

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيمِ

## انتقال قدرت خودروهای سواری

شاخص : کاردانش

زمینه : صنعت

گروه تحصیلی : مکانیک

زیرگروه : عیب‌یابی و تعمیر

رشته‌های مهارتی : تعمیر موتور خودرو، تعمیر موتور و برق خودرو،  
تعمیر موتور سیکلت، خدمات فنی خودرو و تعمیر موتور قایق

شماره رشته‌های مهارتی : ۶۱۱۴، ۶۱۱۵، ۶۱۱۹، (۶۲۳۶ و ۶۱۱۶)، ۶۲۰۷

کد رایانه‌ای رشته مهارتی : ۹۲۱۹\_۶۱۱۴\_۶۱۱۶\_۶۲۰۷\_۶۱۱۹

نام استاندارد مهارتی مبنا : تعمیر کار درجه ۲ اتومبیل‌های سواری

کد استاندارد متولی : ۸ - ۴۳/۲۳/۲/۳

شماره درس : نظری ۲۷۸ و عملی ۲۷۹

فاجاریه، کیومرث ۶۲۹

انتقال قدرت خودروهای سواری / مؤلف : کیومرث فاجاریه - تهران : شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ۲۴۴۶/

الف ۱۲۷اق / ایران، ۱۳۹۲

۱۷۶ ص : مصور - (شاخص کاردانش؛ شماره درس نظری ۲۷۸ و عملی ۲۷۹)

متون درسی شاخص کاردانش، زمینه صنعت، گروه تحصیلی مکانیک، زیرگروه الکتروتکنیک، رشته‌های مهارتی  
تعمیر کار درجه ۲ اتومبیل‌های سواری بنزینی

برنامه‌ریزی محتوا و نظارت بر تالیف : دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش

۱ اتومبیل‌ها - جعبه دنده ۲ اتومبیل‌ها - جعبه دنده اتوماتیک ۳ اتومبیل‌ها - محورهای انتقال قدرت

۴ اتومبیل‌ها - دستگاه انتقال قدرت الف ایران وزارت آموزش و پرورش دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و  
حرفه‌ای و کاردانش ب عنوان



## وزارت آموزش و پرورش

سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

برنامه‌ریزی محتو و نظارت بر تألیف : دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش

نام کتاب : انتقال قدرت خودروهای سواری - ۶۰۸/۲

مؤلف : کیومرث قاجاریه

ویراستار فنی : شهرام امینیان

ویراستار دی : حسین داوودی

آماده‌سازی و نظارت بر چاپ و توزیع : اداره کل نظرت بر نشر و توزیع مواد آموزشی

تهران : خیابان ایرانشهرسالی - ساختمان شماره ۴ آموزش و پرورش (نمایندگی موسوی)

تلفن : ۰۹۲۶۶، ۰۹۳۰۸۸۸۳۱۱۶۱، دورنگار : ۰۹۲۶۶، ۰۹۳۰۸۸۸۳۱۱۶۱

وب سایت : [www.chap.sch.ir](http://www.chap.sch.ir)

رسم : مریم دهقانزاده

عکاس : استودیو عکاسی شرکت صنایع آموزشی

صفحه‌آر : صغیری عابدی

طرح جلد : طاهره حسن‌زاده

ناشر : شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران : تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - خیابان ۶۱ (داروخشن) تلفن : ۰۹۱۶۱ - ۰۹۵۱۸۴۹

