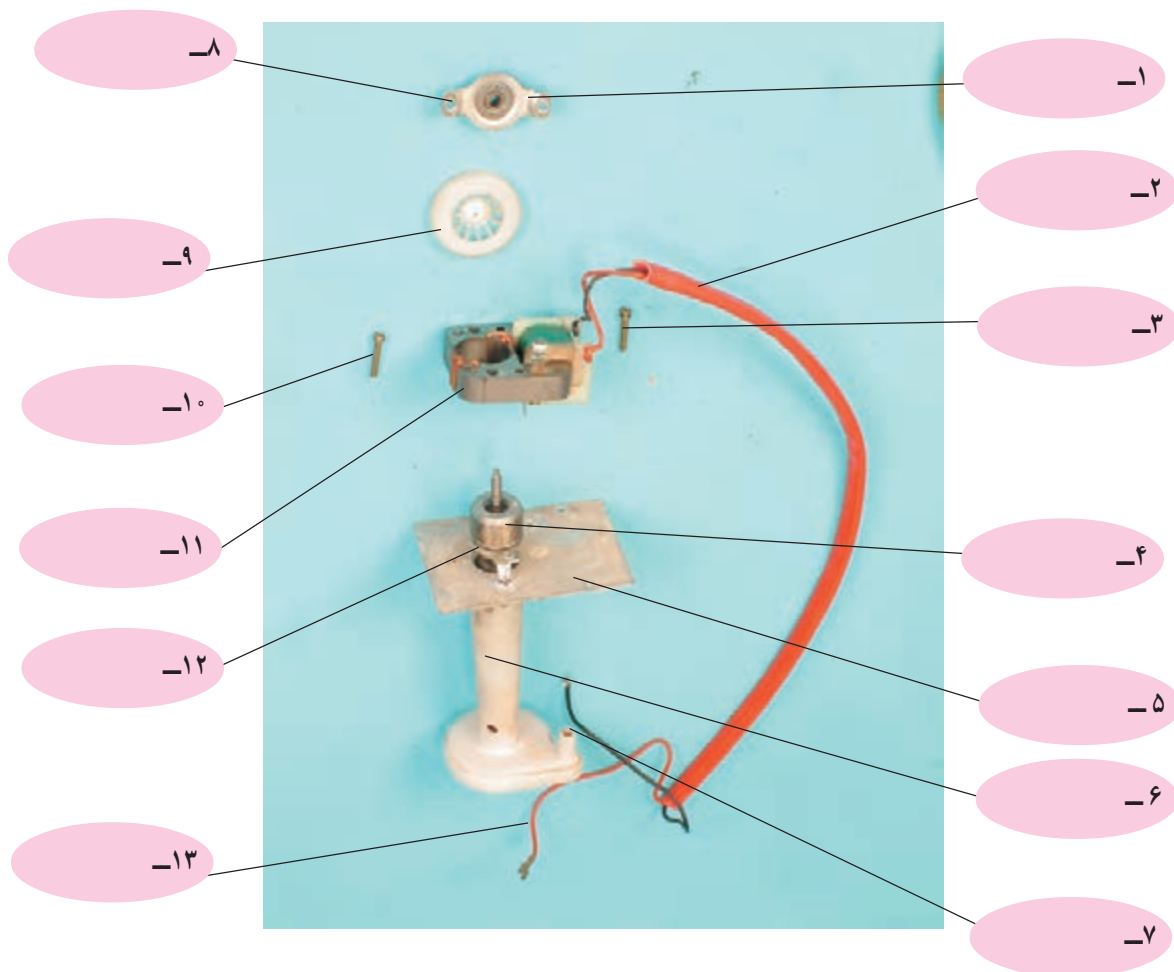


تمرین ۸: اجزا و قطعات شکل ۸-۶۶۸ را با توجه به اطلاعات و تجربیاتی که از اجرای کار عملی شماره ی (۴) کسب کرده اید، نام ببرید.



شکل ۸-۶۶۸

تمرین ۹: اجزا و قطعات شکل ۸-۶۶۹ را با توجه به اطلاعات و تجربیاتی که از اجرای کار عملی شماره‌ی (۵) کسب کرده‌اید، نام ببرید.



شکل ۸-۶۶۹

مشاهدات و نتایج را که از کار عملی شماره‌ی (۵) به دست آورده‌اید به طور خلاصه بنویسید.

