

سرویس و نگهداری کامیون های معدنی



هدف های رفتاری: پس از پایان این فصل از هنرجو انتظار می رود بتواند:

۱- سرویس های روزانه، هفتگی، دو هفته ای، ماهیانه، فصلی، شش ماهه، یک ساله و موردی را در مورد کامیون ها تشریح کند.

سرویس و نگهداری کامیون‌های معدنی

مقدمه

کامیون‌های معدنی، به منظور خودداری از تکرار مطالب گذشته از بیان موضوعات مربوط به آن‌ها در این بخش صرف نظر می‌شود. یادآوری می‌نماید کلیه کامیون‌های معدنی، کتابچه‌های راهنمای رانندگی و سرویس و نگهداری مخصوصی دارند که در آن‌ها به صورت کاملاً عملی و قدم به قدم آموزش‌های صحیح مطرح شده است و قبل از کار با کامیون‌های مذکور، حتماً باید دستورالعمل‌ها و نکات ایمنی مربوط به آن‌ها مطالعه شود در غیر این صورت همواره امکان وقوع خطر وجود دارد.

سال گذشته درسی تحت عنوان تکنولوژی و کارگاه خودکار معدن را گذرانده‌اید که در آن به سیستم‌های مختلف موجود در انواع خودروهای بنزینی و دیزلی اشاره گردید. اصولی که در ساختمان خودروهای معدنی به کار گرفته شده بر پایه‌ی همان آموخته‌های قبلی شماست. موتورهای احتراق داخلی، سیستم‌های سوخت‌رسانی، برق، روغن کاری خنک‌کننده، انتقال قدرت، هدایت و کنترل، مبانی مشترکی دارند که با توجه به وجود این سیستم‌ها و روش‌های عیب‌یابی و سرویس و نگهداری آن‌ها در

طریقه‌ی بادکردن لاستیک‌های کامیون‌های معدنی، مشابه لاستیک لودرهاست.

از جدول زیر در مورد فشار باد لاستیک‌های کامیون‌های معدن پیروی کنید.

فشار باد برحسب پوند بر اینچ مربع PSI	تعداد لایه یا مقاومت لاستیک‌ها	اندازه‌ی لاستیک
۱۰۵	۵۲	۳۰/۰۰ - ۵۱
۸۰	۵۰	۳۳/۰۰ - R۵۱ رادپال
۸۰	۵۸	۳۳/۰۰ - ۵۱
۹۰	Good year دوستاره	۳۰/۰۰ - R۵۱ رادپال
۹۰	Michelin دوستاره	۳۰/۰۰ - ۵۱

سرویس‌هاست و گرنه از لحاظ فنی انجام فعالیت‌های مربوط بر عهده‌ی متخصصین تعمیرگاهی است و جزء برنامه‌ی کار عملی هنرجویان قرار ندارد^۱.

سرویس‌هایی که در مراحل زیر به آن‌ها اشاره می‌شود به ترتیبی است که انجام آن‌ها برای انواع کامیون‌های معدنی ضروری است و باید بر اجرای آن‌ها همت گماشت. شایان ذکر است که ذکر این دستورالعمل تنها برای آشنایی با نوع و طبقه‌بندی

۱- در کتابچه‌ی راهنمای کامیون‌های معدنی به‌طور مفصل جزئیات کار ارائه شده است و در اینجا فقط به‌طور خلاصه عناوین بعضی فعالیت‌های مهم ذکر گردیده

است.

جدول فواصل سرویس و نگهداری کامیون‌های معدنی

سرویس‌های روزانه

بازدید ظاهری: اطمینان حاصل شود که بوق، زنگ، دنده‌ی عقب و سایر وسایل اخطار دهنده‌ی دستگاه سالم است. شیشه‌های کامیون کاملاً تمیز باشد. لاستیک‌ها از لحاظ باد داشتن یا پنچری بازدید شوند. شاسی از نظر وجود ترک خوردگی بازدید شود. کمربند ایمنی را از لحاظ سالم بودن بازدید کنید. سطح روغن را در موتور، مخازن هیدرولیک گیربکس بالابر و ترمز بازدید کنید (مواظب باشید روغن داغ با بدن شما تماس پیدا نکند زیرا موجب سوختگی می‌شود). سطح آب رادیاتور و افتر کولر را بازدید کنید. اگر لازم است هر روز آب به رادیاتور اضافه شود. سیستم را از لحاظ نشستی بازدید کنید.

سیستم اطفای حریق را بازدید کنید.