دورنگار : ۰۹۱۶۰، ۰۹۵۱۸۴۹، صندوق پستی : ۱۳۹

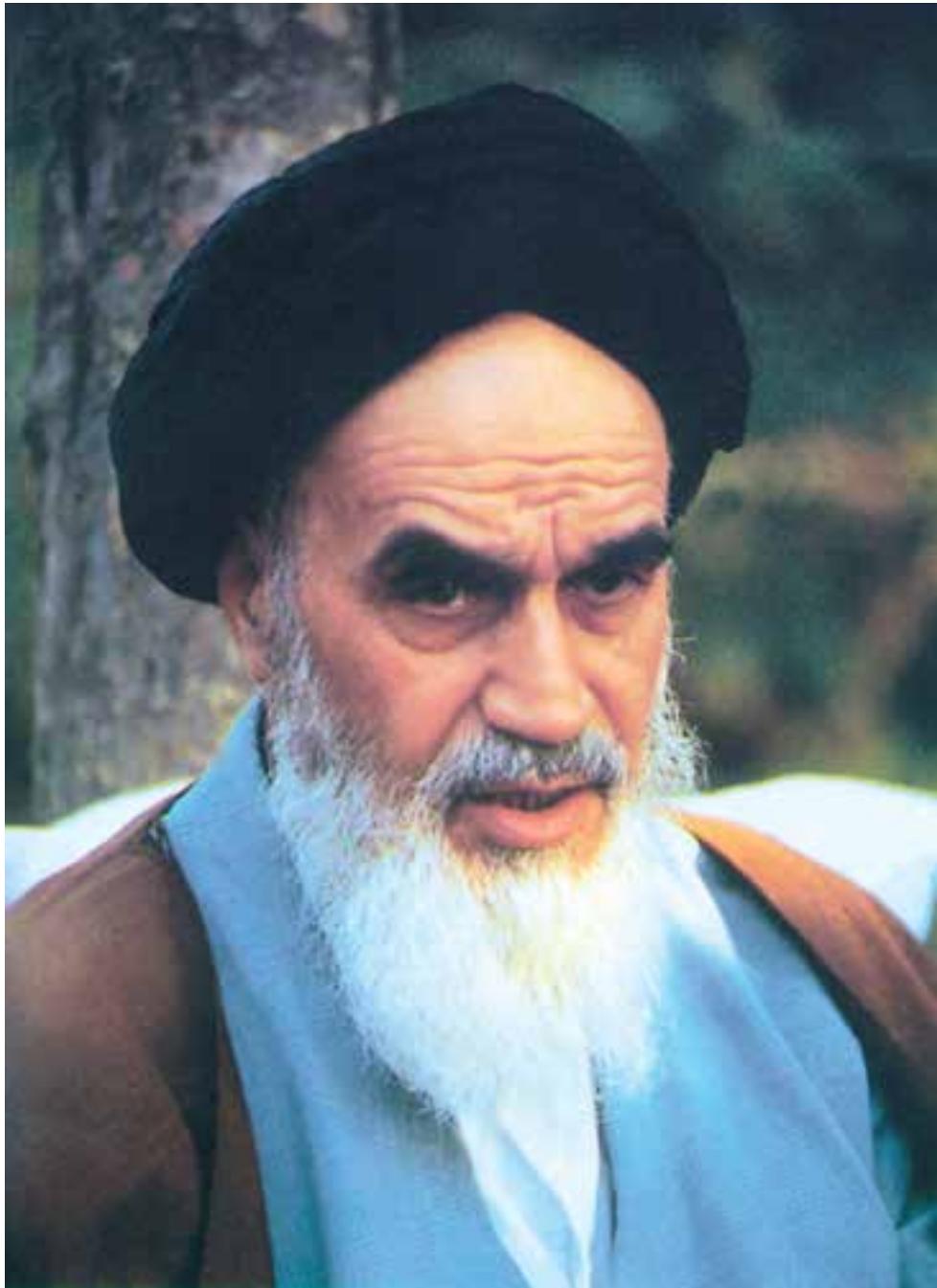
چاپخانه : شرکت افست «سهامی عام»

سال تشارک و نوبت چاپ : چاپ اول برای سازمان ۱۳۹۲

حق چاپ محفوظ است.

