

۳-۱۵-۱ مشخصات فنی کاربراتور

برای انجام هرگونه کاری روی خودروها باید مشخصات فنی آن را از کتابهای تعمیر و نگهداری خودرو، ارائه شده توسط کارخانه سازنده‌اش استخراج نمود. در جدول ذیل مشخصات فنی نوعی کاربراتور خودرو ارائه شده است.

جدول (۱-۶) مشخصات فنی نوعی کاربراتور

کاربراتور			
نوع		کاربراتور	
۲ دهانه نزولی			
۰/۸۰(۰/۰۳۱)	اولیه	ژینگلور اصلی بنزین میلی‌متر (اینچ)	
۰/۳۰(۰/۰۵۱)	ثانویه		
۰/۶۵(۰/۰۲۶)	اولیه	ژینگلور هوای اصلی میلی‌متر (اینچ)	
۰/۶۰(۰/۰۲۴)	ثانویه		
۰/۴۲(۰/۰۱۷)	اولیه	ژینگلور بنزین دور آرام میلی‌متر (اینچ)	
۰/۶۰(۰/۰۲۴)	ثانویه		
۰/۸۰(۰/۰۳۱)	اولیه	شماره یک	ژینگلور هوای دور آرام میلی‌متر (اینچ)
۰/۸۰(۰/۰۳۱)	ثانویه		
۱/۷۰(۰/۰۶۷)	اولیه	شماره دو	
۱/۱۰(۰/۰۴۳)	ثانویه		
۴۴/۹~۴۵/۹(۱/۷۶۸~۱/۸۱)	لقی بین شناور و مجرای هوا		تنظیم شناور میلی‌متر (اینچ)
۹/۵~۱۰/۵(۰/۳۷۴~۰/۴۱۳)	لقی بین شناور و مجرای هوا زمانی که شناور با وزن خود پایین می‌رود		
اتصالات پدال گاز			
۱~۳(۰/۰۳۹~۰/۱۱۸)	میلی متر (اینچ)		خلاصی سیم گاز

جدول (۱-۷) اجزاء و عملکرد نوعی کاربراتور

ملاحظات	عملکرد	اجزاء
	هوای ورودی به کاربراتور را تصفیه می‌کند	صافی هوا
با سوئیچ کار می‌کند	هنگام قرار داشتن سوئیچ روی وضعیت OFF بخار محفظه شناور را خارج می‌کند	سوپاپ برقی هوا
با خلاء مانی فولد هوا و سنسور دمای هوا کار می‌کند	با توجه به درجه حرارت هوای ورودی، هوای گرم را به هوای تازه تبدیل می‌کند و بدین ترتیب در هوای سرد راندن اتومبیل را آسان کرده و خروج دود را کاهش می‌دهد.	سیستم کنترل درجه حرارت هوای ورودی
بالای ۳۰ درجه سانتی‌گراد باز می‌شود	کار دیافراگم خلایی را کنترل می‌کند	سنسور دمای هوا
هنگام هوای سرد، کار دیافراگم واحد خلاء را تعدیل می‌سازد.	کار دیافراگم خلایی را کنترل می‌کند	سوپاپ یک طرفه
	بعد از استارت موتور دریچه ساسات را کمی باز می‌کند	دیافراگم کنترل ساسات
	ذرات موجود در بنزین را می‌گیرد	فیلتر بنزین
هنگام کار موتور کار می‌کند	بنزین را به کاربراتور می‌رساند	پمپ بنزین
درجه حرارت باز شدن: ۶۷ درجه سانتی‌گراد	با تغییرات در درجه حرارت هوا، دور آرام ثابت نگه می‌دارد. بعنوان سیستم کنترل آلودگی تبخیر سوخت مورد امتحان قرار می‌گیرد.	جبران کننده (متعادل کننده) دور آرام
	هنگام قراردادن سوئیچ روی موقعیت OFF لوله اولیه سوخت دور آرام را می‌بندد.	سوپاپ برقی دور آرام
	مقدار هوای تهویه محفظه کارتل را کنترل می‌کند	سوپاپ PCV

زمان: ۸ ساعت



شکل ۹۸- راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو.



شکل ۹۹- خودرو با سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری



شکل ۱۰۰- پیاده کردن مجموعه‌ی هواکش.