- ۱-
- ۲-
- ۳-
- ۴-
- ۵-
- ۶-
- ۷-
- ۸-
- ۹-
- ۱۰-



۱۸-۸ - جدول عیب‌یابی، روش‌های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه‌اندازی کولر دستی معمولاً کارخانه‌های سازنده برای رفع عیب دستگاه‌ها، جدول‌هایی ارائه می‌دهند. این جدول‌ها راهنمای مناسبی برای عیب‌یابی دستگاه‌ها هستند. توصیه می‌شود، نحوه‌ی استفاده از این جدول‌ها را دقیقاً بیاموزید و در انجام تعمیرات مورد استفاده قرار دهید.

نوع عیب	علت	روش‌های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه‌اندازی
۱۸-۸-۱ - کولر به برق اتصال دارد، اما اصلاً کار نمی‌کند	برق شبکه قطع است.	اقدامی صورت نگیرد و کلیدها را در وضعیت قطع قرار دهید.
	فیوز اصلی شبکه‌ی برق منزل قطع است.	پس از رفع عیب شبکه‌ی برق منزل، فیوز را وصل کنید.
	فیوز خط تغذیه‌ی پریزی که کولر به آن اتصال دارد قطع است.	پس از رفع عیب مدار الکتریکی و خط تغذیه‌ی کولر، فیوز را وصل کنید.
	کلیدها معیوب هستند.	کلیدها را تعویض کنید.
	اتصال‌ها قطع هستند.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	سیم‌های رابط قطع است.	سیم رابط را تعویض کنید.
	موتور پروانه و پمپ آب هردو سوخته‌اند.	موتور پروانه و پمپ آب را تعویض کنید یا برای سیم‌پیچی نزد سیم‌پیچ و متخصص مربوطه ببرید.
۱۸-۸-۲ - کولر کار می‌کند اما باد آن گرم است.	در کولر با پمپ آب مجزا، کلید پمپ آب قطع است.	کلید پمپ آب را وصل کنید.
	پمپ آب کار نمی‌کند.	پمپ آب را سرویس یا تعویض کنید.
	اتصال‌ها قطع است.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	سیم‌های رابط پمپ آب معیوب هستند.	سیم‌های رابط پمپ آب را تعویض کنید.
	شیلنگ آب بین پمپ آب و ناودانی کولر مسدود است.	شیلنگ آب را سرویس یا تعویض کنید.
	سوراخ‌های ناودانی آب کولر مسدود است.	ناودانی را سرویس یا تعویض کنید.
	آب در تشتک کولر نیست.	تشتک کولر را تا سطح مشخص شده از آب پر کنید.
۱۸-۸-۳ - هواده‌ی کولر مطلوب نیست.	پوشال‌ها خیلی کثیف هستند.	پوشال‌ها را تعویض کنید.
	پروانه‌ی توربین برعکس نصب شده است.	پروانه را به‌طور صحیح مونتاژ کنید.
	یاتاقان‌های موتور پروانه معیوب هستند.	یاتاقان‌ها را تعویض کنید.
	درکولرهای یک‌پارچه پمپ آب گیر مکانیکی دارد و سرعت چرخش پروانه را کاهش داده است.	پمپ آب کولر را سرویس کنید.
	پیچ اتصال پروانه به محور موتور شل شده است.	پروانه‌ی توربین را به‌وسیله‌ی پیچ محکم کنید.
	موتور نیم‌سوز و معیوب است.	موتور را تعویض کنید یا برای تجدید سیم‌پیچی نزد متخصص ببرید.
۱۸-۸-۴ - پمپ آب کار نمی‌کند.	کلید پمپ آب در وضعیت قطع قرار دهد.	کلید را در وضعیت روشن یا وصل قرار دهید.
	کلید پمپ آب معیوب است.	کلید پمپ آب را تعویض کنید.
	اتصال‌های مدار الکتریکی پمپ آب قطع هستند.	اتصال‌ها را برقرار کنید.
	سیم‌های رابط معیوب هستند.	سیم‌های رابط معیوب را تعویض کنید.
	پمپ آب معیوب است.	پمپ آب را سرویس یا تعویض کنید.