سیلندرهای تعلیق (جلو و عقب) را بازدید کنید.

سرویس ۵۰ ساعته (هفتگی)

قبل از سرویس ۵۰ ساعته، سرویس‌های قبلی را انجام

دهید.

سیستم هوای اتاق راننده - فیلترها را تمیز کنید.

گریس‌خورها را گریس‌کاری کنید.

فیلترهای سیستم روغن‌کاری و شارژ گیربکس را پس از اولین ۵۰ ساعت کارکرد عوض کنید.

سرویس ۱۰۰ ساعته (دو هفته‌ای)

روغن کارتل موتور را تعویض کنید. دستگاه باید بر روی

زمین مسطح پارک شده باشد. ترمز دستی باید کشیده شده باشد.

روغن گرم و موتور خاموش باشد.

فیلترهای روغنی را تعویض کنید. فیلترهای استفاده شده

را برداشته، دور بیندازید.

موتور را پس از روشن کردن مجدد برای مدت ۵ دقیقه در

دور آرام و درجا به کار بیندازید و آن را از لحاظ داشتن نشستی

روغن بازدید کنید.

سرویس ۲۵۰ ساعته (ماهانه)

قبل از سرویس ۲۵۰ ساعته، سرویس‌های قبلی را انجام

دهید.

روغن موتور و فیلتر روغن را عوض کنید.

لقی سوپاپ موتور در موتورهای نو یا تعمیر شده، هنگام

اولین تعویض روغن کنترل شود.

به سیستم خنک‌کننده، مواد سختی‌گیر اضافه شود.

تسمه پروانه و دینام بازدید و تنظیم شود.

ترمزها بازدید و تنظیم شود.

گریس‌خور پولی تنظیم و پروانه گریس‌کاری شود.

هزار خار شافت محرک و چهار شاخ‌گاردان گریس‌کاری

شود.

باتری‌ها بازدید شود.

شاسی اصلی بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود.

سرویس ۵۰۰ ساعته (سه ماهه)

قبل از انجام سرویس ۵۰۰ ساعته، سرویس‌های قبلی انجام

شود.

سیستم هیدرولیک فرمان بازدید و فیلترهای مربوط تعویض

شود.

فیلترهای سیستم سوخت سرویس شود.

درپوش مخزن سوخت و صافی مربوط تمیز شود.

هواکش کارتل موتور و گیربکس تمیز شود.

فیلترهای روغن‌کاری، ترمز، جک بالابر تمیز شود.

سرویس ۱۰۰۰ ساعته یا ۶ ماهه

قبل از سرویس ۱۰۰۰ ساعته، سرویس‌های قبلی را انجام

دهید.

روغن سیستم گیربکس تعویض شود، هواکش و صافی

شستشو داده شود.

عمل کرد ترمزهای عقب و جلو بررسی شود.

شاسی اصلی و لقمه‌های تکیه‌گاه بدنه بازدید یا تعمیر شود.

سرویس ۲۰۰۰ ساعته یا یک ساله

قبل از سرویس ۲۰۰۰ ساعته سرویس‌های قبلی انجام

شود.

سیستم هیدرولیک جک بالابر، کنورتور و ترمز تعویض

شود.

روغن دیفرانسیل تعویض شود.

روغن سیستم هیدرولیک فرمان تعویض شود.
لقی سوپاپ موتور تنظیم شود.
یاتاقان‌های چرخ جلو و عقب تنظیم شود.
سرویس‌های موردی
فیوزها و قطع‌کننده‌های خودکار تعویض شود.
برف پاک‌کن و شیشه شوی تعویض شود.
شاسی و بدنه، بازدید و تعمیر شود.
کمربند صندلی بازدید شود.
سیستم اطفای حریق بازدید یا تعویض شود.

خودآزمایی

- ۱- در برنامه‌ی سرویس روزانه‌ی کامیون‌های معدنی، هنگام بازدید ظاهری به چه نکاتی باید توجه کرد؟
- ۲- سرویس ۵۰ ساعته یا هفتگی و ۱۰۰ ساعته یا دو هفتگی چه نکاتی را شامل می‌شوند؟
- ۳- سرویس ماهیانه‌ی کامیونی چه جنبه‌هایی را شامل می‌شود؟
- ۴- سرویس‌های فصلی (سه ماهه) را چگونه انجام می‌دهند؟
- ۵- سرویس‌های سالانه‌ی کامیون‌های معدنی شامل چه اقداماتی است؟