

فصل دوم

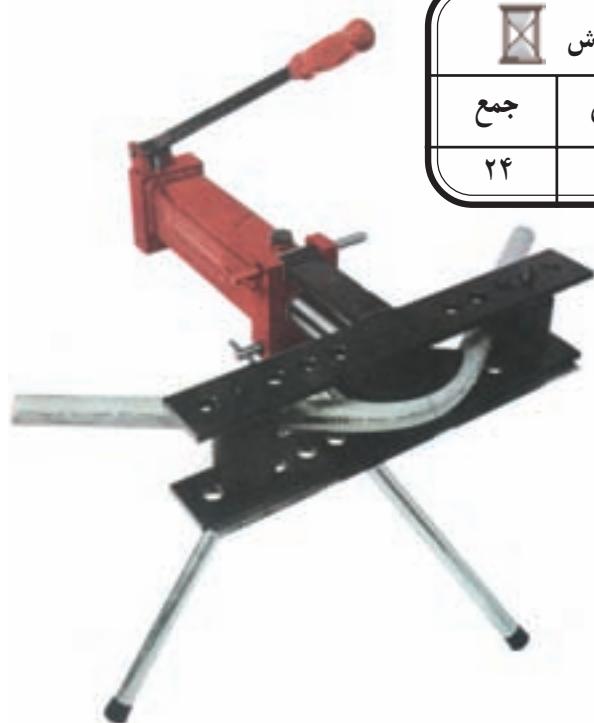
شناسایی مواد

هدف‌های رفتاری:

هرجو باید در پایان این فصل بتواند:

- ۱- انواع لوله‌های مورد مصرف در برق را از یکدیگر تشخیص دهد.
- ۲- کاربرد هر یک از لوله‌ها را بیان کند.
- ۳- رول پلاک و رول بولت را از هم تشخیص دهد.
- ۴- انواع اتصالات فلزی P.V.C (بوش‌ها، زانو، سه راه، چهار راه) را نام برده کاربرد هر یک را بیان کند.
- ۵- انواع جعبه تقسیم روکار را نام برده و کاربرد هر یک را بیان کند.
- ۶- انواع بست‌ها را نام ببرد.
- ۷- لوله‌های فولادی و C . P . V . را برش دهد.
- ۸- سر لوله‌های فولادی را رزوه کند.
- ۹- لوله‌های فولادی و P . V . C را خم کند.
- ۱۰- اتصالات سر به سر، انشعاب‌های لوله‌های فولادی و C . P . V . را انجام دهد.

ساعت آموزش		
جمع	عملی	نظری
۲۴	۱۶	۸



۲- مواد مصرفی در سیم‌کشی توکار و روکار

۱-۱-۲- لوله‌های خرطومی پلاستیکی: این لوله‌ها کاملاً عایق و از جنس P.V.C هستند و در بسته‌های ۵۰ یاردی (۴۵ متری) و در اندازه‌های اسمی ۱۱، ۱۳، ۱۶ و ... ساخته می‌شوند. از این لوله‌ها در مناطق خشک و بهصورت توکار استفاده می‌شود. انعطاف‌پذیری زیاد و ارزان بودن از محاسن و پایین بودن استقامت مکانیکی از معایب این لوله‌ها است. شکل ۱-۲ لوله خرطومی پلاستیکی را نشان می‌دهد. امروزه لوله‌های خرطومی پلاستیکی در سیم‌کشی به کار نمی‌رود و فقط از لوله خرطومی با شیار باز در سیم‌کشی اتومبیل استفاده می‌شود.

در این فصل از کتاب، با مواد مصرفی در سیم‌کشی روکار و توکار برق آشنا می‌شویم:

۱-۲- انواع لوله‌ها

انواع لوله‌های مورد مصرف عبارتند از:

۱-۲-۱- لوله‌های خرطومی پلاستیکی (P.V.C)

۱-۲-۲- لوله‌های پلاستیکی سخت

۱-۲-۳- لوله‌های خرطومی فلزی

۱-۲-۴- لوله‌های فولادی



شکل ۱-۲- چند نوع لوله خرطومی

سیم زمین استفاده کرد؛ بلکه باید در داخل لوله علاوه بر سیم‌های حامل جریان سیم جداگانه‌ای به عنوان سیم زمین قرار داد. این لوله‌ها به صورت شاخه‌های ۶ متری و در اندازه‌های $\frac{5}{8}$ ، $\frac{3}{4}$ ، $\frac{1}{2}$ اینچ یا $1\frac{1}{2}$ ، $2\frac{1}{2}$ و $3\frac{1}{2}$ میلی‌متر ساخته می‌شوند.