نوع عیب	علت	روش های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه اندازی
۵-۱۸-۸- پروانه ی کولر نمی چرخد.	کلید موتور پروانه در وضعیت قطع قرار دارد.	کلید را وصل کنید.
	کلید موتور پروانه معیوب است.	کلید را تعویض کنید.
	اتصال های مدار الکتریکی موتور پروانه قطع هستند.	اتصال ها را برقرار کنید.
	سیم های رابط موتور پروانه معیوب هستند.	سیم های رابط معیوب را تعویض کنید.
	پمپ آب گیر مکانیکی دارد.	پمپ آب کولر را سرویس کنید.
	بوش یا تاقان های موتور پروانه معیوب هستند.	بوش یا تاقان های موتور را تعویض کنید.
	موتور پروانه سوخته است.	موتور را تعویض یا به منظور سیم پیچی نزد متخصص ببرید.
۶-۱۸-۸- موتور صدای هوم می کند اما نمی چرخد.	سیم پیچ کمکی موتور معیوب است.	موتور را تعویض یا برای تجدید سیم پیچی نزد متخصص ببرید.
	خازن معیوب است.	خازن را تعویض کنید.
	بوش های موتور معیوب هستند.	بوش یا تاقان ها را تعویض کنید.
	پمپ آب گیر مکانیکی دارد.	گیر مکانیکی را برطرف کنید.
۷-۱۸-۸- با تغییر وضعیت کلید تبدیل تند و کند کولر به طور معکوس عمل می کند.	اتصال سرسیم های سیم رابط به کلید جابه جا شده است.	اتصال سرسیم های رابط موتور به کلید را به طور صحیح برقرار کنید.
۸-۱۸-۸- با زدن کلید موتور پروانه، فیوز مینیا توری قطع می شود.	سیم رابط موتور معیوب هستند.	سیم های رابط معیوب را تعویض کنید و پس از رفع عیب مدار فیوز را وصل کنید.
	موتور پروانه سوخته است.	موتور را تعویض کنید یا برای تعویض سیم پیچی نزد متخصص ببرید.
۹-۱۸-۸- بدنه ی کولر برق دارد.	سیم رابط به بدنه ی کولر اتصال دارد.	اتصال بدنه ی کولر را برطرف کنید.
	پمپ آب کولر اتصال بدنه دارد.	چنانچه نتوان اتصال بدنه را برطرف کرد، موتور را تعویض یا به منظور سیم پیچی نزد متخصص ببرید.
	موتور پروانه اتصال بدنه دارد.	موتور را تعویض یا نزد متخصص ببرید.
۱۰-۱۸-۸- کولر هنگام کار، سر و صدا می کند.	پمپ آب کولر معیوب است یا گیر مکانیکی دارد.	پمپ آب کولر را سرویس و رفع نقص کنید.
	موتور پروانه درست نصب نشده است.	موتور پروانه را به طور صحیح نصب کنید.
	یاتاقان های موتور معیوب هستند.	یاتاقان های معیوب را تعویض کنید.
	موتور نیم سوز است.	موتور را تعویض کنید.
۱۱-۱۸-۸- آب از پوشال کولر سرریز می شود.	کولر تراز نصب نشده است.	کولر را تراز کنید.
	درپوش عقب کولر درست نصب نشده است.	درپوش کولر را به طور صحیح نصب کنید.
	شیلنگ آب معیوب است یا از محل خود بیرون آمده است.	شیلنگ آب را در محل خود به طور صحیح نصب کنید.
۱۲-۱۸-۸- کولر هنگام کار، قطرات ریز آب را از دریچه ی خروجی هوای کولر به محیط منزل می ریزد.	پوشال به طور مرتب نصب نشده است.	پوشال را به طور مرتب نصب کنید.
	درپوش عقب کولر به بدنه ی توربین پوشال چسبیده است و آب توسط پوشال به داخل فن و از آن جا به محیط منزل می ریزد.	پوشال درپوش عقب را مرتب کنید.



نوع عیب	علت	روش‌های رفع عیب، سرویس، تعمیر و راه‌اندازی
<div> کولر هنگام کار لرزش شدید دارد. ۸-۱۸-۱۳ </div>	یاتاقان‌های موتور معیوب هستند.	یاتاقان‌های موتور را تعویض کنید.
	پمپ آب گیر مکانیکی دارد.	گیر مکانیکی پمپ آب را برطرف کنید.
	موتور نیم‌سوز است.	موتور را تعویض کنید یا برای سیم‌پیچی نزد متخصص ببرید.
	کولر تراز نیست.	کولر را به‌طور تراز نصب کنید.