شابک ۹۷۹-۰۵-۱۶۹۲-۰۵-۹۶۴

ISBN 964 -05- 1692 - ۰۵ - ۹۶۴



شما عزیزان کوشش کنید که از این وابستگی بیرون آید و احتیاجات کشور خودتان را برآورده سازید، از نیروی ایمانی خودتان غافل نباشد و از اتکای به اجانب بپرهیزید.

**امام خمینی «قدس سرّه الشّریف»**



## مقدمه‌ای بر چگونگی برنامه‌ریزی کتاب‌های پودمانی

برنامه‌ریزی تأليف «پودمان‌های مهارت» یا «کتاب‌های تخصصی شاخه‌ی کاردانش» بر مبنای استانداردهای «مجموعه برنامه‌های درسی رشته‌های مهارتی شاخه‌ی کاردانش، مجموعه هشتم» صورت گرفته است. بر این اساس ابتدا توانایی‌های هم‌خانواده (Power Harmonic) مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. سپس مجموعه مهارت‌های هم‌خانواده به صورت واحدهای کار تحت عنوان (Unit) دسته‌بندی می‌شوند. در نهایت واحدهای کار هم‌خانواده با هم مجدداً دسته‌بندی شده و پودمان مهارتی (Module) را شکل می‌دهند.

دسته‌بندی «توانایی‌ها» و «واحدهای کار» توسط کمیسیون‌های تخصصی با یک نگرش علمی انجام شده است به گونه‌ای که یک سیستم پویا بر برنامه‌ریزی و تأليف پودمان‌های مهارت نظارت دائمی دارد. با روش مذکور یک «پودمان» به عنوان کتاب درسی مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش در «شاخه کاردانش» چاپ‌سپاری می‌شود.

به طور کلی هر استاندارد مهارت به تعدادی پودمان مهارت ( $M_1$  و  $M_2$  و ...) و هر پودمان نیز به تعدادی واحد کار ( $U_1$  و  $U_2$  و ...) و هر واحد کار نیز به تعدادی توانایی ویژه ( $P_1$  و  $P_2$  و ...) تقسیم می‌شوند. به طوری که هنرجویان در پایان آموزش واحدهای کار (مجموع توانایی‌های استاندارد مربوطه) و کلیه پودمان‌های هر استاندارد، تسلط و مهارت کافی در بخش نظری و عملی را به گونه‌ای کسب خواهند نمود که آمادگی کامل را برای شرکت در آزمون جامع نهایی جهت دریافت گواهی نامه مهارت به دست آورند.

بدیهی است هنرا آموزان و هنرجویان ارجمند شاخه کاردانش و کلیه عزیزانی که در امر توسعه آموزش‌های مهارتی فعالیت دارند، می‌توانند ما را در غنای کیفی پودمان‌ها که برای توسعه آموزش‌های مهارتی تدوین شده است رهنمون و یاور باشند.

سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

دفتر تأليف کتاب‌های درسی

فنی و حرفه‌ای و کاردانش

## مقدمه

نخست حمد و سپاس خداوندبارک و تعالی را که ازکرت الطافش بی خبریم و حمدش را با اذن او بر زبان جاری می سازیم و امر او را اطاعت می کنیم و گرنه ما را توان حمدگویی آن قیوم بی همتا نمی باشد

پودمان حاضر در مورد پیاده و سوارکردن، عیب‌یابی و تنظیم سیستم‌های انتقال قدرت خودروهای سواری منطبق بر اهداف آموزشی کاردانش بر مبنای توانایی شماره (۱۸) استاندارد مهارت و آموزشی «تعییر کار درجه (۲) اتومبیل‌های سواری بنزینی» شماره کد بین المللی ۴۳/۲۲/۱ - ۸ سال ۱۳۸۴ رشته مکانیک خودرو سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور تألیف شده است که می‌تواند علاوه بر هنرجویان شاخه کاردانش برای سایر علاقمندانی که فعالیت آن‌ها در ارتباط با سیستم انتقال قدرت خودروهای سواری می‌باشد مفید واقع گردد. پرسش‌های پیش‌آزمون به منظور ایجاد انگیزه و علاقمندی و فراهم نمودن بستر مناسبی برای یادگیری و سؤالات آزمون پایانی برای ارزیابی آموخته‌های مخاطبین طراحی و در ابتداء و انتهای واحد کار آورده شده است. بدیهی است که نکته نظرها و رهنمودهای تمامی عزیزانی که در امر توسعه آموزش‌های مهارتی فعالیت دارند چراغ راه اینجانب خواهد بود.