شکل ۲ - نمونه‌هایی از لوله‌های پلاستیکی سخت (P.V.C) و اتصالات مربوط را نشان می‌دهد.

۱-۲- لوله‌های پلاستیکی سخت (P.V.C) :

این لوله‌ها کاملاً عایق و از جنس P.V.C سخت هستند. مقاوم بودن در مقابل مواد شیمیایی، استحکام مکانیکی، مقاومت در مقابل زنگ زدگی و خوردگی، سبکی و ارزانی قیمت و عدم اشتعال از محاسن این لوله‌هاست. ضربه‌پذیری و تغییر شکل دادن در مقابل حرارت از معایب این لوله‌ها به شمار می‌آید. از این لوله‌ها به صورت روکار و توکار استفاده می‌شود. از آن‌جا که این لوله‌ها از نظر الکتریکی کاملاً عایق هستند، لذا نمی‌توان از آنها به عنوان



شکل ۲- لوله‌های C.P.V. و اتصالات مربوط به آنها



شکل ۳- اتصال موتور توسط لوله خرطومی فلزی و یک نمونه

لوله خرطومی فلزی

۱-۳- لوله‌های خرطومی فلزی: این نوع لوله،

فلزی و قابل انعطاف است و از آن برای ارتباط لوله فولادی یا تابلو به جعبه اتصال موتورها و به صورت روکار استفاده می‌شود.

شکل ۳-۲ اتصال یک موتور الکتریکی به تابلو برق را با استفاده از لوله خرطومی فلزی نشان می‌دهد.

لوله‌های Pg که در اندازه‌های ۹، ۱۱، ۱۶، ۲۱، ۲۹، ۳۶، ۴۲ و ۴۸ ساخته می‌شوند؛ لوله‌های اینچی که در اندازه‌های $\frac{3}{4}$ ، $\frac{5}{4}$ ، $\frac{1}{2}$ و $\frac{1}{4}$ اینچ ساخته می‌شوند؛ لوله‌های میلی‌متری که در اندازه‌های ۱۶، ۲۰، ۲۵ و ۳۲ میلی‌متر ساخته می‌شوند.

هر یک از این لوله‌ها دارای حدیده و اتصالات مخصوص به خود هستند. شکل ۲-۴ انواع لوله‌های فولادی سیاه و گالوانیزه را نشان می‌دهد.

۲-۱-۴ - لوله‌های فولادی: لوله‌های فولادی در دو نوع سیاه و گالوانیزه و با طول‌های ۳ تا ۵ متر ساخته می‌شوند. لوله سیاه را در جاهای خشک و لوله گالوانیزه را در جاهای مرطوب به صورت روکار و توکار مورد استفاده قرار می‌دهند. کاربرد این لوله‌ها معمولاً در کارگاه‌ها، بیمارستان‌ها، پمپ بنزین‌ها، و... است. مقاومت مکانیکی و قدرت ضربه‌پذیری از مزایای این لوله‌ها می‌باشد.

لوله‌های فولادی سیاه و گالوانیزه در سه مقیاس متفاوت ساخته می‌شوند که عبارتند از :



شکل ۴-۲ - انواع لوله‌های فولادی سیاه و گالوانیزه



شکل ۵-۲—کانال‌های پلاستیکی و نحوه نصب وسایل بر روی آنها

این تفاوت که جنس آن فلزی و دو یا چهار تکه است که بهوسیله فنر دایره‌ای از ابتدا و انتهای نگاه داشته می‌شود . پیچ به کار رفته در آن معمولی و به مهره‌ای که در انتهای رول بولت قرار دارد، متصل است. با محکم کردن پیچ، مهره به سمت ابتدای رول بولت حرکت کرده سبب باز شدن دو یا چهار تکه رول بولت در داخل دیوار و محکم شدن آن می‌شود. شکل ۶-۲-ب یک نمونه از رول بولت را نشان می‌دهد.

۴-۲—رول پلاک و رول بولت

رول پلاک یک زائد پلاستیکی یا چوبی است که پس از سوراخ کردن دیوار، آن را درون سوراخ قرار می‌دهند و سپس با استفاده از پیچ خودکار، وسیله را به آن می‌بندند. به این ترتیب پیچ کاملاً محکم شده به آسانی از دیوار خارج نمی‌شود. شکل ۶-۲-الف انواع رول پلاک با پیچ را نشان می‌دهد .

اگر وسیله‌ای وزن زیادی داشته باشد ، از رول بولت استفاده می‌شود . رول بولت تقریباً مشابه رول پلاک است؛ با



ب



الف

شکل ۲-۶

تقسیم‌های چهارگوش بدون رزوه از بوشن خاصی که از جنس

برنج است، استفاده می‌شود (شکل ۲-۸).