۱-۱۶ دستورالعمل پیاده و سوار کردن و تعمیر کاربراتور و توری ثابت

۱-۱۶-۱ دستورالعمل پیاده و سوار کردن کاربراتور و توری ثابت

وسایل لازم:

- خودرو کامل یا مجموعه‌ی آموزشی نصب شده روی پایه

پایه

- راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو (شکل ۹۸-۱)

- ابزار عمومی و اختصاصی پیاده و سوار کردن کاربراتور

- تجهیزات ایمنی

نکات ایمنی:

- قبل از انجام کار، کابل اتصال بدنه‌ی (منفی) باتری را

جدا کنید.

- در نزدیک محل کار خود تابلوی (از ایجاد شعله

خودداری نمایش) را نصب کنید.

- تجهیزات ایمنی را در دسترس کامل قرار دهید.

- پس از سوار نمودن کاربراتور، از نداشتن نشتی سوخت

اطمینان حاصل کنید.

- برای پیاده کردن کاربراتور به ترتیب زیر عمل

کنید.

- در کاربراتورهایی که دارای سیستم ساسات حرارتی

عمل کننده با مایع خنک کننده‌ی موتور هستند، قبل از

پیاده کردن کاربراتور از خنک شدن کامل موتور اطمینان

حاصل کنید (شکل ۹۹-۱).

- بهتر است بخشی از مایع خنک کننده را تخلیه کنید

تا از هدر رفتن مایع و ایجاد محیط غیربهداشتی جلوگیری شود.

- مجموعه هواکش موتور را پیاده کنید (شکل ۱۰۰-۱).

- لوله‌های اتصال مدار خلثی بین کاربراتور و هواکش را

جدا کنید.



شکل ۱-۱۰۱

- لوله‌ی ارتباطی بخار بنزین پیاله‌ی کاربراتور به کنیستر را از روی کاربراتور جدا نمایید (شکل ۱-۱۰۱).
 - دقت کنید در هنگام جدا کردن لوله‌ی ارتباطی بخارهای بنزین، از ایجاد هرگونه شعله و جرقه خودداری شود و کپسول آتش‌نشانی کاملاً در دسترس قرار داشته باشد.

- بست لوله‌ی ورودی سوخت به پیاله‌ی کاربراتور را توسط ابزار مناسب آزاد کنید. (شکل ۱-۱۰۲) و لوله‌ی سوخت را از کاربراتور جدا سازید (شکل ۱-۱۰۳).



شکل ۱-۱۰۲



شکل ۱-۱۰۳



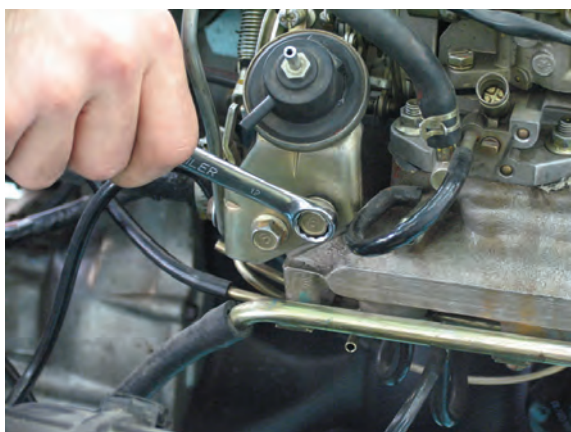
شکل ۱-۱۰۴

- پس از جدا کردن لوله سوخت، ابتدا آن را در ظرف مناسبی قرار دهید و سوخت درون آن را تخلیه کنید.
 - با گیره یا درپوش مناسب لوله‌ی سوخت جدا شده را مسدود کنید.
 - اطراف لوله و لوله‌ی ورودی سوخت به پیاله را با پارچه جذب‌کننده‌ی (نمد) مایعات بیوشانید.
 - لوله‌ی انتقال مایع خنک‌کننده‌ی موتور را از راه‌انداز ساسات جدا نمایید (شکل ۱-۱۰۴) (ابتدای لوله‌ی ورودی و سپس لوله خروجی).



شکل ۱-۱۰۵

- در هنگام جدا کردن این لوله دقت کنید:
- ۱- موتور کاملاً خنک باشد.
- ۲- با قرار دادن یک ظرف مایع خنک کننده درون پوسته ترموستات سیستم ساسات را تخلیه کنید.
- لوله‌های مخصوص خلأ متصل به محفظه‌ی دیافراگم خلأ‌افزاینده‌ی دور آرام موتور را جدا کنید (شکل ۱-۱۰۵).



