

پیش آزمون (۷)

از مجموعه مرغک داده شده، موارد زیر را انجام دهید.

- ۱- درج شماره، نام و مشخصات قطعات آن در جدول نقشه
مشخصات قطعات عبارتند از :

● پیچ سر عدسی DIN 85-M4×5.8

● دربوش St37

● یاتاقان ساچمه‌ای شیاردار کف گرد 51305

● خار فرنی 2×55 DIN472

● پوسته با مخروط مورس 5,C 45

● مغزی گردان 41 Cr 4

● خار فرنی 32×1.2 DIN472

● یاتاقان غلتبکی استوانه‌ای NU 1006

● خار فرنی 10×1 DIN471

● یاتاقان ساچمه‌ای مایل 7200 B

● فنر فشاری 2 D = 26 , d = 2

● واشر فاصله 3 Ø25 48×3

● دربوش گردان M27×1.5,C 45

۲- تولرنس قطر کوچک مخروط مورس (قطعه‌ی ۲) چه مقدار می‌باشد؟

۳- پهنای یاتاقان غلتبکی چند میلی‌متر است؟

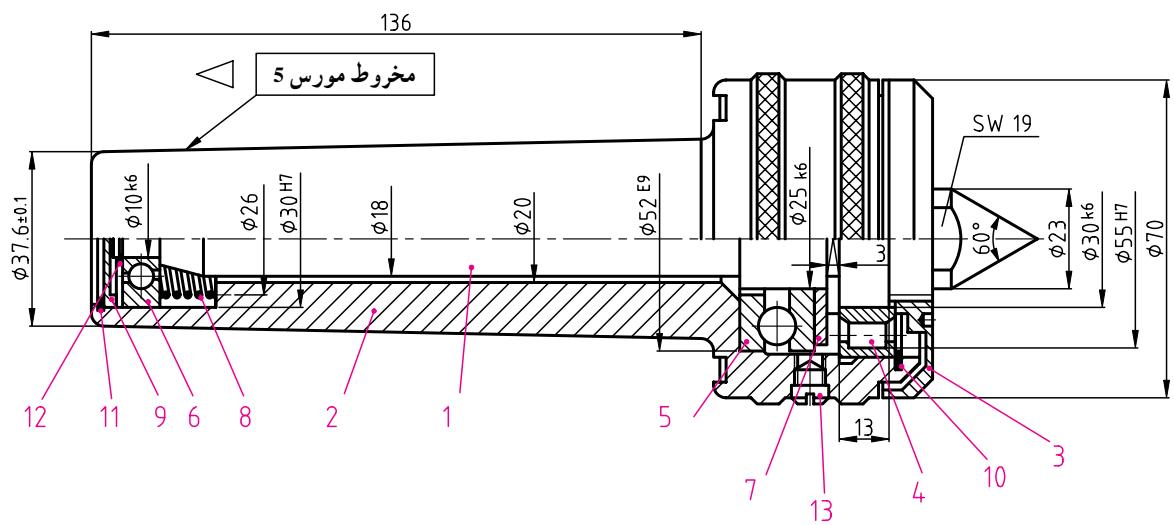
۴- قطر خارجی یاتاقان کف گرد و میدان انطباقی آن چیست؟

۵- جنس دربوش به کار رفته در مجموعه مرغک چیست؟

۶- اندازه آچارخور قسمت انتهایی مغزی گردان چند میلی‌متر است؟

۷- قطر مفتول فنری به کار رفته در مجموعه مرغک چند میلی‌متر است؟

۸- در مجموعه‌ی مرغک چند خار فرنی (خارجی) به کار رفته است؟



رديف	نام قطعه	تعداد	جنس	ابعاد (مشخصات)
رسیم کننده	تاریخ	نام	مقیاس:	نام مجموعه: مرغک
تایید کننده				شماره نقشه

۷-۱ تولرانس

قطعات را به ندرت و تصادفی می‌توان مطابق با اندازه‌ی مطلق تولید کرد زیرا درجه حرارت محیط، دقت ماشین یا دستگاه، دقت ابزار و مهارت کارگر در دقت اندازه اثر مستقیم دارد. به همین دلیل اندازه‌هایی که روی نقشه داده می‌شود «اندازه‌های اسمی» هستند. به عنوان مثال اندازه‌های $\varnothing 11.55$ برای پوکه فشنگ، اندازه‌ی 185 برای دستگیره و اندازه‌ی 140 برای آچار (شکل ۷-۱).

شکل ۷-۱



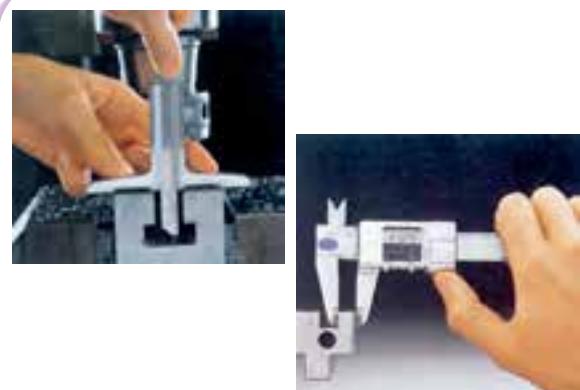
اندازه‌ی واقعی یا فعلی اندازه‌ای است که پس از تولید به دست می‌آید. به عبارت دیگر اندازه‌ای را که وسایل اندازه‌گیری مانند کولیس و ... نشان می‌دهند، اندازه‌ی واقعی (فعلی یا حقیقی) می‌گویند (شکل ۷-۲).

اگر اندازه‌ی اسمی در روی نقشه (۷-۳ b) با اندازه‌ی فعلی (۷-۳ a) برابر باشد، آنگاه اندازه‌ی ایده‌آل خواهیم داشت. اما چون این حالت به صورت تصادفی است و رسیدن به اندازه‌ی ایده‌آل همواره مستلزم صرف هزینه‌های بالا و ابزارآلات دقیق است؛ بنابراین مجبوریم برای هر اندازه‌ای حدودی قائل شویم. یعنی بگوییم که یک اندازه را تا چه حد می‌توان بیشتر یا کمتر از اندازه‌ی اسمی ساخت. به عنوان مثال در دستگیره مطابق شکل ۷-۴ طراح قطعه مقدار ۱ میلی‌متر به عنوان حد اکثر اضافه‌ی اندازه‌ی اسمی و به میزان $0.5/5$ میلی‌متر به عنوان حداقل کاهش اندازه‌ی اسمی در نظر گرفته است.

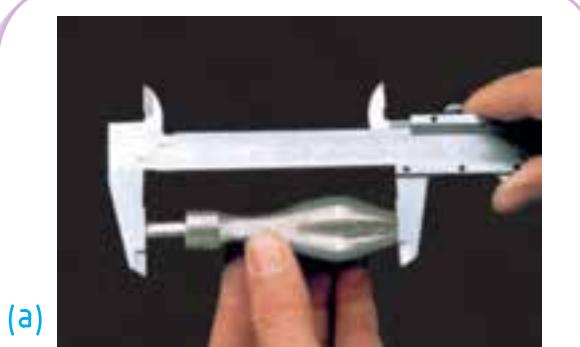
(+1) را انحراف فوقانی و (-0.5) را انحراف تحتانی

می‌گوییم.

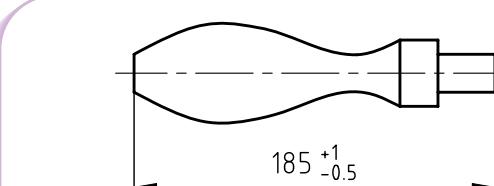
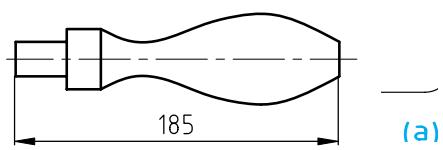
☞ **نکته:** مقدار انحراف اندازه طوری تعیین می‌شود که به کارآیی قطعه لطمه وارد نشود.



شکل ۷-۲



شکل ۷-۳



انحراف فوقانی →
انحراف تحتانی →
میزان انحراف مجاز →

185 $+1$
 -0.5

اندازه اسمی →

شکل ۷-۴

« تعیین مقایسه‌ی مقدار انحراف از یک مبدأً انجام می‌شود که به آن مکان «خط صفر» می‌گویند.

خط صفر، خطی منطبق بر اندازه‌ی اسمی و مرزی است که در آن انحراف اندازه برابر صفر می‌باشد (شکل ۷-۵).

جمع جبری اندازه‌ی اسمی و انحراف فوقانی را بزرگ‌ترین اندازه‌ی مجاز می‌گویند.

مثال: $185 + 1 = 186\text{mm}$

دستگیره

جمع جبری اندازه‌ی اسمی و انحراف تحتانی را کوچک‌ترین اندازه مجاز می‌گویند.

مثال: $185 - 0.5 = 184.5\text{mm}$

مجاز دستگیره (شکل ۷-۶).

هر کدام از اندازه‌های a_1 ، a_2 و a_3 که در بین حداقل اندازه‌ی و حدکثر اندازه مجاز قرار گرفته‌اند، مورد قبول واقع می‌شوند. چون در محدوده‌ی اندازه‌ی مجاز قرار دارند.

$$184.5\text{mm} \leq 185\text{mm} \leq 186\text{mm}$$

بنابراین اندازه‌ی واقعی (اندازه‌ای که وسیله‌ی اندازه‌گیری نشان می‌دهد) می‌تواند از اندازه‌ی اسمی کوچک‌تر باشد (a_1) یا از اندازه‌ی اسمی بزرگ‌تر باشد مثل (a_2 و a_3) یا می‌تواند با خود اندازه‌ی اسمی یکسان باشد (شکل ۷-۷).

تعريف تولرانس: مقدار اختلاف اندازه‌ی مجاز را تولرانس می‌نامند و آن را با حرف T شان می‌دهند.