تبدیل: اگر بخواهند از یک جعبه تقسیم سه یا چهار راهه با سوراخ‌های یک اندازه، لوله‌ای کم قطر انشعاب بگیرند، از تبدیل استفاده می‌کنند. شکل ۲-۹ نمونه‌ای از تبدیل را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۹ - تبدیل



شکل ۲-۸

زانو: گاهی اوقات خم کردن لوله بهوسیله لوله خم کن با توجه به موقعیت کار امکان پذیر نیست. بدین لحاظ از خم‌های آماده استفاده می‌شود. استفاده از این نوع خم‌ها، سرعت کار را بیشتر می‌کند. شکل ۱۰-۲ یک نمونه خم آماده را نشان می‌دهد.



شکل ۱۰-۲ - خم ۹۰ درجه آماده

برای اتصال، انشعاب و خم در لوله‌ها، اتصالات خاصی به کار می‌رود. مهم‌ترین این اتصالات بوشن، زانو، سه راه و چهارراه هستند. هر کدام از این اتصالات، برای منظور خاصی مورد استفاده قرار می‌گیرند. با توجه به نوع لوله و قطر آن از اتصالات هم جنس و هم قطر استفاده می‌شود.

با توجه به این که لوله‌های فولادی و P.V.C بیش‌ترین کاربرد را در صنعت دارند، انواع اتصالات فلزی و P.V.C مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۱-۵-۲ - اتصالات فلزی:

بوشن: برای ارتباط بین دو لوله و اتصال آنها، از بوشن استفاده می‌شود. شکل ۷ - ۲ نمونه‌هایی از بوشن فلزی را نشان می‌دهد. برای اتصال لوله به تابلو فیوز، قوطی کلید و جعبه



شکل ۷-۲

می شود. باید توجه داشت که در این اتصالات به دلیل کمی حجم محفظه، عمل انشعب گرفتن از سیم ها مجاز نیست و از آنها تنها به عنوان هدایت بهتر فنر و سهولت کار سیم کشی استفاده می شود (شکل ۲-۱۱).

اتصالات درب دار: در مسیرهایی که طول لوله کاری زیاد بوده یا بیش از دو خم در مسیر باشد (بیشتر از دو خم در یک مسیر عبور فنر را مشکل یا غیر ممکن می کند) و نیز برای گرفتن انشعب لوله، از دو راهی، سه راهی و زانویی دردار استفاده



شکل ۲-۱۱- انواع اتصالات درب دار

یک تا چهار راه در اندازه ها و جنسهای متفاوت ساخته می شوند.
شکل ۲-۱۲ انواع جعبه تقسیم های گرد مربوط به لوله های فولادی را نشان می دهد.

جعبه تقسیم های گرد: برای ارتباط لوله ها به یکدیگر و نیز گرفتن انشعب از سیم ها، جعبه تقسیم های مختلفی به کار می رود که یکی از انواع آن جعبه تقسیم های گرد است. این جعبه ها، از



شکل ۲-۱۲- انواع جعبه تقسیم های گرد لوله های فولادی، در ساده و قلاب دار آنها

دربوش: برای مسدود کردن یک یا تعدادی از سوراخ های جعبه تقسیم گرد از دربوش استفاده می شود (شکل ۲-۱۳).