شکل ۱-۱۰۶

- لوله‌ها را، ضمن علامت‌گذاری و پس از جدا کردن از نظر هرگونه پوسیدگی، ترک و نشت، کنترل کنید.
- دقت کنید کلیه لوله‌های ارتباطی به کاربراتور را دقیقاً طبق دستورالعمل خارج کرده باشید.
- در صورتی که محفظه‌ی دیافراگم خلأ در پیاده کردن کاربراتور مشکل به وجود آورد، آن را پس از باز کردن پیچ‌های اتصال (شکل ۱-۱۰۶) پیاده کنید.



شکل ۱-۱۰۷

- محفظه‌ی دیافراگم را با مکش خلئی معادل ۴۰۰ میلی‌متر جیوه کنترل و از سلامت آن اطمینان حاصل کنید.
- کانکتور سیم‌کشی مربوط به پتانسیومتر دریچه‌ی گاز (در صورت وجود داشتن) را با احتیاط جدا کنید.
- کانکتور سیم‌کشی مربوط به شیر برقی‌های دور آرام و کنیستر را جدا نمایید (شکل ۱-۱۰۷).



شکل ۱-۱۰۸

- سایر اتصالات سیستم‌های الکتریکی را در صورت نیاز جدا کنید.

- دقت کنید قبل از جدا کردن اتصالات الکتریکی کابل اتصال بدنه‌ی باتری (منفی) قطع شده باشد.

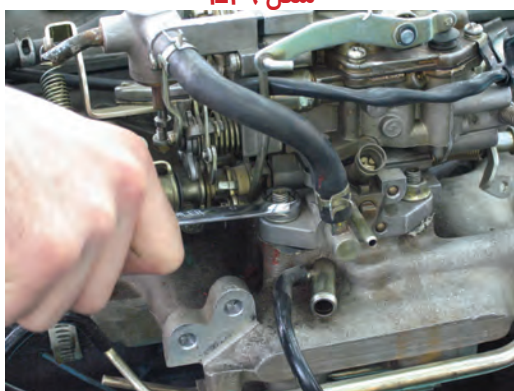
- اتصال سیم گاز را از روی تکیه‌گاه آن بر روی سیلندر جدا نمایید (شکل ۱-۱۰۸).



شکل ۱-۱۰۹

- برای جدا کردن اتصال سیم گاز، ابتدا پیچ‌های تنظیم کشش سیم گاز را شل کنید تا امکان جدا کردن اتصال از روی تکیه‌گاه فراهم شود.

- سیم گاز را از روی اهرم دریچه‌ی گاز کاربراتور آزاد نمایید (شکل ۱-۱۰۹).



شکل ۱-۱۱۰ باز کردن پیچهای اتصال کاربراتور به موتور

- برای جدا کردن سیم گاز باید انتهای سربی استوانه-ای شکل انتهای سیم گاز را از اهرم‌بندی دریچه‌ی گاز با چرخش جدا نمود.

- دقت کنید کلیه‌ی اتصالات (لوله‌ها) کانکتورها، سیم‌ها و ...، که کاربراتور را به موتور و به سایر اجزای خودرو مرتبط می‌کنند، کاملاً جدا و آزاد شده باشند.

- مهره‌های اتصال کاربراتور به مانیفولد ورودی (هوا) را شل کنید (شکل ۱-۱۱۰).

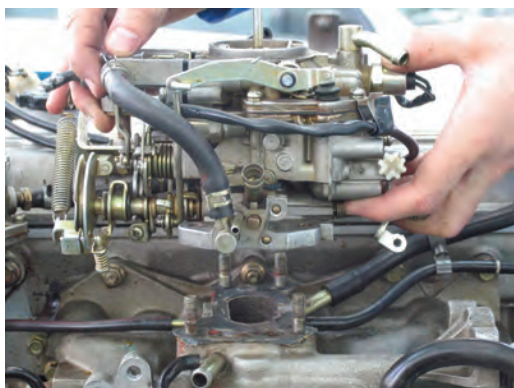
- مهره‌های اتصال را خارج کنید.

- کاربراتور را به صورت عمودی به سمت بالا بکشید و آن را از روی پیچ‌های دو سر رزوه خارج کنید (شکل ۱-۱۱۱).