(a) کوچک‌ترین اندازه مجاز - بزرگ‌ترین اندازه مجاز = تولرانس T

مثال: برای دستگیره‌ی مورد نظر، تولرانس برابر است با :

$$(7-8a) \quad T = 186 - 184.5 = 1.5$$

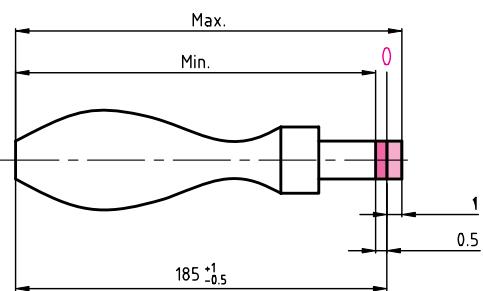
(b) تولرانس را همچنین می‌توان به طور مستقیم از تفاضل انحراف بالایی و انحراف پایینی به دست آورد :

انحراف تحتانی (Au) - انحراف بالایی (Ao)

مثال: برای دستگیره‌ی مورد نظر تولرانس برابر است با :

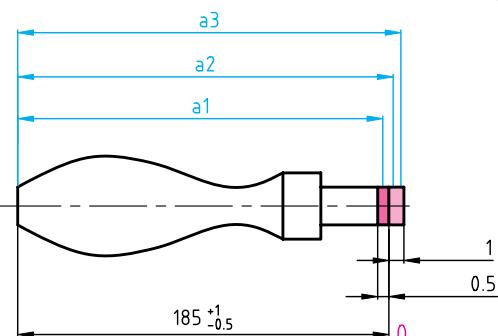
$$(7-8b) \quad T = 1 - (-0.5) = 1.5$$

شکل ۷-۵



$$\begin{aligned} \text{Max.} &= 186\text{mm} \\ \text{Min.} &= 184.5\text{mm} \end{aligned}$$

شکل ۷-۶



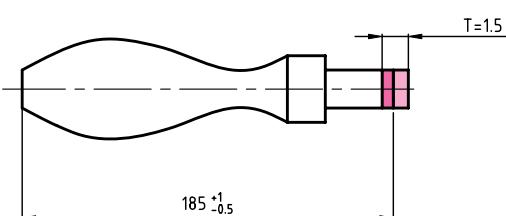
$$a_1 = 184.7\text{mm}$$

$$a_2 = 185.2\text{mm}$$

$$a_3 = 185.8\text{mm}$$

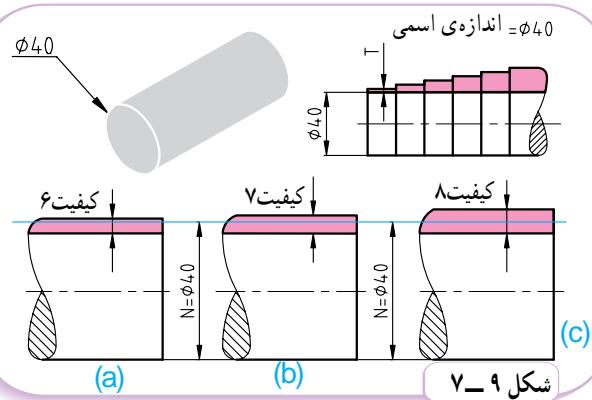
شکل ۷-۷

a) $T = \text{Max.} - \text{Min.} = 186 - 184.5 = 1.5$



b) $T = Ao - Au = [(+1) - (-0.5)] = 1.5$

شکل ۷-۸



شکل ۷-۹

اعداد تولرانس						
کارهای دقیق	01	0	1	2	3	4
ماشین سازی	5	6	7	8		
کارهای با دقت کم	9	10	11	12	13	14
					15	16

شکل ۷-۱۰

۷-۱-۱-۱ کیفیت تولرانس: میله‌ای را در نظر بگیرید که قرار است با اندازه‌ی اسمی 40mm تولید شود. این میله با اندازه‌ی اسمی ۴۰° با تولرانس‌های متفاوتی قابل ساخت است. به شکل مقابل توجه کنید.

هرچه عدد مربوط به کیفیت قطعه‌ی تولیدی کوچک‌تر باشد، می‌گوییم قطعه از کیفیت بالاتری برخوردار است. در شکل ۷-۹ حالت a نسبت به بقیه حالت‌ها کیفیت بالاتری دارد.

به منظور هماهنگی در کارهای صنعتی برای نشان دادن کیفیت تولرانس در استاندارد ISO از اعداد استفاده می‌شود که در ۱۸ مرحله از ۱۰ تا ۱۶ ارائه می‌شوند. برای کارهای معمولی و متوسط از اعداد ۵ تا ۸ استفاده می‌شود (شکل ۷-۱۰).

۷-۱-۲ موقعیت تولرانس: وضعیت انحراف

اندازه‌ی مجاز نسبت به خط صفر را «موقعیت تولرانس» گویند. فرض کنید قرار است میله‌ای به اندازه ۳۰Ø تولید شود. موقعیت تولرانس این میله در یکی از ۵ حالت زیر ممکن است قرار بگیرد.

- بزرگ‌ترین اندازه زیر اندازه‌ی اسمی (زیر خط صفر)

باشد :

$$T = 0.2 \quad \text{Max} = \varnothing 29.8 \text{mm} \quad \text{Min} = \varnothing 29.8 \text{mm}$$

- بزرگ‌ترین اندازه به خط صفر برسد :

$$T = 0.2 \quad \text{Max} = \varnothing 30 \text{mm} \quad \text{Min} = \varnothing 29.8 \text{mm}$$

- بزرگ‌ترین اندازه بالای خط صفر و کوچک‌ترین اندازه

زیر خط صفر باشد :

$$T = 0.2 \quad \text{Max} = \varnothing 30.1 \text{mm} \quad \text{Min} = \varnothing 29.9 \text{mm}$$

- کوچک‌ترین اندازه‌ی مجاز برابر با خط صفر باشد :

$$T = 0.2 \quad \text{Max} = \varnothing 30.2 \text{mm} \quad \text{Min} = \varnothing 30 \text{mm}$$

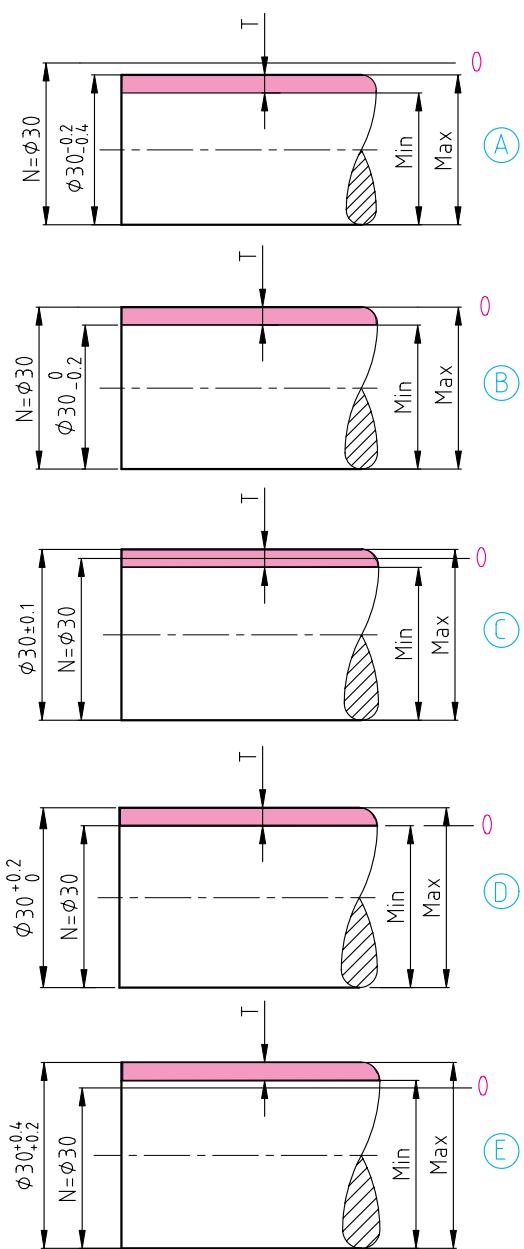
- کوچک‌ترین اندازه بیشتر از خط صفر باشد. بالای

خط صفر با اندازه‌ی اسمی :

$$T = 0.2 \quad \text{Max} = \varnothing 30.4 \text{mm} \quad \text{Min} = \varnothing 30.2 \text{mm}$$

مجموعه‌ی کیفیت تولرانس و موقعیت تولرانس به «میدان

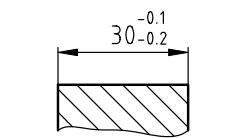
تولرانس» موسوم است.



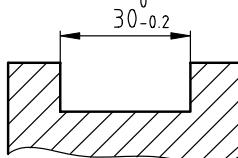
شکل ۷-۱۱

تمرین ۱۱-۷

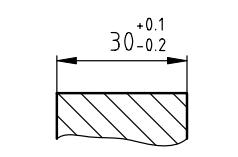
۱- با توجه به اندازه‌های داده شده بر روی قطعات مطابق شکل، جدول زیر را کامل کنید.



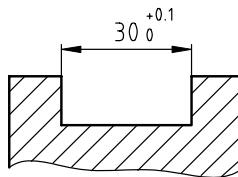
(A)



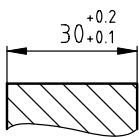
(B)



(C)



(D)

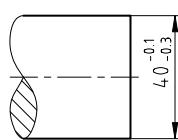


(E)

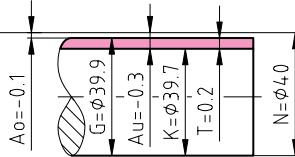
E	D	C	B	A	اندازه (mm)
					اندازه اسمی
					انحراف فوقانی
					انحراف تحتانی
					بزرگ‌ترین اندازه مجاز
					کوچک‌ترین اندازه مجاز
					تولرانس

۲- در شکل A نقشه‌ی فنی و نمایش محدوده‌ی تولرانس برای یک میله و در شکل B این موارد برای یک سوراخ نشان داده شده است. با توجه به اطلاعات روی نقشه، جدول زیر را کامل کنید.