شکل ۲-۱۳- دربوش

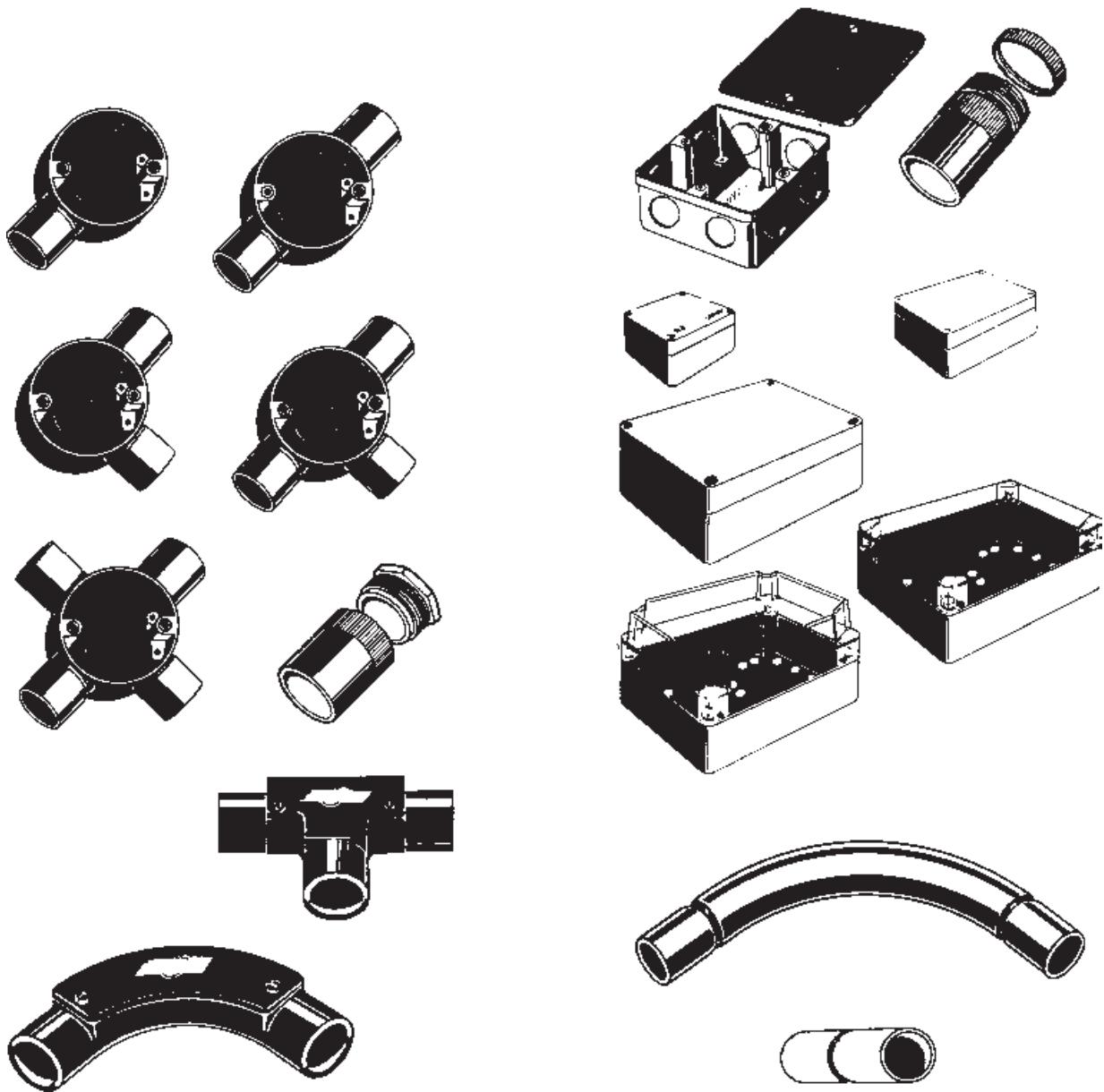
جعبه تقسیم های چهارگوش: از آن جا که جعبه تقسیم های این جعبه ها دارای رزووه نیست و برای اتصال لوله به آنها باید از گرد حداکثر چهارراهه هستند، در مسیری که تعداد لوله ها بیشتر بوشن و بوش برنجی استفاده کرد. شکل ۲-۱۴ چند نمونه باشد از جعبه تقسیم چهار گوش استفاده می شود. سوراخ های جعبه تقسیم چهار گوش را نشان می دهد.



شکل ۲-۱۴- چند نوع جعبه تقسیم چهار گوش فلزی مخصوص لوله های فولادی

۲-۵-۲- اتصالات P.V.C: لوله های P.V.C باید از چسب مخصوص C.V.P استفاده کرد تا اتصالات کاملاً محکم شود و آب به داخل لوله ها نفوذ نکند. نیز دارای اتصالات مخصوص به خود هستند که شامل بوشن، زانوی معمولی، دوراهی، سه راهی و زانوی دردار، جعبه تقسیم گرد و چهار گوش و قوطی کلید است. در اتصال لوله های

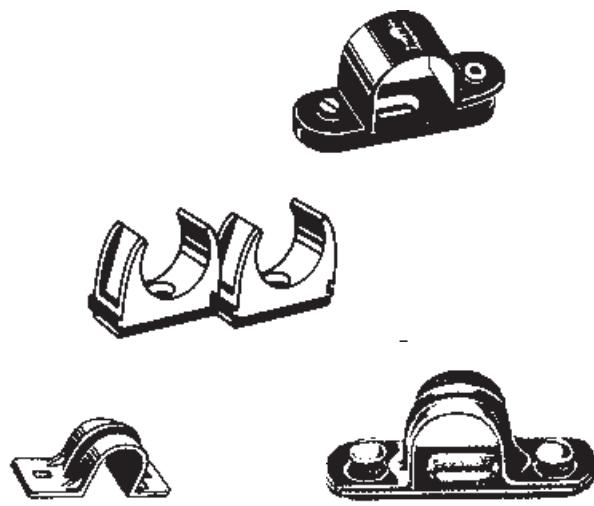
شکل ۲-۱۵- ۲ انواع اتصالات C.V.P را نشان می دهد.