با تشکر — مؤلف

## فهرست

۱	۱- سیستم انتقال قدرت
۴	۱-۱- انواع کلاچ و کاربرد آن در خودرو
۶	۱-۲- اجزا و ساختمان کلاچ های خودرو
۹	۱-۲-۱- اصول کار کلاچ
۱۱	۱-۲-۲- صفحه کلاچ
۱۲	۱-۲-۳- مجموعه صفحه فشاری
۱۴	۳-۱- کلاچ هیدرولیکی
۱۵	۳-۲- مبدل گشتاور
۱۶	۴-۱- سیستم فرمان کلاچ
۱۷	۴-۲- سیستم فرمان مکانیکی کلاچ
۱۷	۴-۳- سیستم فرمان هیدرولیکی کلاچ
۱۸	۵-۱- دستورالعمل پیاده کردن، نصب، عیب یابی، رفع عیب انواع سیستم فرمان کلاچ
۲۰	۵-۲- دستورالعمل پیاده کردن، نصب، عیب یابی و رفع عیب مجموعه کلاچ
۳۰	۶-۱- چرخ دنده و اصول محاسبات در آن ها
۴۱	۶-۲- چرخ دنده و اصول محاسبات در آن
۴۱	۶-۳- چرخ دنده خارجی

۴۲	۲-۱-۲- چرخ دنده داخلی
۴۲	۲-۱-۳- انواع چرخ دنده خارجی
۴۴	۲-۲- چرخ دنده ساده و اجزای آن
۴۵	۲-۲-۱- محاسبات چرخ دنده ساده
۴۶	۳- جعبه دنده و انواع مکانیزم کاری آن در خودرو
۴۷	۱-۳- مکانیزم جعبه دنده و انواع آن
۴۸	۱-۳-۱- جعبه دنده معمولی
۴۹	۱-۳-۱-۲- انواع جعبه دنده معمولی
۴۹	۱-۳-۱-۳- جعبه دنده خودرو محرک عقب
۵۰	۱-۳-۱-۴- جعبه دنده خودرو محرک جلو
۵۱	۱-۳-۱-۵- مجموعه یکسان کننده سرعت (سنکرونیزه) دنده ها
۵۳	۱-۳-۱-۶- تعویض دنده با سنکرونیزه خاردار
۵۴	۱-۳-۱-۷- تعویض دنده با سنکرونیزه پین دار
۵۴	۱-۳-۱-۸- حالت های مختلف جعبه دنده محرک عقب
۵۶	۱-۳-۱-۹- حالت های مختلف جعبه دنده محرک جلو
۵۹	۱-۳-۱-۱۰- جعبه دنده اتوماتیک
۶۰	۱-۳-۱-۱۱- اجزای جعبه دنده اتوماتیک
۶۱	۴- اوردرایور و مکانیزم آن
۶۱	۱-۴- اوردرایور با روش نسبت تبدیل دنده
۶۱	۲-۴- اوردرایور با روش مستقل از جعبه دنده
۶۱	۵- پیاده و سوار کردن انواع جعبه دنده
۶۲	۱-۵- دستورالعمل پیاده کردن جعبه دنده خودروی محرک جلو
۷۰	۲-۵- دستورالعمل سوار کردن جعبه دنده خودرو محرک جلو
۷۱	۳-۵- دستورالعمل پیاده کردن جعبه دنده خودرو محرک عقب
۷۶	۴-۵- دستورالعمل سوار کردن جعبه دنده خودرو محرک عقب
۷۷	۶- باز و بست، عیب یابی و رفع عیب، تنظیم و کنترل نهایی در جعبه دنده خودروی محرک جلو
۷۸	۱-۶- دستورالعمل باز کردن اجزای جعبه دنده
۸۴	۲-۶- دستورالعمل بستن اجزای جعبه دنده
۸۴	۳-۶- عیب یابی و رفع عیب، تنظیم و کنترل نهایی جعبه دنده
۸۵	۴-۶- دستورالعمل باز کردن قطعات شفت و رودی