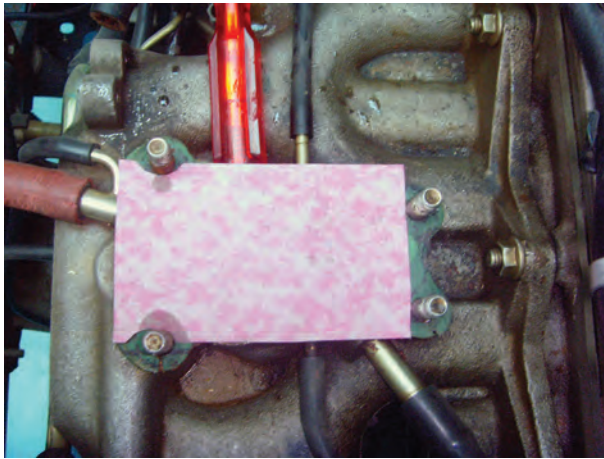
- واشر زیرین کاربراتور را پیاده کنید.

- بدنه کاربراتور را با حلال مناسب (استاندارد) بشوئید و

با هوای فشرده خشک کنید.



شکل ۱-۱۱۱ پیاده کردن کاربراتور



شکل ۱-۱۱۲ درپوش محل نصب کاربراتور

- برای سوار نمودن کاربراتور عکس مراحل پیاده نمودن آن عمل کنید.
- پس از اتمام کار، از محکم شدن لوله‌های کاربراتور و نشت نداشتن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
- سیم گاز و سایر اتصالات الکتریکی و جدا شده را با دقت نصب و تنظیم کنید.
- دقت کنید با جدا کردن کاربراتور از موتور، روی دهانه‌ی مانی فولد (محل نصب کاربراتور) را با چسب یا درپوش مناسب بپوشانید تا از ورود اشیاء و به‌درون آن جلوگیری شود (شکل ۱-۱۱۲).

زمان: ۲ ساعت



شکل ۱-۱۱۳ موتور کاربراتورهای روی پایه

۲-۱۶-۱ دستورالعمل باز کردن و بستن کاربراتور و نتوری ثابت

- وسایل لازم: خودرو کامل یا مجموعه‌ی آموزشی نصب شده روی پایه شکل (۱-۱۱۳).
- راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو
- ابزار عمومی و اختصاصی موردنیاز
- تجهیزات ایمنی

نکات ایمنی

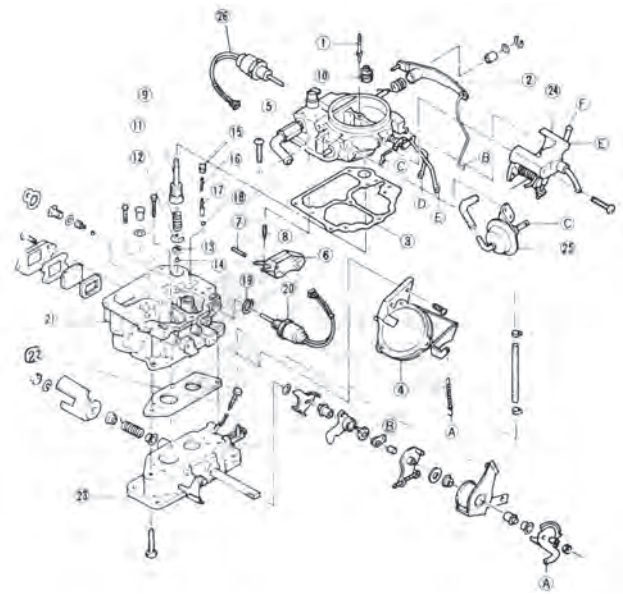
- قبل از انجام کار، کابل اتصال بدنه‌ی (منفی) باتری را قطع کنید.
- در نزدیک محل کار، تابلوی (از ایجاد شعله و جرقه خودداری کنید) نصب کنید.
- تجهیزات ایمنی رادر دسترس کامل قرار دهید.
- پس از باز کردن، بستن و تعمیر کاربراتور و نصب آن روی خودرو از نداشتن نشتی و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
- مجموعه هواکش را پیاده کنید (شکل ۱-۱۱۴).