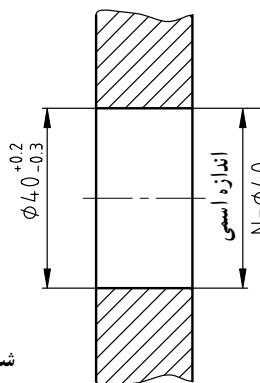
نقشه طبق مقیاس ترسیم نشده است.



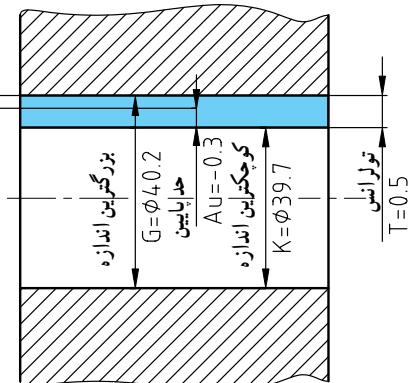
نقشه فنی



شکل نمایشی محدوده تولرانس میله



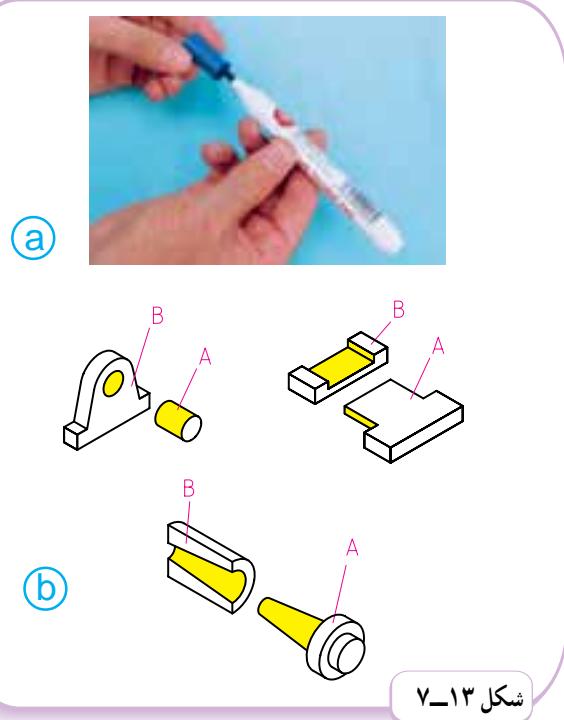
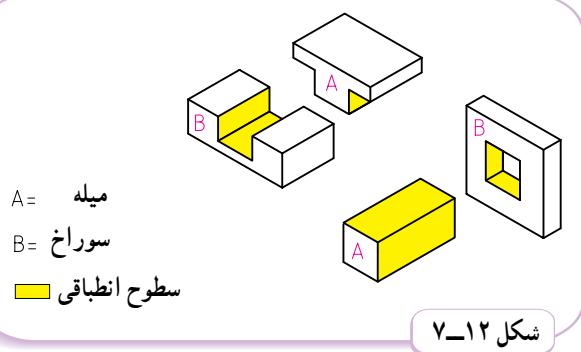
نقشه فنی



شکل نمایشی محدوده تولرانس سوراخ

T	K	Au	G	Ao	اندازه اسمی
تولرانس	کوچک‌ترین اندازه مجاز	انحراف تحتانی	بزرگ‌ترین اندازه مجاز	انحراف فوقانی	N
					سوراخ (B)
					میله (A)

۷-۲ انطباقات



- مفهوم میله و سوراخ در انطباقات
- به هر قطعه‌ای با هر شکل و فرمی که وارد قطعه‌ای دیگر شود، «میله» گویند. میله می‌تواند استوانه‌ای، چهارگوش و ... باشد.
- هر قطعه‌ای با هر شکل و فرمی که قطعه‌ای وارد آن شود را «سوراخ» گویند. سوراخ می‌تواند گرد، سه گوش و ... باشد (شکل ۷-۱۲)

c - اگر درب یک ماژیک را روی آن جا بزنید یک عمل انطباق انجام داده‌اید. (شکل ۷-۱۳a)

d - وقتی دو قطعه در داخل یکدیگر قرار می‌گیرند می‌گوییم آن دو قطعه بر هم منطبق شده‌اند و انطباق را بوجود آورده‌اند. (شکل ۷-۱۳b) قطعات را قبل از انطباق نشان می‌دهد.

• مفهوم «لقی» و «سفتی» در انطباقات

• لقی: تفاضل اندازه‌ی قطر سوراخ از قطر میله را لقی می‌گویند.

«بزرگ‌ترین لقی وقتی پیش می‌آید که سوراخ بزرگ‌ترین و میله کوچک‌ترین اندازه‌ی ممکن را داشته باشد.

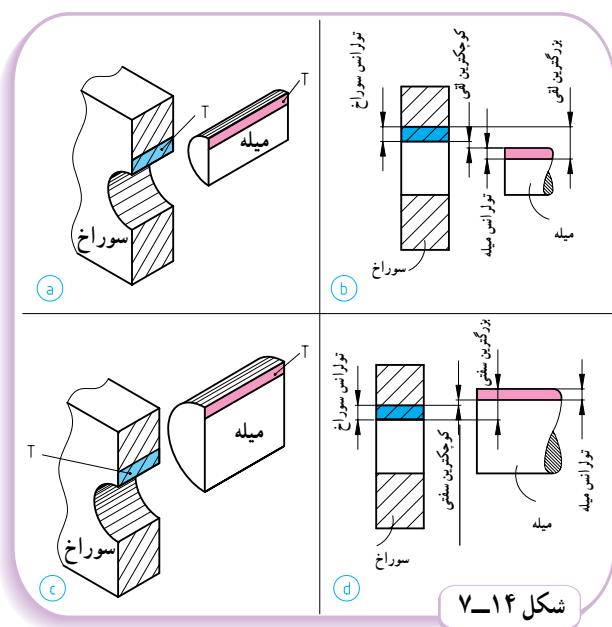
کوچک‌ترین اندازه میله - بزرگ‌ترین اندازه سوراخ = بزرگ‌ترین لقی
کوچک‌ترین لقی وقتی حاصل می‌شود که سوراخ کوچک‌ترین و میله بزرگ‌ترین اندازه‌ی ممکن را داشته باشد (شکل ۷-۱۴ a,b).

بزرگ‌ترین اندازه میله - کوچک‌ترین اندازه سوراخ = کوچک‌ترین لقی
• سفتی: تفاضل اندازه‌ی قطر میله از قطر سوراخ را سفتی گویند.

«بزرگ‌ترین سفتی، در صورتی بوجود می‌آید که میله بزرگ‌ترین و سوراخ کوچک‌ترین اندازه‌ی ممکن را داشته باشد.

کوچک‌ترین اندازه سوراخ - بزرگ‌ترین اندازه میله = بزرگ‌ترین سفتی
کوچک‌ترین سفتی در صورتی بوجود می‌آید که میله کوچک‌ترین و سوراخ بزرگ‌ترین اندازه‌ی ممکن را داشته باشد (شکل ۷-۱۴ c,d).

بزرگ‌ترین اندازه سوراخ - کوچک‌ترین اندازه میله = کوچک‌ترین سفتی



۱-۲-۷- انواع انطباقات

۱- انطباقي آزاد و روان: انطباقي بازی دار یا آزاد و روان زمانی پیش می آید که دو قطعه نسبت به هم دارای بازی و به عبارت دیگر نسبت به هم دارای لقی باشند.

- a - ممکن است لقی زیاد باشد، طوری که برای جازدن، نیاز به نیرو نباشد. (شکل ۷-۱۵ a)
- b - ممکن است لقی متوسط یا کم باشد، طوری که برای جازدن فشار کم دست کافی باشد. (شکل ۷-۱۵ b)

c - در شکل (شکل ۷-۱۵ c) سقف زیرگذر به حدی بلند است که عبور کامیون به طور روان و آزاد انجام می گیرد.

۲- انطباقي عبوری (فیت): این نوع انطباقي را می توان انتقالی نیز نامید و آن حالتی است که دو قطعه ضمن نداشتن لقی یا

کمترین لقی در یکدیگر قابل حرکت یا لغزیدن با نیروی کم هستند.

- a - ممکن است لقی خیلی کم باشد، طوری که جازدن با

فشار زیاد دست انجام گیرد. (شکل ۷-۱۶ a)

b - ممکن است هیچ گونه لقی وجود نداشته باشد، طوری که جازدن با ضربات ملايم یک چکش سبک میسر باشد. (شکل ۷-۱۶ b)

(۷-۱۶

c - در شکل (شکل ۷-۱۶ c)، ارتفاع سقف تقریباً با ارتفاع کامیون برابر است طوری که در مقابل حرکت کامیون کمایش مقاومتی صورت می گیرد، اما به هر حال عبور به طور فیت انجام می شود.

۳- انطباقي پرسی: به این نوع انطباقي، تداخلی نیز گفته می شود و در این حالت اختلاف اندازه های فعلی میله و سوراخ به گونه ای است که باید از نیروهای زیادتری (نسبت به دو حالت قبل) استفاده کرد.

* در انطباقي نوع پرسی اغلب، نوع اتصال دائمی است:

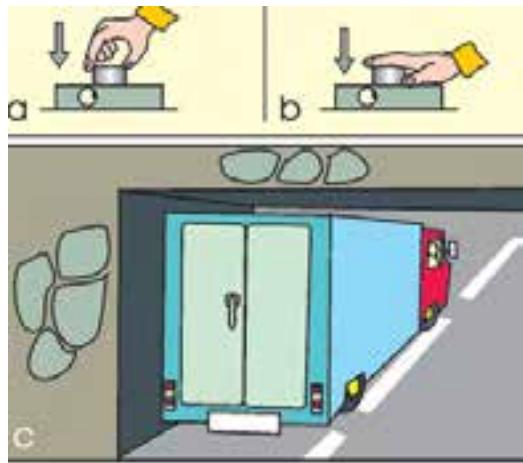
- a - انطباقي با ضربات چکش سنگین انجام می گیرد. (شکل ۷-۱۷ a)

(۷-۱۷

b - انطباقي با نیروی زیاد یک پرس دستی یا ماشینی انجام

می گیرد. (شکل ۷-۱۷ b)

c - اختلاف ارتفاع زیادی که بین کامیون و زیرگذر وجود دارد باعث برخورد و اصطکاک بسیار شدیدی می شود به طوری که عبور کامیون با مشکل مواجه می شود (شکل ۷-۱۷ c).