تمرین عملی

در صورتی که فرصت اضافی داشتید، یک دستگاه کولر را زیر نظر مربی کارگاه، با استفاده از اجرای ۸-۱۶، ۸-۱۷ و رعایت کلیه موارد ایمنی ۸-۱۸-۲ و استفاده از جدول ۸-۱۸ سرویس و نگهداری کنید.

آزمون پایانی واحد کار (۸)

آزمون نظری

- ۱- موتور پمپ آب کولر آبی هوایی از کدام نوع است.
- ۱) قطب چاکدار ۲) با راه انداز خازنی ۳) با خازن دائم کار ۴) راه انداز مقاومتی
- ۲- کدام یک از موتورهای الکتریکی تک فاز برای راه اندازی پروانه‌ی کولر آبی هوایی استفاده نمی‌شود.
- ۱) قطب چاکدار ۲) راه انداز خازنی ۳) راه انداز مقاومتی ۴) با خازن دائم کار
- ۳- در موتورهای کولر با راه انداز مقاومتی در شروع راه اندازی کدام یک از سیم پیچ‌های موتور در مدار قرار دارند؟
- ۴- با توجه به جدول ۶-۸ برای کولرهای ۷۰۰۰ کدام یک از موتورهای تک فاز زیر برای راه اندازی پروانه‌ی کولر استفاده می‌شود؟
- ۱) موتور $\frac{1}{4}$ اسب با راه انداز مقاومتی ۲) موتور $\frac{3}{4}$ اسب با راه انداز خازنی
- ۳) موتور $\frac{1}{4}$ اسب با خازن دائم کار ۴) موتور $\frac{1}{4}$ اسب با راه انداز مقاومتی
- ۵- دوسر سیم رابط خازن اصلاح ضریب قدرت به کدام یک از ترمینال‌های کولر اتصال می‌یابد؟
- ۶- میزان هواده‌ی کولر آبی را با چه واحدی بیان می‌کنند؟
- ۷- پارچه‌ی برزنتی کولر به چه منظور در نصب کولر استفاده می‌شود؟
- ۸- سطح مقطع هر رشته‌ی کابل کولر چند میلی‌متر مربع است.
- ۱) ۱ ۲) $\frac{1}{5}$ ۳) $\frac{2}{5}$ ۴) ۴
- ۹- یاتاقان‌های کولر را با چه موادی روانکاری می‌کنند.
- ۱۰- پوشال‌های کولر هر چند وقت یک‌بار تعویض می‌شود؟
- ۱۱- موتورهای کولر دستی که برای به حرکت درآوردن پروانه‌ی کولر استفاده می‌شود از کدام نوع هستند؟
- ۱۲- برای نصب برزنت کولرهای آبی هوایی به کانال خارجی چند روش وجود دارد؟
- ۱۳- برای نصب پارچه‌ی برزنتی به کانال داخلی کولر چند روش وجود دارد؟
- ۱۴- مشتی و کوبه برای چه مواردی در نصب کولر استفاده می‌شود؟
- ۱۵- صافی چه نقشی در کولرهای آبی ایفا می‌کند؟



۱۶- فیوزهای مینیاتوری کولرهای ۷۰۰۰ چند آمپر است.

۱۶ (۱) ۶ (۲) ۱۰ (۳) ۲۵ (۴)

۱۷- دیمر چه نقشی در کولرهای دستی دارد؟

۱۸- برای افزایش یا بالا بردن کیفیت هوادهی کولر آبی هوایی چه تدابیری به کار گرفته می شود؟

۱۹- کولرهای آبی حتماً به سیم اتصال زمین وصل شود
نشود

۲۰- هنگامی که فشار آب شبکه ی شهری کم است و آب به طبقات نمی رسد از کولر استفاده شود
نشود

آزمون عملی کولر آبی

یکی از دو آزمون عملی زیر را انجام دهید.

آزمون عملی شماره (۱)

یک دستگاه کولر آبی هوایی را زیر نظر مربی کارگاه با رعایت کلیه ی موارد ایمنی نصب و راه اندازی

کنید.

آزمون عملی شماره ی (۲)

یک دستگاه کولر آبی دستی را سرویس و راه اندازی کنید.

توجه: برای انجام کار عملی و کاهش ساعت آزمون عملی بهتر است کار گروهی انجام شود. پیشنهاد

می شود هر گروه متشکل از ۴ نفر باشد و هر نفر نمره کار عملی را انجام داده است، بگیرد.