شکل ۲-۱۵ - انواع اتصالات لوله‌های P.V.C.

می‌دارند، سپس لوله‌ها را به وسیلهٔ بست فلزی و رول پلاک روی دیوار محکم می‌کنند. بست‌ها با توجه به جنس، نوع و قطر لوله‌ای که باید در آن قرار گیرد، انواع مختلفی دارند. شکل ۲-۱۶ فاصلهٔ بین بست‌ها بسته به شرایط لوله‌کاری بین ۱ تا ۲ متر است.

۶- انواع بست‌ها
برای نصب لوله‌ها در لوله کاری روکار، از بست‌های مخصوصی استفاده می‌شود که معمولاً از جنس فلز با P.V.C. هستند. البته برای نصب لوله‌های فولادی، بست‌های فولادی به کار می‌رود. هنگام نصب لوله‌های فولادی، ابتدا با استفاده از یک میخ بلند لوله‌ها را به طور موقت روی سطح دیوار نگاه



شکل ۲-۱۶- انواع بستهای فلزی و P.V.C

می‌توان پلیسه‌های حاصل از برش را از بین بُرد.

۲-۸- رزوه کردن لوله‌های فولادی

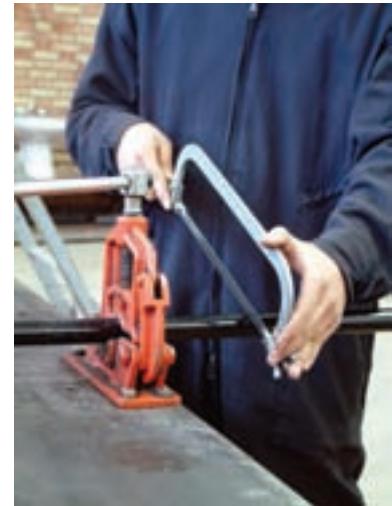
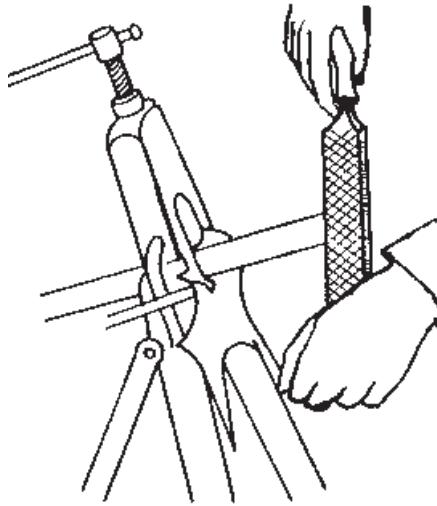
با توجه به این که لوله‌های فولادی طول مشخصی دارند، هنگام لوله کشی در مسافت‌های طولانی باید چند شاخه لوله را به یکدیگر متصل کرد. گاهی اوقات لازم است از لوله‌ای کوتاه‌تر از طول یک شاخه استفاده شود. به هر صورت باید در موقع لازم لوله‌ها را به یکدیگر متصل کرد یا به سر لوله‌ها زانو وصل نمود. اتصالات لوله‌ها از طریق رزوه کردن سر لوله‌ها انجام می‌شود.

برای رزوه کردن لوله‌ها، ابتدا لوله را طوری به گیره لوله می‌بندیم که سر لوله حدود ۱۰ تا ۱۵ سانتی‌متر از گیره فاصله داشته باشد. (کمتر از ۱۰ سانتی‌متر باعث انجام نگرفتن کار و بیشتر از ۱۵ سانتی‌متر موجب شکستن دندانه‌های حدیده و لوله می‌شود). در این حال باید دقت کرد که سر لوله کاملاً تمیز و فاقد پلیسه باشد؛ در غیر این صورت باید پلیسه‌ها را از بین بُرد. آن گاه دستگاه حدیده را بر لوله سوار کرده با فشار و چرخش

۲-۷-۲- برش لوله‌های برق (لوله‌های فولادی و P.V.C)