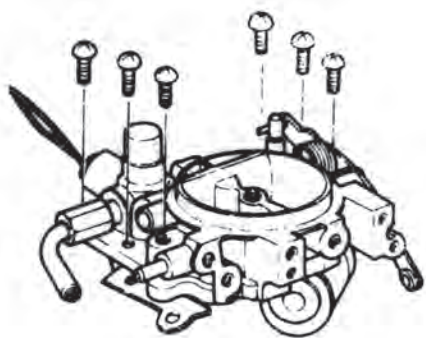
شکل ۱-۱۱۴ پیاده کردن مجموعه هواکش



شکل ۱۱۵- پیاده کردن کاربراتور

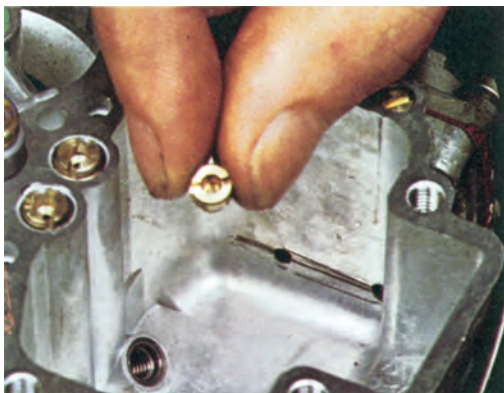


شکل ۱۱۶- ترتیب باز کردن قطعات کاربراتور



شکل ۱۱۷- دهانه‌ی بالای کاربراتور

- کاربراتور را، پس از جدا کردن لوله‌های خلئی، آب گرم موتور، اتصالات الکتریکی و سییم گاز، از روی موتور پیاده کنید شکل (۱۱۵-۱).
- قطعات کاربراتور را به ترتیب (اعداد مشخص شده در شکل (۱۱۶-۱) باز کنید.
- پیچ مرکزی صافی هوا (۱) را باز کنید.
- اهرم‌بندی گاز (۲) را پس از خارج کردن خار مربوط پیاده کنید.
- پیچ‌های مجموعه‌ی پوسته‌ی و اهرم‌بندی سیستم ساسات ترموستاتیکی (۲۴) را باز کنید.
- دیافراگم خلئی کنترل ساسات (۲۵) را جدا کنید.
- سوپاپ برقی خروج بخار بنزین (۲۶) را جدا کنید.
- پیچ‌های دهانه‌ی بالای کاربراتور (شکل ۱۱۷-۱) را باز کنید.
- سیستم خلئی (دیافراگم) دریچه‌ی سلونوئید گاز (۴) را باز کنید.
- دهانه بالائی کاربراتور (۵) و واشر مربوط را پیاده کنید.
- پس از خارج کردن پین شناور (۷)، شناور (۹) و سوزن (۸) مربوط را باز کنید.
- با جدا کردن گردگیر آکاردونی پمپ شتاب (۱۰) مجموعه‌ی پمپ شتاب (۹) و (۱۱) را پیاده کنید.
- با جدا کردن خار صافی بنزین (۱۲)، صافی بنزین (۱۳) و ساچمه مربوط را جدا کنید.
- پس از باز کردن درپوش (۱۵)، فنر ژینگلور (۱۶)، و پیچ ژینگلور (۱۷) و ساچمه‌ی مربوط (۱۸) را خارج کنید.
- پس از جدا کردن واشر (۱۹)، سوپاپ برقی دور آرام را باز کنید.
- بدنه‌ی اصلی (میانی) (۲۱) کاربراتور را از پایه (دریچه‌ی گاز) (۲۳) با باز کردن و پیچ‌های آن جدا کنید.
- اجزاء اهرم‌بندی دریچه‌ی اولیه‌ی گاز (A) و محور دریچه‌ی اولیه‌ی گاز را باز و جدا کنید.
- دریچه‌ی شیشه‌ی نشان دهنده‌ی سطح سوخت پیاله‌ی بنزین را با باز کردن پیچ‌های مربوط جدا کنید.



شکل ۱۱۸- باز کردن ژینگور اصلی

- ژینگورهای کاربراتور (داخل پیاله‌ی بنزین) را با آچار مناسب باز کنید (شکل ۱۱۸-۱).
- ژینگورهای روی بدنه (هوا) را باز کنید.
- اجزای باز شده و ژینگورها را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
- کلیه‌ی اجزای غیرفلزی و واشرها را تعویض کنید.
- برای بستن کاربراتور، عکس مراحل باز کردن عمل کنید.