شکل ۷-۱۵



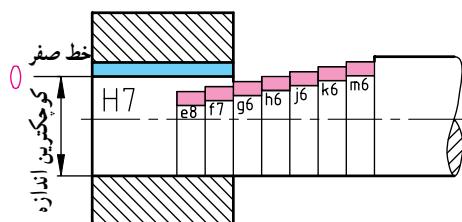
شکل ۷-۱۶



شکل ۷-۱۷

۷-۲-۲- سیستم سوراخ مبنا:

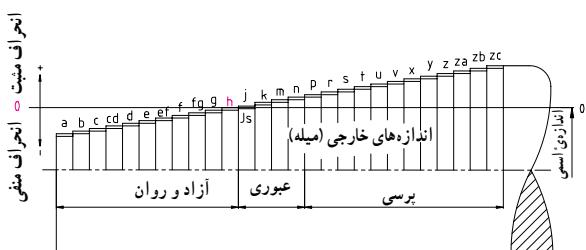
در این سیستم اندازه‌ی قطر سوراخ را ثابت نگهداشته و با انتخاب انحراف‌های لازم، اندازه‌ی قطر میله را بحسب نیاز به نحوی تغییر می‌دهند تا انطباق مورد لزوم (آزاد، عبوری و پرسی) حاصل شود.



(a),(b)

مثال:

انطباق آزاد	انطباق عبوری	انطباق پرسی
$h7/f7$	$H7/h6$	$H7/m6$

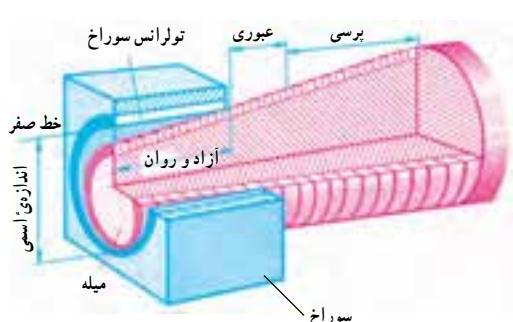


(b),(c)

a – در این سیستم کوچک‌ترین اندازه‌ی سوراخ روی خط صفر و برابر با اندازه‌ی اسمی است.

b – برای نشان دادن موقعیت تولرانس میله نسبت به خط صفر از حروف لاتین کوچک (a تا z) استفاده می‌کنند.

c – در سیستم سوراخ مبنا حرف H مشخص کننده‌ی موقعیت میدان تولرانس سوراخ است و همواره سیستم سوراخ مبنا را تداعی می‌کند.

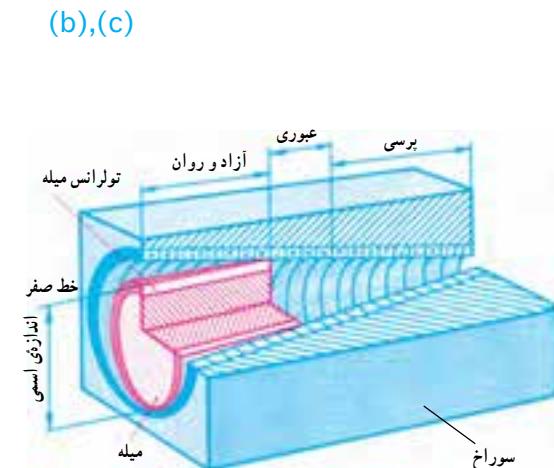
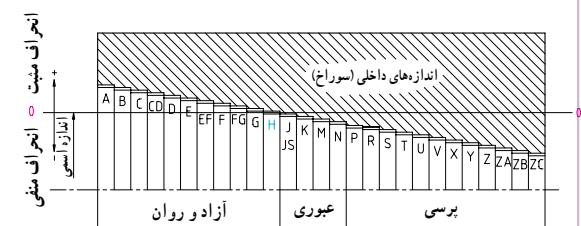
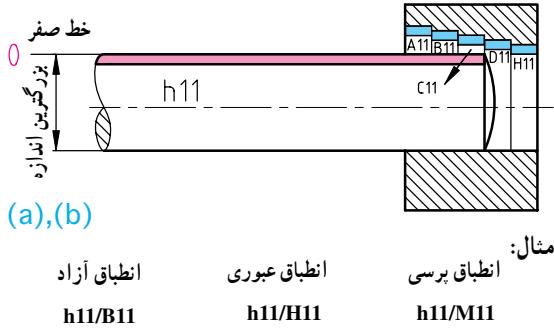


(c),(d) سیستم انطباقی سوراخ مبنا

d – هرچه از حرف a به طرف حرف z دورتر شویم، نوع انطباق محکم‌تر می‌شود. به این ترتیب که سوراخی با موقعیت میدان تولرانس H می‌تواند با میله‌هایی با موقعیت میدان‌های تولرانس:

- از a تا h انطباق بازی دارد،
 - از J تا n انطباق عبوری،
 - از z تا p انطباق پرسی
- را به وجود آورد (شکل ۷-۱۸).

شکل ۷-۱۸



سیستم انطباقی میله مبنا
(c),(d)

شکل ۷-۱۹

۷-۲-۳ سیستم میله مبنا: در این سیستم اندازه‌ی قطر میله را ثابت نگهداشت و با انتخاب انحراف‌های لازم، اندازه‌ی قطر سوراخ را به نحوی تغییر می‌دهند تا انطباق مورد لزوم (آزاد، عبوری و پرسی) حاصل شود.

a – در این سیستم بزرگ‌ترین اندازه‌ی میله روی خط صفر و برابر با اندازه‌ی اسمی است.

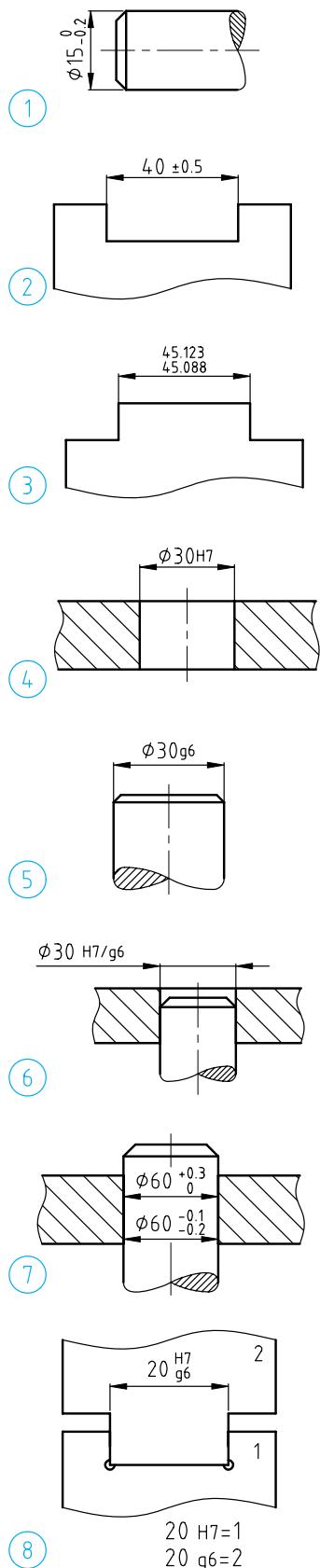
b – برای نشان دادن موقعیت تولرانس سوراخ نسبت به خط صفر از حروف لاتین بزرگ (A تا Z) استفاده می‌کنند.

c – در سیستم میله مبنا حرف h مشخص کننده‌ی موقعیت میدان تولرانس میله بوده و همواره سیستم میله مبنا را تداعی می‌کند.

d – هرچه از حرف A به طرف Z دورتر شویم، نوع انطباق محکم‌تر می‌شود. به این ترتیب که میله‌ای با موقعیت میدان تولرانس h می‌تواند با سوراخ‌هایی با موقعیت میدان‌های تولرانس: از A تا H انطباق بازی دار؛ از J تا N انطباق عبوری؛ از P تا Z انطباق پرسی را بوجود آورد (شکل ۷-۱۹).

۷-۲-۴ نحوی خواندن اندازه‌های انطباقی از

روی نقشه (شکل ۷-۲۰)



۱- میله‌ای با اندازه‌ی اسمی $\varnothing 15$ ، با انحراف فوقانی ۰

و انحراف تحتانی ۰.۲

۲- شکافی با اندازه‌ی اسمی ۴۰، با انحراف فوقانی و

تحتانی یکسان به مقدار ۰.۵

۳- زبانه‌ای با اندازه‌ی اسمی ۴۵ با بزرگ‌ترین اندازه‌ی

مجاز ۴۵.۱۲۳ و کوچک‌ترین اندازه‌ی مجاز ۴۵.۰۸۸

۴- سوراخی با اندازه‌ی اسمی $\varnothing 30$ با ردیف انطباقی H

(سیستم سوراخ مبنای) و با کیفیت تولرانس ۷ (دقت متوسط)

۵- میله‌ای با اندازه‌ی اسمی $\varnothing 30$ با ردیف انطباقی g و با

کیفیت تولرانس ۶ (دقت متوسط)

* اندازه‌گذاری در حالت مونتاژ با استفاده از علائم

انطباقی:

۶- بعد از اندازه‌ی اسمی، ابتدا علائم انطباقی مربوط به

سوراخ (با حرف لاتین بزرگ) سپس علائم انطباقی مربوط به میله

(با حرف لاتین کوچک) قرار می‌گیرد.