۲-۷-۱- برش لوله‌های فولادی: ابتدا محل موردنظر را به وسیله مداد یا کمان روی لوله علامتگذاری و سپس لوله را توسط گیره لوله محکم می‌کنیم. آن گاه با استفاده از لوله بُر یا کمان اره، لوله را می‌بریم. اگر از لوله بُر استفاده شود، محل بریده شده لبه‌هایی به بیرون و داخل پیدا می‌کند. برای رفع این عیب لبه داخلی را با برقو یا سوهان گرد و لبه بیرونی را با سوهان تخت می‌تراشند. اگر از اره آهن بُر استفاده شده باشد باید دقت گردد که اره کاری به طور صحیح صورت پذیرد و سطح برش عمود بر طول لوله باشد. پس از برش توسط برقو یا چرخاندن انبردست درون لوله یا سوهان گرد، می‌توان پلیسه‌های حاصل از عمل برش را از بین بُرد. شکل ۲-۱۷ نحوه برش و پلیسه‌برداری لوله‌های فولادی را نشان می‌دهد.

۲-۷-۲- برش لوله‌های C.P.V. : برین لوله‌های C.P.V. با استفاده از کمان اره صورت می‌گیرد. پس از خاتمه عمل برش با استفاده از انبردست و چرخاندن آن درون لوله،



شکل ۲-۱۷- نحوه برش و پلیسه برداری لوله فولادی با استفاده از سوهان و انبردست



شکل ۲-۱۸

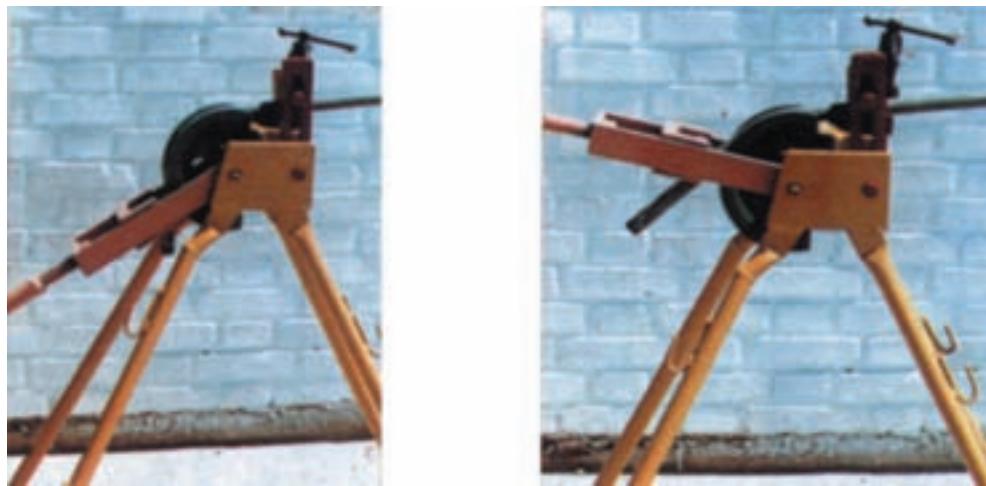
دسته حیدده در جهت عقربه های ساعت شروع به حیدده کاری می کنیم. در حین کار باید به وسیله روغن دان بر روی لوله (محل دندانه سازی) روغن ریخت. پس از این که دستگاه حیدده یک یا دو دور چرخید، آن را نیم دور بر عکس می چرخانیم تا برآده های حاصل جدا و خارج شوند. این عمل تا زمانی که ۳ تا ۴ دندانه لوله از حیدده بیرون آید، ادامه می یابد.

پس از اتمام دندانه سازی، حیدده را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت چرخانده دستگاه را خارج می کنیم. حال با دسته حیدده ضربه ای به لوله می زنیم تا برآده ها خارج شوند. شکل ۲-۱۸ روش حیدده کاری را نشان می دهد.

۹-۲- خم کردن لوله ها

به طرف پایین می کشیم تا لوله به اندازه زاویه موردنیاز خم شود. پس از خم شدن لوله، اهرم را بالا برد و لوله را خارج می کنیم. باید توجه داشت که هر دستگاه خم کن، دارای چند نیم قوس (نیم استوانه) با شیارها و قوس هایی مناسب با قطر لوله های مختلف است. معمولاً شعاع انحنای لوله را ده برابر قطر لوله انتخاب می کنند. برای خم کردن لوله های با قطر زیاد (ممکن است اینچ) از خم کن های هیدرولیکی استفاده می شود.