زمان: ۲ ساعت



شکل ۱۱۹- نصب صحیح اهرم نگه‌دارنده درپوش موتور خودرو

۳-۱۶-۱ دستورالعمل عیب‌یابی و رفع عیب کاربراتور و نتوری ثابت

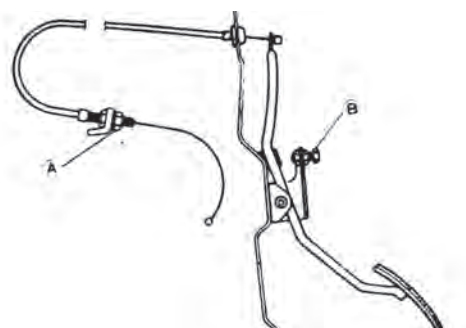
- وسایل لازم.
- خودرو کامل (شکل ۱۱۹-۱)
- راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو مربوط
- ابزار عمومی و اختصاصی موردنیاز (شکل ۱۲۰-۱)
- تجهیزات ایمنی

نکات ایمنی

- قبل از انجام کار، کابل اتصال بدنه‌ی (منفی) باتری را قطع کنید.
- در نزدیک محل کار، تابلوی «از ایجاد شعله و جرقه خودداری کنید» نصب نمایید.
- تجهیزات ایمنی را در دسترس کامل قرار دهید.
- پس از عیب‌یابی و رفع عیب کاربراتور، از نداشتن نشستی و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.
- قبل از انجام هر عملیاتی، عیوب اظهار شده را بررسی کنید.
- از تخلیه‌ی بنزین بوسیله دهان خودداری کنید.
- از جوشکاری در اطراف موتور و سیستم سوخت‌رسانی و کاربراتور خودداری کنید.
- دقت کنید که دریچه‌ی گاز در حالت باز بودن در دور آرام در وضعیت صحیح قرار گرفته باشد.
- انحنای سیم گاز را بررسی کنید و در صورت تطابق نداشتن با حد استاندارد (۳-۱ میلی‌متر) آن را با مهره A تنظیم کنید.
- پدال گاز را فشار دهید و بررسی کنید که دریچه‌ی گاز کاملاً باز شده باشد در غیر این صورت آن را با مهره B تنظیم کنید (شکل ۱۲۱-۱).



شکل ۱۲۰



شکل ۱۲۱-۱- سیم گاز و اتصالات A و B قابل تنظیم.

جدول راهنمای عیب‌یابی سیستم سوخت‌رسانی

عیب ونقص	علت احتمالی	طریقه برطرف ساختن عیب
موتور سخت روشن می‌شود	سرریز کردن کاربراتور سوپاپ PCV خراب است پمپ بنزین خراب است سیستم ساسات درست کار نمی‌کند سوپاپ برقی دور آرام خراب است گرفتگی ژیکلورها آسیب دیدگی قطعات مربوط به موتور آسیب دیدگی قطعات برقی موتور	سوزن شناور را کنترل کنید تعویض کنید تعویض کنید تنظیم یا تعویض کنید تعویض کنید تعویض یا تعمیر کنید
موتور در دور آرام براحتی کار نمی‌کند	سوپاپ PCV خراب است پیچ تنظیم نسبت مخلوط آسیب دیده است ژیکلورهای لوله بنزین گرفته است متعادل کننده دور آرام خراب است سنسور دمای هوا درست عمل نمی‌کند آسیب دیدگی واشر مانیفولد هوا یا کاسه نمد عایق کاربراتور پارگی، آسیب دیدگی و یا قطع شدن شلنگ (لوله) خلاء آسیب دیدگی قطعات مربوط به موتور آسیب دیدگی قطعات برقی موتور	تعویض کنید تعویض کنید تعویض یا تمیز کنید تعویض کنید تعویض کنید تعویض کنید مجدداً اتصال داده یا تعویض کنید
سرریز کردن کاربراتور	آسیب دیدگی یا نصب غلط سوزن شناور در کاربراتور سطح شناور در کاربراتور تنظیم نیست پمپ بنزین بیش از حد فشار دارد آسیب دیدگی واشر محفظه شناور یا شل بودن پیچ‌های اتصال شناور سوراخ است	تعویض یا تمیز کنید تنظیم کنید تعویض کنید مجدداً سفت و یا تعویض کنید تعویض کنید
شتاب موتور ضعیف است	پمپ شتاب کاربراتور خراب است ژیکلورها گرفته است خرابی قطعات مربوط به موتور خرابی قطعات برقی موتور	تعویض کنید تمیز و یا تعویض کنید
موتور در سرعت زیاد، کم می‌آورد	صافی هوا کثیف است شناور در سطح پایین قرار دارد سوپاپ قدرت کثیف است گرفتگی لوله بنزین یا فیلتر بنزین پمپ بنزین به کاربراتور کم بنزین می‌رساند سوپاپ ثانویه معیوب است آسیب دیدگی قطعات مربوط به موتور و قطعات برقی موتور	تعویض کنید تنظیم کنید تمیز کنید تعویض یا تمیز کنید تعویض کنید تنظیم، تمیز یا تعویض کنید
موتور بیش از حد بنزین مصرف می‌کند	متعادل کننده دور آرام خراب است سنسور دمای هوا خراب است سیستم تنظیم دور آرام تنظیم نیست خرابی قطعات برقی موتور	تعویض کنید تعویض کنید تعویض یا تنظیم کنید
در دور آرام موتور خاموش می‌شود	سوپاپ برقی دور آرام خراب است	تعویض کنید
دور آرام زیاد است	سیستم تنظیم دور آرام اشکال دارد	تنظیم یا تعویض کنید
اگزوز بیش از حد سروصدا دارد	نشت گاز از اگزوز پیچ‌های اتصال عایق شل است	تعمیر یا تعویض کنید مجدداً سفت کنید