سوراخ 7 و میله 6 $\varnothing 30H7$ و $\varnothing 30g6$

* اندازه‌گذاری در حالت مونتاژ، با استفاده از مقدار

انحراف اندازه

۷- در قسمت بالا اندازه‌ی سوراخ $\varnothing 60^{+0.3}_0$ و در

قسمت پایین اندازه‌ی میله $\varnothing 60^{-0.1}_{0.2}$ قرار می‌گیرد.

* اندازه‌گذاری در حالت مونتاژ با استفاده از شماره

قطعه

۸- در صورتی که قطعات شماره داشته باشند، می‌توان

در کنار شماره هر قطعه اندازه‌ی اسمی را به همراه علائم انطباقی

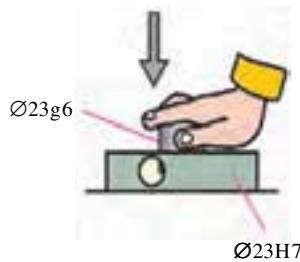
آن قید کرد.

شکل ۷-۲۰

۷-۲-۵- خواندن اندازه از روی جدول انطباقات

(جدول ۱-۷): می خواهیم با استفاده از جدول انطباقات برای اندازه $\varnothing 23H7/g6$ میزان انحراف، تولرانس، بزرگ‌ترین و کوچک‌ترین اندازه را برای میله و سوراخ بدست آوریم.

مراحل زیر را مطابق جدول انجام دهید :



۱- برای یافتن انحراف از ستون سمت چپ، اندازه‌ی

اسمی 23 را در راستای (18...24) شناسایی کنید.

۲- برای یافتن مقادیر انحراف اندازه‌ی سوراخ در زیر

ستون H7 و در راستای اندازه‌ی اسمی (18...24) به مقادیر $^{+0.21}_0$

می‌رسید.

۳- برای یافتن انحراف اندازه‌ی میله در زیر ستون g6 به

مقادیر $^{-0.20}_7$ می‌رسید.

جدول ۱-۷

انطباقات - ISO																	
سیستم سوراخ مبنا																	
محدوده تولرانس به $\mu\text{m} = 0,00$																	
محدوده اندازه نامی از mm	سطح داخلی انطباق	سطح خارجی انطباق						سطح داخلی انطباق	سطح خارجی انطباق								
	H6	h5	j6	k6	n5	p5	H7	f7	g6	h6	j6	k6	m6	n6	r6	s6	
1...3	+ 6 0	0 - 4	+ 4 - 2	+ 6 0	+ 8 + 4	+ 10 + 6	+ 10 0	- 6 - 16	- 2 - 8	0 - 6	+ 4 - 2	+ 6 0	+ 8 + 2	+ 10 + 4	+ 16 + 10	+ 20 + 14	
3...6	+ 8 0	0 5	+ 6 2	+ 9 + 1	+ 13 + 8	+ 17 + 12	+ 12 0	- 12 - 22	- 10 - 12	- 4 - 8	0 - 2	+ 6 + 2	+ 9 + 4	+ 12 + 8	+ 16 + 8	+ 23 + 15	+ 27 + 19
6...10	+ 9 0	0 - 6	+ 7 - 2	+ 10 + 1	+ 16 + 10	+ 21 + 15	+ 15 0	- 13 - 28	- 5 - 14	0 - 9	+ 7 - 2	+ 10 + 1	+ 15 + 6	+ 19 + 10	+ 28 + 19	+ 32 + 23	
10...14	+ 11 0	0 - 8	+ 8 - 3	+ 12 + 1	+ 20 + 12	+ 26 + 18	+ 18 0	- 16 - 34	- 6 - 17	0 - 11	+ 8 - 3	+ 12 + 1	+ 18 + 7	+ 23 + 12	+ 34 + 23	+ 39 + 28	
14...18																	
18...24	+ 13 0	0 - 9	+ 9 - 4	+ 15 + 2	+ 24 + 15	+ 31 + 22	+ 21 0	- 20 - 41	- 7 - 20	0 - 13	+ 9 - 4	+ 15 + 2	+ 21 + 8	+ 28 + 15	+ 41 + 28	+ 48 + 35	
24...30																	
30...40	+ 16 0	0 - 11	+ 11 - 5	+ 18 + 2	+ 37 + 15	+ 25 + 22	+ 25 0	- 25 - 50	- 9 - 16	0 - 11	+ 11 - 4	+ 15 + 2	+ 21 + 8	+ 28 + 15	+ 41 + 28	+ 48 + 35	

حال با استفاده از مقادیر بدست آمده، محاسبات لازم را می‌توان انجام داد :

$\varnothing 23H7/g6$		لق (آزاد): نوع انطباق				سوراخ مبنا: سیستم انطباقی							
-0.007 = انحراف فوقانی	میله	$\varnothing 23g6$	انحراف فوقانی	= +0.021	سوراخ	$\varnothing 23H7$	تولرانس میله	= -0.007 - (-0.020) = 0.013	= تولرانس سوراخ				
-0.020 = انحراف تحتانی			انحراف تحتانی	= 0.000									
$\varnothing 23g6 = 22.993\text{mm}$				$\varnothing 23H7 = 23.021\text{mm}$				$\varnothing 23H7 = 23.021 - 22.980 = 0.041$					
$\varnothing 23g6 = 22.980\text{mm}$				$\varnothing 23H7 = 23.000\text{mm}$				$\varnothing 23H7 = 23.000 - 22.993 = 0.007$					

مثال: برای قطعه‌ای با اندازه‌ی اسمی 258mm با دقت متوسط، تولرانس آزاد را حساب کنید.

پاسخ: از روی جدول ملاحظه می‌شود که عدد 258 (ماین 120....400) قرار دارد، درنتیجه مقدار انحراف آن در ردیف متوسط برابر با 0.5 ± 0.5 است.

(258 ± 0.5)

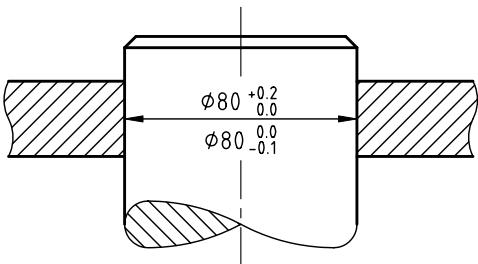
۷-۲-۶ جدول تولرانس‌های آزاد: برای قطعاتی که مقادیر انحراف اندازه روی نقشه‌ی آن‌ها پیش‌بینی نشده باشد می‌توان از جدول تولرانس آزاد جدول (۷-۲) با توجه به دقت تولید (ظرفی، متوسط، خشن و خیلی خشن) استفاده کرد. تولرانس‌های آزاد علاوه‌بر اندازه‌های طولی برای زوایا نیز قابل استفاده می‌باشند.

جدول ۷-۲

میزان دقت	برای اندازه‌های طولی انحراف‌های به mm						برای انحراف‌های زاویه‌ای به درجه و دقیقه			
	محدوده‌ی اندازه نامی (mm)						طول ضلع کوتاه (mm)			
	>3 ...6	>6 ...30	>30 ...120	>120 ...400	>400 ...1000	>1000 ...2000	1 ...10	>10 ...50	>50 ...120	>120 ...400
بسته (ظرف)	0.05	0.1	0.15	0.2	0.3	0.5				
متوسط	0.1	0.2	0.3	0.5	0.8	1.2	1°	30'	20'	10'
باز (خشن)	0.2	0.5	0.8	1.2	2.0	3.0	1°30'	50'	25'	15'
خیلی باز (خیلی خشن)	0.5	1	1.5	2	3	4	3°	2°	1°	30'



در کارگاه مونتاژ میل لنج کشتی، قطعات با یکدیگر منطبق می‌شوند



تمرین (۷-۲)

۱- با توجه به شکل مقابله کدام یک از گزینه‌های زیر صحیح است؟

<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <td>= انحراف فوقانی</td> </tr> <tr> <td>= انحراف تحتانی</td> </tr> </table>	= انحراف فوقانی	= انحراف تحتانی	میله	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <td>= انحراف فوقانی</td> </tr> <tr> <td>= انحراف تحتانی</td> </tr> </table>	= انحراف فوقانی	= انحراف تحتانی	سوراخ
= انحراف فوقانی							
= انحراف تحتانی							
= انحراف فوقانی							
= انحراف تحتانی							

(ب)

<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <td>= انحراف فوقانی</td> </tr> <tr> <td>= انحراف تحتانی</td> </tr> </table>	= انحراف فوقانی	= انحراف تحتانی	سوراخ	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <td>= انحراف فوقانی</td> </tr> <tr> <td>= انحراف تحتانی</td> </tr> </table>	= انحراف فوقانی	= انحراف تحتانی	میله
= انحراف فوقانی							
= انحراف تحتانی							
= انحراف فوقانی							
= انحراف تحتانی							

(الف)

<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <td>= انحراف فوقانی</td> </tr> <tr> <td>= انحراف تحتانی</td> </tr> </table>	= انحراف فوقانی	= انحراف تحتانی	سوراخ	<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <td>= انحراف فوقانی</td> </tr> <tr> <td>= انحراف تحتانی</td> </tr> </table>	= انحراف فوقانی	= انحراف تحتانی	میله
= انحراف فوقانی							
= انحراف تحتانی							
= انحراف فوقانی							
= انحراف تحتانی							

(د)

<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <td>= انحراف فوقانی</td> </tr> <tr> <td>= انحراف تحتانی</td> </tr> </table>	= انحراف فوقانی	= انحراف تحتانی	میله
= انحراف فوقانی			
= انحراف تحتانی			

(ج)

۲- اگر برای طول 30mm مقدار 0.3mm افزایش طول و 0.2mm کاهش طول مجاز باشد، تولرانس چه مقدار می‌باشد؟

- الف - 0.1
ب - 0.5
ج - 0.3
د - 0.2

۳- یک قطعه کار باید با حداقل اندازه 50 و تولرانس 0.2 ساخته شود. نماد صحیح کدام است؟