۱-۲-۹- خم کردن لوله های فولادی: برای خم کردن لوله فولادی، ابتدا نیم قوس (نیم استوانه) دستگاه خم کن مناسب با قطر لوله انتخاب می شود و در جای مناسب قرار می گیرد. سپس تکیه گاه لوله مناسب با قطر لوله تنظیم می شود. پس از آماده کردن خم کن، لوله مطابق شکل ۲-۱۹ داخل دستگاه قرار می گیرد، در این حال یک پای خود را روی پایه دستگاه گذاشته با دست اهرم خم کن را می گیریم و آن را با نیروی یکنواختی



شکل ۲-۱۹- مراحل مختلف خم کردن لوله فولادی

$$L'_1 = \text{طول قسمت سمت راست}$$

$$L'_2 = \text{طول قبلی}$$

توجه داشته باشید که همواره طول‌های L'_1 و L'_2 موردنیاز هستند. پس انتخاب L'_1 و L'_2 باید با دقت انجام گیرد.

$$L'_1 = L'_1 - R$$

$$L'_2 = L'_2 + \frac{0}{5\pi R}$$

البته می‌توان در هر طرف حدود چند سانتی‌متر اضافه‌تر منظور کرد تا اگر در همین جا باقی بماند نقطه علامت زده جایه‌جا شد، لوله ضایع نگردد.

مثال: اگر بخواهیم یک لوله را مطابق شکل ۲-۲۰ خم کنیم، مطلوب است محاسبه طول‌های اوّلیه: اگر $R = 10\text{ cm}$ و $L'_1 = 50\text{ cm}$ و قطر نیم قوس 20 cm باشد.

حل:

$$R = 10\text{ cm}$$

$$L'_1 = L'_1 - R = 50 - 10 = 40\text{ cm}$$

$$\begin{aligned} L'_2 &= L'_2 + \frac{0}{5\pi R} = 30 + \frac{0}{5\pi \times 10} \\ &= 35\text{ cm} \end{aligned}$$

$$L = L'_1 + L'_2 = 40 + 35 = 75\text{ cm} \approx 76\text{ cm}$$

۲-۲- روش تقریبی اندازه‌گذاری لوله برای خم کردن: اگر یک لوله فولادی با طول مشخص را با مداد یا کمان اره علامت‌گذاری کرده آن را به دو قسمت L'_1 و L'_2 تقسیم کنیم (شکل ۲-۲۰) و سپس لوله را طوری درون خم کن قرار دهیم که علامت منطبق بر ابتدای نیم قوس قرار گیرد، و خم 90° زده شود، پس از بیرون آوردن لوله ملاحظه می‌شود که شکل ۲-۲۰ به اندازه شعاع نیم قوس بر طول قسمت سمت چپ اضافه، به اندازه شعاع نیم قوس بر طول قسمت سمت راست اضافه و به اندازه $\frac{1}{4}$ محیط دایره نیم قوس از طول قسمت سمت راست کم می‌شود.

$$L'_1 = L'_1 + R \quad \text{يعني:}$$

که در آن:

$$L'_1 : \text{طول قسمت سمت چپ}$$

$$L'_1 : \text{طول قبلی}$$

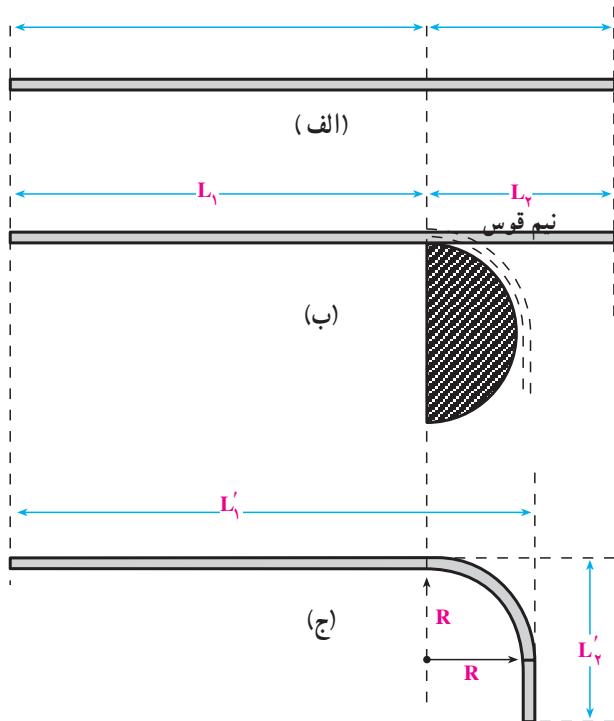
$$R : \text{شعاع نیم دایره}$$

همچنین:

$$L'_2 = L'_2 + R - \frac{1}{4}(2\pi R) = L'_2 - \frac{0}{5\pi R}$$

که در آن:

سانتی متر نیاز است . با این روش، افت لوله کم و سرعت عمل زیاد می شود .