۴-۱۶-۱ بازدید سیستم خلئی هواکش



شکل ۱-۱۲۲

- لوله‌ی خلئی را از سیستم قطع کنید.

- دقت کنید هنگام سرد بودن موتور، هوا از انتهای باز

لوله‌ی خلئی مکیده شود.

- موتور را تا درجه‌ی حرارت طبیعی (نرمال) گرم نموده

و مواظب باشید، هوا از انتهای لوله‌ی خلئی مکیده نشود

(شکل ۱-۱۲۲).

- صافی هوا را پیاده کنید.

- خلأ سنج را به دیافراگم خلئی وصل کنید

(شکل ۱-۱۲۳).

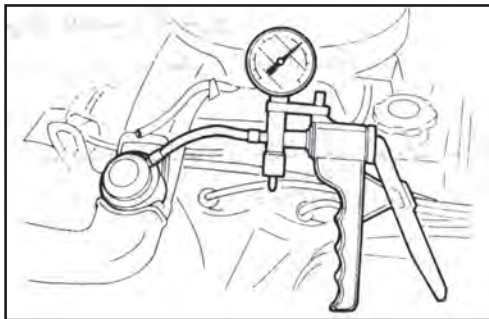
- خلأ لازم را تا باز شدن دریچه‌ی سوپاپ در حالت گرم

اعمال کنید.

- مقدار خلأ اعمال شده را با مقدار مندرج در راهنمای

تعمیر و نگره‌داری مقایسه کنید.

- در صورت عدم تطابق، صافی هوا را تعویض کنید.



شکل ۱-۱۲۳

۵-۱۶-۱ بازدید سوپاپ یک طرفه

- سوپاپ یک طرفه را پیاده کنید. (شکل ۱-۱۲۴)

- هوا را از سمت A بدمید و دقت کنید از سمت B

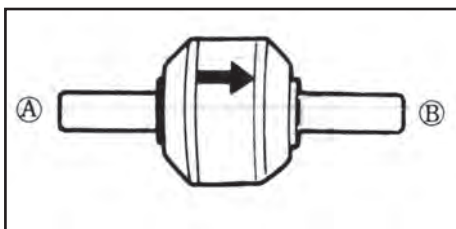
خارج شود.

- هوا را از سمت دیگر (B) بدمید و دقت کنید که از

سمت A خارج نشود.

- در صورت خارج شدن هوا از هر دو سمت، سوپاپ

یکطرفه را تعویض کنید.