۸۶	۵-۶- دستورالعمل بازرسی و تعمیر شفت ورودی
۸۷	۶-۶- دستورالعمل نصب کردن و قطعات شفت ورودی
۸۸	۷-۶- دستورالعمل باز کردن قطعات شفت خروجی
۸۹	۸-۶- دستورالعمل بازرسی و تعمیر شفت خروجی
۹۰	۹-۶- دستورالعمل نصب قطعات شفت خروجی
۹۱	۱۰-۶- دستورالعمل تنظیم پیش فشار بلبرینگ شفت ورودی
	<b>۷- دستورالعمل باز و بست، عیب یابی و رفع عیب، تنظیم و کنترل نهایی در جعبه دندۀ خودرو محرک عقب</b>
۹۲	۱-۷- دستورالعمل باز کردن قطعات جعبه دندۀ
۹۳	۲-۷- دستورالعمل بستن قطعات جعبه دندۀ
۱۰۰	۳-۷- عیب یابی و رفع عیب، تنظیم و کنترل های جعبه دندۀ
۱۰۱	۴-۷- دستورالعمل باز کردن قطعات شفت ورودی
۱۰۱	۵-۷- دستورالعمل بازرسی و تعمیر شفت ورودی
۱۰۵	۶-۷- دستورالعمل نصب کردن قطعات شفت ورودی
۱۰۶	۷-۷- دستورالعمل پیاده کردن قطعات شفت خروجی
۱۰۷	۸-۷- دستورالعمل بازرسی و تعمیر قطعات شفت خروجی
۱۰۹	۹-۷- دستورالعمل نصب قطعات شفت خروجی
۱۱۰	<b>۸- کنترل کننده های جعبه دندۀ های اتوماتیک</b>
۱۱۰	۱-۸- حسگر سرعت
۱۱۰	۲-۸- حسگر موقعیت دریچه‌ی گاز
۱۱۱	۳-۸- کلید چند وضعیتی
۱۱۱	۴-۸- کلید مینیاتوری چراغ ترمز
۱۱۱	۵-۸- حسگر حرارت
۱۱۲	۶-۸- عملگرها
۱۱۲	۷-۸- واحد کنترل الکترونیکی (ECU)
۱۱۲	<b>۹- میل گاردان و کاربرد آن در خودرو</b>
۱۱۳	۱-۹- قفل گاردان و کاربرد آن
۱۱۴	۲-۹- میل گاردان
۱۱۴	۳-۹- کشویی گاردان
۱۱۵	۴-۹- دستورالعمل عیب یابی و رفع عیب مجموعه گاردان