الف - 50 ± 0.2
ب - $50^{+0.2}_{0.0}$
ج - 50 ± 0.1
د - $50^{+0.3}_{+0.1}$

۴- منظور از اندازه $\varnothing 25H4$ چیست؟

الف - میله‌ای به قطر اسمی 25mm و با ردیف انطباقی H4

ب - سوراخ استوانه‌ای به قطر 25mm و با ردیف انطباقی H4

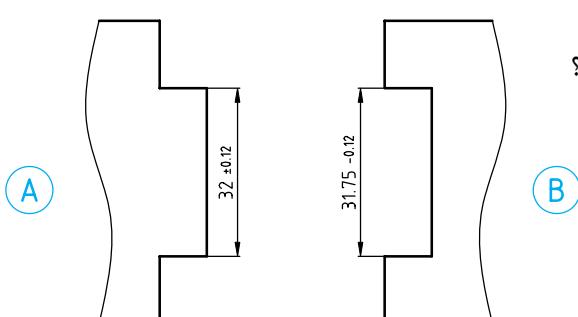
ج - شیار استوانه‌ای به اندازه 25mm و با ردیف انطباقی H4

د - زبانه‌ای به قطر اسمی 25mm و با ردیف انطباقی H4

۵- حالت انطباق (20H7/g6) از چه نوع است؟

الف - عبوری
ب - نسبتاً محکم

ج - پرسی سبک
د - خیلی لق



۶- با توجه به شکل مقابله، کدام یک از جملات زیر صحیح است؟

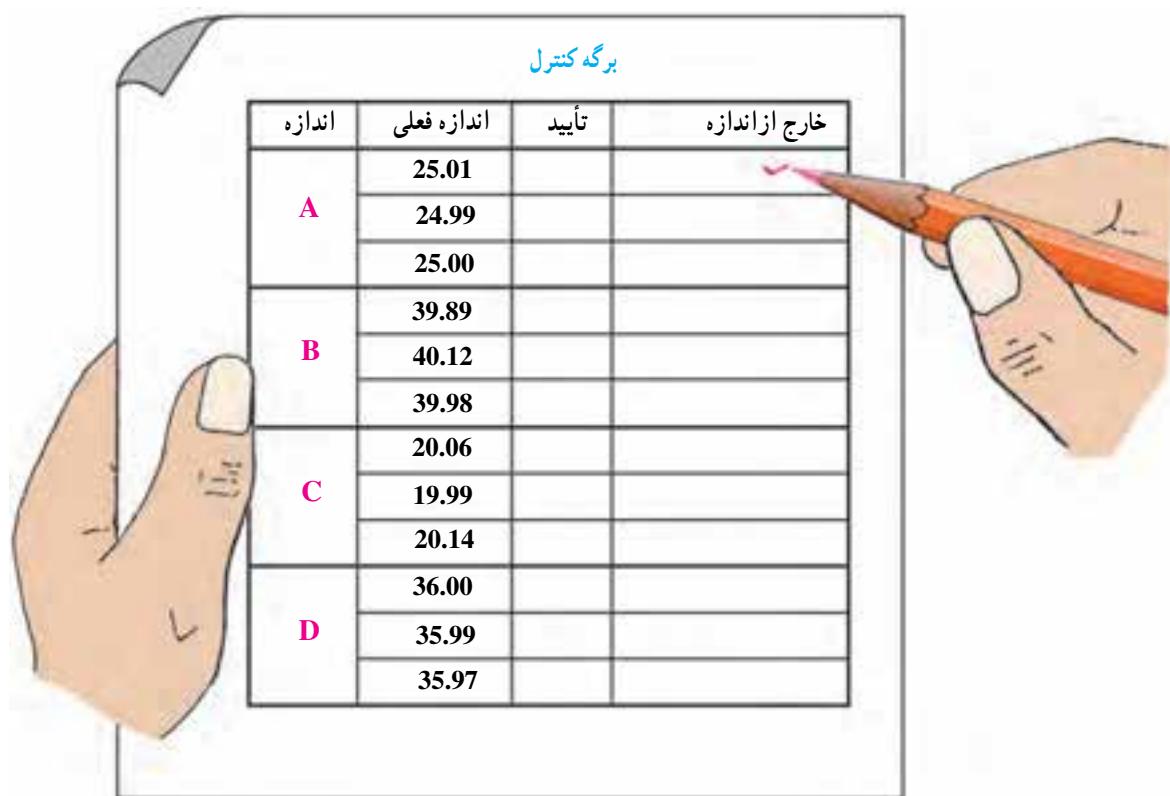
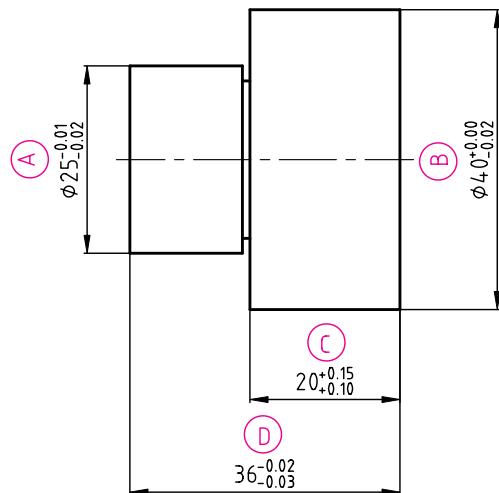
الف - تولرانس قطعه B = 0.12 و تولرانس قطعه A = 0.24

ب - انحراف تحتانی قطعه B = 31.63

ج - بزرگ‌ترین اندازه قطعه A = 0.12

د - انحراف فوقانی قطعه A = 32.12

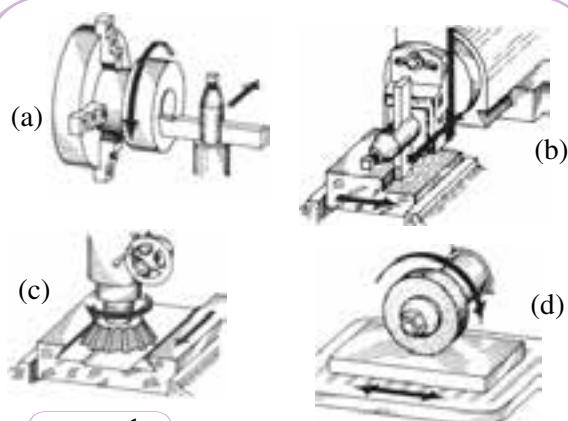
۷- برای تولید قطعه‌ای مطابق شکل زیر لازم است که از هر 100° قطعه‌ی ساخته شده ۳ مورد آن کنترل شود و در قسمت اندازه‌های فعلی (در برگه کنترل) ابعاد این ۳ قطعه ثبت گردد.
 اندازه‌های اصلی قطعه در روی نقشه و در برگه کنترل با نماد D,C,B,A مشخص شده است. اندازه‌هایی که خارج از تولرانس بوده و اندازه‌هایی که مورد تایید است را با علامت ✓ مطابق مثال مشخص کنید.



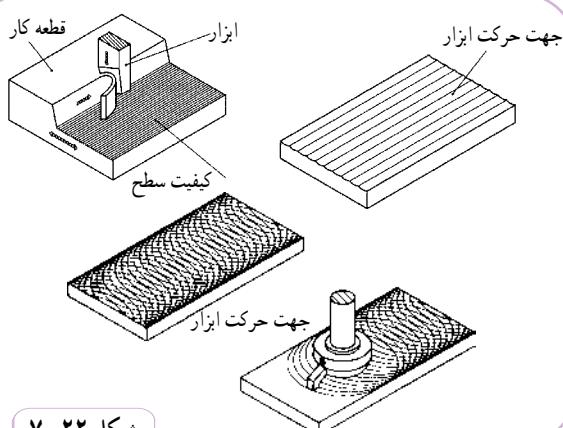
۷-۳- کیفیت سطح

سطح مربوط به قطعات به روش‌های مختلفی برآده برداری می‌شوند. در (شکل ۷-۲۱) چهار نوع از آن‌ها را می‌بینیم.

- a - تراشکاری
- b - صفحه تراشی
- c - فرزکاری
- d - سنگزنی

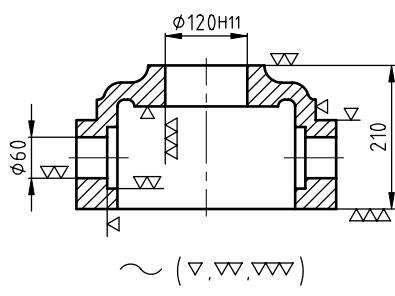


شکل ۷-۲۱

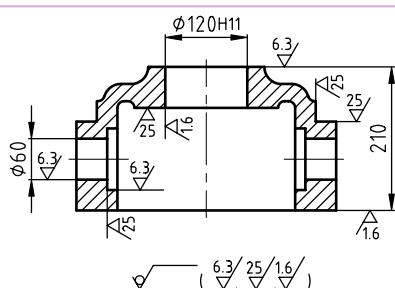


شکل ۷-۲۲

در هر روش بنا به وضعیت ابزار، نوع حرکت، جنس قطعه و ... سطح با کیفیت خاصی به دست می‌آید (شکل ۷-۲۲).



شکل ۷-۲۳ روشن قدیم



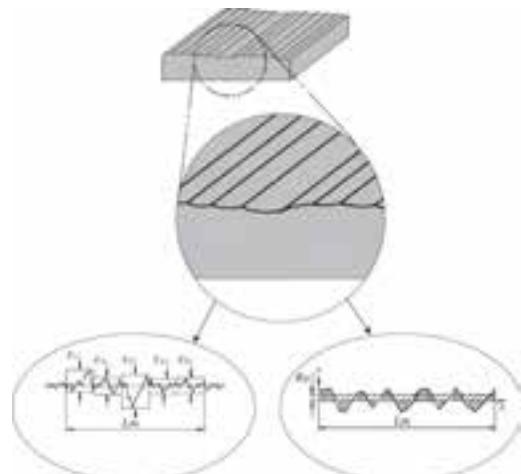
روشن جدید مطابق (DIN ISO 1302)

شکل ۷-۲۴

در نقشه‌های فنی هر مقدار زبری را می‌توان با علائم اختصاری معرفی کرد.