جواب پیش آزمون واحد کار (۸)

س ۱-۳

س ۲-۳

س ۳- محل اتصال سربندی سیم پیچ کمکی به سربندی سیم پیچ اصلی بایستی تعویض شود. در این شرایط جهت عبور جریان الکتریکی در سیم پیچ کمکی برعکس می شود و جهت چرخش موتور و پره های پنکه را معکوس می کند.

س ۴- مکند هوی هوا

س ۵- دمنده ی هوا

س ۶- تک فاز القایی با خازن دائم کار

س ۷-۳

س ۸-۱

س ۹-۴

س ۱۰-۲

س ۱۱- بیش تر

س ۱۲-۱

س ۱۳-۱

س ۱۴- انتقال حرکت - تغییر سرعت برای حرکت فن

س ۱۵- تنظیم سطح آب در تشتک کولر است.

س ۱۶-۳

س ۱۷- در کولر دستی با موتور یک دور که دو سیم رابط خروجی دارد و از دیمر استفاده می شود. در کولر دستی با موتور دوسرعه و سه سیم رابط خروجی به کلید تبدیل به کار می رود. در موتور کولر سه سرعه با چهار سیم خروجی از کلید چند حالت استفاده می شود.

س ۱۸- خیر - چون لرزش و حرکت دستگاه کولر به کانال انتقال می یابد.

س ۱۹- خیر - چون تغییر سرعت کولر توسط کلید تبدیل انجام می شود و کلید تبدیل در هر حالت فقط

سیم پیچ یک سرعت موتور را تغذیه می کند. ضمن این که اعمال ولتاژ به دو سیم پیچ دور تند و کند کولر به صورت همزمان موجب سوختن موتور می شود.

س ۲۰-۳

جواب آزمون پایانی واحد کار (۸)

س ۱-۱

س ۱-۲

س ۳- سیم پیچ راه انداز و سیم پیچ اصلی دور تند

س ۲-۴

س ۵- به ترمینالی که سرسیم های سیم رابط پمپ آب کولر به آن اتصال دارد.

س ۶- فوت مکعب در دقیقه - متر مکعب در هر ساعت

س ۷- از انتقال لرزش کولر به کانال خارجی جلوگیری می کند - سبب کاهش انتقال صدای کولر به ساختمان

می شود - در صورتی که کولر اتصال بدنه پیدا کند کانال خارجی کولر برق دار نمی شود - امکان جابه جایی کولر برای تعمیرات، سرویس و نگهداری فراهم می شود.

س ۸- ۲

س ۹- روغن مقاوم در مقابل رطوبت

س ۱۰- حداکثر هردو سال یک بار

س ۱۱- تک فاز با قطب چاکدار - تک فاز با خازن دائم کار

س ۱۲- سه روش که عبارتند از : ۱- روش پرچ کردن با استفاده از تسمه ۲- روش پیچ کردن با استفاده از

پیچ و تسمه ۳- روش برگرداندن لبه های کانال روی برزنت

س ۱۳- ۲ روش : ۱- استفاده از پیچ و تسمه ۲- روش پرچ کردن با استفاده از تسمه

س ۱۴- نصب برزنت و اتصال آن به کانال خارجی

س ۱۵- جلوگیری از ورود خرده های پوشال و رسوبات داخل تشتک به پمپ آب، شیلنگ آب، سه راهی

آب پخش کن و ناودانی کولر

س ۱۶- ۳

س ۱۷- برای کنترل و تغییر دور موتور پروانه و در نهایت برای تغییر هوادهی کولر استفاده می شود.

س ۱۸- ۱- قدرت کولر متناسب با سطح زیرینای ساختمان باشد، ۲- حتی المقدور کولر در سایه نصب شود،

۳- کانال خارجی طولانی و پرپیچ و خم نباشد، ۴- دریچه ی کولر بسته نباشد، ۵- یک پنجره یا درب ساختمان برای

خروج هوای ساختمان باز باشد، ۶- پوشال کولر تمیز باشد، ۷- آب رسانی کولر به طور مطلوب انجام شود،

۸- کولر نزدیک هواکش آشپزخانه و نظایر آن نصب نباشد.

س ۱۹- وصل شود.

س ۲۰- استفاده نشود.