شکل ۲-۲۰



شکل ۲-۲۱ - فن خم کن P.V.C

۲-۹-۳ - خم کردن لوله های P.V.C (پولیکا):

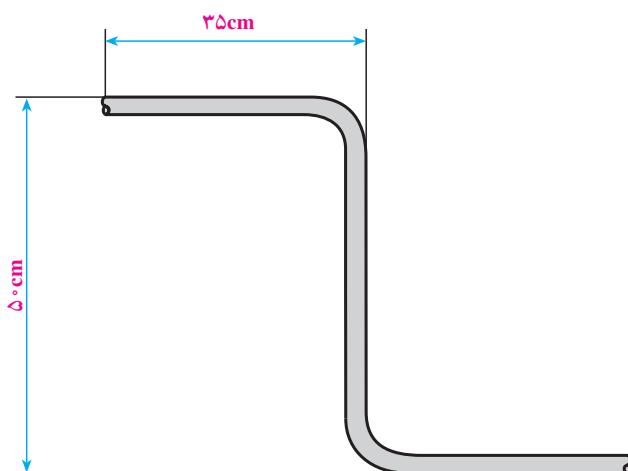
لوله های P.V.C را در حالت گرم خم می کنند. برای این کار، ابتدا محل موردنظر را به وسیله خودکار یا مارشیک علامت گذاری کرده سپس به کمک یک پریموس (چراغ کوره ای) یا شعله گاز، آن را گرم می کنند؛ به طوری که لوله کاملاً نرم شود. (طول محلی که باید گرم شود، در حدود پانزده سانتی متر قبیل و پانزده سانتی متر بعد از محل علامت گذاری شده است. پس از نرم شدن کامل لوله، فن مناسب با قطر لوله را داخل لوله می گذارند؛ به طوری که از محل علامت گذاری شده گذشته باشد. آن گاه لوله را با توجه به زاویه مورد نیاز خم کرده، بلا فاصله آن را توسط آب، سرد می کنیم تا خم ایجاد شده به حالت خود باقی بماند . استفاده از فنر با قطر کم تر، سبب دو پهن شدن لوله در محل خم می شود. شکل ۲-۲۱ فن خم کن لوله P.V.C و شکل ۲-۲۲ مراحل مختلف خم کردن را با استفاده از چراغ کوره ای و شعله گاز نشان می دهد. برای این که لوله P.V.C در محل خم شدگی دچار تغییر شکل نشود از حوضچه پارافین مذاب استفاده می شود. امروزه به دلیل وجود اتصالات از قبیل زانویی نیازی به خم کردن لوله P.V.C نیست.



شکل ۲-۲۲ - مراحل مختلف خم کردن لوله C . V . P با استفاده از چراغ کوره‌ای و شعله‌گاز.

کار عملی ۱ :

- الف. از لوله C . V . P قطعه‌ای به طول 5° سانتی‌متر جدا کرده آن را 90° درجه خم کنید.
- ب. لوله فولادی به طول 12° سانتی‌متر را ببرید و دو سر آن را رزوه کنید. سپس مطابق شکل زیر آن را خم نمایید.





- ۱- انواع لوله‌های مورد استفاده در برق را نام ببرید.
- ۲- هدف از به کارگیری لوله در سیم‌کشی چیست؟
- ۳- مزایای لوله‌های C . P. V. را توضیح دهید.
- ۴- رول پلاک و رول بولت به چه منظوری به کار می‌روند؟
- ۵- تفاوت زانوی معمولی و دردار را بیان کنید.
- ۶- کاربرد لوله سیاه و گالوانیزه در کجاست؟
- ۷- بوشن برنجی چیست و در کجا استفاده می‌شود؟
- ۸- بست چیست؟
- ۹- آیا به نظر شما گذراندن هر تعداد سیم و با هر سطح مقطع در هر لوله‌ای مجاز است؟ سه مثال از جدول‌های مختلف ذکر کنید.
- ۱۰- از چه نوع مته و با چه قطعی برای سوراخ کردن جای رول پلاک می‌توان استفاده کرد؟
- ۱۱- نحوه بریدن لوله‌های فولادی را شرح دهید.
- ۱۲- رزوه کردن لوله‌های فولادی را توضیح دهید.
- ۱۳- فنر خم کن لوله C . P. V. چیست و چگونه انتخاب می‌شود؟
- ۱۴- چرا در موقع رزوه کردن لوله‌های فولادی از روغن استفاده می‌شود؟
- ۱۵- لوله خم کن را قبل از خم کاری چگونه آماده می‌کنند؟