در استانداردهای قدیمی که به روش مثلثی موسوم است میزان پرداخت سطح را به ۴ مرحله تقسیم و با همین نوع تقسیم‌بندی ساده، کیفیت سطح حاصل از فرآیندهای مختلف تولید را مشخص می‌کردند. هرچه تعداد مثلث‌ها بیشتر باشد، کیفیت سطح بالاتر است (شکل ۷-۲۳).

با پیشرفت صنعت و تکنولوژی و افزایش و تنوع روش‌های مختلف ساخت و تولید، تقسیم‌بندی به روش مثلثی، گویا و کافی نبود به همین جهت برای دقت بیشتر و رسیدن به صافی سطح مطلوب، علائم جدید موسوم به علائم رادیکالی به کار گرفته شد. این علائم توسط استاندارد ISO توصیه و در اغلب کشورها از آن‌ها استفاده می‌شود (شکل ۷-۲۴).



میانگین متوسط زبری سطح R_a = میانگین بلندترین ارتفاعهای زبری

شکل ۷-۲۵



(a)

(b)

شکل ۷-۲۶

اين مقادير بر حسب ميكرومتر $\frac{1}{1000}$ ميلى متر

مي باشند. هرچه اين مقادير كوچك تر باشند، صافى سطح مرغوب تر است (شکل ۷-۲۵).

مقدار زبری سطح را می توان به روش های مختلفی نشان داد. در اين ميان دو مورد R_a و R_z روش های معروفی هستند که بيشترین کاربرد را دارند. به طوری که برحی از نقشه ها با روش R_a و برحی دیگر با روش R_z علامت گذاري می شوند.

اين مقادير بر حسب ميكرومتر $\frac{1}{1000}$ ميلى متر

مي باشند. هرچه اين مقادير كوچك تر باشند، صافى سطح مرغوب تر است (شکل ۷-۲۵).

نمونه هاي از دستگاه (تابت و سيار) برای تعیین مقدار R_a و

R_z در شکل ۷-۲۶ a,b نشان داده شده است.

(عدد) درجه زبری (N):

عدد زبری N12 تا N1 را می توان به جای مقادير R_a يا

R_z در روی نقشه ذکر کرد (جدول ۷-۳).

جدول ۳

0 / 025	0 / 05	0 / 1	0 / 2	0 / 4	0 / 8	1 / 6	3 / 2	6 / 3	12 / 5	25	50	R_a
N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	N

جدول ۳

e - سطح کاملاً پرداخت (سطح قطعه فوق پرداخت و در حد آينه اي) است.

جدول ۴

نما	نمونه روش تولید	نام
a	روش ساخت دقیق (بدون براده برداری)	سطح خام
b	نورد، ریخته گری در قالب فلزی	سطح زیر (خشن) (شیارهای سطح محسوس بوده و با چشم غیر مسلح دیده می شوند)
c	تراشکاری دقیق، فرز کاری دقیق	سطح صاف (پرداخت) (شیارهای سطح با چشم غیر مسلح هم دیده می شوند).
d	سنگ زدن	سطح خیلی صاف (پرداخت ظرف) (شیارهای سطح، دیگر با چشم غیر مسلح دیده نمی شوند)
e	سنگ زدن دقیق، سایش با پارچه	DIN 3141

۷-۳-۱ مفهوم نمادهای صافی سطح مطابق جدول

۷-۴

الف - روش قدیمی (روش مثلثی)
مفاهیم نمادها:

a - سطح خام (با روش ساخت دقیق بدون براده برداری)

b - سطح زیر (خشن) (شیارهای سطح محسوس بوده و با

چشم غیر مسلح دیده می شوند)

c - سطح صاف (پرداخت) (شیارهای سطح با چشم

غیر مسلح هم دیده می شوند).

d - سطح خیلی صاف (پرداخت ظرف) (شیارهای سطح،

دیگر با چشم غیر مسلح دیده نمی شوند)

ب - روش جدید

در این روش علامت اصلی که برای نشان دادن کیفیت سطح استفاده می شود به شکل رادیکال می باشد. (شکل ۷-۲۷) علامت اصلی / به تهابی مفهومی ندارد اما اگر :

۱- یک پاره خط کوتاه روی آن ترسیم شود به مفهوم آن است که براده برداری مجاز می باشد. (مثال ۱)

۲- با علامت اصلی یک دایره اضافه همراه باشد به مفهوم آن است که کیفیت سطح در تمام سطوح قطعه یکسان است. (مثال ۲)

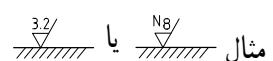
۳- داخل علامت اصلی یک دایره ترسیم شود، بیانگر غیر مجاز بودن عملیات براده برداری است. یعنی اینکه سطح قطعه

کار باید به همان وضعیت اولیه باقی بماند. (مثال ۳)

۴- به علامت اصلی یک خط بلند اضافه شود به مفهوم آن است که روی سطح قطعه باستی عملیات اضافی انجام گیرد. (مثال ۴)

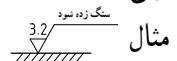
● مفاهیم نمادها (شکل ۷-۲۸a-e)

- مقدار زبری بر حسب μm (یا عدد زبری N)



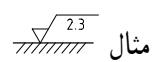
b - روش ساخت و تولید یا انجام هرگونه عملیات سطحی

(سنگ زنی و ...)



c - طول نمونه، اگر ذکر طول نمونه ضروری باشد، قید

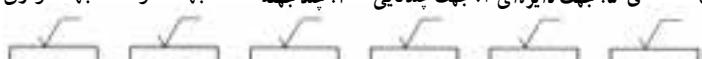
می شود.



d - جهت تولید (جهت شیار). اگر نیاز به کنترل در جهت تولید باشد، به وسیله علائمی مشخص می شود.

علائمی مثل : ..., M, =, C, R, X (شکل ۷-۲۸).

۶. جهت ساعی ۵. جهت دایره ای ۴. جهت چند تایی ۳. جهت جهته ۲. جهت عمود ۱. جهت موازی



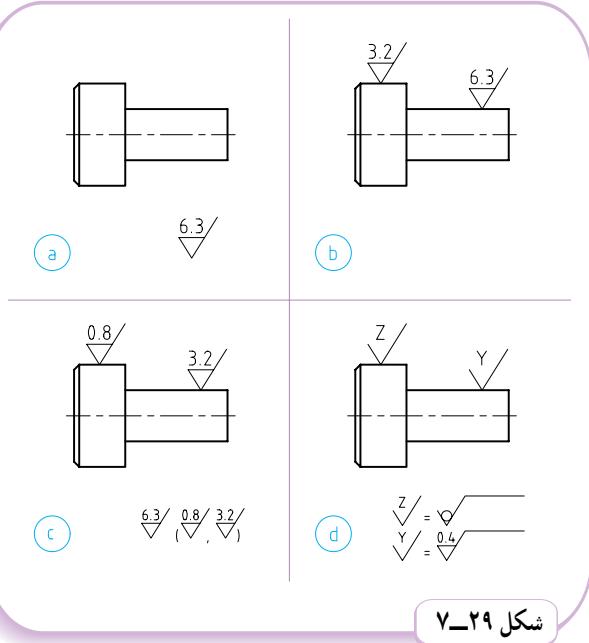
جهت شیار



e - اضافه تراش (مقدار براده برداری لازم). در صورت نیاز، مقدار مجاز مانشین کاری در طرف چپ نماد، مشخص می شود.

۷-۳-۲- مفهوم نماد در روی نقشه فنی (شکل ۷-۲۹)

.(۷-۲۹)



شکل ۷-۲۹

a - در قطعاتی که همه سطوح آن دارای کیفیت سطح

یکسانی هستند اطلاعات سطح در کنار قطعه نوشته می شود.

مثال: کیفیت سطح همه سطوح $6.3 \mu\text{m}$ (شکل ۷-۲۹ a). (شکل ۷-۲۹ a).

b - در قطعاتی که هر یک از سطوح آن از یک نوع صافی

سطح برخوردار باشد، روی هر سطح مقدار کیفیت سطح با نماد مرور نظر داده می شود. (شکل ۷-۲۹ b). (شکل ۷-۲۹ b).

c - در قطعاتی که بیشترین سطوح آنها کیفیت سطح

یکسانی دارند، اطلاعات سطح استثنای پراتز و علامت کیفیت سطح یکسان قسمت های دیگر، در خارج از پراتز ارائه می شود.

مثال: همه قطعه دارای صافی سطح $\frac{6.3}{0.8/3.2}$ به غیر از

سطوحی که با نماد $\frac{0.8/3.2}{\nabla}$ مشخص شده اند. (شکل ۷-۲۹ c). (شکل ۷-۲۹ c).

d - در مواردی که جای کافی بر روی شکل وجود ندارد،

می توان از علائم ساده تری که همان مفهوم را داشته باشد استفاده کرد. (معنای آن در جایی دیگر توضیح داده می شود). (شکل ۷-۲۹ d). (شکل ۷-۲۹ d).

- مقایسه علائم کیفیت سطح (علائم مثلثی، رادیکالی،

عدد درجه زیری)

با استفاده از جدول ۷-۵ ، علائم کیفیت سطح را می توان

به یکدیگر تبدیل کرد.