نمون برگ ۱		جدول طبقه‌بندی توانایی‌های هم‌خانواده در واحدهای (UNITS) مستقل			صفحه: ۱ از ۹
نام رشته‌ی مهارتی: تعمیر لوازم خانگی برقی		شماره‌ی رایانه‌ای: ۹۳۷۴			
نام استاندارد مهارتی: تعمیرکار وسایل خانگی گردنده و حرارتی برقی		کد متولی: ۵۵/۷۷ - ۸ و ۷۷			
		میزان ساعت			
ردیف	شماره‌ی توانایی‌های هم‌خانواده	نظری	عملی	جمع	شماره و نام واحد (Unit = U)
۱	۱ و ۳۵	۹	۱۸	۲۷	U۱ : ایمنی و بهداشت کار
۲	۵ و ۶ و ۱۰	۸	۲۸	۳۶	U۲ : برشکاری و خمکاری
۳	۷ و ۹	۶	۲۶	۳۲	U۳ : براده‌برداری
۴	۸ و ۱۱	۴	۱۴	۱۸	U۴ : سوراخ‌کاری و دنده‌کاری
۵	۱۲ و ۱۳	۴	۳۲	۳۶	U۵ : اتصال قطعات
۶	۳	۶	۱۲	۱۸	U۶ : ترسیمات هندسی
۷	۳	۴	۱۶	۲۰	U۷ : رسم سه‌نما
۸	۴	۲	۱۲	۱۴	U۸ : پرسپکتیو
۹	۱۴	۵۰	۳۰	۸۰	U۹ : اصول مقدماتی الکتریسیته
۱۰	۱۶ و ۱۷	۴	۲۴	۲۸	U۱۰ : لوازم حرارتی (۱)
۱۱	۱۵ و ۱۸ و ۱۹ و ۲۰ و ۲۸	۱۲	۴۸	۶۰	U۱۱ : لوازم حرارتی (۲)
۱۲	۲۱ و ۲۲	۴	۱۶	۲۰	U۱۲ : لوازم خانگی گردنده (۱)
۱۳	۲۳ و ۲۴ و ۲۵ و ۲۷	۱۴	۸۲	۹۶	U۱۳ : لوازم خانگی گردنده (۲)
۱۴	۲۶ و ۲۹	۸	۴۰	۴۸	U۱۴ : لوازم خانگی گردنده (۳)
۱۵	۳۰ و ۳۱ و ۳۲ و ۳۳	۶۴	۲۲۱	۲۸۵	U۱۵ : لباس‌شویی و خشک‌کن
۱۶	۳۴	۱۶	۷۴	۹۰	U۱۶ : ظرف‌شویی

نمونه برگ ۲	جدول طبقه‌بندی واحدها (UNITS) در پودمان‌های مستقل	صفحه: ۲ از ۹
	نام رشته‌ی مهارتی: تعمیر لوازم خانگی برقی نام استاندارد مهارتی: تعمیرکار وسایل خانگی گردنده و حرارتی برقی	شماره‌ی رایانه‌ای: ۹۹۶۰ کد متولی: ۵۵/۷۷/۲/۱ - ۸
ردیف	شماره و نام واحدهای (Units = U) هم‌خانواده	شماره و نام پودمان (مدول M)
۱	U۱ : ایمنی و بهداشت کار	M۱ : کارگاه مکانیک عمومی
۲	U۲ : برشکاری و خمکاری	
۳	U۳ : براده‌برداری	
۴	U۴ : سوراخ‌کاری و دنده‌کاری	
۵	U۵ : اتصال قطعات	
۶	U۶ : ترسیمات هندسی	M۲ : رسم فنی مقدماتی مکانیک
۷	U۷ : رسم سه‌نما	
۸	U۸ : پرسپکتیو	
۹	U۹ : اصول مقدماتی الکتریسیته	M۳ : مبانی الکتریسیته
۱۰	U۱۰ : لوازم حرارتی (۱)	M۴ : تعمیر لوازم خانگی حرارتی
۱۱	U۱۱ : لوازم حرارتی (۲)	
۱۲	U۱۲ : لوازم خانگی گردنده (۱)	M۵ : تعمیر لوازم خانگی گردنده
۱۳	U۱۳ : لوازم خانگی گردنده (۲)	
۱۴	U۱۴ : لوازم خانگی گردنده (۳)	
۱۵	U۱۵ : لباس‌شویی و خشک‌کن	M۶ : تعمیر ماشین لباس‌شویی و خشک‌کن
۱۶	U۱۶ : ظرف‌شویی	M۷ : تعمیر ماشین ظرف‌شویی

منابع و مأخذ

— کاتالوگ‌ها و دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری کارخانجات داخلی و خارجی تولید لوازم خانگی