شکل ۱-۱۲۴

۶-۱۶-۱ بازدید حسگر دمای هوا

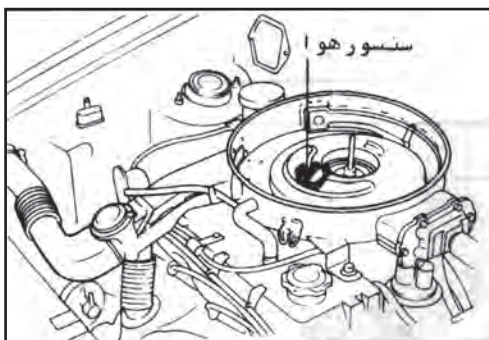
- دقت کنید هنگام بازدید حسگر دمای هوا، لوله‌ی هوا

را از تعدیل کننده‌ی دور آرام جدا و آنرا مسدود کنید.

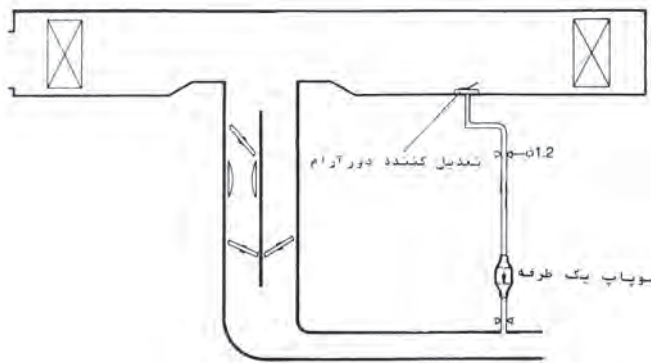
- دقت کنید هنگامی که درجه‌ی حرارت بی‌مثال پایین‌تر

از درجه حرارت باز شدن سوپاپ است. سوپاپ در حالت

بسته قرار داشته باشد (شکل ۱-۱۲۵).



شکل ۱-۱۲۵



شکل ۱-۱۲۶

- دقت کنید با افزایش درجه‌ی حرارت، حسگر بی‌متال در درجه‌ی حرارت بیش از حد مشخص شده در راهنمای تعمیر و نگهداری باز شود.
دقت کنید در این هنگام سوپاپ در موقعیت باز قرار داشته باشد. (شکل ۱-۱۲۶).
در صورت باز نبودن سوپاپ، مجموعه‌ی حسگر دمای هوا را تعویض کنید.



شکل ۱-۱۲۷

۷-۱۶-۱ بازدید تعدیل کننده دور آرام

دقت کنید هنگام باز کردن تعدیل کننده‌ی دور آرام، لوله‌ی هوا را از حسگر دما جدا و آن را مسدود کنید (شکل ۱-۱۲۷).

دقت کنید هنگامی که درجه حرارت فلز بی‌متال پایین‌تر از درجه‌ی استاندارد است، سوپاپ در حالت بسته قرار داشته باشد.

- هوا را از طریق لوله، بمکید در صورت مشاهده‌ی نشستی بیش از حد، تعدیل کننده دور آرام را تعویض کنید.

- در صورتی که درجه‌ی حرارت فلز بی‌متال بیش از درجه‌ی حرارت مندرج در راهنمای تعمیر و نگهداری باشد، دقت کنید سوپاپ در حالت باز قرار داشته باشد (شکل ۱-۱۲۸).

در غیر این صورت مجموعه‌ی تعدیل کننده‌ی دور آرام را تعویض کنید.



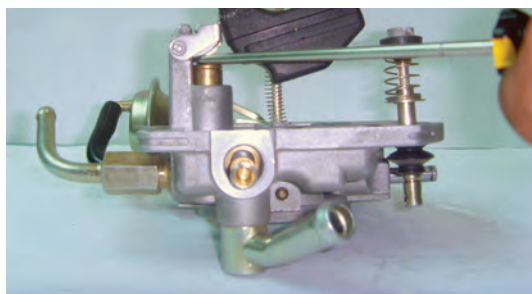
شکل ۱-۱۲۸

۸-۱۶-۱ تنظیم شناور

دقت کنید در هنگام تنظیم، از نکات مندرج در راهنما استفاده کنید.

- میزان لقی بین شناور و دو قسمت فوقانی کاربراتور را اندازه‌گیری کنید.

اگر میزان لقی در حد مندرج در راهنمای تعمیر و نگهداری نباشد، متوقف کننده‌ی شناور را خم کنید تا میزان لقی استاندارد به دست آید (شکل ۱-۱۲۹).



شکل ۱-۱۲۹