جدول ۷-۵

روش قدیم	نماد سطح سری	بدون علامت	\sim	V				VV				VVV				VVVV			
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
				160	100	63	25	40	25	16	10	16	6.3	4	2.5	-	-	1	1
روش جدید	$R_z(\max)$	$R_z(\max)$	$R_o(\max)$	160	100	63	25	40	25	16	10	16	6.3	4	2.5	-	-	1	1
				25	12.5	6.3	3.2	6.3	3.2	1.6	1.6	1.6	0.8	0.4	0.2	-	0.1	0.1	0.025
				N 11	N 10	N 9	N 8	N 9	N 8	N 7	N 7	N 7	N 6	N 5	N 4	-	N 3	N 3	N 1
(عدد درجه زیری)																			

سری ۱ : خشن (تولید با دقت پایین)

سری ۲ : متوسط (تولید با دقت معمولی)

سری ۳ : ظرفیت (تولید با دقت خوب)

سری ۴ : خیلی ظرف (تولید با دقت بالا)



کنترل کیفیت سطح یک محور با استفاده از دستگاه سیار زبری سنج

۷-۳-۷- جدول مقادیر زبری در مقیاس Ra : با توجه به روش تولید، مقدار زبری سطح مشخص می‌شود. به عنوان مثال برای روش تولید کف‌تراشی زبری سطح در مقیاس Ra، از ۵۰ μm تا ۰.۴ μm متغیر است. یعنی می‌توان هریک از مقادیر ۰.۴، ۰.۸، ۱.۶، ۳.۲، ۶.۳، ۱۲.۵ و ۵۰ را انتخاب کرد.

با توجه به توضیح علامت در زیر جدول ۷-۶ ملاحظه می‌شود که برای روش تولید کف‌تراشی سه مقدار ۰.۴، ۰.۸ و ۱.۶ با دقت بالا (برای کارهای دقیق) و مقادیر ۱۲.۵، ۲۵ و ۵۰ برای روش تولید کف‌تراشی با دقت کم و پایین (برای کارهای بی‌دقت یا کم‌دقت) مورد استفاده قرار می‌گیرد. سایر مقادیر ۳.۲ و ۶.۳ دقت معمولی و متوسط را در روش تولید کف‌تراشی نشان می‌دهند.

جدول ۷-۶

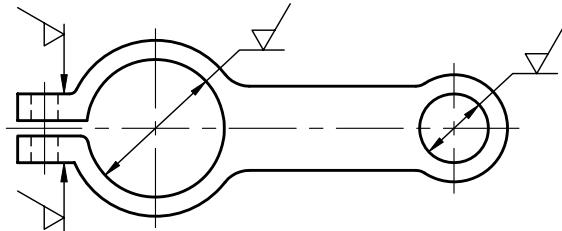
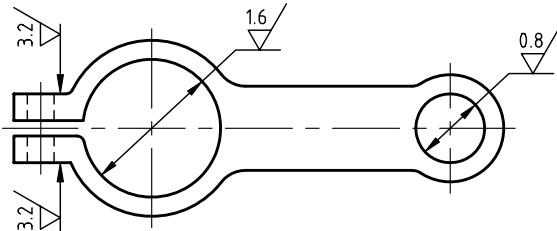
جدول مقادیر زبری در مقیاس Ra												
(۱ $\mu\text{m} = 0.001 \text{ mm}$)												
ریخته‌گری (قالب ماسه‌ای)	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
ریخته‌گری (قالب فلزی)	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
ریخته‌گری (قالب فلزی تحت فشار)	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
شکل دادن در قالب آهنگری	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
اکسیتروزن (معکوس و مستقیم)	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
کشش عمیق ورق‌ها	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
طول تراشی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
کف‌تراشی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
صفحه‌تراشی، کله‌زنی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
سوهان‌زنی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
سوراخ کاری	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
برقوکاری	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
شابرزنی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
فرزکاری	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
سنگزنی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
هوینینگ، لیسیگ	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
توضیح علامت :												
صافی سطح با دقت متوسط												
صافی سطح در												
تولید بی‌دقت												

با استفاده از جدول مقایسه‌ی علائم کیفیت سطح (جدول ۷-۵) می‌توان مقادیر Ra و Rz و علائم مثلثی را به یکدیگر تبدیل کرد.

(۷-۳) تمرین

(زمان: ۳۰ دقیقه)

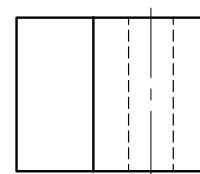
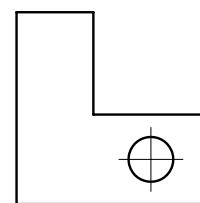
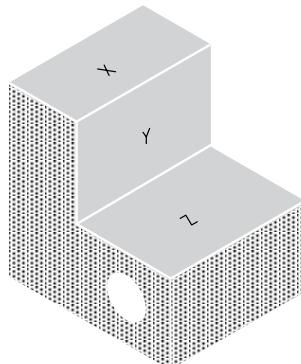
- ۱- در روی نقشه می‌توان به جای مقادیر Ra یا Rz از عدد درجه زبری استفاده کرد. در نقشه‌ی زیر به جای مقادیر Ra ، میزان درجه‌ی زبری (عدد درجه زبری) را بر روی نقشه نشان دهید. می‌توانید از جدول ۷-۳، ۷-۵ یا جدول ۷-۶ در صفحات قبل استفاده کنید.



$\checkmark \ 3.2/\nabla, 1.6/\nabla, 0.8/\nabla$

- ۲- قطعه‌ای مطابق شکل با استفاده از ریخته‌گری در قالب ماسه‌ای تولید می‌شود. تمامی سطح قطعه به همان روش تولید شده باقی می‌ماند؛ به غیر از سطوحی که با نماد x ، y و z نشان داده شده‌اند. علائم مربوطه را روی تصاویر اصلی نشان دهید.

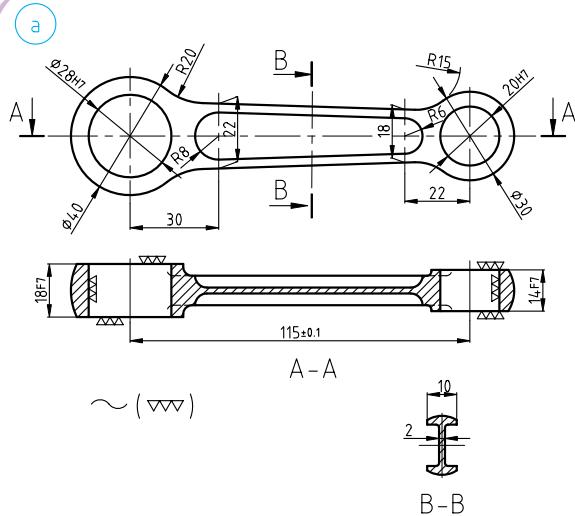
$$\begin{aligned} \nabla^{12.5} &= \text{مقدار صافی سطح } x \\ \nabla^{3.2} &= \text{مقدار صافی سطح } y \\ \nabla^{0.8} &= \text{مقدار صافی سطح } z \end{aligned}$$



- ۳- با استفاده از جدول مقادیر زبری، برای هریک از روش‌های تولید مقادیر آن را به دست آورید و به کمک جدول مقایسه علائم، جدول را کامل کنید (دقت متوسط را در نظر بگیرید).

سنگزنه	فرزکاری	سوراخکاری	کف تراشی	ریخته‌گری تحت فشار	فرآیند تولید روش زبری
					روش مثلثی
					Ra روش
					Rz روش
					درجه زبری N

۵- استنباط خود را در مورد کیفیت سطح دو قطعه‌ی زیر بنویسید.



.....

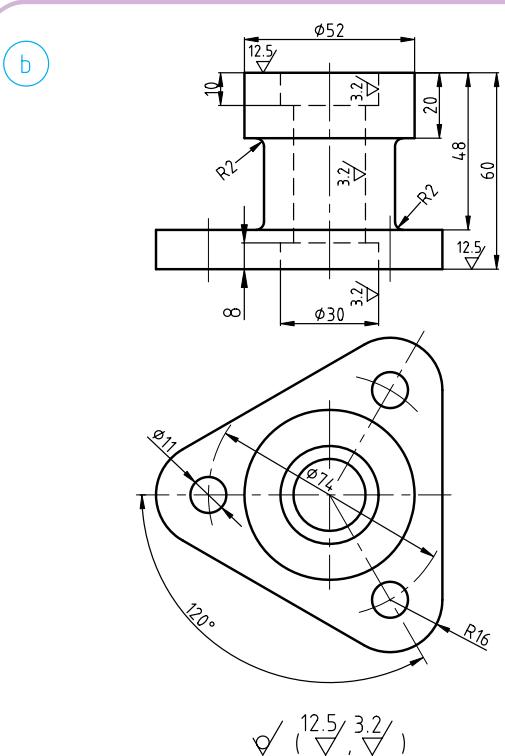
.....

.....

.....

.....

.....



.....

.....

.....

.....

.....

.....

تمرین (۴-۷)

(زمان: ۱۵ دقیقه)

۱- به جای علامت  در یک نقشه چه مقداری از Ra را می‌توان جایگزین کرد؟

 ۰.۱ / (۴)

 ۰.۸ / (۳)

 ۳.۲ / (۲)

 ۱۲.۵ / (۱)

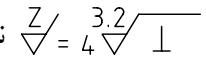
۲- اگر ماشینکاری روی سطح یک قطعه مجاز باشد، برای این منظور نماد مناسب کدام است؟

 ۴ / (۴)

 ۳ / (۳)

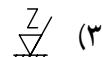
 ۲ / (۲)

 ۱ / (۱)

۳- در کنار یک نقشه نماد  نوشته شده است. کدام نماد روی سطح قطعه کار فرار می‌گیرد؟

 ۳.۲ / (۱)

  ۲ / (۲)

 ۳ / (۳)

 ۴ / (۴)

۴- با توجه به نماد  در کنار یک نقشه، کدامیک از عبارات زیر مفهوم این نماد است؟

(۱) تمامی سطوح دارای زبری $3.2\mu\text{m}$ هستند.

(۲) تمامی سطوح دارای زبری $1.6\mu\text{m}$ تا $0.8\mu\text{m}$ هستند.

(۳) مقدار زبری Ra می‌تواند بین $0.8\mu\text{m}$ و $1.6\mu\text{m}$ و $3.2\mu\text{m}$ باشد.

(۴) تمامی سطوح دارای زبری $3.2\mu\text{m}$ می‌باشد به غیر از سطوحی که مقادیر آن داخل پرانتز نوشته شده است.