- ۱۱۵ - دستورالعمل پیاده کردن چهار شاخه گاردان
- ۱۱۸ - دستورالعمل نصب چهار شاخه گاردان
- ۱۲۰ - دستورالعمل بازرسی مجموعه گاردان
- ۱۲۱ - دیفرانسیل (گرداننده نهایی) ۱
- ۱۲۱ - دیفرانسیل خودروی محرک عقب ۱
- ۱۲۱ - وظایف اجزا ۲
- ۱۲۳ - انواع چرخ دنده کرانویل و پینیون ۳
- ۱۲۴ - طرز کار دیفرانسیل ۴
- ۱۲۵ - دیفرانسیل کمک دار ۵
- ۱۲۶ - دیفرانسیل خودروهای محرک جلو ۶
- ۱۲۷ - پلوس در خودروهای محرک جلو ۷
- ۱۲۸ - پیاده و سوار کردن پلوس خودروی محرک عقب ۸
- ۱۲۸ - دستورالعمل پیاده کردن پلوس خودرو محرک عقب ۹
- ۱۳۱ - دستورالعمل سوار کردن پلوس خودروی محرک عقب ۱۰
- ۱۳۱ - پیاده و سوار کردن پلوس در خودروهای محرک جلو ۱۱
- ۱۳۲ - دستورالعمل پیاده کردن پلوس خودروی محرک جلو ۱۲
- ۱۳۴ - دستور سوار کردن پلوس خودروی محرک جلو ۱۳
- ۱۳۵ - پیاده و سوار کردن اکسل در خودروهای محرک عقب ۱۴
- ۱۳۶ - دستورالعمل پیاده کردن اکسل عقب ۱۵
- ۱۳۷ - دستورالعمل سوار کردن اکسل عقب ۱۶
- ۱۳۷ - دستورالعمل بازرسی و تعمیر پلوس در خودروی محرک عقب ۱۷
- ۱۳۹ - دستورالعمل بازرسی و تعمیر پلوس در خودروی محرک جلو ۱۸
- ۱۴۰ - دستورالعمل پیاده کردن مجموعه کوپلینگ (قفل) پلوس سمت دیفرانسیل ۱۹
- ۱۴۳ - دستورالعمل نصب کوپلینگ و گردگیر پلوس سمت دیفرانسیل ۲۰
- ۱۴۴ - دستورالعمل پیاده کردن کوپلینگ و گردگیر پلوس سمت چرخ ۲۱
- ۱۴۶ - دستورالعمل نصب کوپلینگ و گردگیر پلوس سمت چرخ ۲۲
- ۱۴۷ - دستورالعمل عیب یابی و رفع عیب دیفرانسیل در خودروهای محرک عقب ۱۱
- ۱۴۷ - دستورالعمل باز کردن اجزای مجموعه دیفرانسیل ۱
- ۱۵۲ - دستورالعمل جمع کردن اجزای مجموعه دیفرانسیل ۲
- ۱۵۳ - دستورالعمل بازرسی و تعمیر اجزای هو زینگ ۳

۱۵۵	۱۱-۴- دستورالعمل تعیین مقدار واشرهای تنظیم پینیون
۱۶۰	۱۱-۵- دستورالعمل آزمایش پیش بار پینیون
۱۶۱	۱۱-۶- دستورالعمل نصب کرانویل روی هوزینگ
۱۶۲	۱۱-۷- دستورالعمل اندازه‌گیری فاصله‌ی کرانویل و پینیون
۱۶۴	۱۱-۸- دستورالعمل آزمایش رنگ
۱۶۷	۱۱-۹- دستورالعمل تعیین مقدار ضخامت واشرهای تنظیم دو طرف هوزینگ
۱۶۸	۱۲- دستورالعمل عیب‌یابی و رفع عیب دیفرانسیل در خودروی محرک جلو
۱۶۸	۱۲-۱- دستورالعمل پیاده کردن مجموعه دیفرانسیل
۱۷۰	۱۲-۲- دستورالعمل پیاده کردن اجزای دیفرانسیل
۱۷۲	۱۲-۳- دستورالعمل بازرسی و تعمیر اجزای هوزینگ
۱۷۲	۱۲-۴- دستورالعمل سوار کردن اجزای هوزینگ
۱۷۳	۱۲-۵- دستورالعمل سوار کردن مجموعه دیفرانسیل

ساعات آموزشی			عنوان توانایی	شماره واحد کار	
جمع	عملی	نظری		توانایی	
۱۲۴	۹۶	۲۸	توانایی پیاده کردن و عیب یابی و رفع عیب کلاچ و انواع جعبه‌دنده‌های معمولی، دیفرانسیل و گاردان خودروهای سواری	۱۸	۱